



# **Network Statement on Nationwide and Regional Railways**

**Valid for the Preparation of the Timetable 2026 and  
the Timetable 2026 in force as of 13. 12. 2024**

**Ref. No. XXXXX/2024-SŽ-GŘ-NŘP**

---



# Version Control

Version	Date	Changes

# Contents<sup>1</sup>

List of abbreviations .....	9
1 General information .....	11
1.1 Introduction .....	11
1.2 Purpose of the Network Statement.....	11
1.3 Legal Aspects .....	11
1.3.1 Legal Framework .....	11
1.3.2 Legal Status and Liability .....	11
1.3.3 Appeals Procedure .....	11
1.4 Structure of the Network Statement.....	12
1.5 Validity Period, Updating and Publishing.....	13
1.5.1 Validity Period .....	13
1.5.2 Updating.....	13
1.5.3 Publishing .....	13
1.6 Contacts .....	13
1.7 Cooperation Between European IMs/ABs .....	16
1.7.1 Rail Freight Corridors .....	16
1.7.2 RailNetEurope and other international organizations.....	16
2 Infrastructure.....	17
2.1 Introduction .....	17
2.2 Extent of Network .....	17
2.2.1 Limits.....	17
2.2.2 Connecting Railway Networks.....	17
2.3 Network Description .....	18
2.3.1 Track Typologies.....	18
2.3.2 Track Gauges .....	18
2.3.3 Stations and Nodes .....	18
2.3.4 Loading Gauge .....	18
2.3.5 Weight Limits .....	19
2.3.6 Line Gradients .....	20
2.3.7 Maximum Line Speed .....	20
2.3.8 Maximum Train Lengths.....	20
2.3.9 Power Supply .....	20
2.3.10 Signalling Systems.....	21
2.3.11 Traffic Control Systems .....	22
2.3.12 Communication Systems.....	22
2.3.13 Train Control Systems .....	22

---

<sup>1</sup> The data contained in Annexes and maps reflect a condition known at the date of Statement. Current data on the state and regional railway lines operated by Správa železnic publishes on webpage (<https://provoz.spravazeleznic.cz>) and on information system DYPOD (<https://provoz.spravazeleznic.cz/dypod>).

2.3.14	Automatic Train Operation .....	23
2.4	Traffic Restrictions .....	23
2.4.1	Specialized Infrastructure .....	24
2.4.2	Environmental Restrictions.....	24
2.4.3	Dangerous Goods .....	26
2.4.4	Tunnel restrictions .....	26
2.4.5	Bridge Restrictions .....	29
2.5	Availability of the Infrastructure.....	29
2.5.1	Temporary capacity restrictions .....	29
2.5.2	Personnel Limitation of Infrastructure Availability.....	30
2.6	Infrastructure Development .....	30
2.6.1	Main projects of infrastructure development.....	30
2.6.2	ETCS Development .....	30
2.6.3	Construction of long tunnels.....	30
2.6.4	Fast rail connections.....	31
2.6.5	Development of electrification .....	35
3	Access conditions.....	36
3.1	Introduction .....	36
3.2	General Access Requirements.....	36
3.2.1	Conditions for Applying for Capacity .....	36
3.2.2	Conditions for Access to the Railway Infrastructure .....	36
3.2.3	Licences .....	37
3.2.4	Safety Certificate .....	37
3.2.5	Insurance .....	38
3.3	Contractual Arrangements.....	38
3.3.1	Framework Agreement .....	38
3.3.2	Contracts with RUs.....	38
3.3.3	Contracts with non-RU Applicants .....	39
3.3.4	General Terms and Conditions .....	39
3.4	Specific Access Requirements .....	39
3.4.1	Rolling Stock Acceptance .....	39
3.4.2	Staff Acceptance.....	41
3.4.3	Exceptional Consignments .....	41
3.4.4	Dangerous Goods .....	43
3.4.5	Test Trains and Other Special Trains .....	44
3.4.6	Rides from local or siding to national or regional railways .....	44
4	Capacity allocation.....	45
4.1	Introduction .....	45
4.2	General Description of the Process .....	46
4.2.1	Capacity request.....	46
4.2.2	Mandatory data in the capacity request .....	47
4.2.3	Capacity allocation .....	49

4.3	Reserving Capacity for Temporary Capacity Restrictions .....	49
4.3.1	General Principles .....	49
4.3.2	Deadlines and Information Provided to Applicants .....	50
4.4	Impacts of Framework Agreements .....	52
4.5	Path Allocation Process .....	52
4.5.1	Annual Timetable Path Requests .....	52
4.5.2	Late Annual Timetable Path Requests .....	55
4.5.3	Ad-Hoc Path Requests .....	56
4.5.4	Dispute Resolution Process.....	59
4.6	Congested Infrastructure .....	59
4.7	Exceptional Transport and Dangerous Goods .....	59
4.7.1	Exceptional Transport.....	59
4.7.2	Dangerous Goods .....	60
4.8	Rules After Path Allocation .....	60
4.8.1	Rules for Path Modification By The Applicant .....	60
4.8.2	Rules for Path Alteration by the IM.....	61
4.8.3	Non-Usage Rules By The Applicant.....	62
4.8.4	Rules for Cancellation By The Applicant .....	62
4.8.5	Rules for capacity withdrawal by the IM.....	63
4.9	TTR project for smart capacity management .....	63
4.9.1	Objectives of TTR.....	63
4.9.2	TTR Components .....	64
4.9.3	Implementation of TTR .....	65
4.10	Principles of capacity allocation on railway freight corridors .....	67
5	Services and charges .....	67
5.1	Introduction .....	67
5.2	Charging Principles.....	67
5.3	Minimum Access Package and Charges .....	67
5.4	Additional Services and Charges .....	69
5.4.1	Supply of traction electricity .....	69
5.4.2	Preheating of a railway vehicle intended for the transport of persons .....	70
5.4.3	Services related to the transport of dangerous goods or to the operation of a railway vehicle having special operational and technical characteristics.....	70
5.5	Ancillary Services and Charges .....	71
5.5.1	Provision of information related to the operation of rail transport .....	71
5.5.2	Access to telecommunication networks .....	72
5.5.3	Providing Audio-visual Information to Passengers .....	72
5.5.4	Issue of the Timetable .....	72
5.6	Financial Penalties and Incentives .....	73
5.6.1	Penalties for Path Modification .....	73
5.6.2	Penalties for Path Alteration .....	73

5.6.3	Penalties for Non-usage .....	73
5.6.4	Penalties for Path Cancellation .....	73
5.6.5	Incentives / Discounts .....	73
5.7	Performance Scheme.....	74
5.7.1	General principles and objectives .....	74
5.7.2	Performance monitoring .....	74
5.7.3	Financial model .....	75
5.7.4	Governance and dispute resolution system.....	77
5.8	Changes to Charges .....	77
5.9	Billing Arrangements .....	78
5.9.1	Billing Arrangements on the line operated by PKP CARGO INTERNATIONAL a.s. ....	78
5.9.2	Billing Arrangements on the lines operated by PDV RAILWAY a.s. ....	78
5.9.3	Billing Arrangements on the lines operated by Správou železnic .....	78
6	Operations.....	80
6.1	Introduction .....	80
6.2	Operational Rules.....	80
6.3	Operational Measures .....	81
6.3.1	Principles .....	81
6.3.2	Operation Regulation.....	81
6.3.3	Disturbances .....	81
6.4	Tools for Train Information and Monitoring .....	82
7	Service facilities .....	83
7.1	Introduction .....	83
7.2	Service Facility Overview .....	83
7.3	Service Facilities Managed by the Správa železnic .....	84
	Annex "A" Glossary .....	85
	Annex "B" Use of codes in justifying train delays on railways operated by Správa železnic and dispute resolution procedures .....	88
	Annex "C" Prices for the Use of infrastructure, financial penalties and incentives related to the use of allocated capacity .....	94
	Annex "D" List of operated connected lines.....	105
	Annex "E" Description of lines .....	146
	Annex "F" Train Radio Devices .....	207
	Annex "G" ETCS.....	214
	Annex "H" Profile of the clearance Z-GB, Z-GC, Z-G2 and Z-GCZ3 and free walkable and manipulation space .....	238
	Annex "I" Devices for diagnosing defects of rolling stock vehicles .....	242
	Annex "J" Model contract – RU .....	245
	Annex "K" Model agreement – non-RU applicant .....	255
	Annex "L" Uniform terms and conditions of the Správa železnic.....	261
	Annex "M" Internal regulations of the IM Správa železnic binding for RU and non-RU applicants.....	274

Annex "N" Draft sample arrangement on penalty payments for disruption of rail transport and non-using allocated railway infrastructure capacity .....	277
Annex "O" Form for holders not being in possession of a valid licence: .....	279
Annex "P" Conditions for granting permission to occupy tracks.....	280
Annex "Q" FORM FOR NATIONAL PATH STUDIES AND REQUESTS.....	287
Annex "R" Capacity Allocation Principles for the Rail Freight Corridors .....	292
Annex "S" Temporary capacity restriction (DOK) .....	309
Annex "T" Common Template for Service Facilities .....	312
Map M01 Numbering of lines according to Official Permit .....	320
Map M02 Category of railways and rail system operators.....	321
Map M03 Rail freight corridors .....	322
Map M04 Name of lines according to Tabela of line condition.....	323
Map M05 Number of tracks, electrification systems and numbers according to timetable .....	324
Mapa M06 Remote control of operation .....	325
Map M07 Allowed line classes of loading (axle load / load per meter).....	326
Map M08 Railway signalling systems.....	327
Map M09 Cab signalling (ATP).....	328
Map M10 Primary ground-to-train radio communication .....	329
Map M11 Lines codes for combined traffic.....	330
Map M12 Oblastní ředitelství Správy železnic (OŘ), stavební správy a provozní obvody .....	331
Map M13 Information points of system AVV (ATO).....	332
Map M14 Lines where non usage charges and cancellation fees are applied .....	333
Map M15 „The quieter paths“ in accordance to Commission implementing regulation (EU) 2019/774.....	334



## List of abbreviations

<b>AB</b>	allocation body
<b>AC</b>	alternating current
<b>ATO</b>	automatic train operation
<b>ATP</b>	automatic train protection
<b>AVV</b>	automatic train protectionh ( <i>automatické vedení vlaku</i> )
<b>CEN</b>	Comité Européen de Normalisation
<b>CER</b>	Community of European Railways and Infrastructure Companies
<b>CID</b>	Corridor Information Document
<b>C-OSS</b>	Corridor OneStopShop
<b>DC</b>	direct current
<b>DOK</b>	Capacity restriction
<b>ERFA</b>	European Rail Freight Association
<b>ERNCF</b>	European Rail Network for Competitive Freight
<b>ERTMS</b>	European Rail Traffic Management System
<b>ETCS</b>	European Train Control System
<b>EU</b>	European Union
<b>FTE</b>	Forum Train Europe
<b>GPS</b>	Global Position System
<b>GSM-R</b>	Global System for Mobile Communication – Railway
<b>IM</b>	IM
<b>IS</b>	information system
<b>IT</b>	Information technologie
<b>KD</b>	Capacity
<b>MF</b>	Ministri of Finance ( <i>Ministerstvo financí</i> )
<b>MRS</b>	local radio network in the 150 MHz band
<b>MZ</b>	Exceptional Consignments
<b>ND</b>	Substitution transport
<b>ODOD</b>	estimated daily traffic volume
<b>OSS</b>	OneStoShop
<b>PLM</b>	out-of-gauge loads
<b>Portál provozování dráhy</b>	internet portal of Správa železnic <a href="https://provoz.spravazeleznic.cz">https://provoz.spravazeleznic.cz</a>
<b>RBC</b>	Radio Block Center
<b>RFC</b>	Rail Freight Corridor
<b>RICS</b>	Railway Interchange Coding System
<b>RID</b>	Règlement concernant le transport international ferroviaire des marchandises dangereuses
<b>RNE</b>	RailNetEurope
<b>RU</b>	Railway Undertaker
<b>Správa železnic</b>	Správa železnic, státní organizace
<b>SRD</b>	radio dispatch network in the 450 MHz band
<b>SRV</b>	train radio dispatch network in the 150 MHz band

<b>SW</b>	Software
<b>TCR</b>	Temporary Capacity Restriction
<b>TSI CCS</b>	Technical Specifications for Interoperability Control Command and Signalling
<b>TSI SRT</b>	Regulation (EU) No. 1303/2014 of Safety in Railway Tunnels
<b>TSI TAF</b>	Technical Specification for Interoperability relating to the Telematics Applications for Freight subsystem of the rail system in the European Union
<b>TSI TAP</b>	Technical Specification for Interoperability relating to the Telematics Applications for Passenger subsystem of the rail system in the European Union
<b>TTP</b>	Route Book ( <i>tabulky traťových poměrů</i> )
<b>TTR</b>	Timetabling and Capacity Redesign
<b>UIC</b>	Union Internationale des Chemins de fer
<b>ÚOHS</b>	Úřad pro ochranu hospodářské soutěže ( <i>Office for the protection of competition</i> )
<b>URMIZA</b>	ústřední registr mimořádných zásilek ( <i>Central list of Exceptional Consignments</i> )
<b>ŽDC</b>	railways
<b>ŽST</b>	railway station

# 1 General information

## 1.1 Introduction

Správa železnic, státní organizace (hereafter „Správa železnic“), is a state organization under public law. Správa železnic wishes to contribute to sustainable mobility within the European rail network in order to boost economic and social development in the Czech Republic.

Pursuant to Act No. 266/1994 Coll., on Railways, as amended (hereinafter referred to as the "Railway Act"), the Správa železnic is the allocator on state-owned railways, with the exception of the state-owned railway section from the state border of the Czech Republic to the nearest railway station in the territory of the Czech Republic, where the function of allocator is performed by the infrastructure manager (see Chapter 2.2.2).

Article 27 of Directive 2012/34/EU of the European Parliament and of the Council on the creation of a single European railway area (hereinafter referred to as "Directive 2012/34/EU") and the Railway Act requires the allocator to draw up and publish a Network Statement.

## 1.2 Purpose of the Network Statement

The purpose of the Network Statement is to inform applicants, authorities and other interested parties about Správa železnic's infrastructure, conditions of access to it and the terms and conditions for allocation and use of capacity and services, as well as the related charges.

The Network Statement is produced in accordance with Article 27 and Annex IV of Directive 2012/34/EU and § 33 of Railway Act.

## 1.3 Legal Aspects

### 1.3.1 Legal Framework

In Czech Republic, basic legal conditions for the construction of railways, the conditions for the operation of railways, the operation of railway transport on these railways, as well as rights and obligations of natural and legal persons associated with them are stipulated by the Railway Act and its implementing regulations, as amended, as well as directly effective regulations of the European Union.

Selected regulations are published on the website of the Ministry of Transport <http://www.mdcr.cz/Dokumenty/Drazni-doprava/Legislativa-v-drazni-doprave>.

### 1.3.2 Legal Status and Liability

When concluding a contract for the operation of rail transport between Správa železnic, as a allocation body and infrastructure manager (hereafter „IM“), and the applicant, the conditions stated in this Network Statement are binding on both Contracting Parties.

Správa železnic continuously monitors if the text and data published in the Network Statement are correct, with the exception of the data provided or authorised by external suppliers.

Správa železnic is not responsible for the data and texts provided to the IM or service management.

### 1.3.3 Appeals Procedure

The Railway Act imposes the processor the Network Statement under the obligation of allowing interested persons to comment on its content at least 30 days before the date of its publication. Správa železnic publishes the draft of the Network Statement on the Portál provozování dráhy. Správa železnic shall publish the Network Statement no later than 12 months before the day when the annual timetable comes into force in a way allowing remote access. If any of the data contained in this Network Statement are changed, Správa železnic

shall record the change and re-publish the Network Statement in a way allowing remote access and indicate the changes made therein.

The Úřad pro ochranu hospodářské soutěže (hereafter also „ÚOHS“) shall, on the proposal of the applicant for the allocation of the capacity or ex-officio, decide whether any of the parts of the published Network Statement are not in contradiction with the Railway Act. If the Network Statement was published due to data changes contained therein, the proposal can only be submitted for these changes. The applicant’s proposal for capacity allocation must include details about the specific part of the Network Statement that is contrary to the Railway Act, about the nature of the conflict, and the identification of evidence needed to prove it. If the ÚOHS decides that any part of the Network Statement is in conflict with the Railway Act, it shall set a reasonable time limit in the decision after which no such part can be used. The allocation body shall replace the part, which is in conflict with the Railway Act, with a new part, which will be incorporated in the re-published Network Statement. The ÚOHS is obliged to issue a decision no later than 40 days from the date of commencement of the proceedings.

Upon the request of the applicant for the allocation of capacity or ex officio, the ÚOHS shall decide whether the scope of the allocated capacity or the procedure for its allocation is not in conflict with the Railway Act. The request must contain information on what is the discrepancy between the extent of the allocated capacity or the procedure for its allocation with the Railways Act, and an indication of the evidence needed to prove it. If the ÚOHS decides that the scope of the allocated capacity is in conflict with this Act, it shall instruct the allocator to reallocate the capacity and determine the method of this allocation. ÚOHS is obliged to issue a decision no later than 40 days from the date of commencement of the proceedings.

Upon the proposal of one of the contracting parties to the contract on the operation of rail transport or ex officio, the ÚOHS shall decide whether such a contract is not in conflict with Railways Act. The proposal must contain information on which part of the contract is in conflict with the Railways Act, in what this conflict is seen and an indication of the evidence needed to prove it. If the ÚOHS decides that any of the parts of the contract is in conflict with the Railways Act, it shall set a reasonable period in the decision, after which such part may not be used. ÚOHS is obliged to issue a decision no later than 40 days from the date of commencement of the proceedings. Similarly, the ÚOHS, on the proposal of one of the parties participating in the negotiations on the conclusion of the contract on the operation of rail transport, or ex officio, assesses whether the proposal for the conclusion of the contract is not in conflict with the Railways Act.

## 1.4 Structure of the Network Statement

The structure of this Network Statement follows the Network Statement Common Structure and Implementation Guide, adopted by European IMs belonging to RailNetEurope (RNE) (see 1.7.2), on the basis of the applicable European legal framework. The document is revised when needed and the most recent version is available on the RNE website (<http://www.rne.eu/organisation/network-statements/>). The goal of the Common Structure and Implementation Guide is that all applicants and interested parties can find the same information at the same place in each Network Statement.

The Network statement is thus structured in 7 sections constituting the main body of the document and Annexes giving further details:

- Section 1 provides **general information** about the Network statement and contacts.
- Section 2 describes the main **technical and functional characteristics** of the IM’s network.
- Section 3 defines the legal requirements and **access conditions** to the IM’s network.
- Section 4 sets the procedure for the **allocation** of the train paths.
- Section 5 gives an overview of the **services** provided by Správa železnic, as well as the **charges** for these services. The incentive schemes are also described in this section.
- Section 6 describes the **traffic management procedures**, including the procedures to be followed in the event of incidents.

- Section 7 provides an overview of the **service facilities** connected to the IM's network.

## 1.5 Validity Period, Updating and Publishing

### 1.5.1 Validity Period

The Network Statement applies to capacity requests and use of infrastructure during the 2026 timetable period, which starting on Sunday 14. December 2025 at 0:00 and ending on Saturday 12. December 2026 at 24:00. The Network Statement is effective from 13. December 2024. During the timetable, the Správa železnic plans one regular change, which will take effect on Sunday 14. June 2026 at 0:00.

### 1.5.2 Updating

Správa železnic regularly updates the Network Statement and edits it if necessary. The current version is published on the Správa železnic's website ([www.spravazeleznic.cz](http://www.spravazeleznic.cz)).

In line with the further development of the common structure of the Network Statement within RNE, this Statement will be modified for the period of validity of the upcoming annual timetable.

### 1.5.3 Publishing

The Network Statement is drawn in Czech and published in Czech and English on the Správa železnic's website ([www.spravazeleznic.cz](http://www.spravazeleznic.cz)) where it is available free of charge in electronic format. In the event of a conflict between the language versions, the Czech version of the Network Statement will be used primarily.

## 1.6 Contacts

### Allocation Body and railway operators

Allocation Body and railway operators		
One Stop Shop	Správa železnic, Odbor jízdního řádu	Tel.: +420 972 244 556 e-mail: <a href="mailto:oss@spravazeleznic.cz">oss@spravazeleznic.cz</a>
Rail Freight Corridor	Správa železnic, Odbor mezinárodních vztahů	Tel.: +420 972 235 856 e-mail: <a href="mailto:kralm@spravazeleznic.cz">kralm@spravazeleznic.cz</a>
Contracts		
Framework agreement	Správa železnic, Odbor předpisů a technologie	Tel.: +420 972 244 267 e-mail: <a href="mailto:slachta@spravazeleznic.cz">slachta@spravazeleznic.cz</a>
Use of infrastructure agreement	Správa železnic, Odbor předpisů a technologie	Tel.: +420 972 244 267 e-mail: <a href="mailto:slachta@spravazeleznic.cz">slachta@spravazeleznic.cz</a>
	PKP CARGO INTERNATIONAL, a.s.	Tel.: +420 596 166 256 e-mail: <a href="mailto:vladimir.kudla@pkpcargointernational.com">vladimir.kudla@pkpcargointernational.com</a>
	PDV RAILWAY a.s.	e-mail: <a href="mailto:miroslav.vaculik@pdvr.cz">miroslav.vaculik@pdvr.cz</a>
Non-RU applicant agreement	Správa železnic, Odbor předpisů a technologie	Tel.: +420 972 244 267 e-mail: <a href="mailto:slachta@spravazeleznic.cz">slachta@spravazeleznic.cz</a>
Power supply	Správa železnic, Centrum sdílených služeb	e-mail: <a href="mailto:epodatelnaenergie@spravazeleznic.cz">epodatelnaenergie@spravazeleznic.cz</a>
Data interchange for IT systems		
Správa železnic	Generální ředitelství, Samostatné oddělení podpory řízení provozu	e-mail: <a href="mailto:radek@spravazeleznic.cz">radek@spravazeleznic.cz</a>
PKP Cargo international	Ředitel silniční dopravy, skládkování paliv, střediska traťových služeb a regionální dráhy Vrbno pod Pradědem	e-mail: <a href="mailto:michal.vojkovsky@pkpcargointernational.com">michal.vojkovsky@pkpcargointernational.com</a>
PDV Railway	PDV RAILWAY a.s.	e-mail: <a href="mailto:miroslav.vaculik@pdvr.cz">miroslav.vaculik@pdvr.cz</a> , <a href="mailto:dispecer@pdvr.cz">dispecer@pdvr.cz</a>

Capacity requests		
Annual timetable	Správa železnic, Odbor jízdního řádu	Tel.: +420 972 244 991 e-mail: <b>kubena@spravazeleznic.cz</b>
	PKP CARGO INTERNATIONAL, a.s.	Tel.: +420 596166537 e-mail: <b>michal.vojkovsky@pkpcargointernational.com</b>
	PDV Railway, a.s.	e-mail: <b>miroslav.vaculik@pdvr.cz, dispecer@pdvr.cz</b>
Ad hoc requests	Správa železnic, Odbor jízdního řádu	Tel.: +420 972 244 556, +420 972 244 606 e-mail: <b>oss@spravazeleznic.cz</b>
	PKP CARGO INTERNATIONAL, a.s.	Tel.: +420 596166537 e-mail: <b>michal.vojkovsky@pkpcargointernational.com</b>
	PDV RAILWAY a.s.	e-mail: <b>miroslav.vaculik@pdvr.cz, dispecer@pdvr.cz</b>
Test Trains and Other Special Trains	Správa železnic, Odbor jízdního řádu	Tel.: +420 972 244 573 e-mail: <b>oss@spravazeleznic.cz</b>
	PKP CARGO INTERNATIONAL, a.s.	Tel.: +420 596166537 e-mail: <b>michal.vojkovsky@pkpcargointernational.com</b>
	PDV RAILWAY a.s.	e-mail: <b>miroslav.vaculik@pdvr.cz</b>
National TTR manager	Správa železnic, Odbor jízdního řádu	Tel.: +420 972 244 261 e-mail: <b>tehnkr@spravazeleznic.cz</b>
Temporary capacity restrictions		
Planing of temporary capacity restriction	Správa železnic, Odbor operativního řízení provozu a výluk	Tel.: +420 972 244 254 e-mail: <b>O12sek@spravazeleznic.cz</b>
	Ředitel silniční dopravy, skládkování paliv, střediska traťových služeb a regionální dráhy Vrbno pod Pradědem	Tel.: +420 596166537 e-mail: <b>michal.vojkovsky@pkpcargointernational.com</b>
	PDV RAILWAY a.s.	e-mail: <b>miroslav.vaculik@pdvr.cz</b>
Lockout timetable	Správa železnic, Odbor operativního řízení provozu a výluk	Tel.: +420 972 244 254 e-mail: <b>O12sek@spravazeleznic.cz</b>
Rail vehicles		
Exceptional transit of rail vehicles	Správa železnic, Odbor traťového hospodářství	Tel.: +420 972 524 523 e-mail: <b>sanak@spravazeleznic.cz</b>
ETCS	Správa železnic, Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky	Tel.: +420 602 318 976 e-mail: <b>etcs@spravazeleznic.cz</b>
Allocating encryption keys ETCS L2	Správa železnic, Centrum techniky a diagnostiky	e-mail: <b>CTDetcs@spravazeleznic.cz</b>
Negotiating of extraordinary transport	Správa železnic, Odbor operativního řízení provozu a výluk	Tel.: +420 972 244 761 e-mail: <b>urmiza@spravazeleznic.cz</b>
	Ředitel silniční dopravy, skládkování paliv, střediska traťových služeb a regionální dráhy Vrbno pod Pradědem	Tel.: +420 596166537 e-mail: <b>michal.vojkovsky@pkpcargointernational.com</b>
	PDV RAILWAY a.s.	e-mail: <b>miroslav.vaculik@pdvr.cz, dispecer@pdvr.cz</b>
Trafic management		
Správa železnic	Generální ředitelství, Odbor operativního řízení provozu a výluk	Tel.: +420 972 244 254 e-mail: <b>O12sek@spravazeleznic.cz</b>
	CDP Praha	e-mail: <b>ePodatelnaCDPPHA@spravazeleznic.cz</b>
	CDP Přerov	e-mail: <b>ePodatelnaCDPPRE@spravazeleznic.cz</b>
PKP Cargo international	PKP CARGO INTERNATIONAL, a.s.	Tel.: +420 596166537 e-mail: <b>michal.vojkovsky@pkpcargointernational.com</b>
PDV Railway	PDV RAILWAY a.s.	e-mail: <b>dispecer@pdvr.cz</b>
Performance Scheme		
Správa železnic	Generální ředitelství, Odbor operativního řízení provozu a výluk	Tel.: +420 972 244 254 e-mail: <b>O12sek@spravazeleznic.cz</b>

PKP Cargo international	Ředitel silniční dopravy, skládkování paliv, střediska traťových služeb a regionální dráhy Vrbno pod Pradědem	Tel.: +420 596166537 e-mai: <b>micah.vojkovsky@pkpcargointernational.com</b>
PDV Railway	PDV RAILWAY a.s.	e-mail: <b>miroslav.vaculik@pdvr.cz</b>
<b>Invoicing</b>		
Správa železnic	Generální ředitelství, Odbor operativního řízení provozu a výluk	Tel.: +420 972 244 254 e-mail: <b>O12sek@spravazeleznic.cz</b>
PKP Cargo international	Správa provozu, ekonomické oddělení	Tel.: +420596166251 e-mail: <b>sarka.polednikova@pkpcargointernational.com</b>
PDV Railway	PDV RAILWAY a.s.	Tel.: +420 352 609 180 e-mail: <b>vlasta.buresova@pdvr.cz</b>
<b>Service facilities</b>		
Správa železnic	Generální ředitelství, Odbor předpisů a technologie	Tel.: +420 972 244 178 e-mail: <b>O11sek@spravazeleznic.cz</b>
PKP Cargo international	PO 18, správa provozu	Tel.: +420 596166537 e-mai: <b>micah.vojkovsky@pkpcargointernational.com</b>
PDV Railway	PDV RAILWAY a.s.	e-mail: <b>dispecer@pdvr.cz</b>

### Important state administration bodies

<b>Ministerstvo dopravy (Ministry of Transport)</b>	
Adress:	nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
Telephone:	+420 225 131 111
E-mail:	<b>posta@mdcr.cz</b>
Data box:	n75aaau3
Web:	<b>www.mdcr.cz</b>
<b>Drážní úřad (Rail Authority)</b>	
Adress:	Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2 - Vinohrady
Telephone:	+420 972 241 839
E-mail:	<b>podatelna@ducr.cz</b>
Data box:	5mjaaatd
Web:	<b>www.ducr.cz</b>
<b>Drážní inspekce (Rail Safety Inspection Office)</b>	
Adress:	Těšnov 1163/5, 110 00 Praha 1
Telephone:	+420 736 521 003
E-mail:	<b>mail@dicr.cz</b>
Data box:	vi6aigp
Web:	<b>www.dicr.cz</b>
<b>Úřad pro ochranu hospodářské soutěže (Office for the protection of competition)</b>	
Adress:	třída Kpt. Jaroše 7, 604 55 Brno
Telephone:	+420 542 167 111
E-mail:	<b>posta@uohs.cz</b>
Data box:	fs2aa2t
Web:	<b>https://uohs.gov.cz/</b>

### International cooperation

<b>RailNetEurope</b>	
Web pages	<b>http://rne.eu/</b>
<b>Others OSS</b>	
Web page of RNE	<b>http://rne.eu/organisation/oss-c-oss/</b>
<b>Others Network Statements</b>	
Web page of RNE	<b>http://rne.eu/organisation/network-statements/</b>

European Agency for Railways (ERA)	
Webové stránky ERA	<a href="https://www.era.europa.eu/">https://www.era.europa.eu/</a>
Neighbouring IM	
DB InfraGO AG	<a href="https://www.dbinfrago.com/web">https://www.dbinfrago.com/web</a>
DB RegioNetz Infrastruktur	<a href="https://www.erzgebirgsbahn.de/">https://www.erzgebirgsbahn.de/</a>
Deutsche Regionaleisenbahn	<a href="https://regionaleisenbahn.de/">https://regionaleisenbahn.de/</a>
ÖBB Infra	<a href="https://infrastruktur.oebb.at/">https://infrastruktur.oebb.at/</a>
PKP-PLK	<a href="https://www.plk-sa.pl/">https://www.plk-sa.pl/</a>
Dolnośląska Służba Dróg i Kolei	<a href="https://dsdik.wroc.pl/">https://dsdik.wroc.pl/</a>
ŽSR	<a href="https://www.zsr.sk/">https://www.zsr.sk/</a>

## 1.7 Cooperation Between European IMs/ABs

### 1.7.1 Rail Freight Corridors

Regulation (EU) No. 913/2010 concerning a European rail network for competitive freight required Member States to establish international market-oriented Rail Freight Corridors (RFCs) in order to meet the following goals:

- strengthening co-operation between IMs/ABs on key aspects such as the allocation of paths, deployment of interoperable systems and infrastructure development,
- finding the right balance between freight and passenger traffic along the RFCs, giving adequate capacity for freight in line with market needs and ensuring that common punctuality targets for freight trains are met,
- promoting intramodality between rail and other transport modes by integrating terminals into the corridor management process.

Správa železnic is involved in RFC Baltic-Adriatic, RFC Orient/East-Med, RFC North Sea-Baltic and RFC Rhine-Danube.

Link to RFC Baltic-Adriatic, RFC Orient/East-Med, RFC North Sea-Baltic and RFC Rhine-Danube website:

- RFC Baltic-Adriatic – <https://www.rfc5.it/>,
- RFC Orient/East-Med – [www.rfc7.eu](http://www.rfc7.eu),
- RFC North Sea-Baltic – [www.rfc8.eu](http://www.rfc8.eu),
- RFC Rhine-Danube– <http://rfc-rhine-danube.eu/>.

### 1.7.2 RailNetEurope and other international organizations

Správa železnic is a member of RailNetEurope (RNE), which is an umbrella organisation of European railway IMs and Allocation Bodies (IMs/ABs). RNE facilitates international railway business by developing harmonised international business processes in the form of templates, handbooks, and guidelines, as well as IT tools.

You can find more information about RNE on <http://www.rne.eu/organisation/rne-approach-structure/>

The Správa železnic is a member of the International Union of Railways (UIC), the Community of European Railways and Infrastructure Companies (CER) and other major railway associations.

The Správa železnic also works closely with DB InfraGO AG, Deutsche Regionaleisenbahn GmbH, ÖBB Infra AG, PKP-PLK SA and ŽSR, which operate related infrastructures in neighboring countries.



## 2 Infrastructure

### 2.1 Introduction

This Chapter contains a description of the functional and technical characteristics of the railway infrastructure owned by the Czech Republic. It is formulated for the purpose of meeting existing and new Railway Undertakings' information needs in connection with their planning of railway traffic. Reference is made to (e.g. IMs document, Technical Rules, "Supplementary Information and regulations", maps).

### 2.2 Extent of Network

#### 2.2.1 Limits

This Network Statements describes the railways where the Správa železnic is the allocation body, i.e. the national railway and regional railways owned by the Czech Republic, the national and regional railways, which are not owned by the state, but where the Správa železnic is the IM and part of the regional railway owned by the state between the state border of the Czech Republic and the Kraslice railway station where the Správa železnic is authorized by PDV Railways, s.r.o. The list of individual lines and tracks where the Správa železnic is the allocation body is given in Annex "E".

#### 2.2.2 Connecting Railway Networks

The contact points of nationwide and regional railways with railways in neighbouring countries:

##### The contact points of nationwide and regional railways with railways in neighbouring countries:

Border point	Connected IM
Aš státní hranice (km 29,585)	DB InfraGO AG
Bohumín státní hranice (km 279,628)	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (PKP-PLK)
Bohumín-Vrbice státní hranice (km 4,279)	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (PKP-PLK)
Břeclav státní hranice (km 77,992)	ÖBB Infrastruktur AG (ÖBB Infra)
Česká Kubice státní hranice (km 184,102)	DB InfraGO AG
České Velenice státní hranice (km 163,100)	ÖBB Infrastruktur AG (ÖBB Infra)
Český Těšín státní hranice (km 139,112)	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (PKP-PLK)
Děčín státní hranice (km 11,860)	DB InfraGO AG
Dolní Poustevna státní hranice (km 26,271)	DB InfraGO AG
Harrachov státní hranice (km 40,111)	Dolnośląska Służba Dróg i kolei (DSDiK)
Hodonín státní hranice (km 3,009)	Železnice Slovenské republiky (ŽSR)
Horní Dvořiště státní hranice (km 61,097)	ÖBB Infrastruktur AG (ÖBB Infra)
Horní Lideč státní hranice (km 21,110)	Železnice Slovenské republiky (ŽSR)
Hrádek nad Nisou státní hranice (km 21,769)	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (PKP-PLK)
Cheb státní hranice (km 140,587)	DB InfraGO AG
Jindřichov ve Slezsku státní hranice (km 25,694)	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (PKP-PLK)
Královec státní hranice (km 62,089)	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (PKP-PLK)
Kraslice státní hranice (km 27,452)	DB InfraGO AG
Lanžhot státní hranice (km 11,475)	Železnice Slovenské republiky (ŽSR)
Lichkov státní hranice (km 113,251)	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (PKP-PLK)
Meziměstí státní hranice (km 92,774)	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (PKP-PLK)
Mikulovice státní hranice (km 51,500)	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (PKP-PLK)
Mosty u Jablunkova státní hranice (km 286,534)	Železnice Slovenské republiky (ŽSR)
Petrovice u Karviné státní hranice (km 292,602)	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (PKP-PLK)
Potůčky státní hranice (km 46,199)	DB RegioNetz Infrastruktur GmbH
Rumburk státní hranice (km 97,690)	DB InfraGO AG
Sudoměřice nad Moravou státní hranice (km 14,950)	Železnice Slovenské republiky (ŽSR)

Border point	Connected IM
Šatov státní hranice (km 87,660)	ÖBB Infrastruktur AG (ÖBB Infra)
Varnsdorf státní hranice (km 11,459)	DB InfraGO AG
Varnsdorf staré nádraží státní hranice (km 13,706)	Deutsche Regionaleisenbahn GmbH (DRE)
Vejprty státní hranice (km 35,391)	DB RegioNetz Infrastruktur GmbH
Velká nad Veličkou státní hranice (km 44,685)	Železnice Slovenské republiky (ŽSR)
Vlářský průmysk státní hranice (km 163,500)	Železnice Slovenské republiky (ŽSR)
Vojtanov státní hranice (km 51,897)	DB InfraGO AG
Višňová státní hranice (km 200,107)	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (PKP-PLK)
Železná Ruda státní hranice (0,000)	DB InfraGO AG

The list of IMs interconnected within the Czech Republic is given in Annex "D".

Information about the service facilities available from railways covered by this Network Statement is given in section 7.

## 2.3 Network Description

### 2.3.1 Track Typologies

#### Basic Characteristics of the Railway Network (as of 31 December 2023)

Total length of lines (km)	9 349
Single track lines (km)	7 279
Double or more tracks lines (km)	2 070
Length of electrified lines (km)	3 258
AC 25 kV / 50 Hz (km)	1 439
DC 3 kV (km)	1 781
DC 1,5 kV (km)	24
AC 15 kV / 16,7 Hz (km)	14
Length of narrow-gauge lines (km)	23
Construction length of tracks in total (km)	15 079
Bridges (pcs)	6 728
Total length of bridges (m)	156 052
Tunnels (pcs)	169
Total length of tunnels (m)	55 940
Number of crossings (pcs)	7 580

### 2.3.2 Track Gauges

Nationwide and regional railways consist of tracks with standard gauge, defined in accordance with UIC Decree No. 510, i.e. 1,435mm (except for the Osoblaha – Třemešná ve Slezsku regional railway with a narrow track gauge of 760mm).

### 2.3.3 Stations and Nodes

The description of railway stations and stops in terms of passenger transport is published by the Správa železnic on its website (<https://www.spravazeleznic.cz/cestujici/stanice>).

Information on the equipment of railway stations and stops for the transport of persons with reduced mobility is published by the Správa železnic on its website. (<https://www.spravazeleznic.cz/cestujici/stanice>).

### 2.3.4 Loading Gauge

The spatial arrangement of the track constructions is defined by the dimensional parameters of the tracks, which shall secure a safe clearance of railway vehicles.

The Z-GC, Z-G2 a Z-GB loading gauges for standard gauge track are based on clearance profile parameters set by the European Committee for Standardisation CEN (EN 15273-3) created on the basis of reference kinematic profiles for GC, G2 a GB vehicles.

The Z-GCZ3 loading gauge for standard gauge track is based on the GCZ3 reference kinematic profile and used for double-decked passenger units. The GCZ3 reference kinematic profile is bigger than the DE3 reference kinematic profile (according to Article D.4.8 ČSN EN 15273-3).

Basic clearance profiles applicable to straight track and track in a curve with a radius of 250m or more are the following:

- a) Basic Z-GC clearance profile is used in new building railways and reconstructions of railways and facilities on the nationwide as well as on regional railways,
- b) Basic Z-GB, Z-G2 and Z-GCZ3 clearance profiles (alleviations compared to Z-GC) are, used in the assessment of existing railways (until they are modernised or reconstructed) or during renovations unless the removal of clearance obstructions is economically or technically achievable. Assessment of the Z-GB clearance profile does not replace the assessment of the Z-G2 clearance profile. Assessment of the Z-GCZ3 clearance profile replaces assessments of the Z-GB and Z-G2 clearance profiles.

In curves with the radius less than 250m, the width of basic clearance profiles, including the lateral free spaces thereof, is increased according to internal regulations of Správa železnic.

Only equipment that changes its position concurrently with the vehicle movement (railway brakes in service position, contact wire on electrified railway lines, etc.) can interfere with the clearance profile, provided that contact of this equipment with the designated vehicle parts is precisely defined and contact with other parts of the vehicle is prevented. For the platform edge at the height of 550mm, the provisions of ČSN 73 6320 + Z1 for the given clearance profile are, used.

The Z-GC, Z-G2, ZGB a Z-GCZ3 clearance profiles as well as profiles for free and handling space are listed in Annex "H".

The path codes for combined transport are given on the M11 map. The combined transport line code indicates the number of the maximum profile applicable to the line in question. The code of the loading unit must not be higher than the code number of the line. Combined trains with a standard profile shall have a specified path on the lines on which the code is announced and shall not be diverted to a line with a lower code or to a line without an announced code. The path codes are set and announced by the Správa železnic URMIZA.

### 2.3.5 Weight Limits

The tracks of nationwide and regional railways are divided into track classes with corresponding speed limits, depending on which of the most efficient rail vehicles of the relevant track class with associated speed they can be used for.

Tracks are classified into the following track load classes A, B1, B2, C2, C3, C4, D2, D3, D4, D4xL, E4 and E5 according to graded contractual limits shown in the table.

**Contractual Limits for Track Classification in Track Class**

Track Class	Weight per Axle (P) [t]	Weight per metr (p) [t / m]
A	16	5,0
B1	18	5,0
B2	18	6,4
C2	20	6,4
C3	20	7,2
C4	20	8,0

Track Class	Weight per Axle (P) [t]	Weight per metr (p) [t / m]
D2	22,5	6,4
D3	22,5	7,2
D4	22,5	8,0
D4xL	22,5 (20)*	8,0 (7,4)*
E4	25	8,0
E5	25	8,8

<sup>\*)</sup> Reference wagons of the special track load class for locomotives are composed of three six-axle (locomotive) wagons and an unlimited number of wagons identical to the D4 track load class reference wagons – see ČSN EN 15528.

Summary of admissible track load classes with associated speed limit is shown in Annex "E" Table A and in map M07.

### 2.3.6 Line Gradients

Maximum line gradients are shown in Annex "E" Table A.

### 2.3.7 Maximum Line Speed

Maximum speed on each line is shown in Annex "E" Table A.

### 2.3.8 Maximum Train Lengths

Maximum train lengths, standard lengths of passenger train and standard lengths of freight train are shown in TTP of relevant line and in Annex "E" Table A.

### 2.3.9 Power Supply

On nationwide and regional railways, the following traction systems are used:

- DC 3 kV,
- AC 25 kV / 50 Hz,
- AC 15 kV / 16,7 Hz,
- DC 1,5 kV.

#### Contact points of traction systems DC 3 kV and AC 25 kV / 50 Hz:

Line	Contact point of traction systems
Přerov–Břeclav	Říkovice – km 174,800
Přerov–Brno	Nezamyslice – Ivanovice na Hané – km 60,558
Česká Třebová–Brno	Svitavy – Březová nad Svitavou – km 228,109
Kolín–Havlíčkův Brod	Kutná Hora hl.n. (koleje 1 – 6, 11) – km 287,580 – 287,310
Praha–České Budějovice	Benešov u Prahy – Olbramovice – km 132,000
Praha–Plzeň	Beroun – Zdice – km 42,360
Chomutov–Cheb	Kadaň-Pruněřov – Klášterec nad Ohří – km 138,870
Kadaň-Pruněřov – Kadaň	Kadaň-Pruněřov – Kadaň – km 31,500

#### Contact points of traction systems DC 1.5 kV and AC 25 kV / 50 Hz

Line	Contact point of traction systems
Tábor–Bechyně	ŽST Tábor (the passage of electric engines under their own power between parts of the track electrified by the AC 25 kV and DC 1.5 kV system is not possible)

#### Contact point of traction systems at the state border

Foreign IM	Contact point of traction systems	Note
DB InfraGO	Dolní Žleb state border – Bad Schandau km 11,853	DC 3 kV/AC 15 kV
ÖBB	Sumerrau – Horní Dvořiště km 61,097	AC 15 kV/AC 25 kV

Foregin IM	Contact point of traction systems	Note
ÖBB	ŽST České Velenice km 163,134	AC 15 kV/AC 25 kV
ÖBB	Břeclav státní hranice – Břeclav km 78,000	AC 15 kV/AC 25 kV

#### Basic interface parameters of the pantograph – trolley

Parameter	AC 25 kV, DC 15 kV	DC 3 kV, DC 1,5 kV
Material of pantograph skid	pure carbon carbon filled copper max. 35%	pure carbon carbon filled copper max. 40%
Length of the collector head	1950 mm type 1 according to EN 50367 ed. 3	1950 mm type 1 according to EN 50367 ed. 3
Width of the collector head	max. 65 cm	max. 65 cm
Collector head with independently sprung contact bars (EN 50367 ed. 2 article 5.3.2.2)	Required for $v \geq 160$ km/h	Required for $v \geq 160$ km/h
Automatic dropping device (ADD)	Required on new vehicles and on existing vehicles when changing the pantograph type	Required on new vehicles and on existing vehicles when changing the pantograph type
Static contact force of the pantograph	75 ±15 N	105 ±15 N
Aerodynamic contact force of the pantograph	According to EN 50367 Ed. 3, picture. A.10	According to EN 50367 Ed. 3, picture A.12
Aerodynamic contact force of the pantograph in tunnel	According to EN 50367 ed. 3, obr. A.13	According to EN 50367 ed. 3, obr. A.13
Number and distance of pantographs	1-4 pantographs, distance according to Table 9 EN 50367 ed. 3, type A. EN 50367 ed.3 also applies to 2 or more pantographs. 2, Article A.1.5, arrangement I. Longer distances are always used.	1-4 pantographs, distance according to Table 9 EN 50367 ed. 3, Type A
Maximal contact wire height	6300 mm	6300 mm
Basic contact wire height	5500 mm	5500 mm
Minimal contact wire height	5000 mm 5100 mm for rail lines with Z-GC clearance profile	4950 mm 5100 mm for rail lines with Z-GC clearance profile
Sections for phase separation	short neutral section according to EN 50367 ed.3 divided neutral section of arrangement I according to EN 50367 special solution	N/A

Recovery on Správa železnic electrified lines is permitted at locations marked with appropriate signal devices for electrical operation. Detailed conditions and requirements are given in SŽ PPD-03/2021 Instruction of the IM to ensure smooth and safe rail transport. Conditions of EHV / EJ recuperation operation on AC 25 kV 50 Hz and 3 kV DC traction systems, ref. 21114/2021-SŽ-GŘ-O24 of 30 March 2021.

Further information on the planned development of electrification is given in chapter 2.6.5.

See map "M05".

### 2.3.10 Signalling Systems

The signalling system consists of a uniform system of visible signals in a specified design, shape and colour and audible acoustic signals in a specified design. The signalling system enables easy, fast and unambiguous expression and apprehension of signals and ensures safe operation of rail transport. The basic signals of the signalling system are listed in Annex 1, Part I, of the Decree No. 173/1995 Coll. of the Ministry of Transport from 22 June 1995 by means of which the Railway Transport Rules are issued. Other signals used, are listed in the internal regulations of the railway operator.

Signals are expressed by signal aids (e.g. signalling flag, light, signal board), by hand (visible hand signals), sound (acoustic signals), by means of signal signs of mechanical or light signal devices and permanent signal devices (visible signals) or by verbal instructions.

### 2.3.11 Traffic Control Systems

Traffic management has several levels - the line level and at the dispatching level.

At the line level, the traffic is managed in assigned sections according to the regulation SŽ D1 ČÁST PRVNÍ Dopravní a návěštní předpis pro tratě nevybavené evropským vlakovým zabezpečovačem (hereafter only „SŽ D1 ČÁST PRVNÍ“) by a station dispatcher, a DOZ and RDP dispatcher and a CDP (Central Dispatcher) line dispatcher. On lines controlled according to the regulation SŽ D3 Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy (hereafter only „SŽ D3“), the traffic controller is controlled by the line dispatcher, and on lines controlled according to the regulation SŽ D4 Předpis pro řízení drážní dopravy na tratích vybavených radioblokem (hereafter only „SŽ D4“), the RB dispatcher controls traffic.

Above the line level, the control level is the dispatching level. The work of line-level employees is controlled from CDP by an operations dispatcher with operations on multiple lines. He reports directly to the Chief Dispatcher, who is the shift manager of the relevant area. The central dispatcher is the shift manager on the entire network operated by Správa železnic. The dispatchers of IM cooperates with the dispatches of the Railway undertakers (hereafter also „RU“) and together they plan the fluidity and regularity of traffic.

### 2.3.12 Communication Systems

The following railway radio systems are operated to control rail transport:

- GSM-R digital radio system in the 900 MHz band,
- analogue SRD radio system in the 450 MHz band,
- analogue simplex radio networks SRV in the 150 MHz band.

See Annex "F" and Map "M10".

### 2.3.13 Train Control Systems

On nationwide and regional railways, the national LS train system and the ERTMS/ETCS system are used as ATP (Automatic Train Protection) systems.

See map "M09".

National LS train control system is a low-capacity line train control system using a frequency-impulse code for the transmission of information between the station or trackside signalling block systems and the mobile part of the national train protection system on the rail vehicle. Circuits designated for code transmission from the train control system on railways where this equipment is used are considered parts of the station and trackside signalling block devices. Station and trackside signalling block devices provide via the national LS train control system simplified signalling information on the next main or distant signal on longer distance than 1000 m as if there was a Free Sign.

These are Class B equipment according to the Technical specifications for interoperability in terms of security and management within a subsystem Trans European railway system (TSI CCS) for the Czech Republic.

The ERTMS/ETCS system is a European train control system. This is Class A according to the TSI CCS. A detailed description of the ERTMS / ETCS system, its functions and requirements are to be found in documents referenced in the TSI CCS. See Annex "G" for details on ETCS.

The used ETCS track-side level, its version and contact details for establishing the connection to individual RBCs are listed in TTP Table 04.

### 2.3.14 Automatic Train Operation

On selected railways of the nationwide and regional network, the automatic train control system (AVV) system is used as the ATO (Automatic Train Operation) system.

For the purposes of the Automated train control system (AVV), a positioning devices, so-called magnetic information points and ETCS balises, are located on the track. Magnetic information points are mainly located on rails designed for passenger (stopping) trains. On some tracks, it is also necessary to use GPS (Global Position System) for the AVV mobile (vehicle) parts to identify the location. Magnetic information points will no longer be set up on lines with the ERTMS / ETCS track-side system, their function will be replaced by ERTMS / ETCS system elements.

The AVV mobile (vehicle) part must include the path map. Based on the local identification of the train, track description and information transmitted via the train control system and/or inserted by the engine driver, the AVV mobile (vehicle) section ensures smooth and economical train movements.

On the Kralupy nad Vltavou – Děčín state border line, the deployment of the ATO over ETCS system (AoE – automation system for train control over the ETCS) is expected, which uses ETCS balises for path orientation and the path description is transmitted to the vehicle by the AoE track section. The deployment will be monitored in relation to the definition of the related standard for AoE at pan-European level in the new versions of the TSI.

See map "M13".

## 2.4 Traffic Restrictions

The Správa železnic is not responsible to the applicant for the restriction of train running caused by:

- weather conditions preventing the proper operation of rail transport,
- traffic situations caused by extraordinary events pursuant to Section 49 of the Railways Act, which do not arise from the activities of the Správa železnic,
- the RU, in the event of non-compliance with the conditions for the operation of rail transport on its part,
- conduct of third parties, with "third parties" being those who have no obligation to the Správa železnic,
- the announcement of regulatory measures in railway transport in crisis situations,
- restrictions on the operation of the railway, which have been implemented in accordance with the applicable legislation,

and when indicating a fault on the RU's train by the diagnostic equipment, except where a faulty operation of the diagnostic equipment is demonstrated (see Appendix "I" for a list of diagnostic equipment).

In these cases, the Správa železnic is not obliged to compensate the applicant for the damage incurred.

In the event of a restriction on the RU's train running, the Správa železnic, through no fault of the Správa železnic, shall provide the RU with all available documents at its disposal which are necessary to prove liability for this restriction.

The Správa železnic organizes and manages the operation of rail transport so that rail transport runs safely and smoothly in compliance with the set train timetable. The Správa železnic shall proceed in accordance with the relevant provisions of the RU's internal regulations.

In the event of disruption of traffic for reasons other than an emergency (e.g. train jamming on the line), the RU who disrupted the flow of traffic is obliged to immediately ensure the

elimination of the reason for disruption. The IM shall cooperate in removing the reason for the disruption. If the RU does not ensure the elimination of the reason for the disruption or is not able to do so himself, the IM may request the cooperation of other RUs in the elimination of the reason for the disruption. The costs associated with the provision of assistance and for all damages and costs incurred as a result of such disruption, both by the RU and other RUs or third parties, shall be borne by the party which caused the disruption. Demonstrable costs incurred by the RU in direct connection with the removal of the reason for the disruption through the fault of another RU (e.g. by transporting a stranded train of another RU) shall be reimbursed to this RU by the Správa železnic. The RU who caused the disruption of traffic is subsequently obliged to reimburse these costs to the Správa železnic.

### 2.4.1 Specialized Infrastructure

Správa železnic restricts the use of allocated capacity on the Osoblaha – Třemešná ve Slezsku narrow-gauge regional track only to applicants operating rail vehicles technically competent for rail transport operation on this track.

Správa železnic restricts the use of allocated capacity on the Rybník – Lipno nad Vltavou, Tábor – Bechyně and Štramberk – Veřovice regional track only to applicants operating rail vehicles technically competent to operate rail transport on these tracks.

Správa železnic restricts the use of allocated capacity on the nationwide and regional railways in sections equipped with a radio block and where for accessing the track the traction, control and specialised vehicle has to be equipped with a terminal securing full communication and cooperation of the traction vehicle with the radio block. The requirement for a vehicle to be equipped with a terminal may be further specified by issuing an instruction or an internal instruction of the IM for the operation of a particular track section.

### 2.4.2 Environmental Restrictions

The RU, as a person who uses or operates machines and equipment that are a source of noise or vibration, is in accordance with Act No. 258/2000 Coll., On the protection of public health and amending certain related acts, and Government Decree No. 272 / 2011 Coll., On the protection of health against the adverse effects of noise and vibration, during the operation of rail vehicles and other equipment responsible for compliance with hygienic noise limits set by applicable legislation.

The RU is responsible for not using a rail vehicle whose condition endangers the environment or whose cargo is not properly stored and secured. In the event of poor securing of the cargo, when there is leakage of the transported goods during the parking of the railway vehicles or while they are running (dripping, flying of dust particles, etc.), the RU is obliged to take such measures as will prevent further leakage of the transported goods (securing the transported goods, sprinkling them, reduction of train speed, etc.). In the event that the RU does not take such steps, the Správa železnic reserves the right to limit or stop the running of such a train.

Starting on 8 December 2024, freight wagons covered by Commission Regulation (EU) No. 321/2013 on the technical specification for the interoperability of the rolling stock - freight wagon subsystem of the railway system in the European Union and repealing Commission Decision 2006/861/EC, may not operate on quieter lines, with the exception of freight cars belonging to one of the categories listed below:

- Wagons holding an EC declaration of verification against Commission Decision 2006/66/EC concerning the technical specification for interoperability relating to the subsystem 'rolling stock – noise' of the trans-European conventional rail system;
- Wagons holding an EC declaration of verification against Commission Decision 2011/229/EU concerning the technical specifications of interoperability relating to the subsystem 'rolling stock – noise' of the trans-European conventional rail system;
- Wagons holding an EC declaration of verification against Regulation (EU) No 1304/2014 as regards application of the technical specification for interoperability relating to the subsystem 'rolling stock – noise';



- Wagons fitted with quieter brake blocks as defined in point 7.2.2.1 of Regulation (EU) No 1304/2014 as regards application of the technical specification for interoperability relating to the subsystem 'rolling stock — noise or brake discs for the service brake function;
- Wagons fitted with composite brake blocks listed in Appendix E of Regulation (EU) No 1304/2014 as regards application of the technical specification for interoperability relating to the subsystem 'rolling stock — noise' for the service brake function. The operation of these wagons on the quieter paths shall be limited in accordance with the conditions described in this appendix.'

Exceptions to the above provision of Commission Regulation (EU) No. 1304/2014 on the technical specification for the interoperability of the subsystem "railway wagons - noise" for the Czech Republic are listed in point 7.4.2 Special implementing rules for freight wagons operated on quieter lines of the implementing regulation under letter c). In addition to the above-mentioned freight wagons, the following existing freight wagons may be operated on the territory of the Czech Republic on quieter routes:

- wagons with tyred wheels, until 31 December 2026,
- wagons with 59V type bearings until 31 December 2034,
- wagons which require the fitting of a kink valve in order to replace the cast iron block with composite brake blocks, until 31 December 2034,
- wagons with 1Bg or 1Bgu brake configuration fitted with cast iron brake blocks until 31 December 2036,
- wagons fitted with cast iron blocks which require the replacement of wheels with wheels compliant with the requirements set out in the specification referenced in EN 13979-1:2003+A2:2011 in order to be retrofitted with composite brake blocks until 31 December 2029.

Furthermore, it shall not be mandatory to use composite brake blocks on quieter routes for existing wagons not covered by the first paragraph and for which there exists no one-to-one-solution for replacement of cast iron brake blocks until 31 December 2030.

The list of quieter lines according to Commission Regulation (EU) No. 1304/2014 on the technical specification for the interoperability of the "rolling stock - noise" subsystem is given in Annex "E" part B and shown on Map M15 of this line statement. The list of tracks is also listed in the RINF database.

Based on Government Decree No. 152/1992 Coll. on Protective Zones of the Natural Healing Resources of the Spa Town of Františkovy Lázně, it is prohibited to operate transport of substances that could adversely affect natural healing resources in the following sections of the railway: Cheb – Františkovy Lázně – Vojtanov, Tršnice – Františkovy Lázně – Hazlov and Tršnice – Skalná.

For reasons of protection of waters and water resources in the following areas:

- » the surroundings of the Jedlová railway station, which is located in zone II of waters hygienic protection of Chřibská water reservoirs (Decision of Děčín District Court No. 050/4964/99/235/ZF from 30 August 1999),
- » the surroundings of the Letohrad railway station and part of the section between the stations Lanšperk and Letohrad, located in the protection zone of the water source of level II for groundwater sources (decision of the Municipal Authority in Žamberk No. 2929/2009/ZPZE-8/231.8/KOSP-226),
- » the surroundings of the Jablonné nad Orlicí railway station and part of the section between the stations Jablonné nad Orlicí and Těchonín, located in the protection zone of the water source of level II for groundwater sources (decision of the Municipal Authority in Žamberk No. 11185/2010/ZPZE-7/231.8/SCHP-70),

it is prohibited to:

- » stand off trains, train units or individual wagons containing harmful substances, except for vehicles with propellants for their own operation,
- » establish warehouses, including temporary, with harmful and dangerous substances, and handle them,
- » establish waste disposal sites, place litter and waste freely.

For reasons of prevention of potential environmental hazards in the cases of repeated leakage of harmful substances from railway vehicles (e.g. leakage of petroleum substances), Správa železnic will define a section of station track designated for waiting or standstill of such railway vehicles in the Rules and Regulations of the Station. Waiting or standstill of such railway vehicles is only allowed for the RU in these specified places

Refuelling of railway vehicles outside stationary service facilities of the service station is possible only under the conditions set by the valid legislation of the Czech Republic in the area of environmental protection, in particular § 39 of Act No. 254/2001 Coll. subsequent regulations, including its implementing regulations and internal regulations of the IM. In this case, the RU is obliged in particular to have an emergency plan drawn up in accordance with the above legislation and approved by the relevant water authority. Správa železnic publishes a list of recommended locations for refuelling of rail vehicles outside stationary service facilities at the Portál provozování dráhy.

Lines 320 00 Praha-Libeň – Praha hlavní nádraží a 327 00 Praha hlavní nádraží - Balabenka odbočka are intended only for passenger trains from 10:00 p.m. to 6:00 a.m. in order to maintain hygienic noise limits. At this time, freight trains are prohibited on these lines, except for detours of an impassable section of the track, if the impassability was caused by a natural event or an accident. In this case, locomotive train journeys are considered passenger train journeys.

### 2.4.3 Dangerous Goods

Based on Government Decree No. 152/1992 Coll. on Protective Zones of the Natural Healing Resources of the Spa Town of Františkovy Lázně, it is prohibited to operate transport of substances that could adversely affect natural healing resources in the following sections of the railway: Cheb – Františkovy Lázně – Vojtanov, Tršnice – Františkovy Lázně – Hazlov and Tršnice – Skalná.

### 2.4.4 Tunnel restrictions

In the Ejpovice – Plzeň hl.n. rail section it is possible to operate rail transport only by engine and vehicles with control wagons equipped with the functional GSM-R radio station. Because of the use of fixed track, the operation of rail vehicles without a closed toilet flushing system is also prohibited in this section. If the train is equipped with a toilet without a closed flushing system, it is the responsibility of the RU to ensure that the toilet is not used while driving through the tunnel. Steam locomotive movement in this section is allowed with a serviceable boiler and fire on the grate only if no tractive power is generated and under the conditions laid down for the operation of steam locomotives in Article 5 of Správa železnic's internal rule SŽ SM071 Protipožární opatření při provozování parních lokomotiv na železniční dopravní cestě, kterou provozuje státní organizace Správa železnic.

In accordance with the provisions of Commission Regulation (EU) No. 1303/2014 of 18 November 2014 concerning the technical specification for interoperability relating to 'safety in railway tunnels' of the rail system of the European Union, as amended (hereinafter also "TSI SRT"), operation in tunnels designed in accordance with TSI SRT is only permitted to:

- Category A passenger rolling stock (including passenger locomotives) for operation on lines within the scope of this TSI, where the distance between fire fighting points or the length of tunnels does not exceed 5 km.

- Category B passenger rolling stock (including passenger locomotives) for operation in all tunnels on lines within the scope of this TSI, irrespective of the length of the tunnels.
- Freight locomotives and self-propelling units designed to carry payload other than passengers, such as mail and freight for example, for operation in all tunnels on lines within the scope of this TSI, irrespective of the length of the tunnels. Locomotives designed to haul freight trains as well as passenger trains fall under both categories and shall respect the requirements of both categories.
- Self-powered on-track machines, when in transport mode, for operation in all tunnels on lines within the scope of this TSI, irrespective of the length of the tunnels.

The list of tunnels designed in accordance with the above regulation on the railways where the Správa železnic is the allocator is given in the following table:

Tunnel	Line	Required category of rolling stock according to TSI SRT
Ejpovický I, II	360 00 Beroun – Plzeň hlavní nádraží	Category A Category B

The conditions for the rolling stock category are laid down in Commission Regulation (EU) No 1302/2014 of 18 November 2014 on the technical specification for interoperability relating to the subsystem rolling stock - locomotives and passenger rolling stock of the rail system within the European Union.

In tunnels with a maximum track speed of 161 km/h to 200 km/h inclusive, only vehicles whose construction and components can safely withstand the present exceptional and operational loads due to the aerodynamic effects determined according to the EN 14067-5 standard for a specific vehicle, tunnel may be operated and operating conditions. In double-track tunnels, passing an oncoming vehicle traveling at maximum track speed and generating maximum pressure changes in tunnels must be taken into account according to EN 14067-5 art. 5.1.2.1 tab. 2.

In order to ensure safe operation on these lines for all vehicles designed for pressure loads according to the above requirement, vehicles with a maximum design speed of 200 km/h and higher must also meet the maximum characteristic pressure changes in tunnels according to EN 14067-5 art. 5.1.2.1 tab. 2. Vehicles not meeting this requirement may be operated under special conditions agreed with the railway operator.

For vehicles with a maximum speed from 161 km/h to 200 km/h inclusive, it is recommended that it be designed as pressure-tight and ensure the pressure comfort of passengers according to the criteria in standard EN 14067-5, Annex B.3.

The list of tunnels with a maximum track speed from 161 km/h to 200 km/h including on the tracks where the Railway Administration is the allocator, including the basic parameters, is shown in the following table.

Tunnel	Line segment	Construction project	Estimated putting to commissioning	Maximum speed in km/h	Number of tracks	Area of cross-section in m2	Length in m
Zvěrotický	Soběslav - Planná nad Lužnicí		in operation	200 **)	2	73	370
Mezno	Chotoviny - Červený Újezd u Votic		in operation	200 **)	2	74	840
Deboreč	Červený Újezd u Votic - Votice		in operation	200 **)	2	74	660
Chotýčanský *)	Nemanice - Ševětín	Modernizace trati Nemanice I - Ševětín	2032	200	2	80	3120
Hosínský *)	Nemanice - Ševětín	Modernizace trati Nemanice I - Ševětín	2032	200	2	80	4806
Berounský *)	Praha-Smíchov - Beroun	Novostavba trati Praha-Smíchov – Beroun	2035	200	1	53 ***)	24700
Krušnohorský *)	Ústí nad Labem - Heidenau	RS 4 úsek Ústí nad Labem - státní hranice CZ/SRN	2040	200	1	53.7 ***)	30000 (11700 v ČR)
Holubický *)	Blažovice - Holubice	Modernizace trati Brno-Přerov, 2. stavba Blažovice - Vyškov	2033	200	1	52,8	938
Rousínovský *)	Holubice - Luleč	Modernizace trati Brno-Přerov, 2. stavba Blažovice - Vyškov	2033	200	2	80	700
Habrovanský *)	Holubice - Luleč	Modernizace trati Brno-Přerov, 2. stavba Blažovice - Vyškov	2033	200	2	80	278
Pustiměřský *)	Vyškov na Moravě - Ivanovice na Hané	Modernizace trati Brno-Přerov, 3. stavba Vyškov - Nezamyslice	2033	200	2	80	490
Dřevnovický *)	Ivanovice na Hané - Nezamyslice	Modernizace trati Brno-Přerov, 3. stavba Vyškov - Nezamyslice	2033	200	2	80	390
Němčický *)	Nezamyslice - Kojetín	Modernizace trati Brno-Přerov, 4. stavba Nezamyslice - Kojetín	2028	200	2	78	744
Střelice *)	Stod - Holýšov	Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st.hranice SRN, 3. stavba, úsek Stod (mimo) - Domažlice (včetně)	2031	200	2	80	1050

\*) The parameters of the construction tunnels in preparation will be further specified

\*\*\*) Speed 200 km/h only for vehicles No. 680, for others Vmax 185 km/h

\*\*\*\*) For long tunnels, the area of the profile is not constant over the entire length, the railway operator will provide detailed data for detailed calculations

## 2.4.5 Bridge Restrictions

A drawbridge over the Vraňansko-hořínský navigable canal is installed on the regional railway No. 403 00 Vraňany - Lužec nad Vltavou. During the lifting of the bridge to allow ships to pass, the movement of rail vehicles on the regional railway is prohibited.

On the national line No. 349 00 Praha hlavní nádraží – Praha-Smíchov, the speed is limited to 40 km/h on the bridge in km 3.560 – 3.856 and the line class of loading is limited to C2. The using of bridge by the engine in pairs and in convoy is prohibited and only one train or shunting between station (hereinafter also referred to as "PMD") can be located in the mentioned section at the same time.

## 2.5 Availability of the Infrastructure

### 2.5.1 Temporary capacity restrictions

IM shall prepare a draft plan for the restriction of the railway operation or its part for the purpose of carrying out maintenance or repair works on the track and activities related to the construction of the railway or its facilities or other activities endangering safe or fluent rail transport if the expected restriction time exceeds 24 hours. The draft plan for the restricted operation of the railway or its part is approved by the ÚOHS after a due discussion according to the Railway Act.

On the Portál provozování dráhy, Správa železnic publishes updated monthly information on planned operating restrictions of the individual tracks and their parts. The RU is entitled to compensation of the difference of the directly expended costs related to the securing substitute transport for interrupted public passenger rail transport due to restrictions of the railway operation planned pursuant to Section 23b (3) and the savings related to the interruption of rail transport and any claims for reimbursement of these costs under the contract on public passenger transport services. The IM shall pay for this difference if the applicant proves the amount of demonstrably expended costs related directly to securing substitute transport and the amount of savings related to the interruption of rail transport. If the RU is entitled to reimbursement of expended costs directly related to securing substitute transport on the basis of the public passenger transport service contract, it shall also demonstrate the amount of that claim.

In addition, according to the Railway Act, the IM is entitled to restrict the operation of the railway due to the activities not listed in the approved Restriction Plan such as:

- a) ensuring serviceability of the track after its disruption by natural or exceptional events,
- b) maintenance or repair works on the track, unless the expected restraint period exceeds 24 hours or there is no restriction of the rail transport operation on the track, or
- c) maintenance or repair works on the track, if the conditions under Letter b) are not fulfilled but the carrying out of such activities must not be postponed.

In such cases, the IM shall, without undue delay, notify the affected RUs, railway owner and the ÚOHS and state the reasons of such a procedure and the expected limitation period. If legal requirements are not complied with, the ÚOHS shall require the IM to resume railway operation and sets a reasonable period of time for it to do so.

Správa železnic is also entitled to limit the allocation of the capacity in the event of exceptional events, adverse weather conditions, natural events, regulatory actions in rail transport in crisis situations, etc. See also Chapter 6.3.3.

Movements of rail vehicles for the purpose of regular measurements and test movements for technical safety test of a line that are required by Decree No. 177/1995 Coll., on Construction and Technical Regulations for Railways, as amended, are according to Section 23 (b) of the Railway Act a reason entitling Správa železnic for the time necessary to restrict the operation of the railway or parts thereof.

For more information see Chapter 4.3.2.

## 2.5.2 Personnel Limitation of Infrastructure Availability

IMs publish on their website information on the extent of the closure of transport service.

## 2.6 Infrastructure Development

### 2.6.1 Main projects of infrastructure development

The Správa železnic publishes information on the main infrastructure development projects on its website [www.spravazeleznic.cz](http://www.spravazeleznic.cz) in the section Constructions / Contracts> Overview of projects. The Správa železnic also operates an interactive map on its website with an overview of individual buildings on the Správa železnic's network.

### 2.6.2 ETCS Development

The development of ETCS is described in Annex "G".

### 2.6.3 Construction of long tunnels

As part of the development and modernization of the railway network, the Správa železnic carries out the construction of long tunnels. In tunnels designed in accordance with the TSI SRT, for reasons of fire safety, it is only possible to operate:

- Category A passenger rolling stock (including passenger locomotives) for operation on lines within the scope of this TSI, where the distance between fire fighting points or the length of tunnels does not exceed 5 km.
- Category B passenger rolling stock (including passenger locomotives) for operation in all tunnels on lines within the scope of this TSI, irrespective of the length of the tunnels.
- Freight locomotives and self-propelling units designed to carry payload other than passengers, such as mail and freight for example, for operation in all tunnels on lines within the scope of this TSI, irrespective of the length of the tunnels. Locomotives designed to haul freight trains as well as passenger trains fall under both categories and shall respect the requirements of both categories.
- Self-powered on-track machines, when in transport mode, for operation in all tunnels on lines within the scope of this TSI, irrespective of the length of the tunnels.

The list of tunnels longer than 1,000 m, which are currently designed according to the SRT TSI, on the tracks where the Správa železnic is the allocator is given in the following table:

Tunel	Line	Expected year of operation	Required category of rolling stock according to TSI SRT
Tunnels on line Praha – Kladno/letiště VH <sup>1)</sup>	Praha – Kladno/letiště VH	2028	Category A Category B
Tunnels Chotýčanský a Hosínský	Nemanice – Ševětín	2028	Category A Category B
Berounský tunel	Smíchov – Beroun	2036	Category B
Krušnohorský tunel (VRT)	Praha – Drážďany	2038	Category B
Středohorský tunel (VRT)	Praha – Drážďany	2045	Category B
Tunnels Oucmanice a Hemže	Ústí nad Orlicí – Choceň	2034	Category A Category B
Střížkovský tunel (VRT)	Praha – Drážďany	2030	Category B
Líbeznický tunel (VRT)	Praha – Drážďany	2030	Category B
Ledčický tunel (VRT)	Praha – Drážďany	2030	Category B
Tunel Nová Dubeč (VRT)	Praha – Brno	2030	Category B
Hruškové Dvory (VRT)	Praha – Brno	2031	Category B
Helenín (VRT)	Praha – Brno	2031	Category B
Lesní Hluboké (VRT)	Praha – Brno	2031	Category B
Kývalka (VRT)	Praha – Brno	2031	Category B
Popůvky (VRT)	Praha – Brno	2031	Category B
Troubsko (VRT)	Praha – Brno	2031	Category B

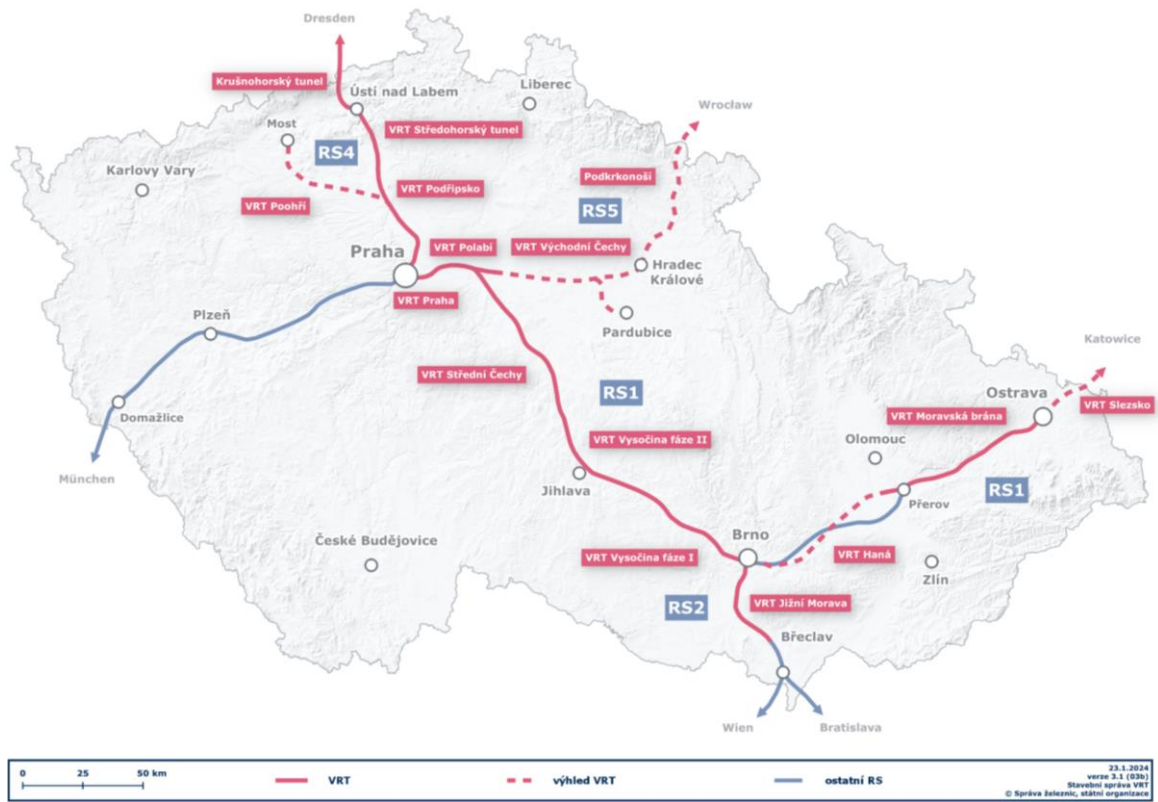
Tunel	Line	Expected year of operation	Required category of rolling stock according to TSI SRT
Rousínov (VRT)	Brno – Olomouc	2050	Category B

\*) On the line Prague - Kladno / VH airport, according to the current schedule, a transitional period will apply, when the section Výstaviště - Dejvice will be electrified and partly in the tunnel, but the adjoining tunnel section Dejvice - Veleslavin will not be completed. During this transitional period, the sets will run on the existing non-electrified line in the section Dejvice - Veleslavin. No special requirements for rolling stock will apply during this transitional period.

## 2.6.4 Fast rail connections

Based on Regulation of the European Parliament and Council (EU) no. 1315/2013, on the main directions of the Union for the development of the trans-European transport network, as amended, the Czech Republic is committed to supporting the development of railway infrastructure, including construction of new lines in the main directions of the trans-European corridors of the TEN-T network.

In 2017, Resolution of the Government of the Czech Republic No. 389 on the Program for the Development of Fast Rail Connections (RS) in the Czech Republic, the essence of which is the construction of new high-speed lines (VRT), the modernization of important existing conventional lines, the acquisition of an appropriate fleet of vehicles and the creation of a new operational concept, especially for long-distance passenger rail transport. The Správa železnic was entrusted with the preparation and implementation of the infrastructural part of the RS system from the position of infrastructure manager and on the basis of the above-mentioned documents.



In accordance with § 3a of Act No. 266/1994 Coll., the Act on Railways, a high-speed track is a national railway on which high-speed rail transport is operated, i.e. a track equipped for railway vehicle speeds above 200 km/h.

The VRT network is being prepared in particular in accordance with the valid set of Commission (EU) regulations on technical specifications for the interoperability of the railway system of the European Union (TSI), as amended, with Act No. 266/1994 Coll., Act on Railways, and with MD

Decree no. 177/1995 Coll., which issues construction and technical regulations for railways, and will generally allow the operation of vehicles approved for operation on the territory of the Czech Republic designed and manufactured in accordance with TSI LOC&PAS, or TSI WAG (see more below), or older vehicles after proving similar parameters currently required by the TSI.

To define the rules for the mutual compatibility of tracks and vehicles, the following VRT categories are introduced, based on the assumption of the access of conventional freight trains:

- **HS** - high-speed railway line without the operation of conventional freight trains
- **HS F** - high-speed railway line with the operation of conventional freight trains (with freight wagons in accordance with WAG TSI)

Below is an overview of the planned VRT sections, indicating their categories and the expected maximum operating speed.

#### Prepared VRT sections

VRT section			VRT Category	Max operating speed
Line RS 1 Praha – Brno – Ostrava – state border CZ/PL				
910 00	VRT Praha	Praha-Vršovice – Praha-Běchovice	HS	250 km/h
910 00	VRT Polabí	Praha-Běchovice – Poříčany	HS	320 km/h
912 00	VRT Střední Čechy	Poříčany – Světlá nad Sázavou	HS	320 km/h
914 00	VRT Vysočina fáze II	Světlá nad Sázavou – Velká Bíteš	HS	320 km/h
914 00	VRT Vysočina fáze I	Velká Bíteš – Brno-Vídeňská	HS	320 km/h
916 00	VRT Haná	Brno-Slatina – Brodek u Přerova	HS	320 km/h
918 00	VRT Moravská brána	Brodek u Přerova – Ostrava-Svinov	HS	320 km/h
	VRT Slezsko	Bohumín – state border CZ/PL	HS F	250 km/h
Line RS 2 Brno – Břeclav – state border AT/SK				
920 00	VRT Jižní Morava	Modřice – Rakvice	HS	320 km/h
Line RS 4 Praha – Ústí nad Labem – state border CZ/DE				
940 00	VRT Podřipsko I	Praha-Balabenka – sjezd Lovosice	HS	320 km/h
942 00	VRT Podřipsko II	exit Lovosice – sjezd Litoměřice	HS	300 km/h
942 00	VRT Středohorský tunel	exit Litoměřice – Ústí nad Labem centrum	HS F	250 km/h
944 00	Krušnohorský tunel	Ústí nad Labem centrum – state border CZ/DE	HS F <sup>1)</sup>	200/230 km/h
946 00	Branch RS 42 Veltrusy – Louny – Most		HS F	250 km/h
Line RS 5 Praha – Hradec Králové / Pardubice – state border CZ/PL				
910 00	VRT Polabí (part of RS 1)	Praha-Běchovice – Poříčany	HS	320 km/h
950 00	VRT Východní Čechy	Poříčany – Hradec Králové / Pardubice	HS	320 km/h

**Note:** <sup>1)</sup> Construction solution according to the prepared international presidential agreement between the Czech Republic and Germany.

The following table shows the basic design parameters for both categories of VRT, which are related to the mutual compatibility of passenger and freight transport lines and vehicles. On the vehicle side, these may be parameters beyond the scope of their general approval for operation in the Czech Republic, the respect of which will be required by the railway operator for access to the prepared VRT infrastructure after its commissioning.



**Basic parameters of VRT in relation to passenger and freight transport vehicles**

Design parameter of VRT	Category HS	Category HS F
design of vehicles on VRT in general	TSI LOC&PAS <sup>1)</sup>	TSI LOC&PAS <sup>1)</sup> TSI WAG
<b>Infrastructure (INF)</b>		
maximum design speed (except GPK)	≤ 350 km/h	≤ 250 km/h
highest operating speed (GPK proposal)	≤ 320 km/h	≤ 250 km/h
minimum maximum operating speed of passenger trains according to TSI LOC&PAS	200 km/h	200 km/h
minimum maximum operating speed of freight trains according to TSI WAG	-	100 km/h
lack of cant (depending on operating speed)	≤ 130 mm	≤ 105 mm
track class according to EN 15 528	D4	D4
weight per axle for speeds up to and including 230 km/h	22,5 t	22,5 t
weight per vehicle axle for a speed above 230 km/h	18,0 t	18,0 t
bridges designed in compliance	EN 1991-2	EN 1991-2
fly-away of aggregates (open point TSI INF)	will be specified <sup>2)</sup>	
track gauge	1 435 mm	1 435 mm
rail deflection	1 : 40	1 : 40
loading Gauge	GC	GC
maximum longitudinal slope	35 ‰	35 ‰ <sup>3)</sup>
decisive longitudinal slope for determining the train load norm	20 ‰	10 ‰
center distance of rails outside the stations	4 500 mm	4 800 mm
<b>Platform and accessibility (PRM)</b>		
usable length of the platform	400 m	400 m
the height of the platform above the top of the rail	550 mm	550 mm
barrier-free access to the platform	TSI PRM	TSI PRM
<b>Tunnels (INF and SRT)</b>		
cross-section of single-track tunnels	will be specified <sup>4)</sup>	
cross-section of double-track tunnels	will be specified <sup>4)</sup>	
center distance of tracks in a double-track tunnel	4 500 mm	4 800 mm
pressure resistance of passenger vehicles	according to TSI LOC&PAS and a group of norms EN 14 067 <sup>5)</sup>	
expected pressure comfort in passenger vehicles	EN 14 067-5:2021 annex B for pressurized vehicles	
fire category of vehicles according to TSI SRT	B	B
<b>Power supply (ENE)</b>		
power supply	25 kV 50 Hz 2x 25 kV 50 Hz	25 kV 50 Hz 2x 25 kV 50 Hz
maximum power of one train	20 MW	20 MW

Design parameter of VRT	Category HS	Category HS F
voltage of the traction power station at no load (for symmetrisation of losses)	cca 26 kV	cca 26 kV
minimum mean useful voltage in the traction line when power is drawn	22,5 kV (according to EN 50 388)	22,5 kV (according to EN 50 388)
maximum recovery power of one train	20 MW	20 MW
minimum voltage in the traction line during regenerative braking	29 kV (according to EN 50 163)	29 kV (according to EN 50 163)
traction line type according to TSI ENE	A	A
design speed of the traction line according to TSI ENE	350 km/h	250 km/h
distance of current collectors	200 m	200 m
the minimum width of the current collector	1 950 mm	1 950 mm
the maximum width of the current collector	1 950 mm	1 950 mm
the material of the collector bar	carbon	carbon
continuous power supply	no / will be specified <sup>6)</sup>	
<b>Safety and communication device (CCS)</b>		
train control system	ETCS level 2 bl 4, sv 2.2	ETCS level 2 bl 4, sv 2.2
radio connection	GSM-R/FRMCS	GSM-R/FRMCS
detection of trains by axle counter	yes	yes
train detection by analogue track circuits	no	no
trains detection by digital track circuits	no	no
the possibility of braking trains with electromagnetic whirling rail brakes	yes	yes

**Notes:**

- <sup>1)</sup> Or older vehicles (designed and manufactured before the effectiveness of the TSI) approved for operation on the territory of the Czech Republic after proving similar parameters currently required especially according to TSI LOC&PAS and TSI SRT relevant for the compatibility of tracks and vehicles. The method of proof will be specified.
- <sup>2)</sup> The UNE-CEN/TR 14067-7:2021 standard "Railway applications – Aerodynamics – Part 7: Fundamentals for test procedures for train-induced ballast projection" and the regulations can be used provisionally and adequately for the parameter of aggregate flying away (open point of TSI INF) referred to therein (in particular Établissement public de sécurité ferroviaire (EPSF) recommendation no. SAM X 012 "Envois de ballast").
- <sup>3)</sup> The largest value of the average slope of the track on a sliding length of 1,000 m is less than 10 ‰ and at the same time the largest value of the average slope of the connecting tracks or ramps on a sliding length of 350 m is less than 10 ‰.
- <sup>4)</sup> The parameters for the design of VRT categories HS and HS F in the level of documentation for planning permission are 70 m<sup>2</sup> for the cross-section of single-track tunnels and 100 m<sup>2</sup> for the cross-section of double-track tunnels (for design speeds above 270 km/h). These cross-sections will be refined and optimized in connection with the creation of new Sample sheets of clear tunnel cross-sections (for a design speed of up to 350 km/h) and after verification by aerodynamic studies in accordance with the requirements of TSI LOC&PAS or group of standards EN 14 067, with regard to the pressure resistance of the vehicles in use.
- <sup>5)</sup> At the level of the standard Central European solution for VRT in the 300 km/h category and/or higher.
- <sup>6)</sup> The parameters for the design of VRT categories HS and HS F in the level of documentation for land use planning assume the use of neutral sections that are located on the VRT (after approx. 80 km) and on the lines connecting the VRT with the conventional network, always in suitable places from the point of view slope ratios, the assumption of the need for braking and stopping points, which are determined by the performed energy and transport technology

calculations. The possible use of continuous power supply will be specified in connection with the studies and design work being carried out.

## 2.6.5 Development of electrification

### 2.6.5.1 Voltage system conversion

Based on the decision of the Ministry of Transport, the Správa železnic is preparing the conversion (change) of the traction power supply system from DC 3 kV to AC 25 kV, 50 Hz. Changing the power supply system on the sections in question can be done by a separate construction or it can be done during the modernization/repair of the track.

In 2025, the implementation of the construction called Rekonstrukce traťového úseku Chomutov (excluded) – Kadaň-Prunéřov (included) will begin. On the section Chomutov (outside) - Kadaň-Prunéřov - km 138.870 (line number 120 00) and Kadaň-Prunéřov - km 31.500 (line number 128 00), the traction system will be converted to 25 kV, 50 Hz and will be closed in direct current 3 kV traction system. The connection to the existing AC system will take place at km 138.870 behind the ŽST Kadaň-Prunéřov in the direction of Cheb and at km 31.500 in the direction of Kadaň. To drive trains from Chomutov to Kadaň-Prunéřov, it will be necessary to use two-system traction vehicles AC 25 kV, 50 Hz/DC 3 kV. The last station with a DC 3 kV direct current system on line number 120 00 Chomutov – Cheb will be ŽST Chomutov, the newly built connection of traction systems will be at kilometer 130.532 between ŽST Chomutov and Kadaň-Prunéřov. The existing connections of the traction systems at km 138.870 and 31.500 will be cancelled and moved/replaced by the system connection at km 130.532. According to the expected construction dates, DC 3 kV vehicles will be able to drive to Kadaň-Prunéřov (current state) until approximately May 2026. This date will be specified as construction progresses.

In 2025, the implementation of the construction called "Státní hranice Slovenská republika (Střelná) – Vsetín (mimo) – converse" will begin. The traction system will be converted to 25 kV, 50 Hz on the Vsetín (outside) - Horní Lideč section of the state border (line number 820 00), which has been supplied with direct current until now, and operation in the direct current traction system will be terminated. To drive trains from Valašské Meziříčí to Horní Lideč, it will be necessary to use two-system traction vehicles AC 25 kV, 50 Hz/DC 3 kV. The last station with DC 3 kV direct current system on the Hranice na Moravě – Horní Lideč line will be ŽST Vsetín, the location of the newly built traction system connection will be approximately at km 33.2. According to the expected construction dates, DC 3 kV vehicles will be able to drive in the above-mentioned section (current state) until approximately November 2025. This date will be specified as construction progresses.

In 2026, construction called "Konverse to 25 kV, 50 Hz" will begin in the section Říkovice - Hranice na Moravě (outside). On the previously DC-powered sections Grygov – Prosenice (line number 760 00), Prosenice – Drahotuše (line number 780 00), the switch Dluhonice – Přerov (line number 816 00), Přerov – Prosenice (line number 817 00), Přerov – Věžky (line number 752 00) and Přerov - Říkovice (line number 800 00), the traction system will be converted to 25 kV, 50 Hz. The connection to the existing alternating current system will take place at km 174.8 behind (opposite the station) ŽST Říkovice. To drive trains from Olomouc to Hranice na Moravě/Hulín/Kojetín, it will be necessary to use two-system traction vehicles AC 25 kV, 50 Hz/DC 3 kV. The last station with a DC 3 kV system will be at the Prosenice - Česká Třebová ŽST Grygov line, at the Přerov - Holubice ŽST Věžky line and at the Bohumín - Prosenice ŽST Drahotuše line. According to the expected construction dates, DC 3 kV vehicles will be able to drive through ŽST Přerov until 2027. This date will be specified as construction progresses.

### 2.6.5.2 Electrification

In the years 2024–2026, the section Týniště n.O. (outside) – Častolovice – Solnice will be electrified with AC 25 kV, 50 Hz system. In this section, there is no longer any consideration of building a FKZ (filter-compensation device), which also compensates the power factor. For this reason, electric drive vehicles will only be allowed to enter this section if they meet the condition of the power factor value on the collector in the range of 0.95 - 1.00 (of inductive nature).

In the years 2025–2026, the first container traction charging stations (TDS) for BEMU will be put into operation in ŽST Budišov nad Budišovkou, Krnov and Štramberk in the Moravian-Silesian region. TDS will be allowed to charge BEMU via collector system 25 kV AC 50 Hz up to 2 MW, charging will take place automatically according to BEMU requirements. The preparation of "simple electrification" constructions is underway according to the document of the Ministry of Transport entitled "Concept for the development of electric traction in the Czech Republic."

## 3 Access conditions

### 3.1 Introduction

Section 3 of this Network Statement describes the terms and conditions related to access to the railway infrastructure for the minimum package of access services (train paths) where the Správa železnic is allocation body.

These terms and conditions also apply to the part of the freight corridors which pass through the railway infrastructure managed by Správa železnic.

### 3.2 General Access Requirements

#### 3.2.1 Conditions for Applying for Capacity

A request for the allocation of capacity may be submitted to the Správa železnic by a legal or natural person who holds a valid license or a person who does not hold a valid license (non-RU applicant) and has fulfilled all the conditions stipulated by law. The allocated capacity may be used only by the applicant to whom the capacity has been allocated and who is the holder of the license, or the license holder who has made a declaration in accordance with Chapter 4.2.3), if the applicant is without a valid license.

An applicant who intends to submit an application for the allocation of capacity for the purpose of operating passenger rail transport without a public service contract in passenger transport according to the directly applicable European Union regulation governing the economic balance test shall notify this fact to ÚOHS and allocation body no later than 18 months before the date of entry into force of the timetable. The allocation body shall not allocate capacity for the purpose of operating passenger rail transport without a public service contract in passenger transport unless the applicant notifies its intention. The allocation body will also not allocate track capacity until the decision of the ÚOHS takes legal effect, if a request for an assessment of economic balance has been submitted.

#### 3.2.2 Conditions for Access to the Railway Infrastructure

Rail transport on nationwide or regional railways may be operated, in compliance with the conditions laid down by the Railway Act, by a legal or natural person which::

- a) is a resident of a Member State (see Section 2, Paragraph 13 of the Railways Act);
- b) holds a valid licence and safety certificate;
- c) has the allocated capacity;
- d) has concluded a contract with the IM for the operation of rail transport, unless the IM and the RU is one person;
- e) is financially eligible to operate rail transport. Financial capacity is proved by the RU to the Rail Authority and it is understood as an ability to financially secure the commencement and due operation of rail transport for at least 12 months. The RU is not financially eligible if its bankruptcy is settled by an insolvency court's decision to declare bankruptcy of the debtor's assets or to authorise a reorganisation or where the insolvency court has decided to cancel the bankruptcy because the debtor's property is completely insufficient for the creditors' satisfaction or the RU owes tax arrears, insurance premiums, social security penalty payments, a contribution to the state employment policy or general health insurance premiums;

- f) has a paid insurance of liability for damages caused by the operation of railway transport and premiums during the entire period of operation of rail transport, while on the railways operated by Správa železnic the minimum amount of insurance benefit is set at CZK 50,000,000;
- g) has agreed the price for the use of railway for train according to the price regulations and the payment method;
- h) has negotiated with the operator of the railway special technical and operating conditions for the transport of exceptional consignments or loading capacity of the railway vehicle.

For more details about the contract, see Chapter 3.3.2.

### 3.2.3 Licences

In the Czech Republic, the Drážní úřad grants a license for the operation of rail transport on national and regional railways (see Chapter 1.6). In the Czech Republic, a license issued by the competent authority of another Member State of the European Union in accordance with Directive 2012/34/EU of the European Parliament and of the Council of 21 November 2012 on the creation of a single European railway area is also valid.

The licence may be issued under the terms of the Railway Act, i.e. if the applicant:

- a) is over 18 years of age and, in the case it is a natural person, is fully legally competent,
- b) is without criminal report,
- c) is professionally competent,
- d) is financially illegible,
- e) has not seriously violated labour-law regulations,
- f) has not seriously breached customs regulations, in the case of an authorisation to operate rail freight transport,
- g) is insured as of the date of commencement of rail transport operation in the case of an obligation to compensate for the damage caused by such operation and
- h) is a resident of the Czech Republic.

For more information visit [www.ducr.cz](http://www.ducr.cz).

### 3.2.4 Safety Certificate

The RU must have, on the date of commencement of rail transport on the national or regional railways, a safety certificate (single safety certificate) covering the national and regional railways or part of them.

From 1 November 2020, the European Railway Agency ERA issues a Single Safety Certificate to RUs or, in the event that the RU will operate rail transport only on the territory of the Czech Republic or on the territory of another member state on a section of the railway near the state border of the Czech Republic, the Railway Authority. This certificate is issued in the form of a single document. Based on discussions with the Railway Authority, the validity of the Single Safety Certificate issued for the territory of a neighbouring Member State of the European Union may be extended to operations up to stations near the border in the Czech Republic bordering the state for whose territory the Single RU Certificate is issued. The delimitation of the sections of lines on which such traffic to stations near the border is permitted is given by the cooperation agreement between the Drážní úřad and the national safety authority of the neighbouring Member State of the European Union.

For more information, visit ([www.ducr.cz](http://www.ducr.cz)) or EU Agency for Railway ERA ([https://www.era.europa.eu/applicants/applications-single-safety-certificates\\_en](https://www.era.europa.eu/applicants/applications-single-safety-certificates_en)).

## 3.2.5 Insurance

A RU who operates rail transport on a nationwide or regional railway is obliged to comply with the requirements of the Railway Act in relation to financial eligibility and insurance:

- a) financially ensure the proper operation of rail transport throughout the period of validity of the licence,
- b) as of the date of commencement of the railway transport, negotiate insurance for liability for damages from the operation of railway transport, pay the insurance premiums and have this insurance agreed and premiums paid for the whole period of operation of railway transport, subject to a minimum amount of indemnity set at CZK 50,000,000 for railways operated by Správa železnic.

## 3.3 Contractual Arrangements

### 3.3.1 Framework Agreement

Správa železnic in accordance with Article 14 of Commission Regulation (EU) 2016/545 does not offer and does not newly conclude framework agreements for reservation of capacity.

### 3.3.2 Contracts with RUs

The safe operation of railway transport requires the cooperation of all parties involved. In this process, these are the RU, the rail operator and the railway owner. Their mutual relations are defined by a bilateral agreement.

For a RU which enters a railway for the purpose of operating rail transport, this is a contract for the operation of rail transport on the nationwide and regional railways concluded by the RU and the IM.

The RU is obliged to operate rail transport in accordance with a contract for operation of railway transport concluded with the IM. The IM is obliged to provide the RU with contractually negotiated services in standard quality and on a non-discriminatory basis.

The RU and the operator of a railway on which the traffic is to be operated may not deviate from the contents of this Network Statement when concluding or amending the contract for operation of railway transport.

Should there be a dispute between the IM and the RU regarding the compliance of the contract proposal with the Railway Act, the ÚOHS will decide upon request of one of the contractual parties whether the contract proposal is in conflict with the Railway Act.

#### 3.3.2.1 Contract between RU and Správa železnic as allocation body and infrastructure operator

Business conditions are negotiated by the Správa železnic with the RU before the start of rail transport operations, by concluding a bilateral contract. The uniform model of the contract is listed in Annex "J", Part A. The Správa železnic and the RU shall comply with the Uniform Terms and Conditions of the Správa železnic, which are listed in Annex "L", when performing the contract.

The contract between the RU and the Správa železnic and the Uniform Terms and Conditions of the Správa železnic regulate the mutual rights and obligations of the contracting parties in the allocation of track capacity, the operation of rail transport, the use of facilities of services operated by the Správa železnic and the use of services directly related to the operation of rail transport, operated and provided by the Správa železnic.

The contractual conditions for the use of the track on regional tracks leased to a third party are governed by separate contracts between the RU and the lessee of the relevant regional track.

In the event that the RU holds a Single Safety Certificate, which is valid in the Czech Republic only for traffic to stations near the border, the validity of the contract and the Uniform Terms and Condition of the Správa železnic will be limited to the relevant border sections only. A uniform model of the contract is given in Annex "J" Part B.

### **3.3.2.2 Contract between RU and PKP CARGO INTERNATIONAL a.s. as infrastructure operator**

PKP CARGO INTERNATIONAL as the operator of the regional railway Milotice nad Opavou - Vrbno pod Pradědem, allows the operation of rail transport on the relevant regional railway only to RUs who meet the conditions for the operation of rail transport under the Railway Act, based on a contract for rail transport upon fulfilment of the conditions stipulated by the contract. The contract can be requested in writing at the company's address PKP CARGO INTERNATIONAL as, Betonářská 580/14, Muglinov, Ostrava, postal code 702 62, or by e-mail at: [legislativa@pkpcargointernational.com](mailto:legislativa@pkpcargointernational.com) or via the data box - mailbox ID: gv4cgeh.

### **3.3.2.3 Contract between RU and PDV Railway a.s. as infrastructure operator**

PDV RAILWAY a.s., as the operator of the regional railways Sokolov – Kraslice and Trutnov hl.n. – Svoboda nad Úpou, , allows the operation of rail transport on the relevant regional railway only to RUs who meet the conditions for the operation of rail transport under the Railway Act, based on a contract for rail transport upon fulfilment of the conditions stipulated by the contract. The contract can be requested in writing at the company's address PDV RAILWAY a.s., Blahoslavova 937/62, 400 01 Ústí nad Labem, or by e-mail at: [info@pdvr.cz](mailto:info@pdvr.cz) or via the data box – ID schránky: ht5cd2d .

## **3.3.3 Contracts with non-RU Applicants**

A condition for allocating infrastructure capacity to a non-RU applicant is meeting legal requirements by the applicant and the conclusion of the Contract for allocation of capacity between Správa železnic and the non-RU applicant. The subject of this contract is to regulate the mutual rights and obligations of the contracting parties in requesting and allocating capacity and its subsequent use. A uniform model of the contract is given in Annex "K".

On freight corridors (see Chapter 1.7.1) the specific rules contained in Regulation 913/2010/EU, as well as other specific rules published in the Corridor Information Document of each corridor (CID), apply. These specific rules apply only to international freight trains operating under the rules of a particular freight corridor.

## **3.3.4 General Terms and Conditions**

The Správa železnic does not issue general business conditions separately or apply the European General Terms and Conditions (EGTC). The conditions of access to the railway are regulated by the valid legislation, this Network Statement and the contract. The Správa železnic applies the Uniform Terms and Conditions, which are listed in Annex "L" of this Network Statement.

## **3.4 Specific Access Requirements**

### **3.4.1 Rolling Stock Acceptance**

The basic rules for the operation of rail vehicles on nationwide and regional railways are laid down by the Railway Act.

Competence in the field of vehicle approval is also exercised by the European Union Agency for Railways to the extent and in accordance with Regulation (EU) 2016/796 of the European Parliament and of the Council of 11 May 2016 on the European Union Railway Agency and repealing Regulation (EC) No. 881/2004 and any implementing rules.

On a national or regional railway, the RU may only operate such a railway vehicle,

- a) for which a permit to place it on the market has been issued by the railway administrative office or the European Union Agency for Railways,
- b) which is registered in the register of railway vehicles or a similar register of another member state or in the European register of vehicles,
- c) which is technically compatible with this track in accordance with the technical specification for interoperability and with the data contained in the track register according to the directly applicable regulation of the European Union regulating the railway infrastructure specification register and
- d) for which, in the case of its connection with another rail vehicle, this connection is made safely in accordance with the technical specification for interoperability and the system for ensuring the safety of rail transport.

The Drážní úřad shall register a railway vehicle at the request of its owner in the register of railway vehicles,

- a) if the railway vehicle has been issued with a permit to put it on the market by the railway administrative office or the European Union Agency for Railways and
- b) if the area of operation according to § 31a paragraph 2 letter c) in relation to a railway vehicle, a railway on the territory of the Czech Republic.

For more information, visit [www.ducr.cz](http://www.ducr.cz)

A RU whose activity caused a damage to the environment is required to take immediate remedial action. If this is impossible or non-effective for the RU, it is obliged to compensate Správa železnic for environmental damage in another way (alternative performance) or to compensate Správa železnic for this damage in cash.

In order to prevent potential environmental danger, Správa železnic defines in its internal regulations the operational conditions and the specific measures to prevent or minimise potential environmental damage. These operational conditions and measures are binding on all natural and legal persons involved in railway operations.

Only rail vehicles with wheelsets maintained in accordance with ČSN EN 15313 can be operated on railways operated by Správa železnic.

The RU is obliged to ensure that the rail vehicle is inspected after the following occurs

- derailment of the vehicle in which at least one wheel has left the top of the rail head even for a short period of time, or has passed a rigid object higher than 3cm (except for the stopping or dropping of the railhead in rail brakes)
- the impact of the vehicle on an obstruction at a speed exceeding 5.5 km/h even through buffers,
- exceeding the maximum weight of the load in relation to the car's length or floor area, overloading of the wagon, chassis, wheelset or wheels by more than 5% above the permitted load,
- free fall of a compact solid object on the wagon floor with the energy corresponding to the fall of an object weighing at least 30kg from a height of 3m,
- drawing or pushing the vehicle by shearing or by applying force to parts other than specified,
- violent removal of plastic deformations of the carcass or underbody,
- passing through a hump in a gravity yard with a vehicle whose restraint is limited or prohibited,
- exposure to aggressive media,

by a qualified person after each handling of the rail vehicle and subsequently set the conditions for further transport. These conditions shall be sent to Správa železnic by the RU.



### 3.4.2 Staff Acceptance

The requirements for the medical fitness of employees ensuring the operation of railways and rail transport are set out in Decree of the Ministry of Transport No. 260/2023 Coll., on determining the conditions of medical fitness of persons to operate railways and rail transport. The requirements for the professional competence of persons driving a railway vehicle are established by Decree No. 16/2012 Coll., on the professional competence of persons driving a railway vehicle and persons carrying out revisions, inspections and tests of specified technical equipment and on the amendment of the Decree of the Ministry of Transport No. 101/1995 Coll., which issues the Order for the health and professional fitness of persons in the operation of railways and rail transport, as amended.

The specific requirements for the professional competence and knowledge of the persons responsible for the operation of rail transport and the method of their verification, including the system of regular training, shall be defined by each RU as an internal regulation for the operation of rail transport.

Specific requirements for the professional competence and knowledge of persons providing activities related to the organisation and management of rail transport and the way of their verification, including the system of regular training, shall be laid down by an internal regulation.

Access into the operated railway infrastructure, into premises and buildings of Správa železnic is granted to persons with a valid staff ID of RU.

All other persons must apply for permission to enter the railway infrastructure, premises and buildings of Správa železnic. The permit is issued by Správa železnic in accordance with Správa železnic regulation Ob1, part II. The application procedure and information for the authorisation of the licence can be found at <https://www.spravazeleznic.cz/dodavatele-odberatele/vstup-do-provozovane-zdc>.

The RU, in accordance with the provisions of § 35 para. p) of the Railways Act, before the train runs, it shall forward to the Správa železnic's IS the license number of each driver who drives an active traction unit on the train. The RU transmits this information to the Správa železnic either via the IS ComposT web interface or via this IS data interface. Details for the use of the web interface are given in the WebComposT user manual, which is available to RUs on the IS ComposT website (<https://compost.spravazeleznic.cz/webcompost/login>). The description of the data interface for IS ComposT is given to the RUs on the Portál provozování dráhy (<https://provoz.spravazeleznic.cz/Portal/ViewArticle.aspx?oid=881854>). This obligation is not a condition for access to the railway and its non-compliance by the RU will not prevent the use of the railway by the RU or in any other way affect the relations between the Správa železnic and the RU. The license number is, used exclusively for the needs of the Drážní úřad; employees of Správa železnic do not have access to such data in the Správa železnic's IS that would enable closer identification of the license number holder. In the event of failure to provide the license number of each driver driving an active traction unit on the train, in accordance with the first sentence, the Správa železnic shall immediately notify the Drážní úřad of this fact.

### 3.4.3 Exceptional Consignments

The consignment is considered exceptional any of the participating IMs is required to adopt and implement specific technical or operational measures due to its external dimensions, weight or nature, taking into account the parameters used for the rail vehicles and railways affected by transport.

Exceptional consignments are:

- a) consignments exceeding loading gauge, vehicles exceeding the reference profile:

- » a consignment which, in its dimension, exceeds the loading gauge or the required loading width limitation,
  - » consignments of combined transport load units exceeding the applicable loading gauge, whose code is higher than the code of the relevant path or which are transported on trains not designed for combined transport (the relevant train code is not provided) or load units are not loaded on approved coded wagons for combined transport,
  - » a rail vehicle that exceeding with its kinematic or static outline the reference profile corresponding to the clearance profile of the track, unless the Rail Authority has provided otherwise.
- b) Consignments of excessive weight:
- » the weight of the consignment exceeds the specified track load class on the respective railway (per axle or regular meter of the vehicle);
  - » the weight of the load exceeds the vehicle's maximum load rating (load gauge grid/ additional data grid).
- c) Consignments of excessive length:
- » solid load units on two wagons with swivelling bolster / sliding swivelling bolster,
  - » consignments of flexible load units of more than 36m in length on more than one wagon.
- d) Other consignments:
- » a rail vehicle that has been approved for operation under specific technical and operation conditions by the Rail Authority (as an exceptional consignment);
  - » consignments loaded on wagons with more than 8 axles.
- e) Other consignments with respect to the following regulations: CIM, AVV, UIC Loading Directive and Decree IRS 50502:
- » a rail vehicle transported on its own wheels, which itself is the subject of a contract of carriage, not labelled using the RIV/RIC/TEN or in the loading capacity grid (e.g. CZ/ČD) under the conditions of the AVV General Contract of Use for Wagons, Annex 11, Article 2.1 or 2.2,
  - » a cargo which is not stored and secured in accordance with international regulations (e.g. the UIC Loading Directive) and if no comparable alternative securing is available,
  - » consignment that is to be transloaded to ships (ferry) if it does not comply with the conditions stated in the AVV General Contract of Use for Wagons (AVV, Annex 11, Annex 1)
  - » a cargo consignment that cannot be transported to its destination station without transshipment if it weighs more than 25 tonnes or is loaded on a well wagon (applies only for transshipment to rails with a different track gauge),
  - » other consignments not mentioned above resulting from the European standards, Agreements and Conventions (e.g. UIC) .

Exceptional consignments may only be transported after the conditions specified by the operator have been met. The RU is obliged to discuss EC transport on nationwide and regional railways operated by Správa železnic with Správa železnic – URMIZA (Central Registry of Exceptional Consignments) according to Správa železnic Regulation No. D31, which defines rules for discussing, organising and assessing the possibility of Exceptional consignments transport. Správa železnic Regulation No. D31 applies the provisions of Decree IRS 50502, which regulates the approval procedures in Exceptional consignments international transport.

Exceptional consignments transport in international transport has to be discussed and harmonised in advance with the cooperating RUs on railway infrastructure.

Decree IRS 50502 is published by UIC on: <https://www.shop-etf.com/en/>.

Contact information:

Správa železnic, státní organizace  
Odbor řízení provozu– URMIZA  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město

Workplace:

Praha 8, Křižíkova 2  
tel.: +420 972 244 761  
+420 972 244 405  
fax: +420 972 244 690  
e-mail: [urmiza@spravazeleznic.cz](mailto:urmiza@spravazeleznic.cz)

Contacts to operators of other regional railways are listed in Chapter 1.6.

### 3.4.4 Dangerous Goods

"Dangerous goods" means materials and objects of which the carriage is prohibited under the RID (Regulation concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Rail) or authorised only under certain conditions.

The transport of dangerous goods by rail is legislated by the RID, and the following national legislation:

- Act No. 266/1994 Coll., on Railways, as amended.
- Government Regulation No. 1/2000 Coll., on Transport Regulation for Public Railway Freight Transport, as amended.
- Decree No. 376/2006 Coll., on ensuring the safety of railway operations and rail transport and procedures in the event of emergency incidents on railways.
- Decree of the Ministry of Transport No. 100/1995 Coll. that stipulates the conditions for operation, construction and production of specified technical equipment and their specification (Rules of specified technical equipment).
- Government Regulation No. 208/2011 Coll., on Technical Requirements for Transportable Pressure Equipment.

In accordance with provision 1.11 of the RID, the Správa železnic has developed Internal Emergency Plans for marshalling yards in the following stations:

- |                           |                        |                      |
|---------------------------|------------------------|----------------------|
| • Beroun seř.n.           | • Hradec Králové hl.n. | • Opava-východ       |
| • Brno-Maloměřice         | • Hranice na Moravě    | • Ostrava-Kunčice    |
| • Břeclav přednádraží     | • Cheb                 | • Ostrava levé n.    |
| • Bohumín-Vrbice          | • Chomutov             | • Ostrava pravé n.   |
| • Česká Třebová směr.sk.  | • Jihlava              | • Otrokovice         |
| • České Budějovice seř.n. | • Kolín                | • Pardubice hl.n.    |
| • České Velenice          | • Kralupy nad Vltavou  | • Plzeň hl.n.        |
| • Český Těšín             | • Krnov                | • Praha-Libeň        |
| • Děčín hl.n.             | • Liberec              | • Protivín           |
| • Domažlice               | • Lovosice             | • Přerov přednádraží |
| • Havlíčkův Brod          | • Mladá Boleslav hl.n. | • Sokolov            |
| • Hněvice                 | • Most nové nádraží    | • Strakonice         |
| • Horní Dvořiště          | • Nové Sedlo u Lokte   | • Studénka           |
|                           | • Nymburk seř.n.       | • Tábor              |
|                           | • Olomouc pravé předn. | • Trutnov hl.n.      |

- Třinec
- Turnov
- Týniště nad Orlicí
- Ústí nad Labem západ
- Valašské Meziříčí
- Veselí nad Lužnicí
- Zábřeh na Moravě
- Znojmo

See also Chapter 4.7.2.

### 3.4.5 Test Trains and Other Special Trains

In-service tests of rolling stock may be performed with or without traffic measures. Tests while driving with traffic measures are considered to be tests where:

- a) the RU himself requests the elaboration of transport arrangements;
- b) the RU requires a rolling stock technical safety test (TBZ);
- c) the required running time does not correspond to the smooth running of the train;
- d) the RU requests to travel in excess of the permitted path parameters;
- e) there is a decision of the Drážní úřad for the given journey requiring the elaboration of transport measures;
- f) there are other circumstances which require the issue of traffic measures.

If it is necessary to provide transport arrangements for the driving test, the RU must request that such arrangements be drawn up in the application. The IM shall process the application and draw up transport measures within 30 days of the delivery of all necessary documents. In the case of repeated journeys with parameters identical to journeys for which a traffic measure has already been issued, the railway undertaking shall process the application and prepare a traffic measure within 7 days of the delivery of all necessary documents.

### 3.4.6 Rides from local or siding to national or regional railways

The holder of a valid license for the operation of rail transport on a local railway or siding or a RU who does not hold a safety certificate may also operate rail transport on a national or regional railway, if it is a point of contact of interconnected railways.

The holder of a valid license to drive a railway vehicle on a local or siding track may also drive a railway vehicle on a national or regional track if it is a point of contact between interconnected railways.

The conditions for entering the railway station on a national or regional railway, which is located immediately behind the contact of this railway with a local railway or siding, the Správa železnic negotiates with the RU who operates rail transport on such a local railway or siding and does not meet the conditions describes in Chapter 3.2.2, the contract on the operation of rail transport at the railway junction. Standard format of the contract between the RU on the local railway or siding and the Správa železnic:

#### SMLOUVA

#### *o provozování drážní dopravy na styku vzájemně zaústěných drah*

Článek 1	<i>Plánování jízd</i>
Článek 2	<i>Předpisové podmínky</i>
Článek 3	<i>Zaměstnanci dopravce</i>
Článek 4	<i>Drážní vozidla</i>
Článek 5	<i>Omezení provozování dráhy</i>
Článek 6	<i>Mimořádné události</i>
Článek 7	<i>Odpovědnost za škody nebo jiné újmy</i>
Článek 8	<i>Ukončení smluvního vztahu</i>
Článek 9	<i>Závěrečná ustanovení</i>
Příloha 1	<i>Vnitřní předpisy provozovatele dráhy</i>

In the case of a RU running from a local railway or siding to a national or regional railway, the Správa železnic considers the railway station into which the local railway or siding to be the point of contact of the interlocking railways. However, it respects any restrictions set by the RU's license.

## 4 Capacity allocation

### 4.1 Introduction

Capacity, i.e. the ability to use rail paths required for certain parts of the track over a certain period of time, is expressed by the number of rail paths that can be constructed over a given period of time with given technical, operational and personnel equipment and with maintaining necessary quality of transport.

The capacity of multi-track sections is defined by Správa železnic for each track separately according to the specified railway traffic organisation.

In accordance with Section 32 of the Railway Act, Správa železnic allocates the capacity of the railway on nationwide railway and on state-owned regional railways. **The maximum time frame** (the time between the departure from the first point and the arrival at the last point on the Správa železnic network) **of the allocated capacity is 20 hours**. An exception may be granted by the allocation body only if a one-time request is submitted for one day only.

The applicant cannot transfer the allocated capacity to other persons, while the use of capacity allocated to an applicant who is not a holder of a valid license by a RU appointed in accordance with Chapter 4.2.3 and Annex "O" is not considered a transfer of capacity.

With regard to the fact that in station Brno hl.n. the part of railway station service facility is operated by Brno new station development a.s., it is necessary to conclude a contract between the RU and the operator of the service facility if the RU intends to use the services provided in parts of the railway station that Brno new station development a.s. manages and operates. before using the capacity by trains carrying passengers. This only applies to cases where the applicant in the station Brno hl.n. action "NVC - boarding or disembarking passengers (commercial stop)" is required. Details of the conditions of use of the facilities of the Railway Station in station Brno hl.n. are published on the website of the service facility operator <https://www.bnsd.cz/volne-prostory>.

In the case of an extraordinary situation, the allocator and the IM proceed in accordance with the applicable legislation (e.g. Act No. 219/1999 Coll., on the Armed Forces of the Czech Republic) deviating from the provisions of this chapter. The manner and order of handling requests for the allocation of capacity in these extraordinary situations is governed by the relevant legislation. The IM proceeds in a similar way when introducing a train and when organizing and securing traffic on national and regional railways.

On lines that are included in the European Railway Network for Competitive Freight Transport (ERNCF) according to Regulation 913/2010 (see Chapter 1.7.1), the Corridor OSS (C-OSS) can also allocate capacity. The conditions and procedures for the allocation of capacity on the European freight corridors are described in Annex "R". These conditions and procedures are published by individual corridors in the Corridor Information Document (CID). More information on the pages of individual corridors or on the website of the Správa železnic in the section dedicated to ERNCF (see chapters 1.7.1 and 4.10).

## 4.2 General Description of the Process

### 4.2.1 Capacity request

In order to ensure access to information systems for submitting capacity requests or to make data exchange available between the RU's IS and IS KADR, it is necessary to conclude with the Správa železnic before submitting the request:

- A contract with non-RU applicant (see Chapter 3.3.3) in the case of a non-RU applicant or
- Contract between RU and Správa železnic as allocation body and infrastructure operator (see Chapter 3.3.2.1) in the case of a RU applicant.

Annual Timetable Path Requests and Late Annual Timetable Path Requests shall be submitted by the applicant to the Správa železnic:

- electronically via IS RNE PCS, in accordance with the instructions issued by the IM for operating these requests, only for interstate applications for allocation of capacity on railway freight corridors via Corridor OSS (C-OSS). For other applications, binding acceptance of applications via IS RNE PCS will be possible only after the start of data communication between IS RNE PCS and IS KADR, about which the infrastructure manager will inform the applicant on the Portál provozování dráhy. Acceptance of applications via this channel in test mode can be agreed individually with individual applicants;
- by means of electronic data exchange between the RU's IS and the KADR IS, according to the conditions set out on the Portál provozování dráhy. The IM will inform the RU on the Portál provozování dráhy about the availability of data communication between IS KADR and the RU's IS;
- via the IS KADR web form located on the Portál provozování dráhy (<https://provoz.spravazeleznice.cz/KADR>), in accordance with the instructions issued by the IM for the operation of this IS;
- in case of unexpected failure of IS KADR, regular and late requests to the annual timetable can be submitted in writing on the prescribed form "FOREIGN STUDY FORM / PATH APPLICATION FORM" (see Appendix "O") in Czech or English via e-mail:
  - a. data box: uccchjm;
  - b. e-mail: [epodatelna@spravazeleznice.cz](mailto:epodatelna@spravazeleznice.cz).

The request sent by e-mail must be provided with an electronic signature based on a qualified electronic signature certificate or a qualified electronic signature of a person authorized to act on behalf of a legal entity (see Chapter 3.3).

The date and time shall be considered as delivery of the request:

- submission of the request for track capacity and path in IS KADR,
- submission of path request in IS RNE PCS,
- on the stamp of the Správa železnic's registry office in the case of a written request.

The applicant submits a request for ad hoc allocation of capacity and for path modification (see Chapter 4.8.1) to the Správa železnic in the Czech language electronically, namely:

- via the IS KADR web form located on the Portál provozování dráhy (<https://provoz.spravazeleznice.cz/KADR>), in accordance with the instructions issued by the IM for the operation of this IS;
- by means of electronic data exchange between the applicant's IS and the KADR IS, for interstate applications for allocation of capacity on railway freight corridors via corridor OSS (C-OSS) also via IS RNE PCS. For other applications, binding acceptance of applications via IS RNE PCS will be possible only after the start of data communication between IS RNE PCS and IS KADR, about which the infrastructure manager will inform

- the applicant on the Portál provozování dráhy. Acceptance of applications via this channel in test mode can be agreed individually with individual applicants.
- in the event of an unexpected failure of the IS KADR, an ad hoc request submitted within 3 working days can also be requested by telephone. In this case, the RU must immediately submit its request in writing in the Czech language directly or through an authorized person, by e-mail to the address:
    - a. interstate requests - [oss@spravazeleznic.cz](mailto:oss@spravazeleznic.cz),
    - b. national requests to the Chief Dispatcher of the relevant area of traffic management.

The form for a written request in the event of an unexpected outage of the IS KADR is published on the Portál provozování dráhy (access to ŽDC -> KADR).

The date and time shall be considered as delivery of the request:

- submission of the request for capacity and path in IS KADR,
- submission of path request in IS RNE PCS,
- the moment of delivery of the data message to the SŽ data box,
- the moment of registration of the e-mail at the SŽ filing office.

IS RNE PCS is an international information system for coordinating path requests for RUs and other applicants, IMs, allocation bodies and European Freight Corridors (RFC). This system optimizes international path coordination by ensuring that path requirements and offers are harmonized by all stakeholders. In addition, RNE PCS is the only tool for publishing a binding offer of pre-prepared paths (PaP) and reserve capacity and for managing international capacity requests on RFC corridors.

Access to PCS is free. The user account can be obtained through RNE PCS support: [support.pcs@rne.eu](mailto:support.pcs@rne.eu).

More information can be found at <http://pcs.rne.eu>.

#### 4.2.2 Mandatory data in the capacity request

The applicant is required to state in the request the following:

- a) business name, identification number, unique company number (so-called RICS code) and registered office of the applicant;
- b) description of the required capacity, i.e. a train path that establishes a logical connection of the starting and destination point (alternatively the contact point of two interconnected railways) and the indication of path points needed to identify the path in a clear manner. In this path there must not be any sections of transport points operated multiple times, except for the cases specifically agreed by the IM;
- c) proposal of a timetable of the required train path, including the requirements for waiting at certain transport points and the reasons for such waiting;
- d) type of train conducted on the required train path, including information on its maximum regular weight, maximum speed, length, track class, container profiles, braking mode, maximum braking percentage and rolling resistance;
- e) type of traction, series and number of traction railway vehicles, their function, the requirement for planned change of traction vehicles, etc.;
- f) time range of the required capacity (i.e. the train path usage calendar – daily/on certain days, regularly/as needed, or in the period from-to);
- g) type of rail transport operated, including information whether the train is operated on the basis of a public service obligation;
- h) stating the required tariff and non-tariff notes into the annual timetable including their time and space limitations;
- i) type and extent of required services;

- j) other requirements of the applicant for rail vehicle movement and the occupation of tracks surrounding the station in which the assigned path starts or ends, or handling at wayside stations or the minimum required technological time of waiting at the border station, etc.;
- k) in the case of the ad hoc request for capacity allocation, also stating the technology used at the destination transport point and wayside transport point (see Annex "A") if it is required for waiting or operation, which means a requirement for any occupation of station tracks before or after the departure of the train or if the RU requests additional cooperation from the IM during the waiting;
- l) exceptional situations on the train, if these are known to it at the time of the submission of the request;
- m) in the case of a written request, the signature of the authorized person under the contract (see Chapter 3.3) or the person (persons) authorized to act on behalf of the company according to the Commercial Register;
- n) for an interstate application of a cooperating applicant or RU (business company, RICS code and registered office).

If any of the parameters stated in Sections (a) to (f) are changed, the allocation body shall assess, within the process of drawing up the annual timetable, whether there has been a change in the request under Chapter 4.5.1.4 and whether the due request is changed for late path request.

The information referred to in points (a) to (n) must be identical in one request. If it is not possible to submit the request so that this condition is met (eg different travel days in parts of the required path, stops at stations and stops only on certain days), the request must be divided into several requests so that this condition is met.

If the applicant requests the creation of turns-around between trains at the final station, he is obliged to submit his requests as part of the timetable, but no later than the deadline for applicants' comments (see Chapter 4.5.1.5). He submits a list of turns-around requirements to the relevant processor of the station technology. The contact for the processor of the station technology is listed on the Portál provozování dráhy (in the section Kontakty -> Seznam kontaktů na technologii). In the event of a change to the timetable, he will indicate the requirements for turns as part of the request for capacity. If it is not possible to incorporate the turns-around, the station technology processor will immediately inform the applicant of this fact. The form available on the Portál provozování dráhy (<https://provoz.spravazeleznice.cz/Portal/ViewArticle.aspx?oid=2072314>) is used to request the creation of turns-around between freight trains.

If the applicant requests the creation of connecting links between freight trains, he is obliged to submit his requests as part of the timetable, but no later than the deadline for accepting late requests for capacity in the case of the construction of an annual timetable (see Chapter 4.5.2) or by the deadline deadlines for requests to change the timetable in the event of a timetable change (see Chapter 4.5.1.6). He sends his requests by e-mail to the contact person of the Správa železnic for the annual timetable (see Chapter 1.6). The form available on the Portál provozování dráhy (<https://provoz.spravazeleznice.cz/Portal/ViewArticle.aspx?oid=2072314>) is used to request the creation of connecting links between freight trains. If the applicant requests the creation of connections between passenger trains, the applicant shall send the contact employee a list of connections at individual stations, no later than 10 calendar weeks before the start of the timetable or 4 calendar weeks before the timetable change takes effect. The contact for the processor of connecting links in passenger transport is listed on the Portál provozování dráhy (in the section Pomůcky GVD -> Pomůcky ročního JŘ -> Vydávané odborem jízdního řádu Správy železnic -> Přípoje mezi vlaky osobní dopravy).

In accordance with the TAF/TAP TSI implementation process, a list of mandatory and optional elements of the individual messages used in the Path Request dialogue will be published on the Portál provozování dráhy from the date of publication.



The RU shall provide Správa železnic the following documents at the latest on the day of the commencement of rail transport operation within the allocated rail capacity:

- a) RU's certificate valid for the period of time to which it has the allocated capacity,
- b) document proving the conclusion of the liability insurance contract for damages caused by the operation of railway transport on the allocated capacity in the minimum amount according to Chapter 3.2.5, including a document proving that the insurance has been paid.

### 4.2.3 Capacity allocation

Správa železnic will allocate the capacity if:

- a) the applicant has submitted and attested its request in accordance with this Network Statement,
- b) the applicant has a valid licence or has fulfilled all legislative requirements for applicants without a valid licence,
- c) the capacity allows it,
- d) the applicant concluded a contract with Správa železnic according to Chapter 3.3.2 or 3.3.3,
- e) the RU has concluded a contract on the performance system according to Chapter 5.7,
- f) for interstate paths the condition stipulated in Chapter 4.5.1.1 was met.

The response to a request for capacity may be the allocation of capacity in the form of one or more train paths or timetables.

The allocation of capacity to the annual timetable and for ad hoc requests is carried out by the Správa železnic via IS KADR.

In the event that the applicant did not meet all the conditions for the allocation of capacity given by this Network Statement at the time of submitting a regular or late path request for allocation of capacity, he must meet these conditions by the deadline for late path requests at the latest.

For regular requests to the annual timetable and late requests to the annual timetable submitted by a non-RU applicant, the non-RU applicant must indicate the RU that will use the allocated capacity (business name, identification number, RICS code and seat of the RU), in the request for interstate paths as well as cooperating RUs (trading company, RICS code and seat of the RU) on relevant neighboring infrastructures, no later than the deadline for accepting late requests for the annual timetable. By the same date, the applicant must deliver a written statement from the RU on Správa železnic network stating that, in the event of allocation of capacity, it will actually use this capacity (see Appendix "O").

For timetable change requests and ad hoc requests submitted by a non-RU applicant, the non-RU applicant must indicate the RU that will use the allocated capacity through the relevant functionality in IS KADR. The RU, which will use the allocated capacity on the Správa železnic network, must confirm the nomination from the non-RU applicant in IS KADR. Designation of the RU and confirmation of its nomination is a condition for the allocation of capacity.

## 4.3 Reserving Capacity for Temporary Capacity Restrictions

### 4.3.1 General Principles

Správa železnic, as an organisation exercising the function of the owner of state-owned railways, carries out maintenance and repair works on the railway in accordance with the provision of Section 20 of the Railway Act in the extent necessary for its operability and secures development and modernisation of nationwide and regional railways necessary for ensuring transport needs of the state and transport servicing in its regions.

For this reason, the Správa železnic implements an extensive program of development and maintenance of the railway network. The implementation of this program has significant impacts on the amount of available capacity, both in the form of closing part of the infrastructure and also in the form of speed restrictions on the affected sections of the track. The list of planned temporary capacity restrictions (hereinafter also referred to as "DOK"), which the Správa železnic plans to implement, is published on the Portál provozování dráhy in the " Provozování dráhy" section under the "Výluky na tratích provozovaných Správou železnic" tab. The list of planned DOKs in the publication mode according to point 8 of Annex VII of Directive 2012/34/EU of the European Parliament and of the Council on the creation of a single European railway area is also published on the website of the Správa železnic (<https://www.spravazeleznice.cz/dopravci/vyluky>).

In the sense of the provisions of the legal regulations, the reports "dočasné omezení kapacity", „plány výluk“, „plán omezení provozování dráhy na rok XXXX“ are considered as DOK, processed in the sense of the provisions of the regulation SŽ D7/2.

The Správa železnic in DOK informs applicants, RUs and transport orders so that they can adjust their order, future traffic and their future transport needs in relation to these planned DOK. Správa železnic shall notify applicants for capacity of such DOK (already published in the second publication regime pursuant to Annex VII) which, due to the impact of restrictions, expects to include reduced capacity allocation within the framework of the annual timetable twelve months before the change in question timetable. In the case of such DOKs, Správa železnic considers that, during the capacity allocation, due to the specific parameters of a particular DOK, a situation will occur in which it will not be possible to satisfy all received requests for infrastructure capacity allocation. In addition, in the case of selected temporary capacity restrictions with a serious impact on traffic, Annex "S" shows the expected number of trains in the morning rush hour (always between 7:00 a. m. and 8:00 a. m.), which will be possible during the restriction period in the affected section for main construction procedures.

#### 4.3.2 Deadlines and Information Provided to Applicants

For DOKs published under the rules listed in paragraph 12 of Annex VII (i.e. exclusions discussed as part of medium-term planning) with a requirement to construct an exclusion sketch timetable, the Správa železnic will provide applicants with information on the paths offered.

No later than 60 calendar days before the exclusion date, the affected applicants will be sent a request to process the RU's partial measure via the Centrální systém výluk information system, by assigning an Rozkaz o výluce and sending an information e-mail. Affected applicants are considered to be those who, at the time of the start of preparation of the Rozkaz o výluce, i.e. 60 to 70 calendar days before the exclusion date (taking into account the day they are contacted), have allocated capacity on the affected section of the track.

In the case of a lockout with an approved request for the construction of a výlukový nákresný jízdní řád, a draft výlukový nákresný jízdní řád will also be sent to applicants, at least 45 days before the lockout date.

Affected applicants can comment on the proposal within 5 working days. The Správa železnic will comment on the applicants' comments on the proposed výlukový nákresný jízdní řád within 10 days. The Správa železnic will assess the comments on the proposed výlukový nákresný jízdní řád and, if the available capacity of the railway allows it, will incorporate the comments and resend the draft výlukový nákresný jízdní řád to the applicants for comments. If the Správa železnic has not received a statement within the set deadline, the submitted proposal will be considered approved.

The Správa železnic submits proposals for the výlukový jízdní řád and accepts comments on the affected proposals within 20 calendar days before the lockout date. If, within 45-20 days before the lockout date, it is not possible to reach agreement on the proposal of the výlukový jízdní řád from all the approached entities, the Správa železnic will decide on its final form.

The allocated capacity may be adjusted or even removed if necessary in connection with the implementation of actions from the ÚOHS approved plan to limit the operation of the railway under the conditions specified in § 23b of the Act on Railways and in § 21a and § 22 of Decree No. 173/1995 Coll. Any removal of capacity will be carried out in a non-discriminatory manner. The withdrawal of capacity will be in accordance with the text of Delegated Commission Decision (EU) 2017/2075 of September 4, 2017, which replaces Annex VII of Directive 2012/34/EU of the European Parliament and of the Council on the creation of a single European railway area.

When adjusting the allocated capacity in accordance with the provisions of the previous paragraph, the RU shall endeavour to minimize the deviation from the allocated timetable. The adjustment of allocated capacity will be assessed individually in the planned TCRs according to the composition of trains with allocated capacity in the line section concerned under the conditions of Delegated Commission Decision (EU) 2017/2075 of 4 September 2017 replacing Annex VII of Directive 2012 / 34 / EU on the creation of a single European railway area, and in Article 14 (8) of Regulation (EU) No 913/2010 of the European Parliament and of the Council of 22 September 2010 concerning a European rail network for competitive freight, and in assessing the following: aspects:

- 1) Significant share of regional passenger transport (in the public service obligation / on the commercial risk of the RU):
  - a) the possibility of compensation;
  - b) the possibility of partial reimbursement;
  - c) no replacement is possible;
- 2) Significant share of freight transport:
  - a) the possibility of an acceptable diversion in compliance with the necessary standards;
  - b) diversion is not possible;
  - c) partial deflection;
  - d) maintaining the necessary serviceability;
  - e) possible frontloading;
- 3) Significant share of long-distance passenger transport (in the public service obligation / on the commercial risk of the RU):
  - a) the possibility of compensation;
  - b) the possibility of partial reimbursement;
  - c) the possibility of diversion;
  - d) the possibility of connecting sets.

In this case, applicants are entitled to use the replacement capacity or to a refund of the price paid for the allocation of capacity in accordance with the provisions of Chapter 4.8.4.

No later than 15 calendar days before the scheduled start date of the closure, the IM will publish the výlukový nákresný jízdní řád on the Portal provozování dráhy (if constructed).

The above mentioned procedure includes the following steps:

Step	Deadline
Consultation of the TCR's annual plan with applicants prior to the first publication pursuant to Annex VII	24 months *)
Publication of the annual plan of TCR in the mode of first publication according to Annex VII	24 months *)
Coordination of designated TCRs with the connected networks	18/13,5 months *)
Consultation with applicants prior to the second publication according to Annex VII	12 months *)
Publication of the annual plan of DOK in the mode of the second publication according to Annex VII	12 months *)
Consideration of possible changes to the TCR annual plan after the second publication with applicants	5 months *)
Správa železnic's application for approval of the TCR plan at ÚOHS	4 months *)
Low-impact TCR publication pursuant to Article 12 of Annex VII	4 months *)

Step	Deadline
Informing RUs of the paths offered for closures with an approved design requirement of the lockout schedule	4 months <sup>**)</sup>
Informing RUs of the planned TCR	90 days <sup>**)</sup>
Submission of a draft exclusion timetable in the form of a draft Rozkaz o výluce	60 days <sup>**)</sup>
Submission of draft lockout schedule (if designed)	45 days <sup>**)</sup>
Deadline for comments by RU on the draft of výlukový nákresný jízdní řád (if it is constructed)	20 working days <sup>***)</sup>
Deadline for measures taken by RU for the výlukový rozkaz	25 days <sup>**)</sup>
Publish of výlukový rozkaz	20 days <sup>**)</sup>
Publish of výlukový nákresný jízdní řád (if it is constructed)	15 days <sup>**)</sup>

<sup>\*)</sup> Before allocating capacity to the annual timetable – see Chapter 4.5.1.5.

<sup>\*\*)</sup> Before the start of the closure.

<sup>\*\*\*)</sup> Before the lockout date, i.e. 5 days from the date of delivery of the draft výlukový nákresný jízdní řád

For the needs of diagnostics and measurement of infrastructure and where possible, Správa železnic establishes a reserve capacity of 10% of the technical capacity of the railway on the relevant track section. The capacity allocated in this way must allow at least the insertion of a usable path.

This capacity may be used by:

- a) applicants transporting material, equipment and technical devices for railway diagnostics and measurement, maintenance, renewal and track capacity enhancement or carrying out the above mentioned activities themselves,
- b) applicants whose capacity allocated by Správa železnic is limited by maintenance, renewal and track capacity enhancement works on the railway, and only to the extent reducing the limitation if this capacity is not used in accordance with (a);
- c) other applicants if this capacity is not used according to Clause (a) or (b).

In the case of an request for the allocation of this capacity, the Správa železnic shall take into account its purpose and adjust the priorities for its allocation accordingly. The Správa železnic may reject the applicant's request for reserve capacity of the track for maintenance, renewal and increase of track capacity if this does not fulfill its purpose.

## 4.4 Impacts of Framework Agreements

The Správa železnic does not offer or conclude framework contracts for the reservation of capacity in accordance with Article 14 of Commission Regulation (EU) 2016/545, on procedures and criteria for framework agreements for the allocation of railway infrastructure capacity.

## 4.5 Path Allocation Process

### 4.5.1 Annual Timetable Path Requests

This process is divided into a logical sequence of partial phases that are adapted to the agreed time schedule of the annual timetable.

The individual partial phases include:

- receipt of an request to the annual timetable,
- submission of a proposed plan for designing train paths,
- request of the applicants' suggestions,
- capacity allocation.

In order to draw up the annual timetable, Správa železnic offers technical capacity of the path, which is based on the equipment of the railway infrastructure. On the basis of this request, Správa železnic will allocate path capacity to the applicant for the validity period of the annual timetable.

Technical capacity of the path indicates the maximum scope of traffic, taking into consideration requirements for the required quality and prescribed maintenance. When determining technical capacity of the path, full staffing and operation of temporarily closed facilities that may be put into service if necessary, are assumed.

The path and timetable of the train shall be determined by the IM as part of the capacity assessment before the subsequent capacity allocation. Relevant data outputs for the annual timetable are provided by Správa železnic to the RUs free of charge electronically on the Portál provozování dráhy.

As part of the allocation of capacity to the annual timetable, the Správa železnic offers a RJ request (request for capacity allocation to the annual timetable).

If the applicant receives a response to one submitted request in the form of multiple data schedules, solely for reasons of the Správa železnic, then the second and all other data schedules belonging to one request are assigned with the product RD (Regular request for allocation track capacity to the annual timetable due to a reason on IM side).

#### **4.5.1.1 Submission of the request**

The applicant applies for the allocation of capacity to the Správa železnic in accordance with the provisions of Chapter 4.2.1.

The request must contain all the information defined in Chapter 4.2.2.

International requests must be harmonised in advance with cooperating applicants on neighbouring railway infrastructures. This is an essential condition for accepting this request for design. The IS RNE PCS serves to harmonise the request between applicants. The allocation of path and line capacity on a border section is subject to the agreement of the adjacent allocation body based on the confirmation that the same request for the allocation of the path and line on the interconnected border section of the neighbouring infrastructure has been submitted by the follow-up applicant and that this request would be granted.

The applicant may also apply for the allocation of the offer path. The IM does not guarantee the allocation of the offer path to the applicant.

#### **4.5.1.2 Receipt of the path request**

The Správa železnic will accept the path applicant's request via the information system. If the request is incomplete or contains factual errors, this may be a reason for its rejection and return. The re-submission of this request is considered as a new request including an updated date of receipt.

Upon receipt of the request, the IM shall assess the capacity of the infrastructure. As part of the assessment of the capacity, it shall allocate a offer path or construct a train path and submit a draft train timetable to the applicant. In the case of an interstate path, the draft train timetable is coordinated by the IMs and jointly submitted to the applicants. IS RNE PCS is used to coordinate train timetable proposals.

During the entire process of allocating capacity, the Správa železnic closely cooperates with other IMs in the Czech Republic who are responsible for processing the timetabling.

For mutual cooperation in the allocation of capacity, if the train path is to cross the network of one allocation body, a joint commission consisting of representatives of the concerned allocation bodys is established, if necessary.

#### **4.5.1.3 Acceptance of train timetable draft**

The Správa železnic will publish the draft timetable in passenger transport within the deadline according to Chapter 4.5.1.5 on the Portál provozování dráhy and Správa železnic's website. The draft timetable in passenger transport is published for the purpose of its discussion with

the Ministry of Transport, regional authorities and RUs. The Správa železnic submits the proposed path to the applicant via the RNE PCS IS (for applications requested on railway freight corridors via Corridor OSS), via the KADR IS or via data communication with the applicant's system. The Správa železnic may submit more than one timetable proposal to the RU, but no more than one proposal for each required day of travel.

The Správa železnic will publish information on the availability of the draft timetable in freight transport within the deadline according to Chapter 4.5.1.5 on the IM's portal. Applicants who have data communication in the process of creating an annual timetable have a proposal in data form in their IS.

The applicant shall assess the draft train timetable and provide comments on the proposed paths or approve the proposed paths. This shall be done via data communication with the KADR IS, for interstate paths requested on railway freight corridors via corridor OSS, simultaneously by operating the RNE PCS IS. In the case of an interstate paths that is provided by the applicants in mutual cooperation, comments on the path shall be resolved with the lead applicant, who shall subsequently apply them to the infrastructure managers. Details regarding these processes shall be set out in the RNE manuals for the RNE PCS IS.

The applicant must send his comments or acceptance of the paths by the deadline for the applicants' comments on the draft annual timetable. If the applicant does not send his comments within this deadline, the proposed paths are considered accepted.

The schedule of meetings on the submitted proposal in all regions of the Czech Republic is published on the Portál provozování dráhy.

The comments of the applicant will be processed by IM by the deadline for allocating capacity for requests to the annual timetable.

If the request for capacity cannot be complied with even after the coordination of all received requests (see Chapter **Chyba! Nenalezen zdroj odkazů.**), the IM0+0 shall communicate this information to the applicant, stating that there is no alternative to deal with his request. The applicant can then re-submit his request in new terms and new conditions for the design of the train path. The re-submission of this request shall be considered as a new request, including its date of receipt.

After the acceptance of the path by the applicant, the Správa železnic will allocate the track capacity of this path. It then processes the proposed path and its data into the aids of the annual timetable.

When processing requests for the annual timetable, the deadlines defined by European directives, the Railways Act and its implementing regulations as currently in force, as well as the deadlines agreed by the RNE, the European IMs' Organization and the allocation bodies set out in Chapter 4.5.1.5.

#### **4.5.1.4 Change of the request**

A change of the request is considered to be a change of the parameters of the request by the applicant to such an extent that the IM has to change the parameters of the already constructed path. The decision whether a change in the request parameters will cause a change in the path design is made by the allocation body.

If the applicant changes the parameters of his request for passenger transport in the period after the deadline for receiving regular requests, but before the deadline for receiving late requests, the request solves two consecutive steps:

- cancellation of the original request,
- creation of a request for a new path - late requests with a new deadline.

#### 4.5.1.5 Deadlines for designing the annual timetable

##### Deadlines for designing the annual timetable 2026

Regular request for the annual timetable	Requests accepted until	14 April 2025
	Presentation of the draft of the annual timetable for passenger transport	9 June 2025
	Draft of the annual international timetable published until:	7 July 2025
	Draft of the annual timetable for freight transport	7 July 2025
	Deadline for objections by applicants in freight transport	8 August 2025
	Deadline for objections by applicants in passenger transport	8 August 2025
	Deadline for capacity allocation	14 November 2025
The start of validity of the annual timetable		14 December 2025
The end of validity of the annual timetable		12 December 2026

#### 4.5.1.6 Request for capacity allocation to a change of the annual timetable

To change the annual timetable, the Správa železnic offers the following ad hoc products:

- DO - a request for long-term ad hoc capacity allocation of a passenger train, where the time from receipt of the request to the first required train departure day is 45 or more working days (including the day of request) and at the same time 20 or more travel days are required in one request,
- DN - a request for a long-term ad hoc allocation of freight capacity of a freight train, where the time from receipt of the request to the first required train departure day is 20 or more working days (including request day) and at the same time 20 or more travel days are required in one request.

To change the annual timetable, train paths are constructed in the remaining free capacity of the track, taking into account the already allocated paths.

Submission of requests to change the annual timetable is resolved in accordance with the provisions of Chapter 4.5.3.1.

##### Deadlines for request to a change of the annual timetable 2026

Change of the annual timetable	Requests for passenger trains accepted until	9 April 2026
	Requests for freight trains accepted until	18 May 2026
	Change valid from	14 June 2026

## 4.5.2 Late Annual Timetable Path Requests

This process solves requests to the annual timetable, which were applied after the deadline for annual timetable path requests or were changed after this deadline.

As part of the allocation of capacity after the deadline for annual timetable path requests, the Správa železnic is offering the product PJ (a late request for the allocation of capacity to the annual timetable).

In the event that the applicant receives a response to one submitted request in the form of multiple data schedules, solely for reasons of the Správa železnic, then the second and all other data schedules belonging to one request are allocated with the product PD (late request for allocation capacity to the annual timetable due to reason on IM side).

For late requests, train paths are constructed in the remaining free capacity of the track, taking into account the already allocated paths.

Paths designed for late requests have a lower priority than paths designed for regular requests for the allocation of track capacity to the annual timetable.

The provisions of Chapter 4.5.1 shall apply mutatis mutandis to the submission and acceptance of a path request, the acceptance of a draft annual timetable and the change of a request.

#### Deadlines for late annual timetable path requests for timetable2026

Late request to the annual timetable	Request accepted from	15 April 2025
	Requests for passenger transport accepted until	8 September 2025
	Requests for freight transport accepted until	8 September 2025
	Deadline for capacity allocation	14 November 2025
The start of validity of the annual timetable		14 December 2025
The end of validity of the annual timetable		12 December 2026

### 4.5.3 Ad-Hoc Path Requests

As part of the ad hoc path capacity allocation, Správa železnic offers the following products:

- DO - request for long-term ad hoc passenger path capacity allocation where the period from the receipt of the request to the first required departure day of the train is 45 or more working days (including the submission date of the request) and concurrently 20 days of movement or more is required in one request,
- DN - request for long-term ad hoc freight path capacity allocation where the period from the receipt of the request to the first required departure day of the train is 20 or more working days (including the submission date of the request) and concurrently 20 days of movement or more is required in one request,
- N3 - request for ad hoc path capacity allocation for "more than 3 days" where the period from the receipt of the request to the first required departure day of the train is three or more working days (including the submission date of the request);
- P3 - request for ad hoc capacity allocation for "less than 3 days" where the period from the receipt of the request to the first required departure day of the train is less than three working days (including the submission date of the request)
- TB - request for ad hoc path capacity allocation for the purpose of technical and safety tests of rail vehicles,
- ZK - request for ad hoc path capacity allocation for test driving of vehicles of an unapproved type or driving faster than the maximum track limit,
- UI - request for ad hoc path capacity allocation for maintenance of Správa železnic infrastructure,
- OM - request for ad hoc path capacity allocation due to the temporary capacity restrictions,
- JD - a request for ad hoc allocation of track capacity for other reasons on the part of the Správa železnic.

An request for an ad hoc allocation of the capacity due to the temporary capacity restrictions is not necessary in cases where the capacity is restricted pursuant to Section 23c (3) a) the Railways Act.

The path and the timetable of the train shall be determined by the IM as part of the assessment of the request for capacity.

By applying for DO, DN, N3, TB and ZK products, the IM creates and allocates ad hoc paths with the resolution of conflicts as part of capacity allocation.



For other ad hoc requests" (product P3, UI, OM and JD) it is up to the IM to allocate ad hoc paths with conflict resolution (e.g. allocate tender paths in the constructed position) or to allocate paths in reserve capacity to resolve conflicts as part of operational traffic management.

#### **4.5.3.1 Submission of the request**

The applicant applies for ad hoc capacity allocation electronically:

- using data communication from its own IS to the IS of the IM – IS KADR. Before the initiation of data communication, the IM has to agree with the correctness of the established data communication. Conditions for connecting the IS data communication of the applicant shall be communicated by the IM;
- through the IS KADR web request form that is to be found on the Portál provozování dráhy (<http://provoz.spravazeleznic.cz/KADR>);
- for international requests for allocation of capacity on railway freight corridors via Corridor OSS (C-OSS) also via IS RNE PCS. For other requests, binding acceptance of requests via IS RNE PCS will be possible only after the start of data communication between IS RNE PCS and IS KADR, about which the infrastructure manager will inform the applicant on the Portál provozování dráhy. Acceptance of requests via this channel in test mode can be agreed individually with individual applicants.
- in the event of an unforeseen outage of the IS KADR, an ad hoc request submitted within 3 working days can also be requested by telephone. In this case, the RU must immediately submit its request in writing in the Czech language directly or through an authorized person, by e-mail to the address:
  - a. international requests - [oss@spravazeleznic.cz](mailto:oss@spravazeleznic.cz),
  - b. national requests to the Chief Dispatcher of the relevant traffic management area

The request must contain all the information defined in Chapter 4.2.2.

International requests must be harmonised with cooperating applicants on neighbouring railway infrastructures. This is an essential condition for accepting this request for design. The allocation of path and line capacity on a border section is subject to the agreement of the adjacent allocation body based on the confirmation that the same request for the allocation of the path and line on the interconnected border section of the neighbouring infrastructure has been submitted by the follow-up applicant and that this request would be granted.

The applicant may also apply for the allocation of the offer path. The IM does not guarantee the allocation of the offer path to the applicant.

In the case of a request for capacity applied for "less than 3 days", the applicant submits this request in a period exceeding 12 hours before the departure of the train from the starting point/access point to Správa železnic infrastructure. The applicant may also apply in a shorter time, however Správa železnic does not guarantee the timely settlement of its request.

#### **4.5.3.2 Receipt of the request for path capacity**

The Správa železnic shall accept the applicant's request for ad hoc allocation of capacity through the information system. If the request is incomplete or contains factual errors, this may be a reason for its rejection and return. Re-submission of this request is considered as a new request, including an updated date of receipt.

The request for the allocation of capacity is assessed by the Správa železnic only within the free capacity remaining after the completion of the capacity allocation process in the annual timetable and after the completion of all previous ad hoc requests for capacity allocation.

During the entire process of allocating capacity, the Správa železnic works closely with other IMs in the Czech Republic, who are responsible for preparing the train timetable.

For mutual cooperation in the allocation of capacity, if a train path is to cross the network of one allocation body, a joint commission shall be set up, if necessary, composed of representatives of the allocation body concerned. Upon receipt of the request, the Správa železnic will assess the capacity of the track, within which it will determine the train timetable and submit it to the applicant as a proposal. The Správa železnic may submit more than one timetable proposal to the applicant, but not more than one proposal for each required day of travel.

In the event of a conflict in the construction of the timetable, the request received earlier shall take precedence. In the concurrence of requests, it shall preferentially allocate unused capacity to the applicant who intends to provide transport services.

The IM shall ensure a coordinated train path offer for interstate capacity requests in cooperation with IMs and allocation body on other infrastructures. The allocation of capacity on the border section shall be subject to the assent of the allocation body (IM) of the neighbouring infrastructure based on confirmation that an identical request for capacity and capacity has been submitted on the adjacent border section of the neighbouring infrastructure and that the request will be granted.

#### **4.5.3.3 Acceptance of draft path**

The applicant shall assess the proposed path and provide objections against the proposed train timetable or approves the proposed path.

The applicant must send its objections or acceptance of the path

- within 24 hours after receiving the path offer, but no later than 2 hours before the proposed departure time from the departure station for capacity request for "more than 3 days",
- within 2 hours after receiving the path offer, but no later than 2 hours before the proposed departure time from the departure station, for capacity requests for "less than 3 days",

otherwise the draft of the IM is considered accepted.

The applicant has also an option of accepting the path offer in advance when the request is filed. In this case, after designing the train timetable, track capacity is automatically allocated.

Applicant's objections shall be handled by the IM as soon as possible, up to the time the train departs from the transport starting point.

The IM may also send information to the applicant that there is no alternative how to handle its request for capacity. The applicant may then re-submit its request in new dates and new conditions for designing train paths. The re-submission of this request shall be considered as a new request, including its date of receipt.

Upon acceptance of the path by the applicant, Správa železnic will allocate the capacity of this path. The proposed path is then processed and its data put into SPIS.

In the case of the ad hoc capacity request on lines with a closure of transport services (See Chapter 2.5.2) the applicant is required to apply for capacity at latest 3 business days prior to the scheduled movement if it requests adjusting the extent of the transport service closure, except in the case of requests due to a restriction of the runway operation, transport services. The IM shall consider the possibility of adjusting the extent of transport service closure and shall inform the applicant accordingly.

#### **4.5.3.4 Deadline for processing the request for ad hoc path capacity allocation**

The allocation body shall respond to the requests for path capacity allocation in the shortest possible time but no later than within 5 working days from its delivery. Moreover, the allocation body will respond to the request for capacity allocation submitted in a period longer

than 12 hours before the train departure from the starting transport/contact point of Správa železnic infrastructure no later than within the requested train departure from the starting transport/contact point of Správa železnic infrastructure.

It is also possible to reply by changing the status of the request in IS KADR

#### 4.5.4 Dispute Resolution Process

If the applicant does not agree with the coordination of due requests, it shall disclose its disapproval together with the justification or a proposal of an alternative solution for the coordination of due requests, in writing within five days from the date of delivery of the proposal for capacity allocation to Správa železnic. Správa železnic shall resolve the disagreement no later than 10 working days from the date of receipt of the applicant's disapproval.

The applicant, whose request for capacity allocation was not satisfied by Správa železnic even after the completion of the coordination process, is entitled to request the ÚOHS (see Chapter 1.6), to review if the extent of the allocated capacity or the procedure for its allocation is not in contradiction to the Railway Act.

If the ÚOHS finds that the extent of the allocated capacity is in contradiction with the Railway Act, the allocator shall re-allocate capacity and determine the manner of this allocation.

#### 4.6 Congested Infrastructure

In cases where, after coordination of the required paths and consultations with applicants, it will not be possible to satisfactorily satisfy requests for free capacity while complying with quality parameters, the Správa železnic shall declare the relevant infrastructure element on which this situation occurred as "congested line" within the meaning of the Railways Act. The Správa železnic shall demonstrably notify this fact on the Portál provozování dráhy to all applicants with whom it has a contract pursuant to Chapter 3.3.2 or 3.3.3.

The Správa železnic is entitled to restrict capacity allocation on those sections of the infrastructure that cannot satisfy the demand for capacity during certain time periods or after coordination of different requests for capacity, i.e. in the case of exhausted capacity.

Správa železnic is entitled to withdraw the allocated capacity on the track section where the capacity has been exhausted or in the section where restrictions for railway operation are planned if the allocated train paths in accordance with the timetable are not used in this section for at least 75% during a period of one month. The above-mentioned right to withdraw capacity allocation does not apply to cases where the capacity is not used due to reasons on the side of the IM.

If the respective infrastructure is declared by the IM to be the infrastructure with exhausted capacity, Správa železnic applies priority criteria for the coordination process stated in Chapter **Chyba! Nenalezen zdroj odkazů.** when allocating this capacity.

#### 4.7 Exceptional Transport and Dangerous Goods

##### 4.7.1 Exceptional Transport

The RU is obliged to discuss with the IM any transport of an exceptional consignment in accordance with the internal regulation of the IM concerned by such transport.

The discussion of the conditions for exceptional transport must be completed with all IMs concerned by the transport prior to its commencement.

The RU is obliged to enter the identification number and the number of the commanding dispatch for transport of the exceptional consignment into the information system of the IM in accordance with internal regulation of the concerned IM.

## 4.7.2 Dangerous Goods

When transporting dangerous goods, the RU is obliged to comply with the Rules for the International Carriage of Dangerous Goods (RID), as amended, and national generally applicable environmental legislation when commencing such transport or other internal regulations and documents of the IM.

The RU is allowed to transport dangerous goods in accordance with RID under the conditions specified therein. When transporting dangerous goods, the RU must ensure that the IM has at its disposal information in the following extent at minimum:

- train composition,
- position of the wagon with dangerous things on the train,
- UN numbers of transported dangerous goods,
- presence of dangerous goods packed in limited quantities according to Chapter 3.4 of the RID if only dangerous goods packed in limited quantities are transported and a classification of a wagon or large container is required pursuant to Chapter 3.4 of the RID,
- weight of transported dangerous goods.

The RU shall enter these data into the IS of the IM before the departure of the train from the departure station or from the point of marshalling the wagon with dangerous goods into a train.

Detachment of wagons with dangerous goods must be negotiated by the IM with the RU in advance. In particular, the following must be agreed and approved by the IM:

- location of detached wagons with dangerous goods (station, track)
- time period of detachment of wagons with dangerous goods,
- information on whether supervision over wagons with dangerous goods will be carried out and who will ensure it,
- information on where train documentation and transport documents will be stored.

Procedures in case of exceptional events (leaks, accidents etc.) are regulated by internal regulations and other documents of the IM. The RU is obliged to provide the IM at request with its own procedures respecting the principles set by the IM.

RUs and other legal or natural persons involved in the transport of high risk dangerous goods must accept and apply such safety measures to ensure safe handling and transport of dangerous goods, by stipulating responsibilities and rules for handling in the so-called Safety Plan. This Safety Plan will be drawn up by the RU in accordance with Správa železnic Safety Plan for Transport of High Risk Dangerous Goods pursuant to the RID (drawn up under 1.10.3.2 of the RID) and in compliance with internal emergency plans for marshalling yards of the IM. According to the RID, high risk dangerous goods are goods that might be potentially misused in terrorist attacks and that might have serious impacts such as massive fatalities or mass infection. An Overview of high risk dangerous goods is provided in Chapter 10 of the RID.

Any report of exceptional events must contain information on the presence of transported dangerous goods pursuant to RID.

Contacts to regional IMs are listed in Chapter 1.6.

## 4.8 Rules After Path Allocation

### 4.8.1 Rules for Path Modification By The Applicant

These rules address the process by which the applicant is allocated capacity and the train path that he needs to modify.

It is possible to modify a path with allocated capacity based on:

- Regular requests for allocation of capacity to the annual timetable and late requests to the annual timetable
- Requests for ad hoc allocation of track capacity

It is not possible to edit a path if it has already been activated in the operational requests of the Správa železnic.

It is not possible to edit another applicant's path.

The applicant for the modification of the path is submitted by the applicant to the Správa železnic in the Czech language electronically, namely:

- via the IS KADR web form located on the Portál provozování dráhy (<http://provoz.spravazeleznic.cz/KADR>), in accordance with the instructions issued by the IM for the operation of this IS;
- through electronic data exchange between the applicant's IS and the KADR IS, according to the conditions located on the Portál provozování dráhy;
- for international requests for allocation of capacity on railway freight corridors via Corridor OSS (C-OSS) also via IS RNE PCS. For other requests, binding acceptance of requests via IS RNE PCS will be possible only after the start of data communication between IS RNE PCS and IS KADR, about which the infrastructure manager will inform the applicant on the Portál provozování dráhy. Acceptance of requests via this channel in test mode can be agreed individually with individual applicants.

The request must contain all the data defined in Chapter 4.2.2.

The provisions of Chapter 4.5.3.2 shall apply mutatis mutandis to the acceptance of a request for a path modification.

The provisions of Chapter 4.5.3.3 apply mutatis mutandis to the acceptance of a path modification proposal.

The provisions of Chapter 4.5.3.4 shall apply mutatis mutandis to the date of processing the request for path modification.

The allocation of capacity for the request for path modification is performed by the Správa železnic via IS KADR and is charged. The price is given in Chapter 5.3.

## **4.8.2 Rules for Path Alteration by the IM**

These rules address the process by which the applicant has allocated capacity and train path, which needs to be modified due to a change in the description of the infrastructure on the part of the Správa železnic.

It is possible to modify a path with allocated capacity based on:

- Regular requests for allocation of track capacity to the annual timetable and late requests to the annual timetable
- Requests for ad hoc allocation of track capacity

The request for a change of path is created in the KADR system without the cooperation of the applicant.

The provisions of Chapter 4.5.3.3 shall apply mutatis mutandis to the date of processing the request for a change of path.

The allocation of capacity for a path modification request is carried out by the Správa železnic through IS KADR and is free of charge. The JD product applies to it (allocation of capacity for other reasons on the part of the Správa železnic).

### **4.8.3 Non-Usage Rules By The Applicant**

From the point of view of the assigned train path, the capacity is considered used on a specific day if it was used on the entire assigned path on that day. The provisions of this paragraph do not affect the assessment of capacity use in relation to individual inter-station sections, as specified in Chapter 4.6.

By using the path on one inter-station section in one time period, the applicant loses the right to use the allocated path on other originally allocated sections. This means that the applicant cannot apply multiple usage of one business case (TR ID) and one assigned data timetable (PA ID) for multiple trains for a specific day.

The RU may use the allocated capacity only in such a way that at no point in the path does the deviation from the allocated time position exceed 3 hours before the allocated path (lead) or 20 hours after the allocated time position (delay). If the RU requests a higher deviation, it is obliged to submit a request for a new allocation of track capacity.

If the allocated capacity is lost to the applicant due to a train delay at the departure station of more than 1,200 minutes due to a reason on the part of the applicant, or the allocated capacity is not used, the applicant is obliged to pay a penalty to the allocation body (see chapters 5.6.3 and 5.6.4).

If the applicant cannot use the allocated capacity for reasons on the part of the Správa železnic, the sanction according to the previous paragraph does not apply and the applicant has the right to use the offered alternative capacity (lockout or operational diversion). This spare capacity is allocated free of charge.

If the applicant is unable to use the allocated capacity along the entire length of the train path of the allocated capacity for reasons on the part of the Správa železnic and does not exercise the right to free replacement of the capacity, he may request a refund of the capacity allocation for days when the applicant could not use the capacity. In such a case, the Správa železnic is obliged to comply with the request.

### **4.8.4 Rules for Cancellation By The Applicant**

If for any reason the applicant does not intend to use the allocated track capacity, or intends to limit the scope or frequency of train journeys on certain days or during a certain period, he is obliged to give up the allocated track capacity at the Správa železnic.

The surrender of track capacity is carried out by IS KADR service or data communication between the applicant's IS and IS KADR.

The thus released track capacity can then be allocated to another applicant.

If the applicant waives the allocated track capacity less than 7 days before the planned day of the journey outside the deadline for regular changes of the timetable due to a reason on the part of the applicant, the applicant is obliged to pay a penalty to the allocation body (see Chapter 4.8.4).

If the applicant cannot use the allocated capacity for reasons on the part of the Správa železnic, the sanction according to the previous paragraph does not apply and the applicant has the right to use the offered alternative capacity (lockout or operational diversion). This spare capacity is allocated free of charge.

If the applicant is unable to use the allocated capacity along the entire length of the train path of the allocated capacity for reasons on the part of the Správa železnic and does not exercise

the right to free replacement of the capacity, he may request a refund of the capacity allocation for days when the applicant could not use the capacity. in full. In such a case, the Správa železnic is obliged to comply with the request.

#### **4.8.5 Rules for capacity withdrawal by the IM**

The Správa železnic is entitled to withdraw the capacity allocated to the applicant in the event that:

- a) has not been used for a period of one month;
- b) the conditions set out in the Network Statement are met for this purpose;
- c) the RU has ceased to meet the conditions for access to the railway specified in Chapter 3.2.2 of this Network Statement;
- d) the RU has withdrawn its declaration that, in the event of the allocation of capacity to an applicant without a valid license, it will actually use this capacity (see Chapter 4.2.3);
- e) the applicant has not paid the invoiced price for the allocation of capacity or the price for using the infrastructure by train or the price for services provided or the penalty for unused or canceled allocated capacity within the contractual due date and within the replacement period specified in the written reminder capacity and removal of already allocated capacity;
- f) the RU uses the runway in contravention of the allocated capacity;
- g) for the path, the capacity on the adjacent infrastructure has been renounced / withdrawn;
- h) it is provided for by law;
- i) it has been decided by a final decision of a public authority.

The Správa železnic is also entitled to limit the capacity allocated to the applicant if the allocated capacity has been used for less than 25% of the allocated train kilometres for a period of one month. Reasons on the part of the applicant shall be considered to be all reasons which are not on the side of the allocation body, the IM, the state administration and self-government and which are not caused by an extraordinary event or force majeure.

The Správa železnic is also entitled to require the applicant to limit the scope or frequency of train journeys on certain days or during a certain period, i.e. to waive track capacity which has been used for less than 50% of allocated train kilometres for a period of one month, unless due to reasons which the applicant could not influence.

### **4.9 TTR project for smart capacity management**

#### **4.9.1 Objectives of TTR**

The TTR project aims to redesign the process of timetable creation and capacity management in rail transport, leading to the unification and streamlining of the timetable creation system in Europe. To this end, it introduces various outputs harmonised across infrastructure managers and introduces elements of long-term planning in order to continuously harmonise the needs of the sector. This procedure is intended to increase the efficiency of rail transport planning and increase the competitiveness and share of rail compared to other modes of transport.

Key benefits include the European harmonisation of disparate national processes, the early detection of capacity and transport-technology aspects that require solutions in the medium term and the acceleration of the capacity allocation process for short-term capacity products, while maintaining their optimal quality and priority in operational traffic management.

The TTR project is being developed by RailNetEurope (RNE) and Forum Train Europe (FTE) with the support of the European Rail Freight Association (ERFA). The Railway Administration is involved in the development and implementation of the TTR project because current

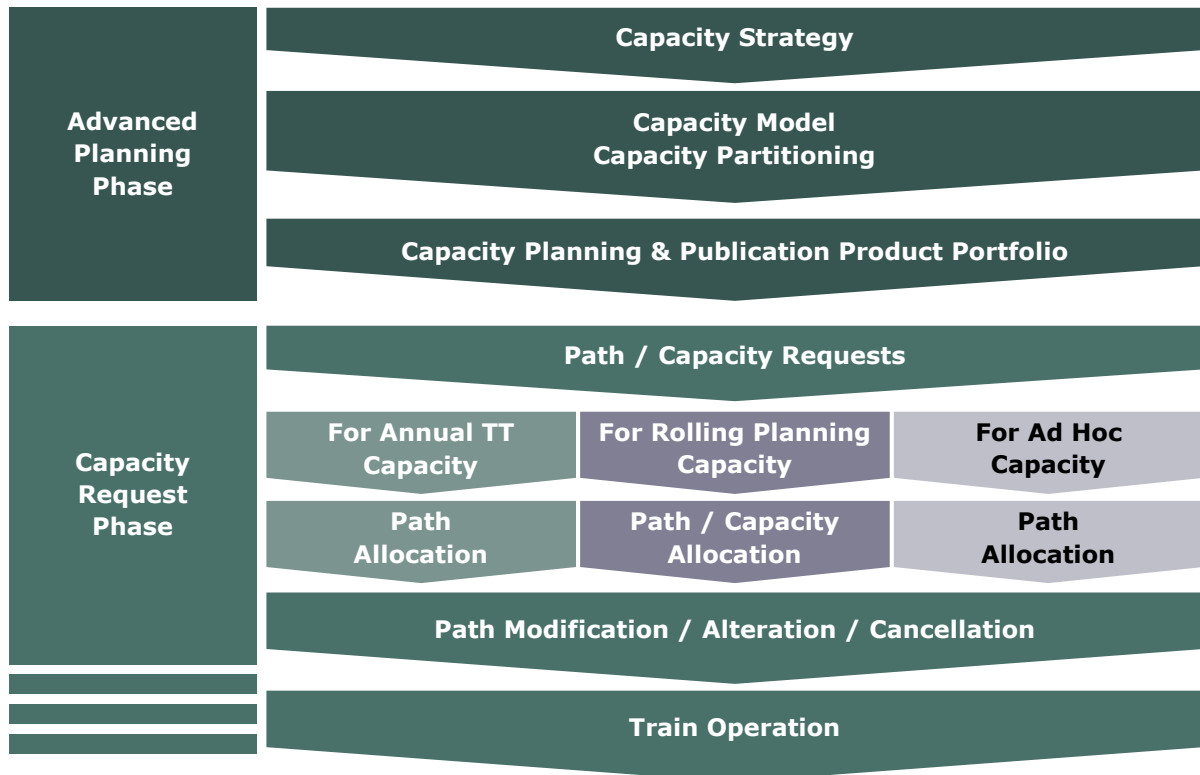
procedures for creating timetables and their harmonisation do not meet market requirements and lead to suboptimal use.

Detailed information about the project can be found on the website:

- <https://ttr.rne.eu/>,
- <https://www.forumtraineurope.eu/services/ttr/> a
- <https://www.spravazeleznice.cz/dopravci/ttr>.

## 4.9.2 TTR Components

The TTR process consists of the following components:



**Capacity strategy (X-60 to X-36 months):** The capacity strategy is the first step in the long-term capacity planning by the railway operator on the designated part of the network included in the TTR. The main objective is to provide an initial overview of the available infrastructure capacity and future capacity needs. It allows the railway operator to share future capacity needs with neighbouring railway operators and applicants and to agree on the main principles to be used for the construction of the capacity model. The capacity strategy is further described in Chapter **Chyba! Nenalezen zdroj odkazů.**

**Capacity model (X-36 to X-18 months):** The capacity model provides a refinement of the forecast demand from the capacity strategy. The capacity model allocates capacity for passenger and freight transport, as well as on the basis of products (annual planning, rolling planning, ad hoc planning and capacity reserve). Applicants have the opportunity to participate in the creation of the capacity model by notifying capacity requirements and can comment on the proposed capacity allocation. The notification method for capacity needs and the components of the capacity model are described in Chapters **Chyba! Nenalezen zdroj odkazů.** and 4.9.3.3.

**International coordination of DOK:** Temporary capacity restrictions are necessary for the implementation of maintenance or repair of the track, for the implementation of activities related to the upgrading of the track and for the implementation of activities leading to the restoration of the track's operability after an emergency. Coordination of DOK is a key element



of TTR, the main objective of which is to ensure the availability of capacity in an appropriate quality and quantity in accordance with the needs of customers. DOK are divided into five categories according to Commission Delegated Decision (EU) 2017/2075, of which DOKs with significant and high impact are key for the purposes of long-term planning within the TTR. Further information on DOKs is described in Chapter 4.3.

**Feasibility studies:** Feasibility studies are carried out to verify the feasibility of the envisaged route or operational concept. In particular, compatibility with the expected use of the track capacity in the monitored implementation period and the stability of the timetable are checked. The preparation of a feasibility study is not an offer of a route or a reservation of track capacity for further allocation. Feasibility studies are described in chapter 4.9.3.4.

**Requests for capacity/routes:**

- **Capacity for requests for the annual timetable:** Track capacity intended for regular and late requests submitted within the specified deadlines for the period of one timetable.
- **Capacity for requests for continuous planning:** Track capacity intended for requests exceeding the validity of one timetable
- **Capacity for ad hoc requests:** Track capacity intended for requests submitted after the deadline for receiving late requests for the annual timetable.

### 4.9.3 Implementation of TTR

The Správa železnic is participating in the implementation of the TTR project by gradually implementing all necessary elements. The implementation is taking place in accordance with internationally approved procedures. Key prerequisites for implementation include ensuring legislative support at the EU and Czech levels, as well as supporting activities aimed at higher digitalization of the timetable creation process.

As a first step towards the implementation of the national process, the Správa železnic has developed a pilot version of the capacity strategy for the 2025 timetable. Based on the experience gained and feedback from carriers and applicants, a capacity strategy for the 2027 timetable was developed, which will be followed by the pilot development of the capacity model.

The pilot projects aim to test some innovative procedures. These procedures are further evaluated and their modifications or improvements may be proposed.

Subject to the validity of the supporting legislation, it is planned that all TTR elements and processes will be fully implemented for the 2030 timetable. For more information, you can contact the National Implementation Manager (see chapter 1.6) or write to [TTR@spravazeleznice.cz](mailto:TTR@spravazeleznice.cz).

#### 4.9.3.1 Capacity strategy

The capacity strategy will be developed in accordance with the procedure set out in the relevant current version of the Handbook for Procedures for Capacity Strategy published by RNE.

The planned geographical scope for the 2029 timetable will be based on the approved and published 2028 capacity strategy with the possibility of expanding to include other significant lines included in the TEN-T.

#### 4.9.3.2 Capacity model and capacity allocation

The capacity model will be developed in accordance with the procedure set out in the relevant current version of the Handbook for Procedures for Capacity Model published by RNE.

The 2028 capacity model will be based on the approved and published 2028 capacity strategy, market requirements (CNA) and anticipated temporary capacity constraints.

The geographical scope of the 2028 capacity model will be identical to the geographical scope of the approved and published 2028 capacity strategy.

After taking into account the capacity required for DOK, the remaining available capacity will be divided between:

- capacity for requests for the annual timetable (see chapter 4.9.2)
- capacity for ad hoc requests (see chapter 4.9.2)

The draft capacity models, as well as the final version, will be published on the dates set by RNE in the ECMT web interface (in case of technical difficulties, in another comparable manner).

#### **Capacity Requirement Notification**

The Capacity Requirement Notification (CNA) serves as one of the inputs for capacity models, capacity offer and for DOK coordination. Applicants have the opportunity to contribute to early planning and participate in the optimization of railway capacity.

Applicants can send CNA notifications for the 2028 timetable within the deadlines set by RNE using the ECMT web interface (<https://ecmt-online.rne.eu/>).

CNA requests contain standardized data regarding the requested timetable, stopping pattern, frequency and train parameters. In order to be able to construct high-quality capacity models, applicants should provide as much accurate data as possible.

In case the Railway Administration finds out from the notification that capacity needs overlap, it will contact the applicants concerned with the aim of finding a solution. It is not possible to guarantee that all CNAs will be taken into account in the final capacity models.

The capacity requirement notifications are preliminary and are not considered a binding request for a train path. The provision of CNA cannot under any circumstances lead to priority in the final allocation process of railway capacity, but active participation allows the applicant to influence the timetable creation process so that the constructed capacity products meet the needs of the market.

#### **4.9.3.3 Capacity offer**

Based on the capacity allocation in the capacity model, a capacity offer will be created by combining pre-planned routes, system routes, rolling planning bandwidth and taking into account multi-year rolling planning capacity commitments and allocated framework agreement requirements from previous years based on experience to cover a wide range of business needs. The capacity offer may also include unplanned capacity.

In order to allow applicants to plan and harmonise their applications, the Railway Administration will publish a capacity offer for applications for the annual timetable and rolling planning process (in terms of bandwidth/slots/catalogue paths) well in advance by the deadline set by the RNE.

Before the final publication, applicants will receive a capacity proposal for consultation.

#### **4.9.3.4 Feasibility study**

Applicants may request the Railway Administration to prepare a feasibility study based on the Directive for the creation of timetables and the allocation and use of railway capacity (SŽ SM069). Feasibility studies within the TTR process are also addressed in the Handbook Procedures for Feasibility Studies published by the RNE.

In the case of an international request, the study will be carried out together with the infrastructure managers concerned.

Feasibility studies within the TTR process do not lead to a retrospective revision of the capacity allocation that was determined within the capacity model.

## 4.10 Principles of capacity allocation on railway freight corridors

In accordance with the judgment of the Court of Justice of the European Union (Fifth Chamber) of 24 June 2021 DB InfraGO AG v Bundesrepublik Deutschland case C-12/20, all 11 rail freight corridors (see Chapter 1.7.1) have agreed on uniform conditions and procedures for the allocation of track capacity on rail freight corridors through corridor OSS (C-OSS). These conditions are published in the Corridor information documents of individual railway freight corridors and in Annex "R" of this Network Statement.

# 5 Services and charges

## 5.1 Introduction

RUs are provided with services in accordance with applicable legislation. According to the level of access and services provided, these services can be divided into four basic groups:

- 1) Minimum access package,
- 2) Service provided on service facilities,
- 3) Additional services,
- 4) Ancillary services.

## 5.2 Charging Principles

Allocation body and IMs charge applicants the following prices for the use of the railway infrastructure of national and regional railways owned by the Czech Republic:

- a. the prices of the allocation body and the operator for the use of the railway infrastructure within the scope of the Annex to Decree No. 76/2017 Coll.,
- b. prices of the operator for access by rail to service facilities,
- c. the operator's prices for the use of service facilities for purposes directly related to the operation of rail transport,
- d. prices for other services provided under this Network Statement.

The prices listed under letters a) to c) are prices for regulated services in the sense of the valid decree of the Ministry of Finance published in the Price Bulletin (List of goods to which materially regulated prices apply, item 3. Use of railway infrastructure of national and regional railways and publicly accessible sidings and item 5. Use of service facilities for purposes directly related to the operation of rail transport). They are valid for the duration of the timetable and are published in the path declaration. Prices for regulated services shall be equivalent and non-discriminatory to all applicants who are provided with services of the same type on the same or similar parts of the railway infrastructure. Price regulation applies to national and regional railways according to § 3, paragraph 1 letter a) and b) of the Railways Act. The prices listed under letter d) are not prices for regulated services and are not subject to material regulation according to the Ministry of Finance's assessment.

## 5.3 Minimum Access Package and Charges

Within the minimum access package, the RU has the right to process the RU's request for allocation of capacity, elaboration of a timetable according to the allocated capacity and enabling the use of the allocated capacity according to the agreed timetable. Furthermore, on the basis of a contract for the operation of rail transport, it has access to services related to the use of the track and the operation of a rail vehicle to the extent of:

- 1) use of the track within the scope of the annex to Decree 76/2017 Coll., including the use of equipment for the supply of traction current, if available,

- 2) organization of rail transport, provision of train running and shunting by rail vehicle, operational management of rail transport, radio connection with rail vehicle, if available, reporting and provision of information to the RU about the train running of the given RU;
- 3) the provision of other information necessary for the establishment or provision of transport services for which capacity has been allocated.

The price for the minimum access package consists of:

- a) the allocation body's prices for the allocation of capacity,
- b) prices of the IM for the use of the railway by train running,
- c) prices of the IM for access by rail to service facilities.

**The price for allocating capacity** depends on the system used to manage the request and on the number of required framework paths. Price calculation for allocating capacity takes into account the costs of operating Správa železnic electronic information systems and other professional activities necessary to incorporate framework paths into the train timetable.

The price for allocating capacity is set depending on:

- length of the time interval between the submission of the request for capacity allocation and the required date of its usage,
- relation between the submitted request for capacity allocation and the date of the design of the annual timetable or its planned changes,
- processing complexity of the request.

The price for capacity allocation includes:

- charge for process of capacity allocation,
- charge for processing the train timetable (excluding printing costs and costs for utility distribution) assigned to the respective request of the applicant,
- charge for the operational implementation of the train and surcharge for short-term discussion and handling of the request.

Price for capacity allocation is calculated according to the following formula:

$$\text{Price} = K_1 + K_2 \times \text{Path length} + K_3 \times \text{Number of movement days [CZK]}$$

where:

**K<sub>1</sub>** rate for processing and planning of the timetable and allocating capacity [CZK]

**K<sub>2</sub>** rate for designing a train path [CZK/km]

**K<sub>3</sub>** rate per day for train path allocation [CZK/day]

**Path length** distance of the allocated path between the departure and final points of the path on railway network where Správa železnic is the IM or allocation body [km]

**Number of movement days** number of days for which the path is allocated [day]

**The prices** of the Správy železnic as an allocation body **for the allocation of capacity** are shown in the following table.

---

**Price for Capacity Allocation**

	Product	K <sub>1</sub>	K <sub>2</sub>	K <sub>3</sub>
RJ	request for capacity allocation to the annual timetable	1700,00	8,00	10,00
PJ	late request for capacity allocation to the annual timetable	1700,00	10,00	20,00

DO	request for long-term ad hoc capacity allocation for 20 days or more – passenger train	1700,00	10,00	20,00
DN	request for long-term ad hoc capacity allocation for 20 days or more – freight train	1100,00	0,00	25,00
N3	request for ad hoc capacity allocation submit "more than 3 days" before	100,00	0,00	70,00
P3	request for ad hoc capacity allocation submit "less than 3 days" before	100,00	0,00	160,00
TB	request for ad hoc capacity allocation for technical and safety tests of rail vehicles	480,00	0,00	70,00
ZK	request for ad hoc capacity allocation for test rides of non-approved type vehicles or driving above the line speed	960,00	0,00	70,00

#### Price for the allocation of capacity for reasons on the part of the Správa železnic

Produkt	Popis	K <sub>1</sub>	K <sub>2</sub>	K <sub>3</sub>
RD	regular request for allocation capacity to the annual timetable due to a reason on IM side	0,00	0,00	10,00
PD	late request for allocation capacity to the annual timetable due to reason on IM side	0,00	0,00	20,00
UI	request for ad hoc capacity allocation for train movements for the purpose of Správa železnic infrastructure maintenance	0,00	0,00	0,00
OM	request for ad hoc capacity allocation due to temporary capacity restrictions	0,00	0,00	0,00
JD	Other reasons on IM side	0,00	0,00	0,00

**Prices for the Use of Railway for the Purpose of Train Movement** and conditions for their request are listed in Annex "C" to this Network Statement.

**Prices for the rail operator to access a path to service facilities** Správa železnic currently does not calculate and charge. Information on prices of this type calculated and charged on railways, where the Správa železnic is the allocator, by other operators, is published by the Správa železnic in this Network Statement only to the extent provided by the data provided by the relevant IM.

## 5.4 Additional Services and Charges

In the event that the operator of a service facility provides any of the following services as ancillary services, it shall provide them on a non-discriminatory basis upon request to each RU:

- 1) supply of traction electricity,
- 2) preheating of a railway vehicle intended for the transport of persons,
- 3) services related to the transport of dangerous goods or to the operation of a railway vehicle having special operational and technical characteristics.

**The amount of prices for additional services on railways, where the Správa železnic is the allocation body** provided by other providers, is published by the Správa železnic only to the extent of data communicated by the service provider.

### 5.4.1 Supply of traction electricity

The Správa železnic is a provider of the additional service of supplying traction electricity for the needs of RUs that use dependent traction, on all electrified tracks operated by the Správa železnic.

The subject of this additional service is the annual purchase of traction electric energy for the benefit of the RU in the expected volume, which will correspond to the volume of traction electric energy consumption by the RU calculated according to its consumption in the previous year, and ensuring the supply of traction electric energy to the collector of the RU's electric propulsion vehicle, for which the RU pays the Správa železnic a price that is made up of the price for the traction electric energy and the price for ensuring the supply of traction electric

power along the traction line of the Správa železnic to the collector of the RU's electric drive vehicle.

Each RU must conclude a written Agreement on the supply of traction electricity with the Správa železnic before starting to receive the provided supplementary service of supply of traction electricity.

Contact to the provider of traction electric power:

**Company:** Správa železnic, státní organizace, Centrum sdílených služeb  
**Registered office:** Riegrovo nám. 914, 500 02 Hradec Králové  
**ID No.:** 70994234  
**Tax ID No.:** CZ70994234  
**Legal form:** state organization  
**Web:** [www.spravazeleznic.cz](http://www.spravazeleznic.cz)

Detailed conditions for the provision of additional service, including billing and invoicing the supply of traction electric power to individual RUs, which are binding on Správa železnic and the RUs, are subject to a separate Contract for the supply of traction electric power between Správa železnic and a respective RU. A specimen contract including the terms of providing service for the supply of traction electric energy and the price for providing this service is available at [www.spravazeleznic.cz](http://www.spravazeleznic.cz) in the section Dodavatelé/Odběratelé / Energetika. Prior to the conclusion of the Contract for the supply of traction electric energy, the RU is obliged to conclude a contract for the operation of railway transport with Správa železnic (see Chapter 3.3.2.1).

#### 5.4.2 Preheating of a railway vehicle intended for the transport of persons

The Správa železnic provides a service for the preheating of railway vehicles intended for the transport of persons on the electric preheating facilities operated by it. Details the Správa železnic publishes in the description of service facilities Other technical equipment for the operation of rail transport - Electric preheating equipment and socket stands, which is published on the Portál provozování dráhy (<https://provoz.spravazeleznic.cz>).

#### 5.4.3 Services related to the transport of dangerous goods or to the operation of a railway vehicle having special operational and technical characteristics

The Správa železnic ensures the handling of extraordinary consignments on the network operated by the Správa železnic, see also Chapter 3.4.3.

**Prices for services related to handling exceptional consignments on railways operated by Správa železnic** are set depending on the category of the exceptional consignment. The price is given for one handling of the shipment - for one loading place in the Czech Republic. In the case of international transport, the border crossing station, including the border section of the path from the state border, is considered the loading place. The categories of exceptional consignments are set out in the following table:

##### The category of exceptional consignments

Price category	The category includes exceptional consignments
Category 1	<ul style="list-style-type: none"><li>• Weight of load exceeds the specified track load class or the vehicle's maximum load (loading gauge grid / wagon additional data grid).</li><li>• Solid load units loaded on two or more wagons with pivots.</li><li>• Flexible load units of more than 36m in length on multiple wagons<sup>1</sup>).</li><li>• Consignments loaded on wagons with more than 8 axles.</li><li>• A vehicle for which the Rail Authority has decided that it may be operated or transported under special technical and operating conditions.</li><li>• A vehicle loaded or on its own wheels without the RIV/RIC/TEN designation or without the CZ marking in the loading capacity grid.</li><li>• Other consignments resulting from European standards, Agreements and Conventions.</li></ul>

Category 2	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Load exceeding loading gauge.</li> <li>• A vehicle exceeding by its kinematic or static profile the respective track clearance profile.</li> </ul>
Category 3	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Exceeding loading gauge consignment and, concurrently, the weight of its load exceed the specified track load class or loading gauge grid / wagon additional data grid.</li> <li>• A vehicle exceeding by its kinematic or static profile the respective track clearance profile and, concurrently, exceeding specified track load class, loading gauge grid / wagon additional data grid or loading capacity of the vehicle.</li> </ul>
Category 4	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Exceeding loading gauge consignment loaded into RS on a special low-loader wagon with lift and release handling.</li> </ul>
Category 5	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Exceeding loading gauge consignment loaded into RS on a special low-loader wagon with lift and release handling.</li> </ul>

**Explanation:** "RS" means registration space in which the operator records structures, facilities and natural objects (general objects). On operators' lines there is a RS of 2.2 with a half width of 2,200mm and RS of 2.5 with a half width of 2,500mm. The value of the critical point of the consignment (18b) and the required path is critical for the assessment of category 4 or 5.

The prices for services related to the handling of extraordinary shipments are listed in the following table:

#### Prices for services related to negotiating exceptional consignments

Product	Category 1	Category 2	Category 3	Category 4	Category 5
Negotiation of transport and setting transport conditions for exceptional consignments	1 500,- Kč	3 500,- Kč	5 000,- Kč	13 000,- Kč	Individual <sup>2)</sup>
Transport survey of the path of an exceptional consignment	1.000,- Kč	2 000,- Kč	2 500,- Kč	7 500,- Kč	Individual <sup>2)</sup>

#### Notes:

<sup>1)</sup> By operators and some other railway undertakings, transports operated on unit trains are considered to be regular consignments (without negotiating as an exceptional consignment) provided that the cargo security conditions are complied with in accordance with international regulations (e.g. UIC - Loading Directive).

<sup>2)</sup> The individual price per business case; the price will be set by a commercial offer against the demand received, but at least in the amount of the price category 4

## 5.5 Ancillary Services and Charges

The following ancillary services may be provided on railways where the Správa železnic is the allocator:

- » Provision of information related to the operation of rail transport,
- » Access to telecommunication networks,
- » Provision of audiovisual services to passengers,
- » Issuing a timetable.

### 5.5.1 Provision of information related to the operation of rail transport

Správa železnic, as the IM, allows RUs to access the IS Správa železnic providing information on train movements and other information related to the operation of railway and rail transport. Access conditions for individual ISs are provided by Správa železnic at request. Contact information are listed in Chapter 1.6.

At the Milotice nad Opavou – Vrbno pod Pradědem regional railway, the IM, PKP CARGO INTERNATIONAL a.s., provides additional information related to the organisation of railway transport and railway transport safety, especially on technological procedures used in the operation of rail transport and the extent and level of provided services. More information is provided directly by the operator of this railway. Contact informations are listed in Chapter 1.6.

## 5.5.2 Access to telecommunication networks

Správa železnic operates non-public fixed and radio (digital or analogue) telecommunication networks (TN) enabling voice and data communication. Access conditions for individual TN are provided by Správa železnic at request.

## 5.5.3 Providing Audio-visual Information to Passengers

Správa železnic offers a service of providing audio-visual information to passengers. Conditions for using this service are published by Správa železnic on the Portál provozování dráhy. In the case of services provided by other providers on railways where Správa železnic is the allocation body, Správa železnic publishes data on the Portál provozování dráhy only to the extent provided by the service provider.

## 5.5.4 Issue of the Timetable

Správa železnic offers the following services to RUs and other operators:

- publication of a timetable on lines where Správa železnic is not the operator, contractual transport conditions and the tariff of the RU in the timetable, incl. data transmission to CIS,
- publication of a timetable for the RU's train in the required operating control point, above and beyond the obligations of the IM, as set in Decree No. 173/1995 Coll.
- processing and publication of additional RU data related to the IDS information to which the RU is involved, including the publication of possible connecting bus services and tariff conditions in the following extent:
  - "S" and any possible mutations ("R", "U"),
  - information on the connecting bus transport, either within the IDS or outside, using the bus sign after the name of the station,
  - plans of IDS lines and zones,
- planning and processing of the timetable for a track section (sidings) not operated by Správa železnic and connected to a railway operated by Správa železnic.

In the case of services provided by other providers on railways where Správa železnic is the allocation body, Správa železnic publishes data on the Portál provozování dráhy only to the extent provided by the service provider.

The price for services associated with issuing timetables is set for each product as follows:

### The price for services associated with issuing timetables

Product	Price
publication of a timetable on lines where Správa železnic is not the operator, contractual conditions of transport and the tariff of the RU in the timetable, incl. data transmission to CIS,	CZK 10,000 / each A5 format page
publication of a timetable for the RU's train in the required operating control point, above and beyond the obligations of the operator, as set in Decree No. 173/1995 Coll.	CZK 238 / operating control point
The price for processing and publishing additional RU data related to the IDS information in which the RU is involved, including the publication of connecting bus services and tariff conditions	CZK 5,000 / path

The price for designing and processing of the timetable for line section (sidings) not operated by Správa železnic and following the path operated by Správa železnic is determined as follows:

### The price for designing and processing of the timetable for track section (sidings) not operated by Správa železnic

Product	Price
Processing of a new timetable	CZK 300 / path
Processing of regular change of timetable	CZK 500 / path



## 5.6 Financial Penalties and Incentives

### 5.6.1 Penalties for Path Modification

The Správa železnic does not apply any sanction for path modification.

### 5.6.2 Penalties for Path Alteration

The Správa železnic does not apply any sanction for path alternation.

### 5.6.3 Penalties for Non-usage

If the RU does not use the allocated capacity (see Chapter 4.8.3), or the allocated capacity is forfeited due to a train delay of more than 1,200 minutes, due to the RU, the RU is obliged for each scheduled day of running when this situation occurs, pay the allocation body a penalty for unused allocated capacity, calculated according to the length of the unused allocated path, rate and conditions set out in Annex "C" Part D of this Network Statement. The allocation body shall apply this sanction only on the selected network. Only those unused parts of the allocated path that are located on the selected network are subject to a sanction. The selected network on which the allocation body applies a sanction for unused allocated capacity is shown on map M14.

Reasons on the part of the RU shall be considered to be all reasons which are not on the side of the allocation body, the IM, the state administration and self-government and which are not caused by an extraordinary event or force majeure.

### 5.6.4 Penalties for Path Cancellation

If the applicant waives the allocated track capacity less than 7 days before the scheduled day of the trip, outside the date of the regular change of the timetable due to a reason on the part of the applicant (see Chapter 4.8.4, the applicant is obliged for each scheduled day of the trip to pay the allocation body a penalty for the renounced allocated capacity, which shall be calculated according to the length of the renounced allocated path, the rate and the conditions specified in Annex "C" Part D of this Network Statement. The allocation body shall apply this sanction only on the selected network. Only those waived parts of the allocated path that are on the selected network are subject to a sanction. The selected network on which the allocation body applies a waiver for the renounced allocated capacity is shown on map M14.

Reasons on the part of the applicant shall be considered to be all reasons which are not on the side of the allocation body, the IM, the state administration and self-government and which are not caused by an extraordinary event or force majeure.

### 5.6.5 Incentives / Discounts

#### 5.6.5.1 Incentives for framework agreements

Správa železnic does not provide any special incentives for framework contracts (see Chapter 3.3.1).

#### 5.6.5.2 Incentives for vehicles using ERTMS

From 01/01/2025, the Správa železnic does not apply any discount for driving vehicles equipped with the mobile part of the ETCS system when calculating the price for using the infrastructure by train.

## 5.7 Performance Scheme

### 5.7.1 General principles and objectives

#### 5.7.1.1 PDV Railway

PDV RAILWAY a.s. as the operator of regional railways Sokolov – Kraslice st. hr. and Trutnov hl. n. – Svoboda nad Úpou, in accordance with applicable legislation, monitors and evaluates in cooperation with RUs the causes of disruptions to the operation of rail transport. The purpose of the system is to motivate the RU and the IM to minimize defects during the operation of railway transport on the relevant railway.

#### 5.7.1.2 PKP CARGO INTERNATIONAL

PKP CARGO INTERNATIONAL, a.s. as the operator of the regional railway Milotice nad Opavou – Vrbno pod Pradědem, in accordance with the applicable legislation, monitors and evaluates in cooperation with RUs the causes of disruptions to the operation of rail transport. The purpose of the system is to motivate the RU and the IM to minimize defects during the operation of railway transport on the relevant railway.

#### 5.7.1.3 Správa železnic

Správa železnic in accordance with the Railways Act and Decree No. 76/2017 Coll. monitors and evaluates, in cooperation with RUs, the specific causes of disruption to the operation of rail transport. The ISOR information system (hereinafter referred to as the "ISOR IS") is intended to monitor and agree on the causes of disruption of rail transport operations between the Správa železnic and the RU.

Based on the RU's request, Správa železnic will also enable data communication of the module for agreeing the causes of disruption of rail transport operation with the RU's information system. The data communication will follow the procedures set out in the TAF / TAP TSI (DelayCauseMessage).

### 5.7.2 Performance monitoring

#### 5.7.2.1 PDV Railway

The decisive factor is always the contract between the IM and the RU, which is in accordance with the applicable legislation.

Sanctions are not applied for train delays caused by the neighbouring manager's infrastructure.

#### 5.7.2.2 PKP CARGO INTERNATIONAL

The decisive factor is always the contract between the IM and the RU, which is in accordance with the applicable legislation.

Sanctions are not applied for train delays caused by the neighbouring manager's infrastructure.

#### 5.7.2.3 Správa železnic

The use of the performance regime is voluntary. The applicant shall notify, as part of the application for the annual timetable or the application for long-term ad hoc allocation of capacity for passenger or freight train, the trains for which he requests to be included in the performance regime. Trains included in the performance regime are evaluated in their entire route. In the case of combining two or more routes, all routes must be included in the performance regime.

The following are not included in the performance regime:

- trains with a head start, i.e. trains that arrive at the last transport point on the Railway Administration network with a head start,

- trains running on a diversion route (time or geographical),
- service trains
- cancelled trains.

The basic threshold values for passenger transport are 15 minutes and for freight transport 240 minutes. Since train delays are rounded to minutes, passenger trains are included in the performance regime from 16 minutes late and freight trains from 241 minutes late (after deducting any delay that did not occur on the Railway Administration network).

Sanctions for delays caused on the network of a neighbouring IM shall not apply.

Each increment of a train delay is assigned to the responsibility of the Správa železnic, the RU or other causes based on the reason code of the delay. The codes are defined in Appendix 2 of the SŽ regulation D7, which is in accordance with Decree No. 76/2017 Coll., § 4. The list of codes and their description is given in Appendix "B" of this statement. Information on the increase in delay of each train and its causes are transmitted online to the RU for approval.

The Správa železnic will make information about the causes of disruption to rail transport operations available to the RU in the Web ISOŘ information system within 24 hours after the train arrives at the destination station.

### 5.7.3 Financial model

#### 5.7.3.1 PDV Railway

The IM and the RU are obliged to discuss each applied sanction with each other in advance, by the end of the following calendar month after the relevant calendar month in which the reason for applying the sanction arose.

If the disruption of rail transport operation corresponds to the cause according to § 4 paragraph (1) of Decree No. 76/2017 Coll., On the content and scope of services provided by the RU, and the causal delay of the RU's train exceeding 10 minutes is the operator obliged to pay the RU a penalty of CZK 200 for each such delayed train of the RU on a given track and a penalty of CZK 1,000 for the delay of all trains of the RU in a given month on a given track, if the sum of train delays in a given month exceeds by more than 10 minutes, 900 min. Trains of the RU, which cannot be realized within the period of the discussed exclusion (planned or extraordinary) with the RU within the approved plan of restriction of operation of the railway or its part according to 23c paragraph (1) of Act No. 266/1994 Coll., On railways, are not considered for trains delayed in the sense of the above and therefore they cannot be sanctioned for disrupting the operation of rail transport.

**However, the IM is not responsible for the disruption of the operation of rail transport caused by a defect on the part of another IM pursuant to § 4 para. (1) let. d) of Decree No. 76/2017 Coll., on the content and scope of services provided by RUs and it is therefore not possible to apply a sanction for delayed trains for disruption of rail transport operations.**

If the disruption of rail transport operation corresponds to the cause according to § 4 paragraph (2) of Decree No. 76/2017 Coll., On the content and scope of services provided by the RU, and the causal delay of the relevant train of any RU exceeding 10 minutes is the RU obliged to pay a penalty to the IM in the amount of CZK 200 for each such delayed train of any RU and a penalty of CZK 1,000 for the delay of trains of each RU on a given track in a given month, if the sum of delays of all trains of a given RU in a given month exceeds by more than 10 minutes, 900 min. However, the RU is not responsible for the disruption of the operation of rail transport caused by a defect on the part of another RU according to § 4 paragraph (2) letter c) of Decree No. 76/2017 Coll., on the content and scope of services provided by RUs and it is therefore not possible to apply a sanction for delayed trains for disruption of rail transport operations.

**However, neither the operator nor the RU is responsible for the delay caused by the cause according to § 4 paragraph (3) of Decree No. 76/2017 Coll., On the content and scope of services provided to the RU. These causes are not subject to the application of the sanction for disruption of rail transport operations.**

### 5.7.3.2 PKP CARGO INTERNATIONAL

If the disruption of rail transport operation corresponds to the cause according to § 4 paragraph (1) of Decree No. 76/2017 Coll., On the content and scope of services provided by the RU, and the causal delay of the RU's train exceeding 90 minutes is the operator obliged to pay the RU a penalty of CZK 200 for each such delayed train of the RU on a given track and a penalty of CZK 1,000 for the delay of all trains of the RU in a given month on a given track, if the sum of train delays in a given month exceeds by more than 90 minutes, 900 min. Trains of the RU, which cannot be realized within the period of the discussed exclusion (planned or extraordinary) with the RU within the approved plan of restriction of operation of the railway or its part according to 23c paragraph (1) of Act No. 266/1994 Coll., On railways, are not considered for trains delayed in the sense of the above and therefore they cannot be sanctioned for disrupting the operation of rail transport. However, the IM is not responsible for the disruption of the operation of rail transport caused by a defect on the part of another IM pursuant to § 4 para. (1) let. d) of Decree No. 76/2017 Coll., on the content and scope of services provided by RUs and it is therefore not possible to apply a sanction for delayed trains for disruption of rail transport operations.

If the disruption of rail transport operation corresponds to the cause according to § 4 paragraph (2) of Decree No. 76/2017 Coll., On the content and scope of services provided by the RU, and the causal delay of the relevant train of any RU exceeding 90 minutes is the RU obliged to pay a penalty to the IM in the amount of CZK 200 for each such delayed train of any RU and a penalty of CZK 1,000 for the delay of trains of each RU on a given track in a given month, if the sum of delays of all trains of a given RU in a given month exceeds by more than 90 minutes, 900 min.

However, neither the operator nor the RU is responsible for the delay caused by the cause according to § 4 paragraph (3) of Decree No. 76/2017 Coll., On the content and scope of services provided to the RU. These causes are not subject to the application of the sanction for disruption of rail transport operations.

### 5.7.3.3 Správa železnic

Evaluation of individual journeys of the relevant RU, calculation of the amount of the penalty:

- a) Each train of a relevant RU included in the performance regime is evaluated separately.
- b) For each train, the additional delays incurred during the train journey due to the responsibility of the Správa železnic and the additional delays incurred during the train journey due to the responsibility of the RU are added separately. Additional delays incurred during the train journey due to other causes are not taken into account.
- c) The amount of the penalty is calculated as the rate per minute of delay multiplied by the positive difference between the sum of the additional delays incurred during the train journey due to the responsibility of one party and the sum of the additional delays incurred during the train journey due to the responsibility of the other party, whereby the parties are the Správa železnic and the RU. The rate for the 2026 timetable is set at 1×B1 per minute of delay if the difference is to the detriment of the RU, and at 1×B2 per minute of delay if the difference is to the detriment of the Správa železnic.
- d) The calculation period is a calendar month. The accounting period is one calendar year.

#### Basic penalty rates

Process	Symbol	Rate
Evaluation of individual journeys of the RU - minutes of delay due to the RU	B1	1,- Kč
Evaluation of individual journeys of the RU - minutes of delay due to the Správa železnic	B2	1,- Kč

## 5.7.4 Governance and dispute resolution system

### 5.7.4.1 PDV Railway

The IM and the RU are obliged to discuss each applied sanction with each other in advance, by the end of the following calendar month after the relevant calendar month in which the reason for applying the sanction arose.

The method of resolving disputes is described in Annex "N".

### 5.7.4.2 PKP CARGO INTERNATIONAL

The IM and the RU are obliged to discuss each applied sanction with each other in advance, by the end of the following calendar month after the relevant calendar month in which the reason for applying the sanction arose.

The method of resolving disputes is described in Annex "N".

### 5.7.4.3 Správa železnic

In the event of a dispute arising from the application of a penalty from the performance regime, the Správa železnic and the RU will first attempt to find an amicable agreement by means of out-of-court dispute resolution in the following manner:

- a) The Správa železnic will make information on the causes of disruption of rail transport operations available to the RU in the Web ISOR information system within 24 hours after the train reaches the destination station. The RU may raise any objections to the assigned delay codes within 3 working days of publication. The RU shall submit its objections via the Narušení GVD module of the ISOR information system. Upon the RU's request, the Správa železnic will also enable data communication of the module for publishing and discussing any objections to the coding of the causes of disruption of rail transport operations with the RU's information system. The RU shall comment on any systematic shortcomings.
- b) The Oddělení statistiky a evidence výkonu of the General Directorate of the Správa železnic will independently assess the disputed cases and issue a statement on the objections no later than 10 working days after the delivery of any objections. The purpose is to ensure corrective measures within the system. The main objective is to ensure the improvement of the quality of coding for future cases.
- c) In the event of an out-of-court settlement of a dispute regarding the application of a sanction from the performance regime, the Správa železnic shall organize a conference discussion of the opinions and identified defects every last Wednesday of the month with the aim of clarifying the disputed cases. Written minutes shall be drawn up from this discussion.

In the case that the RU has doubts about the independence of the above-mentioned procedure, the RU is entitled to arrange another entity for the resolution of the dispute in question that meets the condition of independence.

If any of the parties does not agree with the conclusions of the conference discussion of the out-of-court settlement of the dispute regarding the application of a sanction from the performance remuneration system, the dispute may be submitted for resolution by one of the contracting parties to the competent court of the Czech Republic.

## 5.8 Changes to Charges

The Správa železnic reserves the right to change the prices listed in Chapters 5.4 a 5.5. Changes to these prices are announced by the Správa železnic in the form of an amendment to the Network Statement and a notice on the Portál provozování dráhy; other IMs (see Chapter 1.6) inform about the price changes separately. The change of prices for the allocation of capacity mentioned in Chapter 5.3 the Správa železnic does not currently plan to do so in the coming years, but it cannot be ruled out. The Správa železnic does not exclude any further price adjustments listed in Chapter 5.3 in the event of an unplanned increase in economically

justified costs or a change in the amount of the subsidy provided to the Správa železnic or for other justified reasons. The Správa železnic does not currently have more detailed information.

## 5.9 Billing Arrangements

### 5.9.1 Billing Arrangements on the line operated by PKP CARGO INTERNATIONAL a.s.

Prices for the use of the Milotice nad Opavou – Vrbno pod Pradědem regional railway for the purpose of train movement are invoiced by PKP CARGO INTERNATIONAL a.s. to the RUs by the 15th day after the end of the calendar month in which the movement of the respective train was terminated. The tax document includes the total final price for performance in passenger or freight transport, VAT, and the total price including VAT. The tax document has a due date of 30 calendar days.

Payment identification for using the railway for train movement is as follows:

Account = 1000483318/3500 maintained with ING Bank N.V.  
Variable symbol = tax document number  
Specific symbol = period of actually made performances subject to charging, in mmyyyy format (e.g. 052013)..

### 5.9.2 Billing Arrangements on the lines operated by PDV RAILWAY a.s.

PDV RAILWAY a.s., as a IM, does not allocate capacity. The RU requests Správa železnic for the allocation of capacity on regional railways operated by PDV RAILWAY a.s. Prices for capacity allocation are then invoiced to the RUs by Správa železnic.

PDV RAILWAY a.s. invoices the price for the use of railway for the purpose of train movement to RUs under the contract for operation of rail transport between the RU and the IM. Due date of the tax document is 30 days. The tax document includes a billing document, which distinguishes performances in passenger and freight transport. Furthermore, the number of trains, train kilometres and gross tonne kilometres are stated at each kind of transport. Other data are only stated if this is agreed in the contract for rail transport operation.

Payment identification for using the railway for train movement is as follows:

Account = 107-2034580217/0100, maintained with KB, a.s.  
Variable symbol = tax document number

Other services required by the RU (e.g. long-term standstill of vehicles, re-fuelling, train crew training, etc.) are provided by the IM in agreement with the RU under a concluded contract. For other services provided by PDV RAILWAY a.s., as the IM, only the actual and demonstrably proven costs are invoiced to RUs.

### 5.9.3 Billing Arrangements on the lines operated by Správou železnic

Prices for capacity allocation are invoiced by Správa železnic to applicants by the 15th day after the end of the calendar month in which capacity was allocated. The tax document includes the total final price for the allocation of the capacity, VAT, and total cost including VAT. The tax document has a due date of 30 calendar days. The Czech crown (CZK) is the official currency for billing and payments.

Payment identification for capacity allocation is as follows:

Account = 14606011/0710, IBAN CZ13 0710 0000 0000 1460 6011, BIC: CNBACZPP  
maintained with the Czech National Bank

Variable symbol = tax document number

The Správa železnic invoices applicants for penalties for unused or cancelled allocated capacity by the 15th day after the end of the calendar month in which the capacity was cancelled or not used. The invoice is accompanied by a Summary of Penalties for Unused or Cancelled Allocated Capacity. The tax document is due within 30 calendar days..

Payment identification for unused or cancelled allocated capacity is as follows:

Account = 14606011/0710, IBAN CZ13 0710 0000 0000 1460 6011, BIC: CNBACZPP  
maintained with the Czech National Bank

Variable symbol = tax document number

The prices for the use of the track by the train (including the inclusion of the incentive effect for vehicles equipped with ETCS) shall be invoiced by the Správa železnic to the RUs by the 15th day after the end of the calendar month in which the train ran. The tax document includes the partial price for passenger transport services (including the price for the use of access roads for passengers), freight transport services, VAT and the total price including VAT. The due date of the tax document is 30 calendar days.

Payment identification for using the track for train movement is as follows:

Account = 10006-14606011/0710, IBAN: CZ53 0710 0100 0600 1460 6011, BIC:  
CNBACZPP maintained with the Czech National Bank

Variable symbol = tax document number

The mutually negotiated penalty amounts resulting from the performance system are invoiced by the Správa železnic and the RUs by the end of the calendar month following the relevant calendar month in which the reason for applying the penalty arose. The tax document includes the total resulting price for all agreed penalties in the relevant calendar month. The tax document is due within 30 calendar days.

The payment for negotiated penalties invoiced by the Správa železnic to RUs is determined as follows:

Account = 14606011/0710, IBAN CZ13 0710 0000 0000 1460 6011, BIC: CNBACZPP  
maintained with the Czech National Bank

Variable symbol = tax document number

Sanctions for not releasing a track with a special regime (see Appendix "P") are invoiced by the Správa železnic to applicants on a quarterly basis. The subject of invoicing is the sum of sanctions in the individual months of the given quarter. If the calculated penalty for the invoiced quarter is lower than CZK 500, the penalty is not applied in that quarter. The maturity date of the tax document is 30 calendar days.

The distinction of payment for failure to release a track with a special regime is made as follows:

Account = 14606011/0710, IBAN CZ13 0710 0000 0000 1460 6011, BIC: CNBACZPP  
held at the Czech National Bank

Variable symbol = tax document number

Prices for track access to services in Chapter 5.3 and for services in Chapters 5.3, 5.4 and 5.5 (if specified) are invoiced separately. The due date of the tax document is 30 calendar days.

Payment identification for railway access to services is as follows:

Account = 14606011/0710, IBAN CZ13 0710 0000 0000 1460 6011, BIC: CNBACZPP  
maintained with the Czech National Bank

Variable symbol = tax document number

Neither Správa železnic nor the RUs are authorised to make the payment of invoiced prices and sanctions pursuant to Chapter 6 by form of a unilateral set-off.

## 6 Operations

### 6.1 Introduction

The RU is obliged to comply with the applicable legislation and to obey the instructions of the IM concerning the performance of the transport service and safety measures.

The RU is obliged to notify the IM of all incidents on the train before the journey takes place and immediately upon occurrence during the journey.

Parking of railway vehicles on the network operated by the Správa železnic is possible only with the express consent of the Správa železnic. It is possible to parking vehicles outside the facility services Storage sidings in two modes:

- **Short-term technological parking of railway vehicles** - Short-term technological parking of railway vehicles is considered to be the short-term parking of railway vehicles during train turnover between individual planned performances or the parking of trains during the transport saddle between two peaks or between individual performances. The maximum length for short-term technological parking of railway vehicles is 168 hours.
- **Short-term operational parking of railway vehicles** - Short-term operational parking of railway vehicles is considered to be the short-term parking of railway vehicles during transport, or before or after the train runs for operational reasons on a predetermined traffic track, and only on the basis of the express consent given by the operational dispatcher. The operational dispatcher will grant approval for parking only on the condition that the occupation of the given traffic track does not in any way limit the planned train runs for the entire duration of the approval. The RU is obliged to organize the journeys of its trains and rolling stock in such a way as to vacate the relevant track at the latest when the granted consent expires. The maximum length for short-term parking of railway vehicles is 168 hours.

For the short-term technological parking of railway vehicles on tracks with a special regime, special conditions for granting consent apply. The list of tracks with a special regime is published on the Portál provozování dráhy. The conditions for granting approval for the parking of railway vehicles are described in Annex "P" of this Network Statement.

### 6.2 Operational Rules

The rules for the operation of the railway are determined by the Railways Act and its implementing regulations. The list of legal regulations concerning railway transport is available on the website of the Ministry of Transport (<https://www.mdcr.cz/Dokumenty>)

In accordance with the Commission Decision of 14 November 2012 concerning the technical specification for interoperability relating to the 'operation and traffic management' subsystem of the rail system within the European Union and amending Decision 2007/756 / EC (Commission Decision 2012/757 / EU) on tracks operated by the Správa železnic. On the basis



of an international agreement, the railway employees of the neighbouring (Austrian) administration can use the official language of that administration at the Břeclav and Šatov interchange stations. Employees of the neighbouring (Austrian) administration are considered employees of the RU that operates rail transport in these railway stations on the basis of the Single Safety Certificate issued only for the territory of the Republic of Austria with the extension to operations to stations near the border in the territory of the Czech Republic (see Chapter 3.2.4) and contracts between the RU and the Správa železnic as allocation body and IM with limited validity only for the relevant cross-border sections (see Chapter 3.3.2.1).

For European freight corridors (see Chapter 1.7.1), other specific rules published in the Corridor Information Document of each corridor (CID) apply. These specific rules only apply to interstate freight trains running according to the rules of a specific freight corridor

## 6.3 Operational Measures

### 6.3.1 Principles

Legislation in rail transport:

**[www.mdcr.cz](http://www.mdcr.cz)**, or

**<https://provoz.spravazeleznic.cz/Portal/ViewArticle.aspx?oid=1397525>**

Other regulations:

**<https://provoz.spravazeleznic.cz/Portal/ViewArticle.aspx?oid=1269233>**

### 6.3.2 Operation Regulation

In accordance with the provisions of the Railways Act, the Správa železnic issues internal regulations determining the rules for organizing and securing traffic on national and regional railways operated by the Správa železnic, which are binding on RUs. Their list is available on the Portál provozování dráhy and their list is also part of the contract on the operation of rail transport.

The basic internal regulations determining the rules for organizing and securing traffic on national and regional railways are supplemented, if necessary, on lines where railways come into contact with railways in the territory of neighbouring states (see Chapter 2.2.2), and on lines with remotely controlled signalling equipment. modified, other documents of the IM.

The Správa železnic has procedures in place to identify the need for possible cooperation with other actors in areas where they share interfaces and which could affect the implementation of appropriate risk management measures in accordance with the requirements of Commission Regulation (EU) No 1169/2010 of 10 December 2010. On a common safety method for assessing conformity with the requirements for obtaining railway safety approvals.

The basic internal regulations determining the rules for organizing and securing traffic on leased regional railways are set by the operator of the relevant regional railways.

Contacts for regional IMs are given in Chapter 1.6.

### 6.3.3 Disturbances

The basic operating rules in the event of an emergency and the associated foreseeable and unforeseen problems are set out in the Railways Act and Decree No. 376/2006 Coll., On the system of safety of railway operation and rail transport and procedures in the event of emergencies on railways, as amended. These basic operating rules are further elaborated by the internal regulation of the relevant IM.

In the event of a train disruption caused by an emergency, the IM shall take all necessary steps to restore the normal situation. To this end, it has a contingency plan setting out the

public authorities to be informed in the event of serious accidents or serious disruption to train services.

The Správa železnic shall allow applicants to use other free track capacity for train journeys on a suitable diversion path accepted by the applicant.

An exceptional interruption of service on the line or its significant reduction affecting the RU's train for more than 10 minutes shall be demonstrated by the railway undertaking immediately after the obstacle is identified or the unforeseen closure decision is made, including the expected duration of the interruption and the reason or cause interruption of operation.

In the event of the announcement of regulatory measures in railway transport in crisis situations, in emergencies, and if it is absolutely necessary as a result of an emergency or other event that causes the interruption of operations, the Správa železnic may limit the allocation of track capacity and limit or i to withdraw the allocated capacity on the section concerned for as long as is necessary to resume operations.

## 6.4 Tools for Train Information and Monitoring

GRAPP is a web application designed to support the national organization of train journeys on the infrastructure network of the Správa železnic. It provides real-time data and presents the movement of all currently running trains in a graphical user interface. It maps the entire life cycle of a train, starting with its departure from the station of departure or entering the Správa železnic network after the end of the journey at the destination station or exiting the Správa železnic network. In addition to the current position of the train, GRAPP clearly provides information on the course of the journey already made, as well as data on the next planned journey, including the prediction of possible delays.

The spectrum of information within GRAPP is provided in three basic levels and is directly dependent on the user role of the accessing user.

- The anonymous user role does not require any authorization and authentication. For the role of the anonymous user, information on the running of trains running in the mode of public passenger transport is presented. At the same time, GRAPP users can also access data from information boards in the selected station or basic data on the equipment of individual stations.
- The role for the RU (or another authorized entity in the role of RU) requires the establishment of a user account and is subject to the authorization and authentication of the accessing user. Information on all public passenger transport trains and at the same time on all trains running on the license of this RU is made available to this role. Extended information on the analysis and composition of the train running on the license of the RU concerned is also available for this role.
- The role for the IM is primarily intended for users of the Správa železnic and provides information on the running of all trains on the Správa železnic's network.

Access to the GRAPP web application is free. The user account can be obtained through the support of: [ppdpristup@spravazeleznic.cz](mailto:ppdpristup@spravazeleznic.cz).

GRAPP also has a web service that enables data communication with third-party information systems. More information on data communication options can be found on the website <https://provoz.spravazeleznic.cz>.

The RNE TIS application can also be used to monitor international train journeys. TIS is a web-based application that supports international train management by delivering real-time train data concerning international trains. The relevant data are obtained directly from [IM name]'s systems and all the information from the different IMs is combined into one train run from departure or origin to final destination. In this manner, a train can be monitored from start to end across borders.

RUs and terminal operators may also be granted access to the TIS and they can join the RNE TIS Advisory Board. All members of this Board grant all other members full access to TIS data if they

are involved in the same train run. Without it, mutual agreements have to be signed between RUs and between RUs and terminal operators.

Access to TIS is free of charge. A user account can be requested via the RNE TIS Support: [support.tis@rne.eu](mailto:support.tis@rne.eu).

More information can be found on <https://rne.eu/it/rne-applications/tis/>.

## 7 Service facilities

### 7.1 Introduction

Service facilities in accordance with the provisions of the Railways Act means railway stations, stops, parking tracks, service stations and other technical facilities, which are specially designed by their operator to provide services directly related to the operation of rail transport on national or regional railways or on publicly accessible siding.

Pursuant to the provisions of Article 5 of Commission Implementing Regulation (EU) 2017/2177, service facility operators shall establish a description of service facilities for the service facilities and services they operate. The purpose of the description of service facilities is to inform applicants, authorities and other stakeholders about the service facilities and the conditions for capacity allocation and their use. Service facility operators shall publish a description of the service facility free of charge in one of the following ways:

- a) by publishing on its Internet portal or on the common Internet portal and providing a link to be included in the path declaration to the relevant allocator;
- b) providing the relevant ready-to-publish information to be included in the path statement to the relevant allocator.

The content of the description of service facilities is defined in Commission Implementing Regulation (EU) 2017/2177. A common template for the description of service facilities, developed by the railway sector in cooperation with the regulatory bodies, can be used to create a description of the service facilities. A sample description of service facilities is given in Annex "G" in both Czech and English versions.

### 7.2 Service Facility Overview

On the Portál provozování dráhy, Správa železnic offers a list of service facilities available at railways, where Správa železnic is the allocation body. This list contains data in the extent that was provided by the relevant service facility operator. Operators of service facilities available at railways, where Správa železnic is the allocation body, will provide Správa železnic with information on facilities operated by them for the purpose of publishing these in the aforementioned list in the given extent:

- Name of the service facility,
- Identification whether the service is operated by a single operator (simple service facility) or multiple operators (complex service facility),
- Identification of the type of service facility or its operating component in accordance with Decree No. 76/2017 Coll., on the Content and Extent of Services Provided by the RU to the IM and the Service Facility Operator,
- Contact point, where the facility is connected to nationwide or regional railway, including kilometric location,
- Information on whether the service facility is part of the European Freight Corridor (RFC - see Chapter 1.7.1) or not,
- Identification of the service facility operator, including contact details,
- Information where a description of the service facility is published in accordance with the provisions of Commission Implementing Regulation (EU) 2017/2177..

These data will be sent by the operator of the service facility electronically to the e-mail address **O11sek@spravazeleznic.cz** and in case of change of the given data it will be updated in the same way.

If the operator of the service facility requests the publication of the description of the service facility by the Správa železnic, it shall provide the Správa železnic with a description of the service facility ready for publication in the Czech and English language versions. The operator of the service facility shall send individual descriptions of the service facility electronically in pdf format to the e-mail address **O11sek@spravazeleznic.cz** at least 15 calendar days before the required date of publication. Except for the unification of the file name, the Správa železnic is not entitled to make any changes to the submitted documents. The Správa železnic is not responsible for the content of the submitted documents or for the non-publication of these documents, unless they are sent to the Správa železnic in accordance with this chapter.

### **7.3 Service Facilities Managed by the Správa železnic**

The Správa železnic as a Railway Facilities Service Operator shall publish the conditions for the provision of services through service facilities accessible from the railways where the Správa železnic is the allocator, the price for the provision of these services and the possible price for using the siding to connect the Service Facilities in accordance with Commission Regulation (EU) 2017 / 2177 and the provisions of the Railways Act on the Portál provozování dráhy.

# Annex "A"

## Glossary

For purposes of this Statement, following basic definitions of terms are used:

- 1) "Ad-hoc" is the process of negotiating individual requests of the applicants for allocation of infrastructure capacity out of scope of elaborated timetable;
- 2) "Railway undertaking" is a physical or legal person registered in the Commercial register carrying out rail transport operation pursuant to the Railway Act
- 3) "Transport services" means the provision of transport on all days of the week, in particular to schools and educational establishments, to public authorities, to work, to health establishments providing basic health care and to meeting cultural, recreational and social needs, including transport back, contributing to the sustainable development of the territorial district.
  - a. Regions and municipalities in their independent competence by public passenger transport services by public passenger transport and public regular transport and their connection,
  - b. The State, through its organizational unit, by public passenger rail passenger transport services of national transport trains of a supra-regional or international character;
  - c. The Ministry of Transport in agreement with the Ministry of Defense for the needs of the state.
- 4) "Railway" is the infrastructure intended for movement of railway vehicles including fixed equipment necessary for ensuring safety and fluency of railway transport;
- 5) "Railway infrastructure capacity" is, for the purposes of operation of railway transport, the usable permeability of the rail within the scheme of requested train paths in a section of railway infrastructure over a certain period;
- 6) "Combined transport" is transport of goods that uses transport units enabling transloading to another mode of transport without manipulation with its content
- 7) "Coordination" is the process through which the allocation body and applicants try to resolve situations when multiple requests for infrastructure capacity exists that are in conflict;
- 8) "IM" is the IM;
- 9) "manipulation train" is a train intended for carrying out cargo from a train-formation station to neighbouring or intermediate stations or for carrying in cargo from neighbouring or intermediate stations to a train-formation station,
- 10) "Exceptional load" is a load that causes, by its outside dimensions, weight or nature, with regard to railway equipment or rail vehicles, difficulties during transport along railway infrastructure and therefore can only be transported under special technical or operational conditions;
- 11) "Operator of railway" is a subject carrying out traffic control and organization of railway transport within a network;
- 12) "Capacity enhancement plan" is a measure or a set of measures with a schedule of realization which are designed to mitigate problems with insufficient infrastructure capacity that result in declaring a part of infrastructure to be overloaded;
- 13) "Operational diversion" means the diversion of a train from the originally assigned train path in the event of an unplanned disruption of traffic on the original path (e.g. an emergency).
- 14) "Operation of railway" includes activities through which railway is supported and operated and railway transport is organized;
- 15) "Operation of railway transport" is an activity during which a legal relationship arises between the operator of this transport and the subject whose transport need is being met; the subject of this relationship is transport of passengers, goods or animals, or an activity through which business according special regulations is ensured;
- 16) "IM" is an individual or corporate body listed in the Trade Register, which RUs out operation of railway according to the Railway Act;

- 17) "Serviceability of railway" is a technical condition of railway ensuring its safe and fluent operation;
- 18) "Overloaded infrastructure" is a part of infrastructure where the demand for infrastructure capacity cannot be met during certain time periods even after coordination of various requests for infrastructure capacity;
- 19) "Allocation body" is a subject which is represented by the Správa železnic (if the infrastructure in question is owned by the state) or the owner of the infrastructure (if the infrastructure in question is not owned by the state);
- 20) "Allocation" is the process of allocation of infrastructure capacity;
- 21) "Framework agreement" is a general agreement setting the rights and duties of the applicant and allocation body regarding the infrastructure capacity that is to be allocated and fees that are to be charged over a period longer than the period of one working timetable;
- 22) "Framework path/day" is, for the purposes of determining price for capacity allocation, a movement of one train from starting station to destination station within 24 hours without change of kind and character of operated railway transport;
- 23) Rozkaz o výluce" means a document determining the conditions for exclusion, activation, restoration of the correct operation of the relevant track equipment and, if necessary, containing specific measures to implement the anticipated exclusion. The Rozkaz o výluce is intended for organizing the operation of the railway and rail transport during the implementation of the exclusion, indicating any measures necessary to be taken before the exclusion starts and after the exclusion ends.
- 24) The term "station technology" means a set of activities with the train set that the RU plans to carry out at a specific transport point. This is, for example, the provision of information about the shutdown of railway vehicles (indicating the planned time of shutdown, including the indication with whom and how the shutdown was discussed), the continuation of transport by another train (indicating the direction and date of the next journey, or train number) or the repositioning of railway vehicles on a siding or service facility of the Správa železnic (including specifying what and specifying with whom and how the use of the service facility was discussed)..
- 25) "Public interest", in the area of public railway passenger transport, is the interest in ensuring basic transport needs of population; decisions on applying the public interest while ensuring transport services are made by relevant public administration body or local government;
- 26) "Train path" is a portion of infrastructure capacity that is necessary for movement of the train between two places over given period of time;
- 27) "sidings train" is a train designed for servicing sidings branching from a wide track and returning to the station (directly neighbouring with the open line section which the sidings branch from) from which it has been dispatched. Sidings trains are also trains designed for rides to a loading point and returning to the station(directly neighbouring with the open line section where the loading point is situated) from which they have been dispatched-  
A sidings train can also serve for a ride from a station to the sidings directly branching from this station or vice versa.
- 28) "Exhausted capacity" is a situation when after coordination of requested paths and consulting with applicants, requests for free infrastructure capacity cannot be met in a satisfactory way,
- 29) "closure" is an adaptation of transport and operational infrastructure installation usage requiring the adoption of special technological and technical measures leading to rail operation limitations or rail transport operation limitations. A closure pursuant to this Network Statement is not an infrastructure capacity limitation caused by operation extraordinary situations (e.g. safety installations defects and breakdowns, rail vehicles' defects etc.) up to the time these defects are eliminated or subsequently established as a closure.
- 30) "Výlukový jízdní řád" means the Rozkaz o výluce (ROV). A supplementary measure in the form of an výlukový nákresný jízdní řád may be issued to the Rozkaz o výluce.
- 31) "Výlukový nákresný jízdní řád" means an outline timetable constructed for a given exclusion or a series of exclusions with regard to restrictions on the operation of rail

transport during the implementation of the exclusion, or exclusion. The Výlukový nákresný jízdní řád is a supplementary measure to the Rozkaz o výluce.

- 32) "Exclusion diversion" means the spatial or temporal diversion of a train from the originally assigned train path due to the restriction of track operation (allocation of spare track capacity).
- 33) "Service facilities" is a designation for facilities including the terrain, building and equipment which have been set up as a whole or parts to allow providing one or more services directly related to operating rail transport on a nationwide or regional network or on publicly accessible sidings.
- 34) "Applicant" is a common designation for an applicant for capacity which is in possession of a valid licence (RU) and an applicant for capacity which is not in possession of a valid licence (non-RU). An applicant is also a RU that uses railway infrastructure capacity allocated to a non-RU applicant.

## Annex "B"

# Use of codes in justifying train delays on railways operated by Správa železnic and dispute resolution procedures

### Use of codes in justifying train delays on railways operated by Správa železnic

This appendix explains how to use timetable violation codes when justifying train delays.

The main purpose of justifying delays is to continuously derive measures for improvement, not to assign blame. The evaluated measures should prevent or at least reduce delays of the same type in the future. Causes of delays are divided into primary delays and subsequent delays (consequences of primary delays).

Primary delays allow for the description of the immediate cause that caused the delay. Without the primary delay, no (additional) delay would have occurred. Examples of primary delays are failure of the signalling device, a defect in the traction vehicle, intervention of the IRS, etc.

Consequential delays are the consequences of an already existing train delay, which ultimately, but may also be the consequence of one or more previous primary delays. The transfer of a delay from one train to another train due to subsequent conflicts of track occupancy, connections or turns is also considered a consequential delay.

The timetable violation code is assigned to three basic groups based on the responsibility for its origin:

- a. IM (Správa železnic) = codes D, S, Z;
- b. RU = codes V, K;
- c. other and secondary reasons (third party influence, force majeure, transfer delay) = codes O, X;

All timetable violation codes apply to all train types. The meaning of individual timetable violation codes is based on the name itself, however, some timetable violation codes have multiple meanings. The detailed meaning of individual timetable violation codes is described in the table below. If there is a case where it is not possible to select the appropriate type of disruption to the timetable, the assigning employee of the IM proceeds by assigning the type of disruption corresponding to the basic division group (IM, RU, external reasons) and consults the case with the relevant workplace of the operational dispatcher, or analyses of the CDP timetable, in whose area of competence the employee falls according to the Implementing Regulations to the Regulation for the operative management of the operation of part A. An increase in train delay of 1 minute (or less) is always justified when the reason for the increased train delay is known or obvious. If the cause of the increase in such delay is not known or obvious, entering a train disturbance is not mandatory.

#### Description of the IM's timetable violation codes

Violation code	UIC code	Legislation code <sup>2</sup>	Description of the cause of the violation
Timetabling and operational reasons			
D0	10	1 a) 1	Sestava jízdního řádu

<sup>2</sup> Vyhláška 76/2017 Sb., o obsahu a rozsahu služeb poskytovaných dopravci provozovatelem dráhy a provozovatelem zařízení služeb, § 4



Violation code	UIC code	Legislation code <sup>2</sup>	Description of the cause of the violation
D1	11	1 a) 5	Sestava vlaku provozovatelem dráhy
D2	12	1 a) 2	Závady v provozních procesech
D3	13	1 a) 4	Pořadí vlaků z důvodu chybného řízení provozu
D4	18	1 a) 3	Zpoždění zaviněné zaměstnanci provozu
D9	19	1 a) 5	Dispozice provozovatele dráhy, dispečera řízení provozu
<b>Infrastructural reasons</b>			
Z0		1 b) 1	Vliv zabezpečovacích zařízení (pro příjem od dopravců)
Z1	20	1 b) 1	Vliv staničních zabezpečovacích zařízení
Z2	20	1 b) 1	Vliv traťových zabezpečovacích zařízení
Z3	21	1 b) 2	Vliv přejezdových zabezpečovacích zařízení
Z4	22	1 b) 3	Vliv sdělovacích zařízení
Z5	23	1 b) 4	Vliv trakčního vedení a zásobování elektrickou energií
Z6	24	1 b) 5	Závady na železničním svršku
Z7	25	1 b) 6	Závady staveb železničního spodku
Z8	28	1 b) 7	Zpoždění zaviněné zaměstnanci infrastruktury
Z9	29	1 b) 9	Ostatní závady infrastruktury
<b>Maintenance and construction</b>			
S1	30	1 c) 1	Vliv plánovaných výluk
S2	31	1 c) 2	Vliv nepředpokládaných výluk, pozdě zahájených a ukončených výluk
S3	32	1 c) 3	Omezení rychlosti z důvodu stavu koleje
S8	38	1 c) 4	Zpoždění způsobené zaměstnanci infrastruktury Správa železnic a zhotovitele stavebních prací
S9	39	1 c) 4	Ostatní závady ve výlukové činnosti

#### Description of the RU's timetable violation codes

Violation code	UIC code	Legislation code <sup>14</sup>	Description of the cause of the violation
<b>Transport and commercial reasons</b>			
K1	54	2 a) 5	Pozdní doručení přepravních dokladů
K2	52	2 a) 3	Nakládka, vykládka
K3	50	2 a) 1	Prodloužení plánovaného pobytu, zvýšená frekvence cestujících
K4	53	2 a) 2 2 a) 4	Úprava nákladu, zpoždění způsobené přepravovanou zásilkou
K5	51	2 a) 2 2 a) 5	Dispozice dopravce
K6	58	2 a) 6	Zpoždění zaviněné obsluhou vlaku a komerčními zaměstnanci dopravce
K9	59	2 a) 7	Ostatní přepravní závady
<b>Vehicles and train composition</b>			
V0	60	2 b) 1	Použití jiné řady železničního vozidla, nedodržení řazení podle jízdního řádu
V1	61	2 b) 2	Sestava vlaku dopravcem
V2	62	2 b) 3	Technické závady osobních vozů
V3	63	2 b) 4	Technické závady nákladních vozů

Violation code	UIC code	Legislation code <sup>14</sup>	Description of the cause of the violation
V4	64	2 b) 5	Technické závady hnacích vozidel
V5	68	2 b) 6	Zpoždění zaviněné lokomotivní četou
V9	69	2 b) 7	Ostatní závady vozidel

#### Description of other and secondary reason violation codes

Violation code	UIC code	Legislation code <sup>14</sup>	Description of the cause of the violation
other and secondary reasons			
O0	95	3 n)	Ihned nerozlišitelné důvody narušení (ostatní blíže nespecifikované události)
O1	90	3 e)	Vliv mimořádných událostí
O2	83	3 c)	Povětrnostní vlivy
O3	94	3 i)	Čekání na přípoj v rámci čekacích dob
O4	81	3 b)	Opatření státních orgánů
O5	84	3 d)	Zpoždění z jiných příčin na síti sousedního provozovatele
O6	82	3 j) 3 k) 3 l) 3 m)	Zásah policie, IZS
O7	80	3 a)	Stávka
O8	92	3 f) 3 g)	Pořadí vlaků (křižování, sled, předjíždění, provozní intervaly, následná mezidobí)
O9	93	3 h)	Zpožděný obrat v konečné stanici
X1	40	1 d) 1	Zpoždění následujícím provozovatelem dráhy
X2	41	1 d) 2	Zpoždění předchozím provozovatelem dráhy
X3	70	2 c) 1	Zpoždění způsobené přebírajícím dopravcem
X4	71	2 c) 2	Zpoždění způsobené předchozím dopravcem

## Rules for working with the Train ready message

In accordance with the internal regulations of the IM Správa železnic and the provisions of TSI TAF and TSI TAP, the RU is obliged to provide the IM with information about the composition of the train and the time when it is ready to depart before the departure of each train.

Information about the time when its train is ready to depart is transmitted by the RU with the message Train ready. With the Train ready message, the RU announces that it has met all the necessary conditions for the departure of the train from the specified transport point at the time specified in this message and that it is ready to depart immediately after the train path has been constructed. This information is the basis for assigning the responsibility of the RU and the IM for the delay at the initial transport point before the departure of the train or at the transport point where the RU is obliged to obtain the Train ready report.

If the train is not ready at the time specified in the Train ready message, the RU **must**:

- **cancel the previously sent information** by sending a new message Train ready with status 3 - cancellation, if all the necessary conditions for the departure of the train from the specified transport point are not met.
- **modify previously sent information** by sending a new message Train ready with status 2 - correction if the train will be ready for departure later than the RU stated in the previously sent message

The Správa železnic will, if the immediate operating conditions permit, allow the train to depart at the time indicated in the Train Ready message if it receives this message at least 10 minutes before the time indicated in the Train Ready message. Otherwise, within 10 minutes of receiving the message.

### Waiting for a connection within the waiting times

The use of the O3 code " Čekání na přípoj v rámci čekacích dob " is tied to the processed technology at the given transport point. In this case, the RU is obliged to state its requirements for connections between trains as part of the timetable (see Chapter 4.2.2 of this Network Statement). The use of the O3 code is not possible for ad hoc connections between trains that are not processed in the timetable. In this case, the code K5 " Dispozice dopravce " is used.

### Delayed turnaround at the final station

The use of the code O9 " Zpožděný obrat v konečné stanici " is tied to the processed technology at the destination transport point of the train. In this case, the RU is obliged to indicate its requirements for turns at the final station as part of the timetable (see Chapter 4.2.2 of this Network Statement). The use of the O9 code is not possible for ad hoc turns that are not processed in the timetable, or for turns that take place outside the track operated by the Správou železnic. In these cases, the code K5 " Dispozice dopravce " is used.

### Defect indication on the RU's train by diagnostic equipment

Codes V2, V3, V4 or V9 is used in this case. Code Z9 is used in the case of proven malfunction of the diagnostic equipment. In the event that there is no evidence of faulty operation of the diagnostic equipment or a defect on the vehicle, the code O0 is used.

### Changing the location of the operation on the train within the node

In the event that, upon agreement between the RU and the IM, an action is performed on the train at a different transport point within the node than is planned in the timetable, but there is no increase in the stay within the node (no delay within the node) is used for justification of the violation at the point where the action actually took place, code O0. The individual rules for the use of these rules are defined as follows:

#### Node Beroun:

- 730747 Beroun os.n.
- 780007 Beroun seř.n.

#### Node Bohumín:

- 341248 Bohumín os.n.
- 380006 Bohumín přednádraží

#### Node Břeclav:

- 334250 Břeclav os.n.
- 380014 Břeclav přednádraží

#### Node Česká Třebová

- 539130 Česká Třebová
- 580019 Č.Třebová odj.sk.
- 580027 Č.Třebová vjezd.sk.

#### Node Český Těšín:

- 332346 Český Těšín
- 380030 Český Těšín nákl. n.

#### Node Děčín:

- 556597 Děčín hl.n.
- 580035 Děčín hl.n.nákl.n.
- 556092 Děčín-Prostřed. Žleb

#### Node Nymburk:

- 532143 Nymburk hl.n.
- 580837 Nymburk předjízd.n.

#### Node Olomouc:

- 343624 Olomouc hl. n.
- 380048 Olomouc přednádraží

**Node Ostrava:**

- 343640 Ostrava hl.n.
- 380246 Ostrava pravé n.
- 380147 Ostrava levé n.
- 380055 Ostrava hl.n. OMH
- 380709 Ostrava hl.n. ONV

**Node Plzeň**

- 732750 Plzeň hl.n.os.n.
- 780031 Plzeň hl.n.lobez.k.

**Node Přešov:**

- 346627 Přešov os. n.
- 380220 Přešov přednádraží

**Examples of model situations**

Timetable violation codes filled in automatically:

- a) D2 – after 24 hours from the end of the train unless the delay is justified,
- b) O5 – immediately at the entry point of the "state border" or "infrastructure border".

Defect of driving vehicle or wagon → following train:

- a) of the same RU = O8,
- b) other RU = O8.

Recorded replacement transport, driving on an operation or exclusion diversion / detour path, prohibition disposition:

- a) due to infrastructure = Z1 - Z9,
- b) for lockout and construction reasons = S1 - S9,
- c) due to an accident = O1,
- d) due to weather conditions = O2,
- e) due to the intervention of the police, the integrated rescue system (hereinafter referred to as "IZS") and theft or intentional damage to equipment = O6,
- f) for a reason contained in the "V" series of codes= V1 - V9 (if they are the same RU),
- g) for transport and commercial reasons = K1 - K9 (if they are the same RU),
- h) due to the fault of another RU = O0,
- i) if the reason for granting the prohibition order is not known = D9.

Exceeding the agreed time of shunting including PMD disrupted by trains:

- a) due to the fault of the RU = O8,
- b) due to the fault of the employees of the Správa železnic = D4,
- c) due to infrastructure device fault= Z1 - Z9,
- d) due to the fault of IM employees = Z8,
- e) due to an accident = O1,
- f) due to weather conditions = O2,
- g) due to the intervention of the police, the IZS and theft or intentional damage to equipment = O6.

Infrastructure equipment failures:

- a) due to theft or intentional damage, etc. = O6,
- b) unintentional damage (e.g. cable kicked over during construction work) = Z1 - Z9, S1 - S9,
- c) due to failure = Z1 - Z9, S1 - S9.

ETCS faults:

- a) the dispatcher has an indication of failure of the ETCS track section - Z2,
- b) the train driver reports a failure of the vehicle part - V4,
- c) the dispatcher has an indication of a failure of the ETCS track part and at the same time the train driver reports a failure of the vehicle part - Z2,

- d) no known cause – O0.

track blocking:

- a) due to the fault of the locomotive crew = V5 (for the own train), O8 (for the affected train),
- b) due to the fault of employees of the Správa železnic = D4,
- c) due to the RU's incorrectly stated train composition = K9.

Using the emergency brake:

- a) due to unknown causes = K9,
- b) misuse of emergency brake = K9,
- c) when the cause of use is found = code according to the cause.

Transportation of employees of the Správa železnic:

- a) to/from the shift = D9,
- b) to remove a defect in infrastructure equipment, obstacles, etc. = Z9, S9.

Late termination of track closure:

- a) for construction-technological and transport reasons = S2,
- b) due to the fault of the infrastructure employees of the Správa železnic = S2 (S8),
- c) due to the fault of the contractor = S2,
- d) due to the fault of employees of the operation management of the Správa železnic = D4,
- e) due to an accident = O1,
- f) due to weather conditions = O2,
- g) due to the intervention of the police, the IZS and theft or intentional damage to equipment = O6.

Waiting for a connection within the waiting times:

- a) according to the document „Přípoje mezi vlaky“ = O3,
- b) modified by Výlukový rozkaz = O3,
- c) according to the RU's disposition = K5.

## Procedure for impartial dispute resolution system

As part of the impartial dispute resolution system, the person who ensures this activity for the Správa železnic is provided with all the information that is provided both by the Správa železnic and by the RU as part of the dispute in IS ISOŘ. In the event that it is necessary to provide additional documents for a decision within the framework of impartial dispute resolution system, these will be provided through the Správa železnic. The Správa železnic shall ensure that both parties to the dispute (both the Správa železnic and the RU) are made available to all additional documents provided to the arbitrator for the decision of the dispute, with the exception of information involving trade secrets of third parties. The RU can report to the Správa železnic at the contact e-mail for the sanctioning system (see Chapter 1.6 of this Network Statement) the contact of the person who will act on behalf of the RU in this regard.

## Annex "C"

### Prices for the Use of infrastructure, financial penalties and incentives related to the use of allocated capacity

#### Part A

#### Prices for the Use of a Regional Track Operated by PKP CARGO INTERNATIONAL, a.s., by Train and the Conditions for Their Use

The price for using the rail transport path by train on the Milotice nad Opavou – Vrbno pod Pradědem regional track is for passenger and freight trains calculated according to the following formula:

$$C = S_1 \times L + (Q/1000) \times S_2 \times L \quad [\text{Kč}]$$

Where

$$S_1 = 15,71 \text{ Kč/trainkm}$$

$$S_2 = 0,00 \text{ Kč/1000 bruttotonkm}$$

L – train movement distance in kilometres rounded up to full kilometres

Q – gross train weight in tonnes as determined for the freight train as the sum of the weight of rail vehicles in the train and the weight of the load in tonnes rounded up to full tonnes

The cost of using the Milotice nad Opavou – Vrbno pod Pradědem regional rail path by train calculated according to the above formula is excluding VAT.

#### Part B

#### Prices for Using Regional Railway Operated by PDV Railway, a.s., by Train and the Conditions of Their Use

The price for using the railway transport path by train on the regional railway paths Sokolov – Kraslice and Trutnov hl. n – Svoboda nad Úpou is calculated for passenger and freight trains according to the following formula:

$$C = L \times C_{\text{nákladní1}} + L \times C_{\text{nákladní2}} \times Q/1000 + L \times C_{\text{osobní}} + L \times C_{\text{lokomotivní}} \quad [\text{Kč}]$$

where:

C = the final cost of using a path by one train for a negotiated transport path;  
C<sub>passenger</sub> = 14,65 CZK/pkm, the final price for the use of the railway transport path by one passenger train for an agreed transport path related to the provision of operation

<b>C<sub>locomotive</sub></b>	of the railway path (traffic management) and converted to the price per 1 pkm as the share of the price for part of running costs (traffic management); =14,65 CZK/pkm, the final price for the use of the railway transport path by one locomotive train for an agreed transport path related to the provision of operation of the path (traffic management) and converted to the price per 1 pkm as the share of the price for part of running costs (traffic management);
<b>C<sub>freight1</sub></b>	= 88,65 CZK/pkm, part of a component of the final price for the use of the railway transport path by one freight train for an agreed transport path related to part of running costs (traffic management) and converted to the price per 1 pkm as the share of running costs (traffic management);
<b>C<sub>freight2</sub></b>	= 5909 CZK/1,000 tkm, part of the component of the final price for the use of the railway transport path by one freight train for an agreed transport path, related to a part of running costs (traffic management) and converted to the price of 1,000 tkm for the respective train type given as a share of the price for part of the running costs (traffic management) per thousand gross tonne kilometres;
<b>L</b>	= the length of the path the train travelled in kilometres rounded up to full kilometres
<b>Q</b>	= gross train weight in tonnes as determined for the freight train as the sum of the weight of rolling stock in the train and the weight of the load in tonnes rounded up to full tonnes.

Price for using the track does not include the cost of its allocation. Správa železniční dopravní cesty, státní organizace is the allocation body at regional railways run by PDV RAILWAY a.s.

The allocation of reserve capacity and own use of a path for movements directly conducting the diagnostics, measurement and maintenance of the railway infrastructure within the actions covered by the means for ensuring the operational availability of the railway is not priced.

The price for use of the railway by train is applicable to public and non-public transport and is determined excluding VAT. The rates for the use of the railway by train are equivalent to all RU and the same type of service.

## Part C

# Prices for Utilisation of National and Regional Railways Operated by Správa železnic, státní organizace, by Train and the Conditions for Their Application

### I. The frame of the pricing of the use of the track by train – general information

I.1 Running of all trains on the Správa železnic's network is associated with the payment of prices for the use of the track by running a train.

I.2 All parameters of the pricing model for calculating train path prices must be in accordance with the applicable price regulations. The price model follows the principles of price regulation for acts related to the use of railway infrastructure within the minimum access package. Basic information on the principles on the basis of which the pricing model was created is the subject of Chapter 5 of the Network Statement.

I.3 The calculation of prices for the use of the track by train may only include costs that meet the conditions of direct expenditure on the ensuring operability and operation of rail transport to the extent specified in the valid assessment of the Ministry of Finance. The price is constructed as a two-component with a separate calculation:

- a. for the train 's own running
- b. using passenger access roads.

In calculating the basic prices, the costs directly incurred in the operation of the railway were used, ie the wage costs for direct traffic management and the direct costs incurred for maintenance and repairs of the infrastructure, assigned to the individual price components using the train path. Details are given in Chapter VI of this Annex..

I.4. For the purpose of determining the price for the use of national and regional railways, train travel means the running of one or more rolling stock, including special traction units, if it is organized as a train running within the meaning of the traffic regulations.

I.5 The parameters and application conditions of the price model for the calculation of prices for the use of track by train are binding for the IMs Správa železnic and for all legal entities with which a contract was concluded on the operation of rail transport on the railway network owned by the Czech Republic. hereinafter referred to as RUs).

I.6 Prices in the context of this Annex "C" means prices excluding VAT.

## II. Pricing model

II.1 The price for using the train path for a specific train is calculated according to the calculation formula given in Article II.3 below. In the case of the train's own running, which is affected by the different values of the individual components of the calculation formula, the calculation is performed separately for each calculation object sub-train carrying a certain combination of train number and train weight. The price for using the track by a particular train is therefore composed of as many sub-train prices as the number of times a component of the calculation formula has changed during the train's journey. The train does not serve to record the number of train stops or to calculate the price for access roads for passengers on a passenger train.

II.2 The price for the use of access roads for passengers in passenger trains (hereinafter the price for access roads) is the price for services provided within the minimum access package and forms a separate component of the regulated price for the use of the track by train. For the price of access roads, the Správa železnic provides all RUs with a service consisting in enabling their traveling clientele to access passenger trains.

II.3 Calculation formula for calculating the price using the train path

$$C_v = \Sigma C_s + C_{PK}$$

where:

$C_v$  = price for using the track by train [CZK]

$C_s$  = price for using the track by running one sub-train [CZK]

$C_{PK}$  = price for the use of access roads for passengers in a passenger train [CZK]

$$C_s = (L * Z_{RP}) + (L * Z_I * M * P_x * k_{ETCS})$$

where:

$L$  = subtrain travel length [km]

$Z_{RP}$  = basic price for traffic management per unit of traffic output [CZK / km]

$Z_I$  = basic price for maintenance and repairs of infrastructure per unit of transport performance [CZK / hrtkm]

$M$  = total train mass [t] (see Article III.2 of this Annex)

$P_x$  = value of product factor P1 to P5

$k_{ETCS}$  = ETCS mobile train stock coefficient

$$C_{pk} = \sum_{n=11}^{n=15} (Z_n^{pk} \times m_{pk} \times N_{zn})$$

where:

$C_{pk}$  = price for access roads at railway stations and stops in the whole train path [CZK]



- $Z_n^{pk}$  = basic price for one planned stop of a passenger train for boarding and / or disembarking passengers at railway stations and stops of category "n"  
[Kč/stop\*t]
- $m_{pk}$  = mass of the train for calculating the access price [t] (see Article III.3 of this Annex)
- $N_{zn}$  = planned number of passenger train stops for boarding and / or disembarking of passengers at railway stations and stops of category "n"

II. For the period of validity of the annual timetable 2026, the following basic prices per unit of transport capacity are assumed to apply:

Basic prices	Unit	Value for period from 14 December 2025 to 31 December 2025	Value for period from 1 January 2026 to 12 December 2026
$Z_{RP}$	Kč/km	0,00000	0,00000
$Z_i$	Kč/hrtkm	0,07584	0,07956

The adjustment of the basic price from 1 January 2025 occurs in connection with the increase in the prices of supply works in the framework of ensuring repairs and maintenance of the railway infrastructure.

II.5 For the period of validity of the 2025 annual timetable, the following basic prices for access roads are assumed to be used:

Category of stations and stops for calculating prices for access roads „n“	Basic price $Z_n^{pk}$ [Kč/stop*t] valid for 14. 12. 2025 to 31. 12. 2025	Basic price $Z_n^{pk}$ [Kč/stop*t] valid for 1. 1. 2026 to 12. 12. 2026
11	0,11	0,08
12	0,08	0,08
13	0,06	0,07
14	0,05	0,04
15	0,05	0,05

### III. Definition of individual components of calculation formulas

III.1 **The length of the sub-train running L [km]** is determined for the purpose of calculating the prices for the use of the track by the train running in relation to the topological data of transport points whose position on the line is stated to one decimal place in the KANGO network. For verification, RUs can use the DYPOD application, available on the Portál provozování dráhy (<https://provoz.spravazeleznic.cz/dypod>).

III.2 **The total train mass M [t]** used to calculate the train running price is the sum of the masses of all train vehicles, including the mass of passengers or freight, rounded up to the nearest tonne. Until 31 December 2024, in the case of trains with product factor  $P_1$  - passenger transport heavier than 405 tons, the value of 405 tons is used for the calculation. From 1 January 2025, the limitation of the upper weight of the train with a value of 405 tons will not be applied.

III.3 **Train mass for the calculation of the price using passenger access roads  $m_{pk}$  [t]** is the total mass of train M (see Article III.2 of this Annex) less the mass of active traction units without the possibility of passenger transport according to REVOZ and rounded for whole tons up. The upper train weight limit of 405 tonnes does not apply in this case.

III.4 **Product factor  $P_x$**  is a factor that takes into account market segmentation and the extent of support in the relevant segment. The following product factors are introduced in the pricing model:

- $P_1$  – Passenger transport
- $P_2$  – Non - specific freight transport
- $P_3$  – Freight transport within the single-load wagon system
- $P_4$  – Combined freight transport

## P<sub>5</sub> – Freight transport - non-standard trains

The conditions for using the corresponding product factor in calculating the price for a specific train are the subject of Chapter V. of this Annex. Each train is assigned a single product factor, mutual combination is excluded.

Individual product factors take on the following values:

### Product factor P<sub>x</sub>

Product factor	Value
P <sub>1</sub>	1,00
P <sub>2</sub>	0,85
P <sub>3</sub>	0,05
P <sub>4</sub>	0,55
P <sub>5</sub>	2,00

### III.5 Coefficient of an Active Drive Vehicle in a Train with ETCS K<sub>ETCS</sub>

Due to the fact that it is a matter of supporting the introduction of the safety device on the widest possible scale, trains with active driving vehicles equipped with this device are priced favourably even when traveling on track sections without the stationary part of the ETCS system. The price discount does not apply to driver cars. The amount of benefit in the price model takes into account the fact that, in accordance with Directive 2012/34/EU, additional support from the state budget is provided to owners of drive vehicles with the mobile part of ETCS. The price advantage is assigned to every train in which at least one active driving vehicle is equipped with a mobile part of ETCS, Level 2 or higher and which has encryption keys activated on the RBC side enabling driving under the supervision of ETCS. The amount of the price discount for the train does not change with the number of vehicles included in it that meet the specified criteria. In order to assign a more favourable value of the coefficient belonging to vehicles with a mobile part of ETCS, Level 2 or higher, the decisive entry in IS REVOZ (checked status "K<sub>ETCS</sub> Price for using the track by train" in the tab "Vehicles"), which will be carried out by the IM for each individual vehicle after meeting the above-mentioned conditions. The new value of the coefficient affects the calculation of the train price from the date of entry of the information into IS REVOZ. The entry of information about the fulfilment of the criteria into IS REVOZ does not have retroactive effect. A RU who operates a vehicle that meets the above conditions can check the right to be assigned a more favourable value of the coefficient in IS REVOZ.

### Coefficient of an Active Drive Vehicle in a Train with ETCS (Level 2 or higher)

Equipment of a Drive Vehicle with ETCS Level 2 or Higher	Value valid from 14 December 2025 to 31 December 2025	Value valid from 1 January 2026 to 12 December 2026
Non-equipped drive vehicle	1,00	1,00
Equipped drive vehicle	1,00	1,00

III.6 **The planned number of train stops for boarding and / or disembarking of passengers N<sub>zn</sub>** decisive for the calculation of the price for access roads corresponds to the parameters of the allocated train path.

## IV. Operating and Technical Conditions Affecting the Calculation of Prices

IV.1 Mode of showing performance parameters for the calculation of the price for using the railway by train is governed by SŽ Is 10.

IV.2. The cost of using the railway by train corresponds to its actual composition, as determined by the information systems or train control, performed by Správa železnic. The source of information about the vehicles included in the train is data obtained by the RU in IS CompoST in accordance with the rules specified in the SŽ Is 10 regulation.

IV.3 In the case of calculating the price for the use of access roads for passengers in a passenger train, the mass mpk serves as a surrogate benchmark for differentiating the charging of each planned stop of a passenger train according to its occupancy.

IV.4. For calculating the resulting prices for using the railway by train, the actual travelled track is decisive and, in the case of a passenger train, the planned number of stops at the boarding and / or disembarking points of passengers. In the event that a train has been on a diversion path for reasons on the part of Správa železnic, Správa železnic shall proceed in accordance with the provisions of Commission Implementing Regulation (EU) 2015/909, Article 5, paragraph 4.

IV.5 For the purposes of determining the price for the use of a track by train, a passenger train is a train to which the product factor P1 has been assigned in the information system for calculating the price for the use of a track (hereinafter referred to as IS KAPO). A freight train, for the purposes of determining the price for the use of a track by a train, means a train to which one of the product factors P2, P3, P4 or P5 has been assigned in IS KAPO. The basic criterion for the admissibility of assigning a product factor to a train is the type of train corresponding to the breakdown according to the regulation SŽ D1 ČÁST PRVNÍ and listed in the header of the relevant train in IS ISOR. The RU is responsible for the correctness of the train type in the application for allocation of track capacity. If, during performance processing in IS KAPO, its operator discovers that the combined train (Sv) travelled the entire path in the composition of only a driving vehicle (with the exception of a motor vehicle or a traction unit), its product factor will be changed to P<sub>2</sub>.

IV.6 All railway stations and stops on the Správa železnic's network are divided into 5 categories marked 11 to 15 for the purpose of calculating the price for access roads. The categorization of railway stations and stops is performed according to their equipment with access roads.

The criteria for the division of railway stations and stops into individual categories, the list of categories and the affiliation of railway stations and stops to individual categories are the subject of Table C of Annex "E" to this Railway Declaration.

In some railway stations, passenger access to the train is enabled not only through the access roads of the Správa železnic, but also through the service facilities operated by České dráhy, a.s. The list and description of these service facilities, the method of ordering the services provided through them and the scope of charging are published on the website of České dráhy, a.s. [http://www.ceskedrahy.cz/nase-cinnost/ostatni-cinnosti-a-servis/zarizeni\\_sluzeb/-29800/](http://www.ceskedrahy.cz/nase-cinnost/ostatni-cinnosti-a-servis/zarizeni_sluzeb/-29800/). Costs for service facilities operated by České dráhy, a.s. are not included in the costs on the basis of which the Správa železnic has set a price for the use of access roads for passengers on a passenger train (see Article VI.4 of this Annex). The equipment of the railway station with service facilities operated by České dráhy, a. S. Has no effect on the classification of the railway station into the relevant category within the meaning of the first and second paragraphs of this Article. The Správa železnic is not responsible for the accuracy and updating of information on the nature, scope and prices of services published on the website of České dráhy a.s.

## **V. Conditions for Calculating the Final Price for Using the Railway by Train Using Product Factors P<sub>3</sub>, P<sub>4</sub> or P<sub>5</sub>**

In order to support the development of selected segments of the market in the railway freight traffic, Správa železnic announces different prices for the use of the railway by train, which are available in an equal and non-discriminatory way to all national and regional railway RUs operated by Správa železnic. For trains that meet the conditions below, the resulting price shall be calculated using product factor P<sub>3</sub> or P<sub>4</sub>.

V.1 Conditions for the conversion of the basic price for use of the railway by train by the value of product factor P<sub>3</sub> – freight transport within the collection and delivery system of individual train shipments

- Product factor P<sub>3</sub> shall be used for the following types of freight trains from the annual timetable and its regular changes or introduced on the basis of a positively assessed request for long-term ad hoc allocation of rail capacity if these trains are part of the collection and

delivery system of the individual train shipments of the RU that asked for the assignment of product factor  $P_3$  :

- a) regular handling and siding trains,
- b) selected regular national freight trains for the transport of individual wagon loads between train-making stations on infrastructure operated by Správa železnic in which the train is reprocessed,
- c) selected regular international freight trains for the transport of individual wagon loads between train-making stations where the train is reprocessed,

The assignment of product factor  $P_3$  for specific trains must be discussed by the RU in writing with Správa železnic's Operational Traffic Management and Capacity Restrictions Department .

- In the case of trains according to the annual timetable and its changes, the RU submits a list of trains stating their number and starting and destination points on the Správa železnic network.

In the case of individual ad hoc requests with the DN product (request for long-term ad hoc allocation of capacity for freight train for 20 or more operation days), it provides either a list of trains with their number (if already allocated) or a list of registration numbers of requests. In both cases, it indicates the starting and destination location on the Správa železnic network.

Each train must include information demonstrating its competence for the RU's collection and delivery system (this may include an extract from the train-making plan, an overview of continuity of trains in the freight and delivery system of individual shipments, resource information and load determination at stations where the train is supposed to manipulate, etc.). Only trains whose inclusion in the system is evidenced by the mutual continuity of trains of the same RU are considered to be part of the RU's fixed pickup and delivery system. The list must be sent by the RU to Správa železnic Operational Traffic Management and Capacity Restrictions Department in deadlines corresponding to the dates of submission of requests for the capacity allocation (Chapter 4.5.1.5, 4.5.1.6 or the second paragraph of Chapter 4.5.3 this Network Statement). The actual assignment of the capacity to the respective train is not a representation of the Správa železnic's consent with the assignment of product factor  $P_3$ .

If the system of internal communication of the IM does not give the approval of the department of trade and contractual relations of Správa železnic with the assignment of the product factor  $P_3$ , the requests will be rejected by the infrastructure allocation body.

- Track numbers of trains according to the annual timetable, or changes thereof, which are, according to the negotiated list, intended for trains with product factor  $P_3$ , may not be used by the RU for paths of other relations. If the path number according to the negotiated list has been used by the RU for another relation, the RU loses the entitlement to product factor  $P_3$ .
- Train path numbers according to the annual timetable, its amendments and individual ad hoc requests with the DN product, which are designated for trains with the  $P_3$  product factor according to the negotiated list, may not be used by the RU for other services. If the path number according to the negotiated list is used by the RU for such transport, the RU loses the right to the  $P_3$  product factor. In the event that the RU uses the train path number according to the negotiated list in a period of three consecutive months in 20 or more percent of cases of using the path for transport that does not correspond to the approved collection and distribution system, the Správa železnic is entitled to permanently withdraw the consent for the use of the  $P_3$  product factor for the given route and not to grant the consent for such a service again.
- Application of product factor  $P_3$  is not permissible for trains which ran composed of only one or more of drive vehicles.
- Application of product factor  $P_3$  is not permissible for trains for which the train composition report in the IS Compost (Information System of Composition of Trains) has not been acquired.

V.2 Conditions for conversion of the basic price for the use of the railway by train by product factor  $P_4$  – combined freight traffic

- Product factor  $P_4$  will be used for freight trains, composed exclusively of driving vehicles and towed vehicles for combined transport units loaded with these units or empty.

- • When ordering track capacity for a combined transport train, the RU enters the product factor  $P_4$  in the request.
- • The application of the product factor  $P_4$  is not permissible for a train that was driven by only one or more driving vehicles. If it is a train where part of the allocated path used by it is the journey of an entering or departing driving vehicle, the product factor  $P_4$  can be kept for this train in the event that the proportion of journeys without load on the total used length of the allocated path is lower than 50%.
- • The application of the product factor  $P_4$  is not permissible for trains for which a train composition report has not been taken in IS ComposT.

### V.3 Application of product factor $P_5$ freight traffic – non-standard trains

From the point of view of assigning the corresponding product factor, trains run for testing rail vehicles at a speed higher than line vehicles or vehicles with the axle weight greater than that prescribed for the section of the track are considered non-standard, or if driving requires special transport measures or non-standard operations (e.g. extra measurement or check of the track, guarding of crossings, etc.). The calculation of the price for a non-standard train is carried out by applying product factor  $P_5$  freight traffic – non-standard trains.

## VI. Costs used in the calculation of basic prices

VI.1 The costs incurred in 2023 were used to calculate the prices valid for the period from 1.1.2026 to 31.12.2026.

### VI.2 Direct costs of traffic management used to calculate the basic price of $Z_{RP}$

The wage costs of operating employees in the following positions are used to calculate the basic price:

- Station dispatcher,
- IM,
- line dispatcher,
- operational dispatcher,
- Chief Dispatcher.

The part of wage costs that was paid for the activities of operating employees at the time when they did not perform actions directly related to the running of trains is excluded from the calculation.

### VI.3 Direct costs of infrastructure maintenance and repairs used to calculate the base price of the $Z_I$

The costs of maintenance and repairs of the railway superstructure and substructure directly related to the train running are used to calculate the basic price. These are mainly costs directly related to operation and maintenance:

- rails (assembly, disassembly and replacement of rails, welding of rails, repair of rail contact, replacement of small rails),
- sleepers (repair, disassembly, replacement, equipment, sleeper lining),
- switches (cleaning and lubrication, grinding).

The costs used to calculate the price for the use of the train run do not include any costs for which it is not currently possible to prove by measurement or otherwise a direct link to the train run. In particular, these are the costs associated with the operation and maintenance of:

- bridge structures,
- tunnels,
- security equipment,
- track mechanisms,
- crossings,
- platforms,
- traction line,
- dispatch buildings.

The year-on-year change in the basic price for infrastructure maintenance and repairs per unit of transport performance occurs in relation to the increase in direct costs due to the increase in supply prices in relation to inflation and other variables.

#### VI.4 Direct costs for the operation of access roads for passengers on the passenger train used to calculate the basic price $Z_n^{pk}$ .

To calculate the basic price, the costs directly incurred for the operation of access roads, listed in point 6 of the Annex to Decree No. 76/2017 Coll., On the content and scope of services provided by the RU to the IM and the operator of the service facilities, are used. In the conditions of the network operated by the Správa železnic, these are costs directly related to the operation, maintenance, lighting and cleaning:

- platforms, including their roofing, lighting and equipment with benches, seats, storage areas for hand luggage and waste bins,
- crossings, underpasses, overpasses, footbridges, corridors, staircases and pathways intended for passengers to access the platform, including their roofing and lighting,
- lifts, escalators, elevators and means to ensure barrier-free access to the platform,
- signboards with station names and train directions.

The costs used to calculate the price using access roads do not include any costs associated with:

- indoor or outdoor areas and facilities of railway stations and stops that do not serve for passenger access to the platform,
- car parks, boarding and alighting points for means of transport by which passengers arrive before boarding the train or leave after leaving the train,
- areas and equipment for storing bicycles,
- fire and safety protection equipment,
- sanitary facilities for passengers,
- information boards and equipment beyond the provision of basic orientation on arrival and departure from platforms,
- premises and facilities for luggage storage or handling,
- mobile lifting devices designed to allow barrier-free movement between the platform and the train,
- devices for WIFI data transmission,
- any other premises and facilities that are charged outside the minimum scope and content of the services

### **VII. Processing Information in the IS KAPO Computational System and Approval of Invoiced Performances and Prices for Use of the Railway by Train**

VII.1 Calculation of prices for the use of the railway by train is performed through the Správa železnic IS KAPO computational system for all trains that ran in the billing period under review. The initial supporting materials are the data on the ordered train path; the timetables issued the parameters of the actual train running and the planned number of passenger train stops for passenger get-on and get-off. These documents are imported to the IS KAPO from operational information systems (details are contained in SŽ Is 10). The acquirer (RU) is responsible for accuracy of the data entered into the Správa železnic computational system, including the application requirement of product factor  $P_3$  or  $P_4$ .

VII.2 Reconciliation of invoiced services and prices for the use of the track by the train, including the price for the use of access roads between the Správa železnic and the RU, is performed via the IS KAPO web application. Details are given in the SŽ Is 10 regulation. With a larger volume of data, during the calendar month, in parallel with the agreement on the website, they can be checked via a work delivery note in MS Excel format with a periodicity agreed between IS KAPO staff and an authorized RU.

VII.3 The settlement of comments in the IS KAPO web application is considered to be a formal approval of invoiced services and prices prior to the authorization of data and the preparation of documents for the issuance of an invoice. By 24:00 on the 10th day after the end of the invoiced month, the RU either agrees the performances and the prices, or is obliged to state in writing the reasons for which it refuses to do so. If the Správa železnic insists on the

correctness of the proposed documents for invoicing, the procedure of both contracting parties after issuing and sending the invoice is governed by generally applicable legal regulations.

VII.4 After the deadline set out in Article V.3, the IS KAPO operator authorizes the data of the relevant invoicing period and enters the information system with an instruction to prepare a monthly summary of invoiced prices, broken down by individual product factors assigned to trains of the relevant RU in the invoicing month. The summary also includes the price for access communications. The monthly summary is sent to the RU as an annex of the invoice.

## Part D

# Penalties for Unused or Denied Allocated Capacity of the Nationwide and Regional Railways Operated by Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

The Správa železnic, driven by an effort to motivate applicants to renounce unused capacity in good time (with the aim of providing this capacity in an ad hoc mode), does not charge a penalty for renounced capacity if the capacity is renounced 30 or more days in the period from 14.12.2025 to 31.12.2025 or 7 or more days in the period from 1.1.2026 to 12.12.2026 before the planned train journey. This period is calculated in hours from the hour and minute of departure from the first point on the Správa železnic network according to the allocated timetable.

The amount of the penalty for unused allocated capacity is determined by the length of the untraveled (unused, deactivated) route in km (to 1 decimal place) and the penalty rate in CZK/km according to Chapter IV. The amount of the penalty for the renounced allocated capacity is determined by the length of the renounced route in km (to 1 decimal place) and the penalty rate in CZK/km according to Chapter IV. and the relevant coefficient according to the date of the renouncement of capacity specified in Chapter V.

$$S = M_x \times L \times N \quad [\text{CZK}]$$

- kde: **S** the resulting amount of the penalty for unused or denied capacity  
**M<sub>x</sub>** incentive coefficient penalty for cancelled allocated capacity (see Chapter V.)  
**L** the length of train path according to each category of the railway (see Part C, Article II.3)  
**N** Rate of penalty for unused or denied allocated capacity (see Chapter IV.)

## IV. Rates of Penalties for Unused or Denied Allocated Capacity

### Rates of Penalties for Unused or Denied Allocated Capacity

Rate	Assignment	CZK/1 trainkm valid for from 14. 12. 2025 to 31. 12. 2025	CZK/1 trainkm valid for from 1. 1. 2026 to 12. 12. 2026
N	Pasanger and freight transport	0,60	8,00

### . Incentive coefficients of the penalty for cancelation the allocated capacity

#### Incentive coefficients of the penalty for cancelation the allocated capacity

Coefficient	Capacity denial deadline	Value from 14 December 2025 to 31 December 2025	Value from 1 January 2026 to 12 December 2026
M <sub>1</sub>	30 and more days before the ride	0,00	0,00
M <sub>2</sub>	Less than 30 but 7 and more days before the ride	0,25	0,00
M <sub>3</sub>	Less than 7 but 3 and more days before the ride	0,50	0,50

M <sub>4</sub>	Less than 3 days before the ride	1,00	1,00
----------------	----------------------------------	------	------



# Annex "D"

## List of operated connected lines

### Legend::

1	No.	3	Name of the line
2	Line category: C – Nationwide line R – Regional line V – Siding Z – Test line	4	Connected in
		5	Organization unit of Správa železnic
		6	IM
		7	Contact (web, e-mail, telephone)

### List of operated connected lines

1	2	3	4	5	6	7
1001	V	AGRO Teplice, a.s. – vlečka Hořovice	Hořovice	Beroun	Lovochemie, a.s.	www.lovochemie.cz
1002	V	Agrochemické služby Struhařov	Struhařov	Praha hl.n.	Mydlářka a.s.	www.mydlarka.cz
1003	V	AgroZZN, a.s. – vlečka Velká Bučina	Velká Bučina	Kralupy nad Vltavou	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
1004	V	AgroZZN, a.s. – vlečka Rakovník	Rakovník	Beroun	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
1005	V	AgroZZN, a.s. – vlečka Hořesedly	Hořesedly	Beroun	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
1011	V	ŠKODA AUTO a.s. – Čachovice	Čachovice	Kolín	Pirell s.r.o.	www.pirell.cz
1013	V	ZZN Pelhřimov – Benešov u Prahy	Benešov u Prahy	Praha hl.n.	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
1014	V	BALAK a.s.	Kralupy nad Vltavou	Kralupy nad Vltavou	STENO, v.o.s. – stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	www.stenovos.cz
1022	V	Vlečka BAEST Machinery Holding, a.s., Benešov u Pr.	Benešov u Prahy	Praha hl.n.	BAEST Machinery Holding, a.s.	www.baest.cz
1023	V	Bioenergo	Kolín	Kolín	DBV-ITL, s.r.o.	www.dbv-itl.cz
1024	V	Tereos TTD, a.s., vlečka Kolín	Kolín	Kolín	DBV-ITL, s.r.o.	www.dbv-itl.cz
1026	V	Vlečka Depozitář PVTKŽ - Vlašim	Vlašim	Praha hl.n.	PVTKŽ Benešov, s.r.o.	602 174 879
1027	V	BOLETEX Bošice	Bošice	Kolín	Správa železnic, státní organizace	www.spravazeleznic.cz
1028	V	S.P.T. spol. s r.o., vlečka Dobříš	Dobříš	Praha hl.n.	DBV-ITL, s.r.o.	www.dbv-itl.cz
1032	V	CBU – Yard	Odbočka Hradištko – průmyslová zóna	Kolín	ČD Cargo, a.s.	www.cdcargo.cz

1	2	3	4	5	6	7
1033	V	Cihelna Libčice	Libčice nad Vltavou	Kralupy nad Vltavou	STENO, v.o.s. - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	www.stenovos.cz
1036	V	Crystal BOHEMIA, a.s., vlečka Poděbrady	Poděbrady	Kolín	DBV-ITL, s.r.o.	www.dbv-itl.cz
1037	V	CTY KOMOŘANSKÁ	Praha-Modřany	Praha hl.n.	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
1041	V	Cukrovar Ratboř	Ratboř	Kolín	DBV-ITL, s.r.o.	www.dbv-itl.cz
1044	V	Cukrovar Zvoleněves	Zvoleněves	Kralupy nad Vltavou	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
1045	V	Cukrovar TTD – Dobrovice	Dobrovice	Kolín	BF Logistics s.r.o.	www.bfl.cz
1046	V	Čáslav pila	Čáslav	Kolín	STENO, v.o.s. - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	www.stenovos.cz
1048	V	ČEPS, a.s. – vlečka Čechy střed	Čelákovice-Mochov	Kolín	DBV-ITL, s.r.o.	www.dbv-itl.cz
1049	V	Čertovy schody	Beroun	Beroun	Velkolom Čertovy schody, akciová společnost	www.lhoist.com
1050	V	České lupkové závody, a.s.	Nové Strašecí	Beroun	HK spol. s r.o.	mira.hubka@volny.cz
1051	V	Českomoravský cement, a.s., závod Králův Dvůr I (KDC I)	Beroun	Beroun	Heidelberg Materials CZ, a.s.	www.heidelbergcement.cz
1052	V	Českomoravský cement, a.s., závod Praha Radotín	Praha-Radotín	Praha hl.n.	Českomoravský cement, a.s.	www.heidelbergcement.cz
1056	V	ČSL-Středokluky	Středokluky	Kralupy nad Vltavou	Správa železnic, státní organizace	www.spravazeleznic.cz
1057	V	DAKO a.s.	Třemošnice	Kolín	GJW Praha spol. s r.o.	www.gjw-praha.cz
1058	V	DLT KLADNO	Kladno-Dubí	Kralupy nad Vltavou	PKP CARGO INTERNATIONAL a.s.	www.pkpcargointernational.com
1059	V	DOBOS s r.o.	Dolní Bousov	Kolín	JIPOK, s.r.o.	jipok.sro@volny.cz
1061	V	Vlečka DYKO	Kolín	Kolín	DBV-ITL, s.r.o.	www.dbv-itl.cz
1062	V	DYWIDAG PREFA	Lysá nad Labem	Kolín	STENO, v.o.s. - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	www.stenovos.cz
1063	V	DZ Zdice	Zdice	Beroun	STENO, v.o.s. - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	www.stenovos.cz
1065	V	Elektrárna Kolín	Kolín	Kolín	DBV-ITL, s.r.o.	www.dbv-itl.cz
1068	V	Vlečka EUROVIA KAMENOLOMY, a.s., Středokluky	Středokluky	Kralupy nad Vltavou	EUROVIA CZ, a.s.	www.eurovia.cz
1070	V	EŽ Praha a.s. – Velký Osek	Velký Osek	Kolín	Elektrizace železnic Praha a.s.	www.elzel.cz
1073	V	Vlečka HASE elektronik s.r.o. Kolín	Kolín	Kolín	DBV-ITL, s.r.o.	www.dbv-itl.cz
1078	V	FM ČESKÁ Tuchoměřice	Středokluky - Noutonice	Kralupy nad Vltavou	Správa železnic, státní organizace	www.spravazeleznic.cz
1079	V	FREMIS, a.s. – vlečka Vlašim	Vlašim	Praha hl.n.	DBV-ITL, s.r.o.	www.dbv-itl.cz

1	2	3	4	5	6	7
1080	V	FV – Plast, a.s. Čelákovice	Čelákovice	Kolín	STENO, v.o.s. - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	www.stenovos.cz
1081	V	Garage Development	Praha-Smíchov	Praha hl.n.	STENO, v.o.s. - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	www.stenovos.cz
1082	V	GATEWAY INVEST s.r.o.	Úžice	Kralupy nad Vltavou	STENO, v.o.s. - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	www.stenovos.cz
1083	V	GEFCO-HUB	Odbočka Hradištko – průmyslová zóna	Kolín	ČD Cargo, a.s.	www.cdcargo.cz
1084	V	Goldbeck Prefabeton s.r.o. Skovice	Skovice	Kolín	ČD Cargo, a.s.	www.cdcargo.cz
1085	V	HÖDLMAYR Č.R. a.s.	Jeneč	Kralupy nad Vltavou	Marcela Čechová	cech.oto@quick.cz
1089	V	JAWA Moto spol. s r.o., vlečka Týnec nad Sázavou	Týnec nad Sázavou	Praha hl.n.	DBV-ITL, s.r.o.	www.dbv-itl.cz
1090	V	JHJ Otovice	Otovice	Kralupy nad Vltavou	STENO, v.o.s. - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	www.stenovos.cz
1091	V	TEDOP s.r.o.	Čáslav	Kolín	TEDOP s.r.o.	www.tedop.cz
1092	V	KAVALIERGLASS, a.s., vlečka Růženín	Samechov	Kolín	DBV-ITL, s.r.o.	www.dbv-itl.cz
1093	V	KAVALIERGLASS, a.s., vlečka Sázava	Sázava	Kolín	DBV-ITL, s.r.o.	www.dbv-itl.cz
1094	V	KERACLAY Nehvizdy	Mstětice	Praha hl.n.	DBV-ITL, s.r.o.	www.dbv-itl.cz
1095	V	SSHR Vinařice	Kladno Dubí	Kralupy nad Vltavou	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
1098	V	Kolínský ISOL, s.r.o., vlečka APA	Kolín	Kolín	DBV-ITL, s.r.o.	www.dbv-itl.cz
1099	V	KOVO SDS, vlečka Zdice	Zdice	Beroun	DBV-ITL, s.r.o.	www.dbv-itl.cz
1101	V	KOVONA, a.s.	Lysá nad Labem	Kolín	TrainPro s.r.o.	jan.chudina@trainpro.cz
1102	V	KOVOŠROT GROUP CZ s.r.o. - vlečka Mělník	Mělník	Kralupy nad Vltavou	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
1106	V	Důl Libušín	Kamenné Žehrovice	Beroun	Railway Capital a.s.	www.railwaycapital.cz
1109	V	LIMA – eko služby s.r.o. vlečka Zruč nad Sázavou	Zruč nad Sázavou	Kolín	Provozování dráhy, kolejové stavby a servis Tomáš Brýda	tomas.bryda@gmail.com
1111	V	LITRA Mnichovo Hradiště	Mnichovo Hradiště	Kolín	STENO, v.o.s. - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	www.stenovos.cz
1112	V	Lomy Mořina	Nučice	Beroun	LOMY MOŘINA spol. s r.o.	www.lomy-morina.cz
1113	V	Lubomír Batelka, vlečka Úvaly	Úvaly	Kolín	DBV-ITL, s.r.o.	www.dbv-itl.cz
1114	V	Maersk Logistics, vlečka Hostivice	Praha-Ruzyně - Hostivice	Kralupy nad Vltavou	STENO, v.o.s. - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	www.stenovos.cz

1	2	3	4	5	6	7
1115	V	AZOS	Nymburk město	Kolín	PKP CARGO INTERNATIONAL a.s.	www.pkpcargointernational.com
1117	V	MEFRIT Mělník	Mělník	Kralupy nad Vltavou	DBV-ITL, s.r.o.	www.dbv-itl.cz
1118	V	Městská vlečka Praha-Čakovice	Praha-Čakovice	Praha hl.n.	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
1119	V	METAL TRADE COMAX, s.r.o., vlečka Velvary	Velvary	Kralupy nad Vltavou	DBV-ITL, s.r.o.	www.dbv-itl.cz
1124	V	METRANS, a.s.	Praha-Uhřetěves	Praha hl.n.	METRANS, a.s.	www.metrans.eu
1125	V	METRO – vlečka do depa Kačerov	Praha-Krč	Praha hl.n.	Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost	www.dpp.cz
1126	V	Metrostav – Praha - Horní Počernice	Praha-Horní Počernice	Praha hl.n.	JIPOK, s.r.o.	jipok.sro@volny.cz
1127	V	Mi-King s.r.o., K Dílnám, Kolín	Kolín	Kolín	DBV-ITL, s.r.o.	www.dbv-itl.cz
1128	V	Minerální vody Jiří V.Černý	Praha-Vršovice	Praha hl.n.	JIPOK, s.r.o.	jipok.sro@volny.cz
1130	V	MOKATE Czech Olbramovice	Olbramovice	Praha hl.n.	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
1131	V	AUTO HP Kutná Hora	Kutná Hora hl.n.	Kolín	DBV-ITL, s.r.o.	www.dbv-itl.cz
1136	V	MTH Kladno	Kladno	Kralupy nad Vltavou	STENO, v.o.s. - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	www.stenovos.cz
1137	V	Mydlářka Trhový Štěpánov	Trhový Štěpánov	Praha hl.n.	Mydlářka a.s.	www.mydlarka.cz
1148	V	OKV Nymburk	Nymburk hl.n.	Kolín	ČD Cargo, a.s.	www.cdcargo.cz
1154	V	SKD TRADE, a.s. vlečka Žleby	Žleby	Kolín	DBV-ITL, s.r.o.	www.dbv-itl.cz
1155	V	PALIVA SEDLČANY	Sedlčany	Praha hl.n.	PALIVA SEDLČANY s.r.o.	www.palivasedlcany.cz
1158	V	LB Cemix, závod Loděnice	Loděnice	Beroun	Heidelberg Materials CZ, a.s.	www.heidelbergcement.cz
1159	V	Philips Morris ČR a.s., vlečka Kutná Hora	Kutná Hora hl.n.	Kolín	ALLCORA, s.r.o.	www.allcora.cz
1162	V	ZITEK Praha – Radotín	Praha-Radotín	Praha hl.n.	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
1163	V	POLORA, Polerady nad Labem	Polerady nad Labem	Kralupy nad Vltavou	Správa železnic, státní organizace	www.spravazeleznic.cz
1167	V	RAVEN CZ Strančice	Strančice	Praha hl.n.	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
1168	V	Vera Gloria s.r.o.	Dymokury nz.	Hradec Králové	DBV-ITL, s.r.o.	www.dbv-itl.cz
1173	V	PRKO - Strančice	Strančice	Praha hl.n.	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
1174	V	Procter & Gamble - Rakona, s.r.o.	Rakovník – Mladotice	Beroun	ČD Cargo, a.s.	www.cdcargo.cz
1181	V	Satalice truhlárna	Praha-Satalice	Praha hl.n.	STENO, v.o.s. - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	www.stenovos.cz
1182	V	SCREWS & WIRE Libčice a.s.	Libčice nad Vltavou	Kralupy nad Vltavou	STENO, v.o.s. - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	www.stenovos.cz
1186	V	TOTAL ČESKÁ REPUBLIKA s.r.o., vlečka Kouřim	Kouřim	Kolín	DBV-ITL, s.r.o.	www.dbv-itl.cz
1187	V	Silo Ronov s.r.o., vlečka Ronov nad Doubravou	Ronov nad Doubravou	Kolín	DBV-ITL, s.r.o.	www.dbv-itl.cz

1	2	3	4	5	6	7
1189	V	Skanska a.s. - vlečka montážní základna Kralupy nad Vltavou	Kralupy nad Vltavou	Kralupy nad Vltavou	Skanska a.s.	www.skanska.cz
1191	V	Skanska a.s. - vlečka Praha Hostivař	Praha-Hostivař	Praha hl.n.	Skanska a.s.	www.skanska.cz
1192	V	Skladový areál MR Čáslav	Čáslav	Kolín	Správa železnic, státní organizace	www.spravazeleznic.cz
1193	V	Vlečka SLADOVNY SOUFFLET ČR, a.s. závod Nymburk	Nymburk město	Kolín	IDS Cargo a.s.	www.ids-cargo.cz
1196	V	SPOLEČNOST KOLEJOVÝCH VOZIDEL s.r.o., areál ZLIČÍN	Praha-Zličín	Praha hl.n.	NOR a.s.	www.nor.cz
1197	V	Správa a údržba silnic Pardubického kraje, vlečka Třemošnice	Třemošnice	Kolín	DBV-ITL, s.r.o.	www.dbv-itl.cz
1199	V	SSQ Property a.s., vlečka Kolín	Kolín	Kolín	DBV-ITL, s.r.o.	www.dbv-itl.cz
1202	V	Stará vlečka	Praha-Zličín	Praha hl.n.	Marcela Čechová	cech.oto@quick.cz
1203	V	STARBRIGHT Čáslav	Čáslav	Kolín	VA Progres s.r.o.	www.vaprogres.cz
1209	V	ŠKODA AUTO a.s.- Mladá Boleslav	Mladá Boleslav město	Kolín	Pirell s.r.o.	www.pirell.cz
1212	V	PRAGORENT Praha-Horní Počernice	Praha-Horní Počernice	Praha hl.n.	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
1214	V	TOPEK-Oil.cz, a.s. vlečka Červené Pečky	nz. Červené Pečky	Kolín	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
1216	V	TROJEK, s.r.o., vlečka Kolín	Kolín	Kolín	DBV-ITL, s.r.o.	www.dbv-itl.cz
1222	V	Obec Strančice	Strančice	Praha hl.n.	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
1226	V	UNIKOM a.s. – vlečka Uhlířské Janovice	Uhlířské Janovice	Kolín	CityRail, a.s.	hruska@cityrail.cz
1227	V	NESALUKA	Nelahozeves	Kralupy nad Vltavou	ALLCORA, s.r.o.	www.allcora.cz
1229	V	Vlečka a.s. ZZ Plzeň, provoz Kralovice	Kralovice	Beroun	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
1231	V	Vlečka – přístav Kolín	Kolín	Kolín	T-PORT, spol. s r.o.	www.ceskepristavy.cz
1232	V	Vlečka - přístav Mělník	Mělník	Kralupy nad Vltavou	České přístavy, a.s.	www.ceskepristavy.cz
1235	V	Vlečka A.Z. – Hostivice	Hostivice	Kralupy nad Vltavou	Marcela Čechová	cech.oto@quick.cz
1236	V	Vlečka AGP-Beroun-Závodí	Beroun-Závodí	Beroun	STENO, v.o.s. - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	www.stenovos.cz
1237	V	Vlečka Agrodruštvo Katusice	Katusice	Kolín	DBV-ITL, s.r.o.	www.dbv-itl.cz
1241	V	ARS ALTMANN LYSÁ NAD LABEM	Lysá nad Labem	Kolín	Karel Otava	k.otava@seznam.cz
1244	V	Vlečka Avia a.s.	Praha-Čakovice	Praha hl.n.	STENO, v.o.s. - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	www.stenovos.cz
1249	V	Speedtrans rail s.r.o.	Kolín	Kolín	BF Logistics s.r.o.	www.bfl.cz
1251	V	Vlečka BSS METACO a.s.	Brandýs n/L. – Toušeň	Kralupy nad Vltavou	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
1253	V	Vlečka CEMBRIT Beroun – Závodí	Beroun-Závodí	Beroun	DBV-ITL, s.r.o.	www.dbv-itl.cz

1	2	3	4	5	6	7
1261	V	Cintlůvka Hořovice	Hořovice	Beroun	BF Logistics s.r.o.	www.bfl.cz
1262	V	Vlečka ČKD Kutná Hora	Kutná Hora hl.n.	Kolín	CityRail, a.s.	hruska@cityrail.cz
1264	V	Vlečka ČKD Slaný	Podlešín – Slaný	Kralupy nad Vltavou	KOLSTAV - KRALUPY s.r.o.	kolstav@quick.cz
1266	V	Vlečka Lom Krhanice	Krhanice – Jílové u Prahy	Praha hl.n.	Pirell s.r.o.	www.pirell.cz
1267	V	Vlečka Draslovka Kolín	Kolín	Kolín	DBV-ITL, s.r.o.	www.dbv-itl.cz
1268	V	OK Třebestovice	Třebestovice	Kolín	DBV-ITL, s.r.o.	www.dbv-itl.cz
1270	V	Vlečka firmy Ing. František Hustoles, areál Rudná u Prahy, Masarykova ulice č.p.921	Rudná u Prahy	Beroun	HK spol. s r.o.	mira.hubka@volny.cz
1273	V	Q Park Měšice	Měšice u Prahy	Kralupy nad Vltavou	Marcela Čechová	cech.oto@quick.cz
1277	V	Vlečka Josef Petzold, Poděbrady	Poděbrady	Kolín	JIPOK, s.r.o.	jipok.sro@volny.cz
1278	V	Vlečka LINDAB Hostivice	Praha-Ruzyně - Hostivice	Kralupy nad Vltavou	ALLCORA, s.r.o.	www.allcora.cz
1279	V	Vlečka Kaučuk SKP Úžice	Úžice	Kralupy nad Vltavou	ORLEN Unipetrol Doprava s.r.o.	www.orlenunipetroldoprava.cz
1280	V	Vlečka Kaučuk, základní závod	Chvatěruby	Kralupy nad Vltavou	ORLEN Unipetrol Doprava s.r.o.	www.orlenunipetroldoprava.cz
1281	V	Vlečka KD Trans s.r.o.	Beroun	Beroun	KD Trans s.r.o.	www.kdtrans.cz
1282	V	Vlečka Kněževes	Kněževes	Beroun	HERKULES KHKD s.r.o.	www.khkd.cz
1285	V	Vlečka KOPOS KOLÍN a.s.	Kolín	Kolín	DBV-ITL, s.r.o.	www.dbv-itl.cz
1288	V	REGIOJET Praha-Hostivař	Praha-Hostivař	Praha hl.n.	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
1289	V	Vlečka Kovošrot Rakovník	Rakovník – Chrášťany	Beroun	STENO, v.o.s. - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	www.stenovos.cz
1291	V	Vlečka Kuklovi	Středokluky	Kralupy nad Vltavou	STENO, v.o.s. - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	www.stenovos.cz
1292	V	Vlečka LASSELSBERGER, a.s. – Rakovník 3	Lubná	Beroun	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
1293	V	Vlečka LASSELSBERGER, a.s. – Rakovník 1	Praha-Bubny - Rakovník	Beroun	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
1296	V	Vlečka Lučební	Kolín	Kolín	DBV-ITL, s.r.o.	www.dbv-itl.cz
1297	V	Yokohama TWS Czech Republic a.s.	Praha-Zahradní město	Praha hl.n.	ČD Cargo, a.s.	www.cdcargo.cz
1298	V	Vlečka Mstětice	Mstětice	Praha hl.n.	STENO, v.o.s. - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	www.stenovos.cz
1299	V	Vlečka BRENNTAG Praha	Praha-Horní Počernice	Praha hl.n.	Brenntag CR s.r.o.	www.brenntag.com
1304	V	Vlečka Pivovar Velké Popovice	Strančice	Praha hl.n.	STENO, v.o.s. - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	www.stenovos.cz
1305	V	Vlečka Podaný	Praha-Krč	Praha hl.n.	RUTR, spol. s r.o.	www.rutr.cz

1	2	3	4	5	6	7
1306	V	Roztoky	Roztoky u Křivoklátu	Beroun	Ing. Jan DUDÁČEK	jandudacek@seznam.cz
1307	V	Vlečka sklad Domašín – Most	Domašín	Praha hl.n.	PVTKŽ Benešov, s.r.o.	602 174 879
1310	V	Vlečka Prefa Brandýs n/L.	Lázně Toušeň	Kolín	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
1311	V	Vlečka Preymesser Řepov	Mladá Boleslav město	Kolín	M.Preymesser logistika, spol. s r.o.	www.preymesser.cz
1312	V	Porr a.s. Středokluky	Středokluky	Kralupy nad Vltavou	ČD Cargo, a.s.	www.cdcargo.cz
1312	V	Porr a.s. Středokluky	Středokluky	Kralupy nad Vltavou	ČD Cargo, a.s.	www.cdcargo.cz
1317	V	Vlečka SD KOVO Mladá Boleslav město	Mladá Boleslav město	Kolín	Pirell s.r.o.	www.pirell.cz
1321	V	Areál Vraňany	Vraňany	Kralupy nad Vltavou	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
1323	V	Vlečka Spolana a.s. Neratovice	Neratovice	Kralupy nad Vltavou	ORLEN Unipetrol Doprava s.r.o.	www.orlenunipetroldoprava.cz
1326	V	Vlečka FERTISTAV CZ Městec Králové	Městec Králové	Hradec Králové	Ing. Miroslav Holubář	holubar@provodrah.cz
1327	V	Vlečka Teplárna Holešovice	Praha-Holešovice	Praha hl.n.	EP Cargo a.s.	www.epcargo.cz
1328	V	Vlečka Teplárna Malešice	Praha-Malešice	Praha hl.n.	EP Cargo a.s.	www.epcargo.cz
1332	V	Vlečka TOS Čelákovice	Čelákovice	Kolín	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
1334	V	Vlečka TREX-MB Debř	Mladá Boleslav-Debř	Kolín	Ing. Miroslav Holubář	holubar@provodrah.cz
1335	V	Vlečka TRUCKPARK Loukov	Loukov u Mnichova Hradiště	Kolín	Ing. Miroslav Holubář	holubar@provodrah.cz
1337	V	Vlečka Variel a.s., Zruč nad Sázavou	Zruč nad Sázavou	Kolín	GJW Praha spol. s r.o.	www.gjw-praha.cz
1338	V	Vitana Byšice	Byšice	Kralupy nad Vltavou	ALLCORA, s.r.o.	www.allcora.cz
1339	V	Vlečka výtah	Kolín	Kolín	DBV-ITL, s.r.o.	www.dbv-itl.cz
1340	V	ZZN Polabí, a.s. - vlečka Mělník	Mělník	Kralupy nad Vltavou	ZZN Polabí, a.s.	www.zznpolabi.cz
1342	V	Vlečka ZPA Pečky, a.s.	Pečky	Kolín	DBV-ITL, s.r.o.	www.dbv-itl.cz
1343	V	AgroZZN a.s.- vlečka Slaný	Slaný	Kralupy nad Vltavou	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
1344	V	Vlečka NYMWAG Nymburk	Nymburk hl.n.	Kolín	KOLSTAV - KRALUPY s.r.o.	kolstav@quick.cz
1345	V	Vojenská vlečka č. 10 – Čáslav	Čáslav	Kolín	Armádní Servisní, příspěvková organizace	www.as-po.cz
1347	V	Vlečka VTOS s.r.o. Mnichovo Hradiště	Mnichovo Hradiště	Kolín	PRODRA s.r.o.	www.prodra.cz
1349	V	BK-Praha-Uhřetěves	Praha-Uhřetěves	Praha hl.n.	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
1354	V	WESTPOINT DISTRIBUTION PARK, Praha-Ruzyně	Praha-Ruzyně	Praha hl.n.	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
1360	V	ZEMPOMARKET a.s. Bečváry	Bošice - Bečváry	Kolín	ZEMPOMARKET a.s. Bečváry	www.zempo.cz
1361	V	ZZN Polabí, a.s. - vlečka Chotětov	Chotětov	Kralupy nad Vltavou	ZZN Polabí, a.s.	www.zznpolabi.cz
1362	V	ZZN Polabí, a.s. - vlečka Kněžmost	širá trať Bakov nad Jizerou - Dolní Bousov	Kolín	ZZN Polabí, a.s.	www.zznpolabi.cz
1369	V	ZZN Polabí, a.s. - vlečka Byšice	Byšice	Kralupy nad Vltavou	ZZN Polabí, a.s.	www.zznpolabi.cz
1370	V	ZZN Polabí, a.s. - vlečka Měšice	Měšice u Prahy	Kralupy nad Vltavou	ZZN Polabí, a.s.	www.zznpolabi.cz
1372	V	ZZN Polabí, a.s. - vlečka Křinec	Křinec	Liberec	ZZN Polabí, a.s.	www.zznpolabi.cz

1	2	3	4	5	6	7
1373	V	ZZN Polabí, a.s. – vlečka Lysá nad Labem	Lysá nad Labem	Kolín	ZZN Polabí, a.s.	www.zznpolabi.cz
1374	V	ZZN Polabí, a.s. - vlečka Městec Králové	Městec Králové	Hradec Králové	ZZN Polabí, a.s.	www.zznpolabi.cz
1375	V	ZZN Polabí, a.s. – vlečka Pečky	Pečky	Kolín	ZZN Polabí, a.s.	www.zznpolabi.cz
1377	V	ZZN Polabí, a.s. – vlečka Kolín	Kolín	Kolín	ZZN Polabí, a.s.	www.zznpolabi.cz
1378	V	ZZN Pelhřimov - Zdislavice	nz. Zdislavice	Praha hl.n.	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
1383	V	ZZN Polabí, a.s. – vlečka Kouřim	Kouřim	Kolín	ZZN Polabí, a.s.	www.zznpolabi.cz
1385	V	ŽPSV a.s. závod Čerčany	Čerčany	Praha hl.n.	Pirell s.r.o.	www.pirell.cz
1388	V	Depo Bakov nad Jizerou	Bakov nad Jizerou	Kolín	Puš s.r.o.	www.pussro.cz
1389	V	Havelka Křinec	Křinec	Liberec	DBV-ITL, s.r.o.	www.dbv-itl.cz
1390	V	Depo Benešov	Benešov u Prahy	Praha hl.n.	Posázavský Pacifik - doprava s.r.o.	www.posazavsky-pacifik.cz
1391	V	Výtopna Zruč	Zruč nad Sázavou	Kolín	Posázavský Pacifik - doprava s.r.o.	www.posazavsky-pacifik.cz
1392	V	Vlečka MBŽS Skalsko 2	dopravná D3 Skalsko	Kolín	MBM rail s.r.o.	www.mbmr.cz
1393	V	Vlečka MBŽS Skalsko	dopravná D3 Skalsko	Kolín	MBM rail s.r.o.	www.mbmr.cz
1394	V	Vrané River	Vrané nad Vltavou	Praha hl.n.	ALLCORA, s.r.o.	www.allcora.cz
1395	V	Výtopna Zdice	Zdice	Beroun	MBM rail s.r.o.	www.mbmr.cz
1396	V	Depo	Pečky	Kolín	DBV-ITL, s.r.o.	www.dbv-itl.cz
1397	V	Vlečka RSM Pečky	Pečky	Kolín	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
1399	V	Vlečka RSM Velký Osek	Velký Osek	Kolín	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
1400	V	ZABABA s.r.o.	Praha-Smíchov	Praha hl.n.	ZABABA, s.r.o.	www.masinka.cz
1401	V	Českomoravský cement, a.s., závod Králův Dvůr II (KDC II)	Beroun	Beroun	Heidelberg Materials CZ, a.s.	www.heidelbergcement.cz
1402	V	ČD, a.s. - Kladno	Kladno	Kralupy nad Vltavou	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
1405	V	RSM Praha, ŽST Kolín m.n.	Kolín	Kolín	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
1406	V	ČD, a.s. - CHV Lužná u Rakovníka	Lužná u Rakovníka	Beroun	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
1408	V	DKV Praha, PP Benešov – Trhový Štěpánov	Trhový Štěpánov	Praha hl.n.	Railway Capital a.s.	www.railwaycapital.cz
1409	V	ČD, a.s. - Třemošnice	Třemošnice	Kolín	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
1410	V	ČD, a.s. - Sedlčany	Sedlčany	Praha hl.n.	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
1411	V	ČD, a.s. - Rakovník	Rakovník	Beroun	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
1412	V	ČD, a.s. - Olbramovice	Olbramovice	Praha hl.n.	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
1413	V	ČD, a.s. - Čáslav	Čáslav	Kolín	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
1414	V	ČD, a.s. - Pečky	Pečky	Kolín	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
1415	V	ČD, a.s. - Nymburk	Nymburk hl.n.	Kolín	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
1416	V	KOCHMANTRANS s.r.o.	Kralupy nad Vltavou	Kralupy nad Vltavou	KOLSTAV - KRALUPY s.r.o.	kolstav@quick.cz
1417	V	ČD, a.s. - Kralupy nad Vltavou	Kralupy nad Vltavou	Kralupy nad Vltavou	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
1418	V	RSM Praha, ŽST Byšice	Byšice	Kralupy nad Vltavou	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
1419	V	RSM Praha, ŽST Kolín	Kolín	Kolín	ČD Cargo, a.s.	www.cdcargo.cz
1420	V	RSM Praha, ŽST Kralupy nad Vltavou	Kralupy nad Vltavou	Kralupy nad Vltavou	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz



1	2	3	4	5	6	7
1421	V	ČD, a.s. - Benešov u Prahy	Benešov u Prahy	Praha hl.n.	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
1422	V	ČD, a.s. - Čerčany	Čerčany	Praha hl.n.	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
1423	V	ČD, a.s. - Mladá Boleslav	Mladá Boleslav hl.n.	Kolín	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
1424	V	ČD, a.s. - Praha Libeň	Praha-Libeň	Praha hl.n.	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
1425	V	ČD, a.s. - Beroun	Beroun	Beroun	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
1426	V	ČD, a.s. - Kolín	Kolín	Kolín	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
1427	V	ČD, a.s. - Praha Vršovice	Praha-Vršovice	Praha hl.n.	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
1428	V	Vlečka NTM Praha, Masarykovo nádraží	Praha Masarykovo nádraží	Praha hl.n.	RUTR, spol. s r.o.	www.rutr.cz
1431	V	Vlečka HASE elektronik s.r.o. Kolín I	Kolín	Kolín	DBV-ITL, s.r.o.	www.dbv-itl.cz
1432	V	ČD, a.s. - Kutná Hora	Kutná Hora hl.n.	Kolín	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
1433	V	ČD, a.s. - Kácov	Kácov	Kolín	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
1435	V	ČD, a.s. - Praha jih	Praha-Vršovice	Praha hl.n.	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
1902	V	VCS Beroun	Beroun	Beroun	Vápenka Čertovy schody a.s.	www.lhoist.com
1903	V	Kámen Zbraslav	vlečka ČSL Středokluky	Kralupy nad Vltavou	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
2001	V	AGPI Milevsko	Milevsko	Tábor	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
2002	V	Vlečka AGRO Blatná a.s.	Rokycany	Plzeň	AGRO Blatná a.s.	www.agroblatna.cz
2003	V	Vlečka AGRO Radomyšl	Radomyšl	České Budějovice	EDOP s.r.o.	v.kamba@tiscali.cz
2005	V	Agropodnik Strunkovice n. Blaníci	Strunkovice nad Blaníci	České Budějovice	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
2006	V	Primagra, a.s. - vlečka Mutěnin	Mutěnin	Plzeň	Primagra, a.s.	www.primagra.cz
2007	V	Primagra, a.s. - vlečka Bor	Bor	Plzeň	Primagra, a.s.	www.primagra.cz
2008	V	Primagra, a.s. - vlečka Domažlice	Domažlice	Plzeň	Primagra, a.s.	www.primagra.cz
2009	V	Primagra, a.s. - vlečka Horažďovice	Horažďovice	Plzeň	Primagra, a.s.	www.primagra.cz
2011	V	Primagra, a.s. - vlečka Planá	Planá u Mariánských Lázní	Plzeň	Primagra, a.s.	www.primagra.cz
2013	V	Primagra, a.s. - vlečka Staré Sedliště	Staré Sedliště	Plzeň	Primagra, a.s.	www.primagra.cz
2014	V	Primagra, a.s. - vlečka Točnick	Točnick	Plzeň	Primagra, a.s.	www.primagra.cz
2015	V	Primagra, a.s. - vlečka Trpísty	Trpísty	Plzeň	Primagra, a.s.	www.primagra.cz
2016	V	Agrowest, OTP Klatovy	Klatovy	Plzeň	Agrowest a.s.	www.agrowest.com
2017	V	Primagra, a.s. - vlečka Sušice	Sušice	Plzeň	Primagra, a.s.	www.primagra.cz
2024	V	BRAMAC, vlečka Protivín	Protivín	České Budějovice	DBV-ITL, s.r.o.	www.dbv-itl.cz
2026	V	Budvar České Budějovice	Nemanice	České Budějovice	Budějovický Budvar, národní podnik	www.budejovickybudvar.cz
2027	V	Cihelna Blovice	Blovice	Plzeň	CE WOOD, a.s.	jiri@ostravsky.cz
2028	V	Českomoravský štěrk, a.s.-vlečka pískovna Chlum u Třeboně	Majdalena	Tábor	Heidelberg Materials CZ, a.s.	www.heidelbergcement.cz

1	2	3	4	5	6	7
2029	V	ČEZ, a.s. - jaderná elektrárna Temelín	Temelín	České Budějovice	Správa železnic, státní organizace	www.spravazeleznic.cz
2030	V	ČZ Strakonice	Strakonice	České Budějovice	Dopravní a inženýrské služby s.r.o.	dopravniaiinzenyrskesluzby@seznam.cz
2031	V	DIAMO - Mydlovary	Dívčice	České Budějovice	DIAMO, státní podnik	www.diamo.cz
2033	V	Vlečka DIOSS NÝŘANY	Nýřany	Plzeň	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
2034	V	DOČEŠ Jarošov nad Nežárkou	Jarošov nad Nežárkou	Tábor	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
2035	V	E.ON., Teplárna Mydlovary	Zliv	České Budějovice	Dopravní a inženýrské služby s.r.o.	dopravniaiinzenyrskesluzby@seznam.cz
2036	V	Elektropřístroj Písek	Písek město	Tábor	STENO, v.o.s. - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	www.stenovos.cz
2038	V	Ferona, a.s. vlečka Plzeň	Plzeň hlavní nádraží	Plzeň	Ferona, a.s.	www.ferona.cz
2042	V	HASIT Šumavské vápenice a omítkárny	Velké Hydčice	Plzeň	Antonín Krejčí	ant.krejci@seznam.cz
2043	V	Pfeifer Holz	Pačejov	České Budějovice	Železniční projekčně-stavební kancelář s.r.o.	www.BergerBohemia.cz
2045	V	I.P.P.E. s.r.o.	Chrást u Plzně	Plzeň	DBV-ITL, s.r.o.	www.dbv-itl.cz
2046	V	Jaroslav Komoň - vlečka Březnice	Březnice	Beroun	STENO, v.o.s. - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	www.stenovos.cz
2047	V	Impregnace Soběslav s.r.o.	Soběslav	Tábor	Dopravní a inženýrské služby s.r.o.	dopravniaiinzenyrskesluzby@seznam.cz
2048	V	BENTEX-Plast s.r.o. - vlečka Borovany	Borovany	České Budějovice	Provozování dráhy, kolejové stavby a servis Tomáš Bryda	tomas.bryda@gmail.com
2049	V	Jihočeské letiště České Budějovice	Boršov nad Vltavou	České Budějovice	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
2050	V	JIP - papírny Větrní	Kájov	České Budějovice	JIP - Papírny Větrní, a. s.	www.jip.cz
2052	V	Kámen a písek Prachatice	Prachatice	České Budějovice	Správa železnic, státní organizace	www.spravazeleznic.cz
2053	V	Kámen a písek Plešovice	Křemže - Zlatá Koruna	České Budějovice	Správa železnic, státní organizace	www.spravazeleznic.cz
2055	V	Kovohutě Příbram	Příbram	Beroun	Kovohutě Příbram nástupnická, a.s.	www.kovopb.cz
2057	V	Vlečka KX Líně	Chotěšov	Plzeň	Železniční projekčně-stavební kancelář s.r.o.	www.BergerBohemia.cz
2058	V	LASSELSBERGER Borovany	Borovany	České Budějovice	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
2059	V	LASSELSBERGER Chlumčany u Dobřan	Chlumčany u Dobřan	Plzeň	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
2061	V	LB MINERALS Břasy	D3 Stupno - Radnice	Plzeň	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
2062	V	LB MINERALS Meclov	Meclov nz	Plzeň	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
2063	V	LB MINERALS Nová Ves nad Lužnicí	Nová Ves nad Lužnicí	Tábor	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
2064	V	Lesní společnost Přimda, a. s.	Chodová Planá	Plzeň	Lesní společnost Přimda, s.r.o.	www.lasprimda.com
2067	V	Ligmet - Lazsko Milín	Milín	Beroun	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz

1	2	3	4	5	6	7
2068	V	MABA Prefa Veselí nad Lužnicí	Veselí nad Lužnicí	Tábor	STENO, v.o.s. - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	www.stenovos.cz
2069	V	LAMIVEX Strakonice	Strakonice	České Budějovice	STENO, v.o.s. - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	www.stenovos.cz
2070	V	Masokombinát Písek	Písek město	Tábor	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
2071	V	JEDNOTA Týn nad Vltavou II	Týn nad Vltavou	České Budějovice	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
2074	V	Europasta I	Boršov nad Vltavou	České Budějovice	Railway Capital a.s.	www.railwaycapital.cz
2077	V	OKV Strakonice	Strakonice	České Budějovice	ČD Cargo, a.s.	www.cdcargo.cz
2079	V	OVERLACK, spol. s r.o.	Plzeň-Koterov	Plzeň	PKP CARGO INTERNATIONAL a.s.	www.pkpcargointernational.com
2081	V	Teplárna Loučovice	Loučovice - Lipno nad Vltavou	České Budějovice	DBV-ITL, s.r.o.	www.dbv-itl.cz
2084	V	pivovar Platan Protivín	Protivín	České Budějovice	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
2086	V	Polari - PHM, Písek město	Písek město	Tábor	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
2087	V	Primagra, a.s. - vlečka Milín	Milín	Beroun	Primagra, a.s.	www.lovochemie.cz
2089	V	KOVOŠROT GROUP CZ - vlečka Plzeň	Plzeň hlavní nádraží	Plzeň	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
2090	V	Vlečka ENERGO PŘÍBRAM	Příbram	Beroun	ReViRail CZ s.r.o.	www.revirail.cz
2093	V	Vlečka ROSSO STEEL, Mirošov	Mirošov	Plzeň	Správa železnic, státní organizace	www.spravazeleznic.cz
2094	V	Rybářství Třeboň Hld. A.s. - provoz Hluboká nad Vltavou	Hluboká nad Vltavou	České Budějovice	STENO, v.o.s. - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	www.stenovos.cz
2097	V	Silo Borek u Zbiroha	Zbiroh	Plzeň	Ing. Jan DUDÁČEK	jandudacek@seznam.cz
2098	V	Vlečka - Planá nad Lužnicí	Planá nad Lužnicí	Tábor	ČD Cargo, a.s.	www.cdcargo.cz
2099	V	Skanska DS - vlečka montážní základna Křemže	Křemže	České Budějovice	Skanska a.s.	www.skanska.cz
2101	V	Skladový areál MR Pačejov	Pačejov	České Budějovice	Správa železnic, státní organizace	www.spravazeleznic.cz
2102	V	SH-EKO - Ražice	Ražice	České Budějovice	STENO, v.o.s. - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	www.stenovos.cz
2104	V	Tranzit Vráto České Budějovice	České Budějovice	České Budějovice	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
2105	V	Sloupárna Majdalena	Majdalena	Tábor	SLOUPÁRNA Majdalena s.r.o.	www.slouparna.cz
2106	V	SOKV České Budějovice	České Budějovice	České Budějovice	ČD Cargo, a.s.	www.cdcargo.cz
2107	V	Jihozápadní dřevařská - Sušice	Sušice	Plzeň	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
2109	V	Dřevosklad Nová Pec	Nová Pec	České Budějovice	CityRail, a.s.	hruska@cityrail.cz
2110	V	FS terminal logistic	Suchdol nad Lužnicí	Tábor	DBV-ITL, s.r.o.	www.dbv-itl.cz
2111	V	Stora Enso Wood Products Planá s.r.o.	Planá u Mariánských Lázní	Plzeň	DBV-ITL, s.r.o.	www.dbv-itl.cz
2112	V	ZZN Pelhřimov - Čekanice	Tábor, obvod Čekanice	Tábor	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz

1	2	3	4	5	6	7
2116	V	Teplárna České Budějovice - hlavní závod	České Budějovice	České Budějovice	Dopravní a inženýrské služby s.r.o.	dopravniaiinzenyrskesluzby@seznam.cz
2117	V	Teplárna Písek	Písek	Tábor	STENO, v.o.s. - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	www.stenovos.cz
2118	V	Vlečka Teplárna Strakonice	Strakonice	České Budějovice	EDOP s.r.o.	v.kamba@tiscali.cz
2119	V	FORESTINA	Horažďovice	Plzeň	STENO, v.o.s. - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	www.stenovos.cz
2120	V	TOMEGAS Branice	Branice	Tábor	STENO, v.o.s. - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	www.stenovos.cz
2121	V	Vlečka TSR Plzeň	Plzeň	Plzeň	STENO, v.o.s. - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	www.stenovos.cz
2122	V	TSS Starý Plzenec	Starý Plzenec	Plzeň	Traťová strojní společnost, a.s.	www.tssas.cz
2124	V	Vladimír Beneš - Temelín	Temelín	České Budějovice	SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a.s.	www.slezskomoravskadraha.cz
2125	V	Vlečka Bělčice	Bělčice	České Budějovice	STENO, v.o.s. - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	www.stenovos.cz
2126	V	Vlečka S & H	Rokycany	Plzeň	DBV-ITL, s.r.o.	www.dbv-itl.cz
2129	V	Vlečka Fronk	Domažlice	Plzeň	Správa železnic, státní organizace	www.spravazeleznic.cz
2131	V	SUBLIMA CZ, s.r.o.	Březnice	Beroun	STENO, v.o.s. - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	www.stenovos.cz
2132	V	Vlečka SUDA	Plzeň - Křimice	Plzeň	Správa železnic, státní organizace	www.spravazeleznic.cz
2133	V	Vlečka ŠKODA ELECTRIC	Plzeň hlavní nádraží	Plzeň	TrainPro s.r.o.	jan.chudina@trainpro.cz
2134	V	Vlečka ŠKODA hlavní závod	Plzeň-Jižní předměstí	Plzeň	PKP CARGO INTERNATIONAL a.s.	www.pkpcargointernational.com
2135	V	Vlečka Včelná	Včelná	České Budějovice	STENO, v.o.s. - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	www.stenovos.cz
2136	V	Vlečka ZUD a.s., Krimich Tlučná	Nýřany	Plzeň	STEEL PROFIL s.r.o.	www.steelprofil.cz
2138	V	Vojenská vlečka č. 5 - Bechyně-Dolína	Malšice - Sudoměřice u Bechyně	Tábor	Armádní Servisní, příspěvková organizace	www.as-po.cz
2140	V	Wienerberger - Záboří u Čičenic	Záboří u Čičenic	České Budějovice	STENO, v.o.s. - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	www.stenovos.cz
2141	V	Prime Timber Solutions	Nové Hradky	České Budějovice	DBV-ITL, s.r.o.	www.dbv-itl.cz
2142	V	Wotan Forest, a.s., vlečka Velký Ratmírov	Velký Ratmírov	Tábor	Lovochemie, a.s.	www.lovochemie.cz
2143	V	Zeelandia spol. s r.o.	Malšice	Tábor	JIPOK, s.r.o.	jipok@volny.cz
2144	V	ZEKO Protivín	Protivín	České Budějovice	DBV-ITL, s.r.o.	www.dbv-itl.cz

1	2	3	4	5	6	7
2145	V	Zemědělské služby Dynín	Dynín	Tábor	Dopravní a inženýrské služby s.r.o.	dopravniaiinzenyrskesluzby@seznam.cz
2146	V	ZETEN Blovice	Blovice	Plzeň	ZETEN spol. s r.o.	www.zetenblovice.cz
2147	V	ZETEN Nepomuk	Nepomuk	Plzeň	ZETEN spol. s r.o.	www.zetenblovice.cz
2149	V	Vlečka ZNZ, sklad Stod	Stod	Plzeň	ZNZ Přeštice, a.s.	www.znz.cz
2150	V	Vlečka ZVVZ	Milevsko	Tábor	STENO, v.o.s. - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	www.stenovos.cz
2152	V	ZZN Pelhřimov-vlečka Omlenice	Omlenice	České Budějovice	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
2153	V	ZZN Pelhřimov - VNS Záhoří	Záhoří	Tábor	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
2154	V	Vlečka ZZN Strakonice - Silo Blatná	Blatná	České Budějovice	EDOP s.r.o.	v.kamba@tiscali.cz
2155	V	Vlečka ZZN Strakonice - středisko Vodňany	Vodňany	České Budějovice	EDOP s.r.o.	v.kamba@tiscali.cz
2156	V	ZZV Strunkovice nad Blanicí	Strunkovice nad Blanicí	České Budějovice	Správa železnic, státní organizace	www.spravazeleznic.cz
2157	V	Železářny Hrádek	Rokycany	Plzeň	FERROMET a.s.	www.ferromet.cz
2159	V	Vlečka ŽPSV, závod Nové Hradky	Nové Hradky	České Budějovice	Pirell s.r.o.	www.pirell.cz
2193	V	CARTHAMUS a.s., vlečka Domoradice	Zlatá Koruna - Český Krumlov	České Budějovice	DBV-ITL, s.r.o.	www.dbv-itl.cz
2225	V	Kamenolom Černětice	D3 Volyně - Čkyně	České Budějovice	Správa železnic, státní organizace	www.spravazeleznic.cz
2244	V	Vlečka Stavební výroba Dolní Žandov	Dolní Žandov	Karlovy Vary	DOSTA s.r.o.	dosta@dosta.cz
2245	V	ZDP Lázně Kynžvart	Lázně Kynžvart	Karlovy Vary	DOSTA s.r.o.	www.dosta.cz
2246	V	EUTIT s.r.o. Stará Voda	Lázně Kynžvart	Karlovy Vary	EUTIT s.r.o.	www.eutit.cz
2248	V	Lesy České republiky s.p., vlečka Kladská I	Lázně Kynžvart	Karlovy Vary	DBV-ITL, s.r.o.	www.dbv-itl.cz
2249	V	ZDP Mariánské Lázně	Mariánské Lázně	Karlovy Vary	DOSTA s.r.o.	www.dosta.cz
2253	V	Pfeifer Holz Trhanov	Trhanov	Plzeň	DOSTA s.r.o.	www.dosta.cz
2254	V	MOVO Plzeň	Plzeň	Plzeň	ŠKODA TRANSPORTATION a.s.	miroslav.kubes@skoda.cz
2256	V	Radek Brožovský Chotoviny	Chotoviny	Tábor	Drahošlav Mráček	602501172
2257	V	Vlečka Smyslov	Chýnov -Tábor	Tábor	STENO, v.o.s. - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	www.stenovos.cz
2259	V	Vlečka AGRONA Hostomice	Hostomice pod Brdy	Beroun	STENO, v.o.s. - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	www.stenovos.cz
2260	V	LB MINERALS Všeradice	Všeradice	Beroun	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
2261	V	Agropodnik a.s. - sklad Hostomice pod Brdy	Hostomice pod Brdy	Beroun	STENO, v.o.s. - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	www.stenovos.cz

1	2	3	4	5	6	7
2262	V	Teplárna Tábor	Tábor	Tábor	Správa železnic, státní organizace	www.spravazeleznic.cz
2264	V	JOANNES Kaplice	Kaplice	České Budějovice	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
2265	V	ČD, a.s. - Plzeň, Myčka OV	Plzeň hlavní nádraží	Plzeň	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
2266	V	VLEČKA - Výtopna Babín	Horažďovice předměstí	České Budějovice	RETROLOK s.r.o.	www.retlok.com
2267	V	ČD, a.s. - Tachov	Tachov	Plzeň	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
2268	V	ČD, a.s. - Bezdružice	D3 Bezdružice	Plzeň	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
2269	V	ČD, a.s. - Bělá nad Radbuzou	Bělá nad Radbuzou	Plzeň	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
2270	V	ČD, a.s. - Domažlice	Domažlice	Plzeň	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
2271	V	ČD, a.s. - Nýřany	Nýřany	Plzeň	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
2272	V	ČD, a.s. - Klatovy	Klatovy	Plzeň	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
2273	V	ČD, a.s. - Lochovice	Lochovice	Beroun	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
2274	V	Vlečka Radouš 94	Neumětely	Beroun	Ing. Jan DUDÁČEK	jandudacek@seznam.cz
2275	V	ČD, a.s. - Mirošov	Mirošov	Plzeň	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
2276	V	Vlečka Remíza	Tábor	Tábor	Railway Capital a.s.	www.railwaycapital.cz
2277	V	ČD, a.s. - Netolice	Netolice	České Budějovice	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
2278	V	ČD, a.s. - Blatná	Blatná	České Budějovice	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
2279	V	ČD, a.s. - Protivín	Protivín	České Budějovice	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
2280	V	ČD, a.s. - Týn nad Vltavou	Týn nad Vltavou	České Budějovice	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
2281	V	Vlečka PP Volary	Volary	České Budějovice	Railway Capital a.s.	www.railwaycapital.cz
2282	V	ČD, a.s. - Veselí nad Lužnicí	Veselí nad Lužnicí	Tábor	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
2283	V	Plzeňská teplárenská, a.s.	Plzeň	Plzeň	Plzeňská teplárenská, a.s.	www.plzenskateplarenska.cz
2284	V	ČD, a.s. - Plzeň	Plzeň	Plzeň	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
2286	V	ČD, a.s. - Plzeň - POL	Plzeň	Plzeň	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
2287	V	ČD, a.s. - Tábor (celostátní dráha SŽ)	Tábor	Tábor	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
2287	V	ČD, a.s. - Tábor (vlečka SŽ)	Tábor	Tábor	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
2288	V	ČD, a.s. - České Budějovice	České Budějovice	České Budějovice	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
2289	V	ČD, a.s. - Klatovy (1)	ŽST Klatovy	Plzeň	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
2290	V	ČD, a.s. - Pňovany	Pňovany	Plzeň	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
2291	V	Vlečka KLAUS Timber	Nepomuk	Plzeň	ČD Cargo, a.s.	www.cdcargo.cz
2292	V	IT Bohemia	Plzeň hl.n. obvod Nová Hospoda	Plzeň	STENO, v.o.s. - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	www.stenovos.cz
2905	V	Vlečka Tábor	Tábor	Tábor	Správa železnic, státní organizace	www.spravazeleznic.cz
3002	V	Vlečka Brik - Bečov u Mostu	Bečov u Mostu	Most	DBV-ITL, s.r.o.	www.dbv-itl.cz
3003	V	Euro-bit Bělá pod Bezdězem	Bělá pod Bezdězem	Liberec	STENO, v.o.s. - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	www.stenovos.cz
3004	V	REALTORIA k.s., Bělá pod Bezdězem	Bakov nad Jizerou - Bělá pod Bezdězem	Liberec	STENO, v.o.s. - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	www.stenovos.cz

1	2	3	4	5	6	7
3006	V	Doly Bílina - vlečka hlavního skladu	Bílina	Most	SD – Kolejová doprava, a.s.	www.sd-kd.cz
3007	V	ČEZ, a.s. - Elektrárna Ledvice	Bílina	Most	SD – Kolejová doprava, a.s.	www.sd-kd.cz
3008	V	Basalt základna Bílina	Bílina	Most	STRABAG Rail a.s.	www.strabagrail.cz
3011	V	Montážní základna Chabařovice	Bohosudov; Vlečka Bohosudov - Chabařovice	Ústí nad Labem	STRABAG Rail a.s.	www.strabagrail.cz
3017	V	AgroZZN, a.s. - vlečka Bohušovice nad Ohří	Bohušovice nad Ohří	Ústí nad Labem	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
3020	V	CHEMOTEX Děčín	Boletice nad Labem	Děčín	STENO, v.o.s. - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	www.stenivos.cz
3021	V	DIAMO-Luhov	Brniště	Liberec	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
3023	V	Předávací nádraží Březno u Chomutova	Březno u Chomutova	Most	SD – Kolejová doprava, a.s.	www.sd-kd.cz
3026	V	Elektroporcelán Louny - Březno	Louny předměstí - Březno u Postoloprť	Most	STENO, v.o.s. - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	www.stenivos.cz
3028	V	Kongresové centrum ILF, vlečka Bystřany	Bystřany v Čechách	Ústí nad Labem	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
3029	V	Vlečka SU-T Citice UTT	Citice	Karlovy Vary	SUAS Transportation Service s.r.o.	www.suas-transportation.cz
3031	V	AgroZZN, a.s. - vlečka Černovice u Chomutova	Černovice u Chomutova	Karlovy Vary	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
3032	V	TRANSPEDIA Česká Kamenice	Česká Kamenice - Mlýny	Děčín	TrainPro s.r.o.	jan.chudina@trainpro.cz
3034	V	FESTA středisko Česká Lípa	Česká Lípa hl.n.	Liberec	STENO, v.o.s. - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	www.stenivos.cz
3035	V	Marius Pedersen - Česká Lípa	Česká Lípa hl.n.	Liberec	STENO, v.o.s. - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	www.stenivos.cz
3036	V	Vendys Česká Lípa - I.	Česká Lípa hl.n.	Liberec	STENO, v.o.s. - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	www.stenivos.cz
3038	V	KERAMOST Obrnice	Odb České Zlatníky 2.TK	Most	DBV-ITL, s.r.o.	www.dbv-itl.cz
3039	V	Čížkovická cementárna, a.s.	Čížkovice	Ústí nad Labem	Lafarge Cement, a.s.	www.lafarge.cz
3045	V	Vlečka RYKO a.s. I., II. a III.	Děčín hl.n. (západní nádraží)	Děčín	IDS CARGO a.s.	www.ids-cargo.cz
3047	V	ALUMINIUM DĚČÍN	Děčín hl.n.	Děčín	AFC Servis DC a.s.	www.afcservisdc.cz
3048	V	KOVOŠROT GROUP CZ a.s. - vlečka Děčín	Děčín hl.n.	Děčín	PKP CARGO INTERNATIONAL a.s.	www.pkpcargointernational.com

1	2	3	4	5	6	7
3050	V	Vlečka přístav Loubí	Děčín východ	Děčín	N+N - Konstrukce a dopravní stavby Litoměřice, s.r.o.	www.nanlitomerice.cz
3051	V	TOS Varnsdorf	Dolní Podluží nz	Děčín	STENO, v.o.s. - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	www.stenovos.cz
3053	V	Vlečka VITRABLOK Duchcov	Oldřichod u Duchcova; Vlečka Duchcov	Ústí nad Labem	STENO, v.o.s. - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	www.stenovos.cz
3056	V	Vlečka Hájek	Hájek	Karlovy Vary	STENO, v.o.s. - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	www.stenovos.cz
3058	V	Vlečka Hněvice	Hněvice	Ústí nad Labem	STENO, v.o.s. - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	www.stenovos.cz
3059	V	Energotrans, a.s., Elektrárna Mělník	Hněvice+Dolní Beřkovice	Ústí nad Labem	SD – Kolejová doprava, a.s.	www.sd-kd.cz
3060	V	Mondi Štětí, a.s.	Hněvice+Štětí	Ústí nad Labem, Děčín	PKP CARGO INTERNATIONAL a.s.	www.pkpcargointernational.com
3062	V	LB IMMO Horní Bříza	Horní Bříza	Plzeň	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
3063	V	AROMA Židovice	Hrobce	Ústí nad Labem	DBV-ITL, s.r.o.	www.dbv-itl.cz
3067	V	PH KOVO-RECYCLING CHEB, s.r.o.	Cheb	Karlovy Vary	DOSTA s.r.o.	www.dosta.cz
3068	V	OKV Cheb	Cheb	Karlovy Vary	ČD Cargo, a.s.	www.cdcargo.cz
3073	V	Primagra, a.s. - vlečka Cheb	Cheb	Karlovy Vary	Primagra, a.s.	www.primagra.cz
3075	V	Vlečka - Montážní základna Chodov	(Chodov) - Vlečka Day - Dec s.r.o.	Karlovy Vary	Správa železnic, státní organizace	www.spravazeleznic.cz
3076	V	Ferona, a. s. vlečka Chomutov - Spořice	Chomutov	Karlovy Vary	Ferona, a.s.	www.ferona.cz
3077	V	KOVOŠROT GROUP CZ a.s. - vlečka Chomutov	Chomutov	Karlovy Vary	PKP CARGO INTERNATIONAL a.s.	www.pkpcargointernational.com
3085	V	12 006 Válcovny trub Chomutov	Chomutov	Karlovy Vary	TovarGo, s.r.o.	www.tovargo.cz
3086	V	Vlečka A.G. Service, Chotěšov pod Hazmburkem	Chotěšov pod Hazmburkem	ústí nad Labem	Miloš Hojda-Business-service	www.agservice.cz
3087	V	ZZN Polabí, a.s. - vlečka Provodín	Jestřebí	Liberec	ZZN Polabí, a.s.	www.zznpolabi.cz
3088	V	Provodínské písky Provodín a.s.	Jestřebí	Liberec	Provodínské písky a.s.	www.pisky.cz
3094	V	Vlečka ČEZ, a.s.-elektrárna Pruněřov	Kadaň-Pruněřov	Karlovy Vary	SD – Kolejová doprava, a.s.	www.sd-kd.cz
3101	V	LB MINERALS Kaznějov	Kaznějov	Plzeň	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
3107	V	AgroZZN, a.s. - vlečka Dobroměřice	Lenešice	Most	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
3115	V	TSS-LOUNY	Louny	Most	Traťová strojní společnost, a.s.	www.tssas.cz
3116	V	AgroZZN, a.s. - vlečka Louny	Louny předměstí	Most	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz



1	2	3	4	5	6	7
3117	V	Vlečka Rail Cargo Operator - CSKD s.r.o. Lovosice	Lovosice	Ústí nad Labem	Správa železnic, státní organizace	www.spravazeleznic.cz
3119	V	TSS Lovosice	Lovosice	Ústí nad Labem	Traťová strojní společnost, a.s.	www.tssas.cz
3120	V	Vlečka Logistické centrum LOVOSICE	Lovosice	Ústí nad Labem	ČD Cargo, a.s.	www.cdcargo.cz
3124	V	Lovochemie a.s. - závodová vlečka	Lovosice	ústí nad Labem	Lovochemie, a.s.	www.lovochemie.cz
3125	V	Vlečka Commexim Group Sulejovice	Lovosice - Čížkovice	Ústí nad Labem	AŽD Praha s.r.o.	www.azd.cz
3132	V	ZZN Polabí, a.s. - vlečka Mimoň	Spojovací kolej Mimoň - Mimoň Staré nádraží	Liberec	ZZN Polabí, a.s.	www.zznpolabi.cz
3136	V	Vojenské lesy a statky ČR, s.p. - Mimoň	Mimoň	Liberec	STENO, v.o.s. - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	www.stenovos.cz
3141	V	Vlečka UNIPETROL RPA, s.r.o. Litvínov	Most nové nádraží	Most	ORLEN Unipetrol Doprava s.r.o.	www.orlenunipetrolodoprava.cz
3142	V	OKV Most	Most nové nádraží	Most	ČD Cargo, a.s.	www.cdcargo.cz
3143	V	Primagra, a.s. - vlečka Nebanice	Nebanice nz.	Karlovy Vary	Primagra, a.s.	www.lovochemie.cz
3145	V	Vlečka SU-T Vřesová	Nové Sedlo u Lokte	Karlovy Vary	SUAS Transportation Service s.r.o.	www.suas-transportation.cz
3151	V	ATMOS Bělá pod Bezdězem, vlečka Okna	Okna	Liberec	DBV-ITL, s.r.o.	www.dbv-itl.cz
3152	V	Skladový areál MR Okna	Okna	Liberec	Správa železnic, státní organizace	www.spravazeleznic.cz
3157	V	Vlečka KRONOSPAN	Osek	Most	SILVA CZ, s.r.o.	www.kronospan-express.com
3160	V	Manipulační sklad Ostrov nad Ohří - Lesy ČR	Ostrov nad Ohří	Karlovy Vary	DOSTA s.r.o.	www.dosta.cz
3161	V	Vlečka PAPOS v.o.s.	Ostrov nad Ohří	Karlovy Vary	PAPOS Estate, s.r.o.	www.papos.cz
3162	V	EPC	Počerady	Most	Coal Services a.s.	www.7energy.com
3163	V	Hrabák	Počerady	Most	Coal Services a.s.	www.7energy.com
3164	V	Vojenská vlečka č. 1 - Podbořany	Podbořany	Karlovy Vary	Armádní Servisní, příspěvková organizace	www.as-po.cz
3165	V	Vlečka LASSELSBERGER Podbořany	Podbořany	Karlovy Vary	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
3166	V	AgroZZN, a.s. - vlečka Podbořany	Podbořany	Karlovy Vary	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
3167	V	Vlečka Montážní základna Polepy	Polepy	Děčín	N+N - Konstrukce a dopravní stavby Litoměřice, s.r.o.	www.nanlitomerice.cz
3168	V	Vlečka KB-BLOK	Postoloprty	Most	KB - BLOK systém, s.r.o.	www.kb-blok.cz
3170	V	MEVA divize Bezděkov, Roudnice nad Labem	Roudnice nad Labem	Ústí nad Labem	STENO, v.o.s. - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	www.stenovos.cz
3171	V	Vlečka Vitana - Roudnice nad Labem	Roudnice nad Labem	Ústí nad Labem	Jan Nešněra - LOKO	jan.nesnera.loko@seznam.cz
3174	V	Vlečka IDS CARGO a.s. Řehlovice	Řehlovice	Ústí nad Labem	IDS CARGO a.s.	www.ids-cargo.cz

1	2	3	4	5	6	7
3175	V	Vlečka Řetenice	Řetenice	Ústí nad Labem	AGC Flat Glass Czech a.s., člen AGC Group	www.agc-glass.eu
3180	V	Sedlecký kaolin a.s., vlečka Sadov	Sadov nz.	Karlovy Vary	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
3183	V	Chemie Sokolov vl. vl.	Sokolov	Karlovy Vary	PKP CARGO INTERNATIONAL a.s.	www.pkpcargointernational.com
3184	V	SUEZ – Vlečka Srní u České Lípy	Srní u České Lípy	Liberec	STENO, v.o.s. - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	www.stenovos.cz
3189	V	Doly Bílina - úpravna uhlí Ledvice	Světec	Most	SD – Kolejová doprava, a.s.	www.sd-kd.cz
3190	V	Vlečka - areál Hostomice	Světec	Most	STENO, v.o.s. - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	www.stenovos.cz
3192	V	Vlečka Tonaso a.s.	Ústí n.L. hl.n. - Povrly 2.TK	Ústí nad Labem	ESON s.r.o.	www.esonul.cz
3198	V	Vlečka Sedlecký kaolin - Osmóza	Chodov – Božičany nz.	Karlovy Vary	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
3203	V	Vlečka PTM Most	Most nové nádraží	Most	N+N - Konstrukce a dopravní stavby Litoměřice, s.r.o.	www.nanlitomerice.cz
3204	V	Vlečka METALIS Nejdek	Nejdek - Nové Hamry	Karlovy Vary	DOSTA s.r.o.	www.dosta.cz
3205	V	Vlečka Nejdecké česárny vlny a.s.	Nová Role - Nejdek	Karlovy Vary	DOSTA s.r.o.	ww.dosta.cz
3207	V	LB MINERALS Skalná	Skalná - Velký Luh D3	Karlovy Vary	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
3208	V	Kamenolom Šluknov	Šluknov - Velký Šenov	Děčín	Ing. Miloslav Šmíd	vlecky.smid@seznam.cz
3211	V	LB MINERALS Vonšov	Vonšov nz.	Karlovy Vary	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
3213	V	Brispol	trať Kadaň předměstí nz. - Želina	Karlovy Vary	PDV RAILWAY a.s.	www.rcas.cz
3218	V	Vlečka O-I Manufacturing ČR - Dubí	Teplice lesní brána	Ústí nad Labem, Děčín	PKP CARGO INTERNATIONAL a.s.	www.pkpcargointernational.com
3228	V	KOVODEMONT CZECH, a.s. - vlečka Třebošice	Třebošice	Most	LOKO ŠMÍD s.r.o.	vlecky.smid@seznam.cz
3229	V	Komořany	Třebošice	Most	Sev.en Inntech a.s.	www.7.cz
3230	V	Teplárna Komořany	Třebošice	Most	DOSTA s.r.o.	www.dosta.cz
3231	V	Kamenina Třemošná	Třemošná u Plzně	Plzeň	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
3232	V	Vlečka ŠKODA JS	Třemošná u Plzně	Plzeň	ŠKODA JS a.s.	www.skoda-js.cz
3233	V	ŽÁROHMOTY-PLATINKA Třemošná	Třemošná u Plzně	Plzeň	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
3234	V	Vlečka Třemošná	Třemošná u Plzně	Plzeň	STENO, v.o.s. - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	www.stenovos.cz
3235	V	Vlečka LYBAR, a.s. Velvěty	Úpořiny	Ústí nad Labem	Enaspol a.s.	www.enaspol.cz
3237	V	DeltaChem Ústí nad Labem	Ústí n.L. hl.n. obvod sever	Ústí nad Labem	STENO, v.o.s. - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	www.stenovos.cz
3240	V	Přístav Vaňov	Ústí n.L. hl.n. obvod jih	Ústí nad Labem	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz

1	2	3	4	5	6	7
3241	V	Vlečka Závod Střekov - Klihovna	Ústí nad Labem-Střekov	Děčín	IDS CARGO a.s.	www.ids-cargo.cz
3242	V	Vlečka Závod Střekov - Dolní větev 2	Ústí nad Labem-Střekov	Děčín	IDS CARGO a.s.	www.ids-cargo.cz
3243	V	Vlečka Závod Střekov - Horní větev 1	Ústí nad Labem-Střekov	Děčín	IDS CARGO a.s.	www.ids-cargo.cz
3244	V	Vlečka Olšinky	Ústí n.L.-Střekov - Velké Březno 1.TK	Ústí nad Labem	IDS CARGO a.s.	www.ids-cargo.cz
3245	V	Spolek pro chemickou a hutní výrobu a.s., Ústí nad Labem	Ústí n.L. západ	Ústí nad Labem	Spolek pro chemickou a hutní výrobu, akciová společnost	www.spolchemie.cz
3246	V	Vlečka Chemopharma a.s. Ústí nad Labem	Ústí nad Labem západ, vlečka 3307	Ústí nad Labem	PKP CARGO INTERNATIONAL a.s.	www.pkpcargointernational.com
3248	V	Vlečka Lom Mariánská Skála	Ústí n.L. hl.n. obvod sever	Ústí nad Labem	Pirell s.r.o.	www.pirell.cz
3249	V	Vlečka ACTIVIUS Ústí nad Labem	Ústí n.L. hl.n. obvod sever	Ústí nad Labem	Ing. Miloslav Šmíd	vlecky.smid@seznam.cz
3251	V	Vlečka GRANETTE a.s., Krásné Březno	Ústí n.L. hl.n. obvod sever	Ústí nad Labem	PKP CARGO INTERNATIONAL a.s.	www.pkpcargointernational.com
3252	V	Vlečka Ústecké dopravní stavby	Ústí nad Labem západ, vlečka 3307	Ústí nad Labem	Antonín Šremer s.r.o.	antonin.sremer@centrum.cz
3253	V	Vlečka IZOBAL Ústí nad Labem západ	Ústí nad Labem západ, vlečka 3307	Ústí nad Labem	Provozování dráhy, kolejové stavby a servis Tomáš Brýda	tomas.bryda@gmail.com
3254	V	OKV Ústí nad Labem	Ústí n.L. západ	Ústí nad Labem	ČD Cargo, a.s.	www.cdcargo.cz
3255	V	Vlečka PKÚ Trmice	Ústí n.L. západ	Ústí nad Labem	SD – Kolejová doprava, a.s.	www.sd-kd.cz
3257	V	Vlečka Teplárna Ústí nad Labem	Ústí n.L. západ	Ústí nad Labem	SD – Kolejová doprava, a.s.	www.sd-kd.cz
3258	V	Vlečka - přístav Ústí nad Labem	Ústí n.L. hl.n. obvod sever	Ústí nad Labem	České přístavy, a.s.	www.ceskepristavy.cz
3259	V	VELVETA a.s. Varnsdorf	Varnsdorf	Děčín	STENO, v.o.s. - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	www.stenovos.cz
3260	V	NOPROSU II	Varnsdorf	Děčín	TrainPro s.r.o.	jan.chudina@trainpro.cz
3261	V	Pivovar Kocour - NOPROSU	Varnsdorf	Děčín	TrainPro s.r.o.	www.trainpro.cz
3264	V	Místní dráha Velké Březno - Úštěk	Velké Březno	Děčín	MBM rail s.r.o.	www.mbmr.cz
3267	V	Vlečka Mattoni - Kyselka	Vojkovice nad Ohří	Karlovy Vary	Rail system s.r.o.	www.railsystem.cz
3268	V	Primagra, a.s. - vlečka Vojtanov	Vojtanov	Karlovy Vary	Primagra, a.s.	www.lovochemie.cz
3270	V	AgroZZN, a.s. - vlečka Vrbno nad Lesy	Vrbno nad Lesy	Most	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
3271	V	AgroZZN, a.s. - vlečka Žabokliky	Žabokliky	Karlovy Vary	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
3276	V	AgroZZN, a.s. - vlečka Žatec	Žatec	Most	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz

1	2	3	4	5	6	7
3277	V	Vlečka PREFA ŽATEC	Žatec	Most	STENO, v.o.s. - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	www.stenovos.cz
3278	V	CHMELARSTVÍ Žatec	Žatec	Most	STENO, v.o.s. - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	www.stenovos.cz
3279	V	Vlečka Karel Musil	Žatec	Most	STENO, v.o.s. - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	www.stenovos.cz
3280	V	Labena Žatec	Žatec	Most	STENO, v.o.s. - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	www.stenovos.cz
3286	V	Sedlecký kaolin a.s., vlečka Božičany	Božičany z.	Karlovy Vary	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
3288	V	Vlečka RSM Děčín východ d.n.	Děčín východ	Děčín	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
3289	V	VHC Servis - Lovosice	Lovosice	Ústí nad Labem	STENO, v.o.s. - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	www.stenovos.cz
3291	V	Vlečka - Depo Teplice	Teplice v Čechách	Ústí nad Labem	Správa Ústecké dráhy s.r.o.	www.usteckadraha.cz
3292	V	ČD, a.s. - Cheb	Cheb	Karlovy Vary	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
3294	V	Vlečka LOKO-MOTIV	dopravná D3 Křimov	Karlovy Vary	MBM rail s.r.o.	www.mbmr.cz
3295	V	Vlečka SŽDC Bohosudov - Chabařovice st.n.	Bohosudov	Ústí nad Labem	Správa železnic, státní organizace	www.spravazeleznic.cz
3296	V	ČD-DUSS Terminál, a.s.	Lovosice	Ústí nad Labem	ČD-DUSS Terminál, a.s.	cabalka.jaromir@cdduss.com
3297	V	Vlečka Duchcov	Oldřichov u Duchcova	Ústí nad Labem	Správa železnic, státní organizace	www.spravazeleznic.cz
3298	V	IDS CARGO a.s. Děčín východ	Děčín východ	Děčín	IDS CARGO a.s.	www.ids-cargo.cz
3299	V	ČD, a.s. - Louny	Louny	Most	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
3301	V	Vlečka Lovosice	Lovosice	Ústí nad Labem	PKP CARGO INTERNATIONAL a.s.	www.pkpcargointernational.com
3302	V	Vlečka TSR Dalovice	Dalovice	Karlovy Vary	STENO, v.o.s. - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	www.stenovos.cz
3303	V	NTM Chomutov	Chomutov	Karlovy Vary	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
3304	V	ČD, a.s. - Ústí nad Labem	Ústí n.L. hl.n.	Ústí nad Labem	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
3305	V	ČD, a.s. - Česká Lípa	Česká Lípa hl.n.	Liberec	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
3306	V	ČD, a.s. - Rumburk	Rumburk	Děčín	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
3307	V	Vlečka SŽDC průmyslová kolej - Ústí nad Labem západ	Ústí nad Labem západ	Ústí nad Labem	Správa železnic, státní organizace	www.spravazeleznic.cz
3308	V	ČD, a.s. - Děčín z. n. kolej č. 208	Děčín hl.n.	Děčín	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
3309	V	ČD, a.s. - Most	Most	Most	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
3311	V	ČD, a.s. - Železný Brod	Železný Brod	Liberec	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
3312	V	Vlečka Oldřichov u Duchcova	Oldřichov u Duchcova	Ústí nad Labem	Správa železnic, státní organizace	www.spravazeleznic.cz

1	2	3	4	5	6	7
3313	V	ZMŽ – Ústěk horní nádraží	Ústěk	Ústí nad Labem	TrainPro s.r.o.	www.trainpro.cz
4104	V	EŽ Praha a.s. - Česká Třebová	Česká Třebová	Česká Třebová	Elektrizace železnic Praha a.s.	www.elzel.cz
4105	V	Vlečka KORADO a.s.	Česká Třebová	Česká Třebová	GJW Praha spol. s r.o.	www.gjw-praha.cz
4108	V	EUROVIA Kamenolomy, a.s. - lom Chornice	trať Dzel - Chornice	Česká Třebová	SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a.s.	www.slezskomoravskadraha.cz
4110	V	Vlečka ČEZ Distribuce RO Krasíkov	Krasíkov	Česká Třebová	PRODRA s.r.o.	www.prodra.cz
4111	V	Vlečka Agrochem a.s. Lanškroun (ZZN)	Lanškroun	Česká Třebová	Agrochem a.s. Lanškroun	www.agrochem.cz
4112	V	Vlečka Agrochem a.s. Lanškroun	Lanškroun	Česká Třebová	Agrochem a.s. Lanškroun	www.agrochem.cz
4115	V	SV metal s.r.o. Letohrad	Letohrad	Česká Třebová	PRODRA s.r.o.	www.prodra.cz
4117	V	Vlečka Lom Litice n. O.	Litice nad Orlicí	Česká Třebová	SWIETELSKY Rail CZ s.r.o.	www.swietelsky.cz
4118	V	Cerea, a.s. - vlečka Městečko Trnávka	Městečko Trnávka	Česká Třebová	DBV-ITL, s.r.o.	www.dbv-itl.cz
4120	V	Firma FAULHAMMER s.r.o., středisko Polička	Polička	Česká Třebová	Firma FAULHAMMER s.r.o.	www.faulhammer.cz
4121	V	Petr Švanda	Polička	Česká Třebová	ČD Cargo, a.s.	www.cdcargo.cz
4124	V	Qanto Svitavy	Svitavy	Česká Třebová	DBV-ITL, s.r.o.	www.dbv-itl.cz
4125	V	Vlečka ZZN Svitavy a.s.	Svitavy	Česká Třebová	DBV-ITL, s.r.o.	www.dbv-itl.cz
4128	V	Vojenská vlečka č. 23 - Ústí nad Orlicí	Ústí nad Orlicí	Česká Třebová	Armádní Servisní, příspěvková organizace	www.as-po.cz
4130	V	Vlečka Agro Žamberk	Žamberk	Česká Třebová	PRODRA s.r.o.	www.prodra.cz
4131	V	Vlečka RSM Polička	Polička	Česká Třebová	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
4132	V	METRANS Česká Třebová	Česká Třebová	Česká Třebová	METRANS, a.s.	www.metrans.eu
4133	V	RSM Hradec Králové, ŽST Česká Třebová	Česká Třebová	Česká Třebová	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
4134	V	RSM Hradec Králové, ŽST Třebovice v Čechách	Třebovice v Čechách	Česká Třebová	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
4136	V	ČD, a.s. - Letohrad	Letohrad	Česká Třebová	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
4137	V	ČD, a.s. - Česká Třebová	Česká Třebová	Česká Třebová	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
4139	V	Dolní Lipka	Dolní Lipka	Česká Třebová	MBM rail s.r.o.	www.mbmr.cz
4201	V	TSS Borohrádek	Borohrádek	Hradec Králové	Trafová strojní společnost, a.s.	www.tssas.cz
4202	V	Vlečka Serafin Campestrini Borohrádek	Borohrádek	Hradec Králové	PRODRA s.r.o.	www.prodra.cz
4203	V	AD MACH s.r.o., vlečka Borohrádek	Borohrádek	Hradec Králové	DBV-ITL, s.r.o.	www.dbv-itl.cz
4204	V	Wotan Forest, a.s. - vlečka Borohrádek	Borohrádek	Hradec Králové	Lovochemie, a.s.	www.lovochemie.cz
4206	V	Vlečka Saint-Gobain Častolovice	Častolovice	Hradec Králové	PRODRA s.r.o.	www.prodra.cz
4208	V	Vojenská vlečka č. 29 - Čermná nad Orlicí	Čermná nad Orlicí	Česká Třebová	Armádní Servisní, příspěvková organizace	www.as-po.cz

1	2	3	4	5	6	7
4209	V	Vlečka AGROPODNIK ORLICE a.s., Doudleby n. Orlicí	Doudleby nad Orlicí	Hradec Králové	PRODRA s.r.o.	www.prodra.cz
4211	V	ČEZ, a.s. - teplárna Dvůr Králové nad Labem	Dvůr Králové nad Labem	Liberec	SD – Kolejová doprava, a.s.	www.sd-kd.cz
4212	V	Vlečka Cerekvice	Hněvčeves	Hradec Králové	STENO, v.o.s. - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	www.stenovos.cz
4214	V	EMPLA s.r.o. Hradec Králové	Hradec Králové hl.n.	Hradec Králové	PRODRA s.r.o.	www.prodra.cz
4215	V	Vlečka ZVU a.s.	Hradec Králové hl. n.	Hradec Králové	ČD Cargo, a.s.	www.cdcargo.cz
4216	V	Vlečka MTH Hradec Králové	Hradec Králové	Hradec Králové	PRODRA s.r.o.	www.prodra.cz
4217	V	HROCHOSTROJ	Hradec Králové hl. n.	Hradec Králové	HROCHOSTROJ a.s.	www.hrochostroj.cz
4218	V	Vlečka INPOZ Hradec Králové	Hradec Králové hl.n.	Hradec Králové	PRODRA s.r.o.	www.prodra.cz
4219	V	Vlečka Areál ČKD Hradec Králové	trať Hradec Králové hl. n. – Všestary	Hradec Králové	PRODRA s.r.o.	www.prodra.cz
4221	V	Ferona, a.s. vlečka Hradec Králové - Slezské předměstí	Hradec Králové Slezské předm.	Hradec Králové	Ferona, a.s.	www.ferona.cz
4224	V	Vlečka Dr. Pio Kinský dal Borgo, Chlumec nad Cidlinou	Chlumec nad Cidlinou	Hradec Králové	PRODRA s.r.o.	www.prodra.cz
4228	V	Vlečka Pábl Jaroměř	Jaroměř	Hradec Králové	MBM rail s.r.o.	www.mbmr.cz
4229	V	RUND	Jaroměř	Hradec Králové	STENO, v.o.s. - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	www.stenovos.cz
4230	V	Vlečka Rychnovek	trať Jaroměř - Česká Skalice	Hradec Králové	MBM rail s.r.o.	www.mbmr.cz
4232	V	MRAMORIT a.s.	Káranice	Hradec Králové	STENO, v.o.s. - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	www.stenovos.cz
4233	V	Vlečka FAULHAMMER Kostelec nad Orlicí	Kostelec nad Orlicí	Hradec Králové	PRODRA s.r.o.	www.prodra.cz
4234	V	Agropodnik Jičín, sklad Lázně Bělohrad	Lázně Bělohrad	Liberec	Ing. Miroslav Holubář	holubar@provodrah.cz
4235	V	Vlečka TIMKO-Lázně Bělohrad	Lázně Bělohrad	Liberec	Ing. Miroslav Holubář	holubar@provodrah.cz
4236	V	Vlečka Natura DK Nový Bydžov	Nový Bydžov	Hradec Králové	NATURA DK, a.s.	www.pirell.cz
4237	V	Vlečka Elektrárny Opatovice, a.s.	odbočka ELNA Opatovice nad Labem	Hradec Králové	Elektrárny Opatovice, a.s.	www.eop.cz
4238	V	Vlečka WLC Park Březhrad	Opatovice nad Labem-Pohřebačka	Hradec Králové	PRODRA s.r.o.	www.prodra.cz
4239	V	BOHEMILK, a.s., vlečka Opočno	Opočno pod Orl. horami	Hradec Králové	DBV-ITL, s.r.o.	www.dbv-itl.cz
4240	V	Cukrovarny TTD - České Meziříčí	Opočno pod Orlickými horami	Hradec Králové	Tereos TTD, a.s.	www.cukrovarytttd.cz

1	2	3	4	5	6	7
4241	V	Cerea, a.s. - vlečka Ostroměř	Ostroměř	Hradec Králové	DBV-ITL, s.r.o.	www.dbv-itl.cz
4243	V	Vlečka Pivovar Clock Potštejn	Potštejn	Česká Třebová	TrainPro s.r.o.	www.trainpro.cz
4244	V	GNOL	Předměřice nad Labem	Hradec Králové	NOR a.s.	www.nor.cz
4245	V	Vlečka NAPOS Předměřice n. L.	Předměřice nad Labem	Hradec Králové	LOKO ŠMÍD s.r.o.	www.loko-smid.webnode.cz
4246	V	Vlečka Agropodnik a.s. Hradec Králové, stř. Sadová	Sadová	Hradec Králové	Agropodnik a.s. Hradec Králové	www.agropodnikhk.cz
4248	V	Cerea, a.s. - vlečka Smiřice	Smiřice	Hradec Králové	DBV-ITL, s.r.o.	www.dbv-itl.cz
4249	V	Vlečka Račice	Račice nad Trotinou	Hradec Králové	MBM rail s.r.o.	www.mbmr.cz
4250	V	Vlečka HOLOUBEK ENERGO a.s. Černožice nad Labem	trať Smiřice - Jaroměř	Hradec Králové	HOLOUBEK ENERGO a.s.	www.holoubekenergo.cz
4252	V	ŠKODA AUTO a.s. – Kvasiny II	Solnice	Hradec Králové	Pirell s.r.o.	www.pirell.cz
4253	V	ŠKODA AUTO Solnice	Solnice	Hradec Králové	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
4254	V	Preymesser Lipovka	trať Solnice - Rychnov nad Kněžnou	Hradec Králové	Ing. Miroslav Holubář	holubar@provodrahy.cz
4255	V	Vlečka DITON Čeperka	Stěblová	Hradec Králové	PRODRA s.r.o.	www.prodra.cz
4256	V	MS Šárovcová Lhota	Šárovcová Lhota n.	Liberec	DBV-ITL, s.r.o.	www.dbv-itl.cz
4257	V	Vlečka EKO-CONTAINER SERVICE Týniště nad Orlicí	Týniště nad Orlicí	Hradec Králové	PRODRA s.r.o.	www.prodra.cz
4258	V	Vojenská vlečka č. 28 - Týniště nad Orlicí	Týniště nad Orlicí	Hradec Králové	Armádní Servisní, příspěvková organizace	www.as-po.cz
4259	V	Vlečka Elitex reality	Týniště nad Orlicí	Hradec Králové	DBV-ITL, s.r.o.	www.dbv-itl.cz
4261	V	ESAB Vamberk	Vamberk	Hradec Králové	IDS CARGO a.s.	www.ids-cargo.cz
4262	V	Vlečka ČEZ Distribuce RO Všestary	Všestary	Hradec Králové	PRODRA s.r.o.	www.prodra.cz
4265	V	ŽELEZNIČNÍ MUZEUM JAROMĚŘ	Jaroměř	Hradec Králové	NOR a.s.	www.nor.cz
4266	V	Vlečka RSM Smiřice zastávka	Smiřice zastávka	Hradec Králové	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
4267	V	RSM Hradec Králové, ŽST Ostroměř	Ostroměř	Hradec Králové	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
4268	V	ČD, a.s. - Hradec Králové	Hradec Králové hl.n.	Hradec Králové	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
4269	V	Vlečka Jaroměř	Jaroměř	Hradec Králové	Správa železnic, státní organizace	www.spravazeleznic.cz
4270	V	JARO Ostroměř	Ostroměř	Hradec Králové	JARO Česká Skalice, s.r.o.	www.jarocs.eu
4271	V	Vlečka Společnosti železniční výtopna Jaroměř	Jaroměř	Hradec Králové	Ing. Pavel Králík	kralikpavel@email.cz
4302	V	Černousy	Černousy	Liberec	STENO, v.o.s. - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	www.stenovos.cz
4303	V	Gerhát Train - Hodkovice	Hodkovice nad Mohelkou	Liberec	STENO, v.o.s. - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	www.stenovos.cz

1	2	3	4	5	6	7
4309	V	Vlečka TSR Jablonec n.N.	Jablonec nad Nisou	Liberec	STENO, v.o.s. - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	www.stenovos.cz
4312	V	Vlečka ALFA VERUS	Liberec	Liberec	STENO, v.o.s. - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	www.stenovos.cz
4313	V	Vlečka Severochema v.d.	Liberec	Liberec	Severochema, družstvo pro chemickou výrobu, Liberec	www.severochema.com
4314	V	Teplárny Liberec	Liberec (dolní nádraží)	Liberec	ALLCORA, s.r.o.	www.allcora.cz
4315	V	Vlečka Babylon	Liberec (dolní nádraží)	Liberec	STENO, v.o.s. - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	www.stenovos.cz
4318	V	Magna Exteriors (Bohemia) s.r.o.	Liberec - Horní Růžodol	Liberec	STENO, v.o.s. - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	www.stenovos.cz
4319	V	PERISINALE Ostašov	trať Karlov p. Ještědem - Lib.H.Růžodol	Liberec	DBV-ITL, s.r.o.	www.dbv-itl.cz
4320	V	Vlečka Hajniště	širá trať mezi dopr. D3 Řasnice a ŽST Nové Město pod Smrkem	Liberec	PRODRA s.r.o.	www.prodra.cz
4321	V	Vlečka Jan Štěrba Nové Město pod Smrkem	Nové Město pod Smrkem	Liberec	PRODRA s.r.o.	www.prodra.cz
4324	V	Ferona, a.s. vlečka Liberec - Rochlice	Liberec	Liberec	Ferona, a.s.	www.ferona.cz
4325	V	INTEX, vlečka Vesec u Liberce	Vesec u Liberce	Liberec	DBV-ITL, s.r.o.	www.dbv-itl.cz
4326	V	Vlečka ORNELA	trať Tanvald-Harachov, Desná-Dolní Polubný	Liberec	ČD Cargo, a.s.	www.cdcargo.cz
4327	V	Výtopna Frýdlantských okresních drah	Frýdlant v Čechách	Liberec	MBM rail s.r.o.	www.mbmr.cz
4328	V	Výtopna Kořenov	Kořenov	Liberec	Railway Capital a.s.	www.railwaycapital.cz
4329	V	ČD, a.s. - CHV Tanvald	Tanvald	Liberec	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
4330	V	ČD, a.s. - Liberec	Liberec	Liberec	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
4401	V	Cerea, a.s. - vlečka Cerekvice nad Loučnou	Cerekvice n. Loučnou	Česká Třebová	DBV-ITL, s.r.o.	www.dbv-itl.cz
4402	V	PRONTO GAS Čachnov	Čachnov	Česká Třebová	ALLCORA, s.r.o.	www.allcora.cz
4405	V	Cerea, a.s. - vlečka Hlinsko	Hlinsko v Čechách	Česká Třebová	DBV-ITL, s.r.o.	www.dbv-itl.cz
4407	V	BRAMAC, vlečka Hrochův Týnec	Hrochův Týnec	Česká Třebová	DBV-ITL, s.r.o.	www.dbv-itl.cz
4410	V	OSEVA UNI, a.s., Silo Vysoké Mýto	trať Choceň - Vysoké Mýto	Česká Třebová	DBV-ITL, s.r.o.	www.dbv-itl.cz



1	2	3	4	5	6	7
4411	V	Vlečka De Heus Běstovice	trať Choceň - Újezd u Chocně	Česká Třebová	PRODRA s.r.o.	www.prodra.cz
4415	V	Vlečka DADRUS	Chrast u Chrudimi	Česká Třebová	GJW Praha spol. s r.o.	www.gjw-praha.cz
4417	V	ONIVON a.s.	Chrudim	Česká Třebová	ONIVON a.s.	www.onivon.cz
4419	V	Tereos TTD, a.s., vlečka Chrudim	Chrudim město	Česká Třebová	DBV-ITL, s.r.o.	www.dbv-itl.cz
4423	V	Vlečka Heřmanův Městec	Kostelec u Heřmanova Městce	Česká Třebová	JIPOK, s.r.o.	jipok.sro@volny.cz
4424	V	Cerea, a.s. - vlečka Dašice	Kostěnice	Česká Třebová	DBV-ITL, s.r.o.	www.dbv-itl.cz
4426	V	Vlečka Faulhammer, Litomyšl	Litomyšl	Česká Třebová	Firma FAULHAMMER s.r.o.	www.faulhammer.cz
4428	V	DEXTRA X	Pardubice hl.n.	Česká Třebová	STENO, v.o.s. - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	www.stenivos.cz
4429	V	TOPEK - Oil.cz, a.s. vlečka Pardubice	Pardubice hl.n.	Česká Třebová	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
4431	V	Vlečka Paramo, a.s. Pardubice	Pardubice hl.n.	Česká Třebová	ORLEN Unipetrol Doprava s.r.o.	www.unipetroldoprava.cz
4432	V	enteria	Pardubice hl.n.	Česká Třebová	HROCHOSTROJ a. s.	www.cht-pce.cz
4436	V	Vlečka Synthesia	Pardubice-Rosice nad Labem	Česká Třebová	ORLEN Unipetrol Doprava s.r.o.	www.orlenuipetroldoprava.cz
4437	V	Vlečka Jarý - Pardubice	Pardubice-Rosice nad Labem	Česká Třebová	DBV-ITL, s.r.o.	www.dbv-itl.cz
4438	V	Vojenská vlečka č. 6 - Pardubice	trať Pardubice-Rosice nad Labem - Medlešice	Česká Třebová	Armádní Servisní, příspěvková organizace	www.as-po.cz
4440	V	Vlečka CEMEX	Prachovice	Česká Třebová	CEMEX Logistics, s.r.o.	www.transplus.cz
4441	V	EXCALIBUR ARMY, vlečka Přelouč	Přelouč	Česká Třebová	DBV-ITL, s.r.o.	www.dbv-itl.cz
4442	V	Cerea, a.s. - vlečka Přelouč	Přelouč	Česká Třebová	DBV-ITL, s.r.o.	www.dbv-itl.cz
4445	V	Cerea, a.s. - vlečka Řečany nad Labem	Řečany nad Labem	Česká Třebová	DBV-ITL, s.r.o.	www.dbv-itl.cz
4446	V	Vlečka Elektrárna Chvaletice	Řečany nad Labem	Česká Třebová	ČD Cargo, a.s.	www.cdcargo.cz
4449	V	Vlečka OQEMA Slatiňany	Slatiňany	Česká Třebová	PRODRA s.r.o.	www.prodra.cz
4450	V	Cerea, a.s. - vlečka Slatiňany	Slatiňany	Česká Třebová	CZ Logistics, s.r.o.	www.czlog.cz
4451	V	Vlečka TUNĚCHODY-CIHELNA	Úhřetice	Česká Třebová	GJW Praha spol. s r.o.	www.gjw-praha.cz
4454	V	Skanska a.s. - vlečka kamenolom Zárubka	trať Ždárec u Skutče - Chrast u Chrudimi	Česká Třebová	Skanska a.s.	www.skanska.cz
4459	V	ELKA 93	Chrudim město	Česká Třebová	MBM rail s.r.o.	www.mbmr.cz
4460	V	Mosty Záboří	Záboří nad Labem	Česká Třebová	HROCHOSTROJ a. s.	www.cht-pce.cz
4462	V	RSM Hradec Králové, ŽST Zámorsk	Zámorsk	Česká Třebová	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
4464	V	ČD, a.s. - Choceň	Choceň	Česká Třebová	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
4465	V	ČD, a.s. - Pardubice	Pardubice hl.n.	Česká Třebová	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
4501	V	HORKALEN Bohuslavice nad Metují	Bohuslavice nad Metují	Hradec Králové	Správa železnic, státní organizace	www.spravazeleznic.cz

1	2	3	4	5	6	7
4502	V	Veba a.s. Broumov, vlečka Broumov	Broumov	Hradec Králové	NOR a.s.	www.nor.cz
4503	V	Veba a.s. Broumov, vlečka Broumov Olivětín	Broumov-Olivětín	Hradec Králové	NOR a.s.	www.nor.cz
4504	V	AGRO CS a.s.	trať Jaroměř - Česká Skalice	Liberec	NOR a.s.	www.nor.cz
4506	V	KRPA Hostinné - nová	Hostinné	Liberec	KRPA PAPER, a.s.	www.krpa-paper.cz
4508	V	Devro s.r.o.	Hrabačov	Liberec	ALLCORA, s.r.o.	www.allcora.cz
4509	V	Wikov Hronov	Hronov	Hradec Králové	Ing. Miloslav Šmíd	vlecky.smid@seznam.cz
4511	V	Krkonošské vápenky Kunčice, vlečka Kunčice nad Labem	Kunčice nad Labem	Liberec	DBV-ITL, s.r.o.	www.dbv-itl.cz
4513	V	Vlečka Zdeněk Bejr Malé Svatoňovice	Malé Svatoňovice	Hradec Králové	PRODRA s.r.o.	www.prodra.cz
4516	V	PROMA REHA MEZIMĚSTÍ	Meziměstí	Hradec Králové	LOKO ŠMÍD s.r.o.	www.loko-smid.webnode.cz
4517	V	AGRO CS a.s. - vlečka Meziměstí	Meziměstí	Hradec Králové	NOR a.s.	www.nor.cz
4518	V	Lesní společnost Broumov, vlečka Meziměstí	Meziměstí	Hradec Králové	LOKO ŠMÍD s.r.o.	www.loko-smid.webnode.cz
4522	V	Coca-Cola HBC Česko a Slovensko, s.r.o. Teplice nad Metují	Teplice nad Metují	Hradec Králové	Pirell s.r.o.	www.pirell.cz
4524	V	Vlečka ČEZ, a.s. - elektrárna Poříčí	Trutnov střed	Hradec Králové	SD - Kolejová doprava, a.s.	www.sd-kd.cz
4525	V	Cerea, a.s. - vlečka Trutnov	Trutnov střed	Hradec Králové	DBV-ITL, s.r.o.	www.dbv-itl.cz
4527	V	Krkonošské vápenky Kunčice, vlečka Vrchlabí	Vrchlabí	Liberec	DBV-ITL, s.r.o.	www.dbv-itl.cz
4528	V	Vlečka RSM Rokytnice nad Jizerou	Rokytnice nad Jizerou	Liberec	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
4530	V	ČD, a.s. - Dobruška	Dobruška	Hradec Králové	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
4531	V	ČD, a.s. - Jilemnice	Jilemnice	Liberec	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
4532	V	ČD, a.s. - Trutnov	Trutnov hl.n.	Hradec Králové	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
4534	V	ČD, a.s. - Meziměstí	Meziměstí	Hradec Králové	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
4535	V	ČD, a.s. - Náchod	Náchod	Hradec Králové	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
4601	V	BUTAS Butoves	Butoves	Liberec	Správa železnic, státní organizace	www.spravazeleznic.cz
4603	V	Seco Industries, s.r.o., vlečka Jičín	Jičín	Liberec	DBV-ITL, s.r.o.	www.dbv-itl.cz
4604	V	Cerea, a.s. - vlečka Jičín	Jičín	Liberec	DBV-ITL, s.r.o.	www.dbv-itl.cz
4606	V	TEC Cukrovar Kopidlno a.s.	Kopidlno	Liberec	STENO, v.o.s. - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	www.stenivos.cz
4607	V	Vlečka Kamenolom Košťálov	Košťálov	Liberec	STENO, v.o.s. - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	www.stenivos.cz
4608	V	Vlečka Sklopísek Střeleč a.s.	Libuň	Liberec	ČD Cargo, a.s.	www.cdargo.cz
4609	V	Vlečka VELVETA Varnsdorf - provoz Nová Paka	Nová Paka	Liberec	Ing. Miroslav Holubář	holubar@provodrah.cz

1	2	3	4	5	6	7
4610	V	AWENOR	Příšovice	Liberec	STENO, v.o.s. - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	www.stenovos.cz
4612	V	Agropodnik Jičín, sklad Sobotka	Sobotka	Liberec	Ing. Miroslav Holubář	holubar@provoddrah.cz
4613	V	Vlečka M-SILNICE a.s. - obalovna Staré Místo	Staré Místo u Jičína	Liberec	Ing. Miroslav Holubář	holubar@provoddrah.cz
4614	V	Vlečka R.F. PROFI Turnov	Turnov	Liberec	Ing. Miroslav Holubář	holubar@provoddrah.cz
4615	V	ČD, a.s. - CHV Turnov	Turnov	Liberec	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
4616	V	JARO Kopidlno	Kopidlno	Liberec	JARO Česká Skalice, s.r.o.	www.jarocs.eu
4617	V	ČD, a.s. - Stará Paka	Stará Paka	Liberec	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
4618	V	Vlečka Cukrovar Kopidlno	Kopidlno	Liberec	JALINET s.r.o.	www.jalinet.eu
4901	V	Skladový areál MR Chrast u Chrudimi	Chrast u Chrudimi	Česká Třebová	Správa železnic, státní organizace	www.spravazeleznic.cz
4904	V	Vlečka CTD Pardubice	Pardubice hl.n.	Česká Třebová	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
5001	V	EXPONO Steelforce, a.s., Adamov	Adamov	Brno	PRODACH CZ, s.r.o.	prodach.sro@seznam.cz
5002	V	Mendelova univerzita v Brně, Dřevosklad Adamov	Adamov	Brno	ČD Cargo, a.s.	www.cdcargo.cz
5004	V	ZZN - provozní středisko Batelov	Batelov	Jihlava	ZZN Jihlava a.s.	www.zznjihlava.cz
5006	V	Českomoravský štěrk, a.s., vlečka pískovna Božice	Božice u Znojma	Břeclav	Českomoravský cement, a.s.	www.heidelbergcement.cz
5007	V	Land - Product a.s.	Božice u Znojma	Břeclav	Land - Product a.s.	www.land-product.com
5009	V	Českomoravský cement, a.s., závod Mokrá	Blažovice	Brno	Českomoravský cement, a.s.	www.heidelbergcement.cz
5014	V	Metalšrot Tlumačov a.s. - vlečka Brno	Brno dolní nádraží	Brno	OLSPED, s.r.o.	www.olsped.cz
5017	V	Ferona, a.s. vlečka Brno - Horní Heršpice	Brno-Horní Heršpice	Brno	Ferona, a.s.	www.ferona.cz
5020	V	Terminál Brno	Brno-jih	Brno	ČD Cargo, a.s.	www.cdcargo.cz
5022	V	RAVEN CZ Brno-Chrlice	Brno-Chrlice	Brno	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
5023	V	Teplárny Brno, a.s. - provoz Červený mlýn	Brno-Královo pole	Brno	BF Logistics s.r.o.	www.bfl.cz
5026	V	KRÁLOVOPOLSKÁ, a.s.	Brno-Královo Pole	Brno	Vladimír Hofman provozování dráhy a drážní dopravy	hofman@kralovopolska.cz
5027	V	Dopravní podnik města Brna	Brno-Královo Pole	Brno	Dopravní podnik města Brna, a.s.	www.dpmb.cz
5028	V	Škrobárna Reality, a.s.	Brno-Maloměřice	Brno	PRODACH CZ, s.r.o.	prodach.sro@seznam.cz
5030	V	Teplárny Brno, a.s. - provoz Špitálka	Brno-Maloměřice	Brno	BF Logistics s.r.o.	www.bfl.cz
5032	V	Šmeral Brno, a.s.	Brno-Maloměřice	Brno	DBV-ITL, s.r.o.	www.dbv-itl.cz
5037	V	Tomáš Novotný - Cementárna Maloměřice	Brno-Maloměřice	Brno	Českomoravský cement, a.s.	www.heidelbergcement.cz
5039	V	AREAL SLATINA, a.s.	Brno-Slatina	Brno	AREAL SLATINA, a.s.	www.arealslatina.cz

1	2	3	4	5	6	7
5046	V	Brno - Slatina	Brno-Slatina	Brno	OHL ŽS, a.s.	www.ohla-zs.cz
5047	V	Vlečka Letiště Brno - Tuřany	Brno-Slatina	Brno	LETIŠTĚ BRNO a.s.	www.brno-airport.cz
5050	V	GUMOTEX	Břeclav	Břeclav	M-DOPRASPOL, s.r.o.	f.sebek@quick.cz
5054	V	FOSFA, a.s.	Boří Les	Břeclav	PKP CARGO INTERNATIONAL a.s.	www.pkpcargointernational.com
5055	V	Poštorenské keramické závody	Boří Les	Břeclav	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
5058	V	Vojenská vlečka č. 2 - Bučovice	Bučovice	Břeclav	Armádní Servisní, příspěvková organizace	www.as-po.cz
5059	V	SAGRAS, a.s. Bystřice nad Pernštejnem	Bystřice nad Pernštejnem	Jihlava	OLSPED, s.r.o.	olsped.cz
5062	V	Vlečka výroby SMS - KM BETA a.s.	Bzenec přívoz	Břeclav	KM BETA a.s.	kmbeta.cz
5063	V	FIRON, spol. s r.o.	Čejč	Břeclav	PRODACH CZ, s.r.o.	prodach.sro@seznam.cz
5065	V	NAVOS, a.s. - vlečka Dačice	Dačice	Jihlava	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
5066	V	Jednota SD Jindřichův Hradec	trať Slavonice - Kostelec u Jihlavy	Jihlava	STENO, v.o.s. - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	www.stenovos.cz
5068	V	Vojenská vlečka č. 27 - Dobronín	Dobronín	Jihlava	Armádní Servisní, příspěvková organizace	www.as-po.cz
5073	V	RICO Havlíčkův Brod	Havlíčkův Brod	Jihlava	Chládek a Tintěra Havlíčkův Brod, a.s.	www.chladek-tintera.cz
5079	V	Vlečka Amylon Havlíčkův Brod	Havlíčkův Brod	Jihlava	Amylon, a.s.	www.amylon.cz
5080	V	Cerea, a.s. - vlečka Havlíčkův Brod - Baštinov	Havlíčkův Brod	Jihlava	DBV-ITL, s.r.o.	www.dbv-itl.cz
5081	V	SLADOVNY SOUFFLET ČR, a.s., závod Hodonice	Hodonice	Břeclav	BF Logistics s.r.o.	www.bfl.cz
5082	V	NAVOS, a.s. - vlečka Hodonice	Hodonice	Břeclav	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
5083	V	ČEZ a.s., Elektrárna Hodonín	Hodonín	Břeclav	SD - Kolejová doprava, a.s.	www.sd-kd.cz
5089	V	Jihomoravská armaturka, spol. s r.o., Hodonín	Hodonín	Břeclav	PRODACH CZ, s.r.o.	prodach.sro@seznam.cz
5090	V	Cukrovar Hrušovany nad Jevišovkou	Hrušovany nad Jevišovkou-Šanov	Břeclav	BF Logistics s.r.o.	www.bfl.cz
5091	V	AGROCENTRUM HRUŠOVANY, spol. s r.o.	Hrušovany nad Jevišovkou-Šanov	Břeclav	BF Logistics s.r.o.	www.bfl.cz
5093	V	YTONG Hrušovany u Brna	Hrušovany u Brna	Břeclav	Dr. ZENKL s.r.o.	www.joannes.cz
5095	V	DH DEKOR Humpolec	Humpolec	Jihlava	Dr. ZENKL s.r.o.	www.joannes.cz
5098	V	WATER 4 LIFE Humpolec	Humpolec	Jihlava	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
5101	V	Chotěbořské strojírny	Chotěboř	Jihlava	GJW Praha spol. s r.o.	www.gjw-praha.cz
5103	V	Cerea, a.s. - vlečka Chotěboř, silo	Chotěboř	Jihlava	DBV-ITL, s.r.o.	www.dbv-itl.cz
5105	V	Vojenská vlečka č. 26 - Chotěboř-Bílek	Chotěboř	Jihlava	Armádní Servisní, příspěvková organizace	www.as-po.cz

1	2	3	4	5	6	7
5106	V	SLADOVNY SOUFFLET ČR, a.s., závod Kroměříž, vlečka Ivanovice na Hané	Ivanovice na Hané	Brno	BF Logistics s.r.o.	www.bfl.cz
5107	V	NAVOS, a.s. - vlečka Ivančice	Ivančice	Břeclav	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
5109	V	Uhelné sklady Jihlava	Jihlava město	Jihlava	Railway Capital a.s.	www.railwaycapital.cz
5110	V	KRONOSPAN Jihlava	Jihlava	Jihlava	SILVA CZ, s.r.o.	www.kronospan-express.com
5114	V	Českomoravský štěrk, a.s., vlečka kamenolom Kosov	trať Luka nad Jihlavou - Jihlava	Jihlava	Českomoravský cement, a.s.	www.heidelbergcement.cz
5116	V	ADW AGRO, a.s., středisko Kojetice na Moravě	Kojetice na Moravě	Jihlava	ADW AGRO, a.s.	www.adw.cz
5118	V	Kostecké uzeniny a.s. - vlečka Kostelec	Kostelec u Jihlavy	Jihlava	Lovochemie, a.s.	www.lovochemie.cz
5124	V	VETROPACK MORAVIA GLASS	Kyjov	Břeclav	BPS-Prastav, s.r.o.	www.bps-prastav.cz
5126	V	Šroubárna Kyjov	Kyjov	Břeclav	LOKOTRANS SERVIS s.r.o.	www.lokotransservis.cz
5130	V	WOOD FOREST GROUP-Ledeč nad Sázavou	Ledeč nad Sázavou	Jihlava	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
5131	V	ZOS a.s., Leština	Leština u Světlé	Jihlava	PRODACH CZ, s.r.o.	prodach.sro@seznam.cz
5134	V	UVR Mníšek pod Brdy a.s.	Lužice	Břeclav	PKP CARGO INTERNATIONAL a.s.	www.pkpcargointernational.com
5139	V	NAVOS, a.s. - vlečka Miroslav	Miroslav	Břeclav	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
5143	V	Ferona, a.s. vlečka Brno - Modřice	Modřice	Břeclav	BF Logistics s.r.o.	www.bfl.cz
5154	V	FIRESTA Modřice	Modřice	Břeclav	Jiřina Stěpánková	jistep2@seznam.cz
5155	V	AGROVÝKUP, a.s.	Moravské Budějovice	Jihlava	Správa železnic, státní organizace	www.spravazeleznic.cz
5156	V	Vlečka Čech odpady Jemnice	Jemnice	Břeclav	CityRail, a.s.	www.cityrail.cz
5160	V	PBS INDUSTRY, a.s., vlečka Moravský Krumlov	Moravský Krumlov	Břeclav	BF Logistics s.r.o.	www.bfl.cz
5161	V	Vlečka Moravský Písek	Moravský Písek	Břeclav	BF Logistics s.r.o.	www.bfl.cz
5165	V	Vojenská vlečka č. 8 Náměšť nad Oslavou	Náměšť nad Oslavou	Břeclav	Armádní Servisní, příspěvková organizace	www.as-po.cz
5168	V	JAROKOV CARGO	Nová Cerekev	Jihlava	ALLCORA, s.r.o.	www.allcora.cz
5169	V	STOPR, s.r.o. - vlečka Nové Město na Moravě	Nové Město na Moravě	Jihlava	Provozování dráhy, kolejové stavby a servis Tomáš Bryda	tomas.bryda@gmail.com
5170	V	NAVOS, a.s. - vlečka Olbramkostel	Olbramkostel	Břeclav	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
5171	V	EIT Trading, vlečka Okříšky	Okříšky	Jihlava	DBV-ITL, s.r.o.	www.dbv-itl.cz
5172	V	ADW AGRO, a.s., středisko Krahulov	Krahulov	Jihlava	ADW AGRO, a.s.	www.adw.cz
5173	V	ADW AGRO, a.s., středisko Krahulov II	Krahulov	Jihlava	ADW AGRO, a.s.	www.adw.cz
5176	V	Dřevozpracující družstvo Lukavec	Pacov	Jihlava	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
5177	V	ZZN Pelhřimov - středisko Pacov	Pacov	Jihlava	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
5178	V	AGROSTROJ Pelhřimov	Pelhřimov	Jihlava	ALLCORA, s.r.o.	www.allcora.cz
5180	V	ZZN Pelhřimov	Pelhřimov	Jihlava	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz

1	2	3	4	5	6	7
5181	V	ZZN Pelhřimov - Agroalfa	Pelhřimov	Jihlava	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
5183	V	NAVOS, a.s. - vlečka Podivín	Podivín	Břeclav	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
5184	V	Českomoravský štěrk, a.s., vlečka kamenolom Pohled	Pohled	Jihlava	Českomoravský cement, a.s.	www.heidelbergcement.cz
5189	V	NAVOS, a.s. - vlečka Rakšice	Rakšice	Břeclav	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
5190	V	Českomoravský štěrk, a.s., vlečka kamenolom Olbramovice	Rakšice	Břeclav	Českomoravský cement, a.s.	www.heidelbergcement.cz
5191	V	ČEZ, a.s. Jaderná elektrárna Dukovany	Rakšice	Břeclav	AKOR s.r.o.	firma.akor@seznam.cz
5192	V	Lesy města Brna, a.s.	Rájec - Jestřebí	Brno	Lesy města Brna, a.s.	www.lesymb.cz
5193	V	VIA-REK s.r.o. Rájec-Jestřebí	Rájec - Jestřebí	Brno	BPS-Prastav, s.r.o.	www.bps-prastav.cz
5196	V	Ratíškovice - Rohatec	Rohatec	Břeclav	PKP CARGO INTERNATIONAL a.s.	www.pkpcargointernational.com
5198	V	SD FEROTECH, s.r.o.	Rohatec	Břeclav	SD Ferotech s.r.o.	www.sdfertech.cz
5202	V	NAVOS, a.s. - vlečka Rohatec	Rohatec	Břeclav	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
5206	V	DIAMO - Dolní Rožínka	trať Rožná - Bystřice nad Pernštejnem	Jihlava	DIAMO, státní podnik	www.diamo.cz
5207	V	Lesní družstvo obcí Přibyslav, vlečka Sázava	Sázava u Žďáru	Jihlava	GJW Praha spol. s r.o.	www.gjw-praha.cz
5209	V	Železniční vlečka VOP Skalice nad Svitavou	Skalice nad Svitavou	Brno	Petr Šrůtek s.r.o.	petr.srutek@seznam.cz
5214	V	ACHP Slavkov, a.s.	Slavkov u Brna	Břeclav	OLSPED, s.r.o.	olsped.cz
5215	V	Chemis engine a.s.	Slavkov u Brna	Břeclav	OLSPED, s.r.o.	olsped.cz
5216	V	Wotan Forest, a.s. - vlečka Slavonice II	Slavonice	Jihlava	Lovochemie, a.s.	www.lovochemie.cz
5218	V	Wotan Forest, a.s. - vlečka Slavonice	Slavonice	Jihlava	Lovochemie, a.s.	www.lovochemie.cz
5220	V	EG.D, a.s. - rozvodna Sokolnice	trať Brno-Chrlice - Sokolnice-Telnice	Brno	BF Logistics s.r.o.	www.bfl.cz
5221	V	ŠROT GEBESHUBER s.r.o. - Sokolnice	Sokolnice-Telnice	Brno	SEP, spol. s r.o.	mitric.sep@centrum.cz
5222	V	NAVOS, a.s. - vlečka Strážnice	Strážnice	Břeclav	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
5223	V	Vlečka Střelice	Střelice	Břeclav	STENO, v.o.s. - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	www.stenovos.cz
5229	V	NAVOS, a.s. - vlečka Hustopeče	Šakvice	Břeclav	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
5233	V	Vlečka Šlapanov	Šlapanov	Jihlava	STENO, v.o.s. - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	www.stenovos.cz
5237	V	ZZN - provozní středisko Telč	Třešť	Jihlava	ZZN Jihlava a.s.	www.zznjihlava.cz
5238	V	Vlečka STARKON Vysočina s.r.o. - Telč	Telč	Jihlava	Provozování dráhy, kolejové stavby a servis Tomáš Brýda	tomas.bryda@gmail.com

1	2	3	4	5	6	7
5244	V	Vlečka Čebín	Tišnov	Brno	PKP CARGO INTERNATIONAL a.s.	www.pkpcargointernational.com
5252	V	AGROPODNIK, a.s., Velké Meziříčí	trať Velké Meziříčí - Studenec	Brno	AGROPODNIK, a.s., Velké Meziříčí	www.agpas.cz
5257	V	Vlečka odboru 05 Logistika Velké Opatovice	Velké Opatovice	Brno	DOPAZ s.r.o.	www.dopaz.cz
5259	V	KORDÁRNA Plus a.s., Velká nad Veličkou	Velká nad Veličkou	Břeclav	KORDÁRNA Plus a.s.	kordarna.cz
5260	V	vlečka Železářny Veselí	Veselí nad Moravou	Břeclav	FERROMET a.s.	www.ferromet.cz
5261	V	A+S, s.r.o.	Vlkoš	Břeclav	Správa železnic, státní organizace	www.spravazeleznic.cz
5262	V	OSOČKAN, Vlkov	Vlkov u Tišnova	Brno	Správa železnic, státní organizace	www.spravazeleznic.cz
5263	V	EŽ Praha a.s. - Vlkov u Tišnova	Vlkov u Tišnova	Brno	Elektrizace železnic Praha a.s.	www.elzel.cz
5266	V	Lesy České republiky s.p., vlečka Vranovice	Vranovice	Břeclav	DBV-ITL, s.r.o.	www.dbv-itl.cz
5273	V	ROSSO STEEL Zaječí	Zaječí	Břeclav	BF Logistics s.r.o.	www.bfl.cz
5274	V	LAUFEN CZ s.r.o., provozovna Znojmo	Znojmo	Jihlava	Správa železnic, státní organizace	www.spravazeleznic.cz
5277	V	Vlečka COLAS Dyje	trať Hodonice - Znojmo	Břeclav	STENO, v.o.s. - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	www.stenovos.cz
5280	V	ŽDAS, a.s.	Žďár nad Sázavou	Jihlava	ŽDAS, a.s.	www.zdas.cz
5281	V	Agroslužby Žďár nad Sázavou, a.s.	Veselíčko	Jihlava	STENO, v.o.s. - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	www.stenovos.cz
5282	V	AGROPODNIK, a.s., silo Žďár nad Sázavou	Žďár nad Sázavou	Jihlava	AGROPODNIK, a.s., Velké Meziříčí	www.agpas.cz
5284	V	Stora Enso Wood Products Ždírec	Ždírec nad Doubravou	Jihlava	ČD Cargo, a.s.	www.cdcargo.cz
5287	V	Skladový areál MR Studenec	Studenec	Jihlava	Správa železnic, státní organizace	www.spravazeleznic.cz
5288	V	GODULA Jihlávka	Jihlávka	Jihlava	Správa železnic, státní organizace	www.spravazeleznic.cz
5289	V	KOVOSTEEL, s.r.o., vlečka Hodonín	Hodonín	Břeclav	PRODACH CZ, s.r.o.	prodach.sro@seznam.cz
5291	V	SAKO Brno, a.s. - Slatina	Brno-Slatina	Brno	BF Logistics s.r.o.	www.bfl.cz
5296	V	GJW Havlíčkův Brod	Havlíčkův Brod	Jihlava	GJW Praha spol. s r.o.	www.gjw-praha.cz
5297	V	Harfa, Havlíčkův Brod	Havlíčkův Brod	Jihlava	Chládek a Tintěra Havlíčkův Brod, a.s.	www.chladek-tintera.cz
5298	V	Vlečka Vranovice - Pohořelice	Vranovice	Brno	Správa železnic, státní organizace	www.spravazeleznic.cz
5299	V	CZ LOKO Jihlava	Jihlava	Jihlava	CZ Logistics, s.r.o.	www.czlog.cz
5300	V	Posvitavský vlečkový systém	odbočka Brno-Židenice	Brno	Správa železnic, státní organizace	www.spravazeleznic.cz
5304	V	TOSHULIN, a.s.	Hulín	Valašské Meziříčí	TOSHULIN, a.s.	www.toshulin.cz
5305	V	Metalšrot Tlumačov a.s.	Tlumačov	Valašské Meziříčí	OLSPED, s.r.o.	olsped.cz
5307	V	Barum Continental	Otrokovice	Valašské Meziříčí	Bardos a.s.	www.bardos.cz

1	2	3	4	5	6	7
5308	V	PSG, a.s.	Otrokovice	Valašské Meziříčí	PRODACH CZ, s.r.o.	prodach.sro@seznam.cz
5309	V	TOMA, a.s.	Otrokovice	Valašské Meziříčí	Cargo Motion s.r.o.	cargom.cz
5310	V	Fatra, a.s., provoz Napajedla	Napajedla	Valašské Meziříčí	PRODACH CZ, s.r.o.	prodach.sro@seznam.cz
5311	V	Vlečka TAŽÍRNA OCELI - STARÉ MĚSTO, TRINECKÉ ŽELEZÁRNY, a.s.	Staré Město u Uherského Hradiště	Valašské Meziříčí	PELSPED, s.r.o.	pelsped@volny.cz
5312	V	COLORLAK, a.s.	Staré Město u Uherského Hradiště	Valašské Meziříčí	OLSPED, s.r.o.	olsped.cz
5313	V	Vlečka SYGNUM	Staré Město u Uherského Hradiště	Valašské Meziříčí	Cargo Motion s.r.o.	cargom.cz
5315	V	KOVOSTEEL, s.r.o., vlečka Staré Město	Staré Město u Uherského Hradiště	Valašské Meziříčí	PRODACH CZ, s.r.o.	prodach.sro@seznam.cz
5318	V	TON Holešov	Holešov	Valašské Meziříčí	TON a.s.	www.ton.eu
5320	V	GEBESHUBER Kroměříž	Kroměříž	Valašské Meziříčí	SEP, spol. s r.o.	mitric.sep@centrum.cz
5321	V	SLADOVNY SOUFFLET ČR, a.s., vlečka Kroměříž	Kroměříž	Valašské Meziříčí	BF Logistics s.r.o.	www.bfl.cz
5322	V	NAVOS, a.s. - vlečka Kroměříž	Kroměříž	Valašské Meziříčí	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
5323	V	NAVOS, a.s. - vlečka Kotojedy	Kroměříž	Valašské Meziříčí	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
5328	V	SVIT	Zlín střed	Valašské Meziříčí	Teplárna Zlín s.r.o.	www.7energy.com
5329	V	Vlečka METRANS a.s.	Lípa nad Dřevnicí	Valašské Meziříčí	METRANS, a.s.	www.metrans.eu
5334	V	Vlečka Kunovice	Kunovice	Valašské Meziříčí	Správa železnic, státní organizace	www.spravazeleznic.cz
5336	V	DYAS.EU, a.s.	Uherský Ostroh	Valašské Meziříčí	PRODACH CZ, s.r.o.	prodach.sro@seznam.cz
5338	V	Vlečka ŽPSV, závod Uherský Ostroh	Uherský Ostroh	Valašské Meziříčí	Pirell s.r.o.	www.pirell.cz
5339	V	REC GROUP s.r.o., vlečka Uherský Brod	Uherský Brod	Valašské Meziříčí	PRODACH CZ, s.r.o.	prodach.sro@seznam.cz
5344	V	Slovácké strojírný, a.s.	Uherský Brod	Valašské Meziříčí	Slovácké strojírný, akciová společnost	www.sub.cz
5346	V	Ing. Karel Žáček	Bojkovice	Valašské Meziříčí	Lesnická kancelář Ilex s.r.o.	ilex@cmail.cz
5348	V	TSS Hulín	Hulín	Valašské Meziříčí	Traťová strojní společnost, a.s.	www.tssas.cz
5351	V	ZZN Pelhřimov - Chýnov	Chýnov	Jihlava	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
5352	V	Vlečka Havlíčkův Brod	Havlíčkův Brod	Jihlava	Správa železnic, státní organizace	www.spravazeleznic.cz
5353	V	Vlečka Říkovice	Říkovice	Valašské Meziříčí	Správa železnic, státní organizace	www.spravazeleznic.cz
5401	V	OKV Břeclav	Břeclav	Břeclav	ČD Cargo, a.s.	www.cdcargo.cz
5402	V	OKV Brno Maloměřice	Brno-Maloměřice	Brno	ČD Cargo, a.s.	www.cdcargo.cz
5411	V	ČD, a.s. - Kroměříž	Kroměříž	Valašské Meziříčí	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
5412	V	ČD, a.s. - Otrokovice	Otrokovice	Valašské Meziříčí	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
5421	V	ČD, a.s. - Slavonice	Slavonice	Jihlava	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
5422	V	ČD, a.s. - Telč	Telč	Jihlava	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
5423	V	ČD, a.s. - Jemnice	Jemnice	Břeclav	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz



1	2	3	4	5	6	7
5424	V	ČD, a.s. - Bystřice nad Pernštejnem	Bystřice nad Pernštejnem	Jihlava	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
5425	V	ČD, a.s. - Jihlava	Jihlava	Jihlava	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
5427	V	ČD, a.s. - Znojmo	Znojmo	Břeclav	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
5428	V	ČD, a.s. - Tišnov	Tišnov	Brno	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
5429	V	ČD, a.s. - TSV Brno hl. n.	Brno hlavní nádraží	Brno	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
5430	V	ČD, a.s. - Brno Horní Heršpice	Brno-Horní Heršpice	Brno	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
5431	V	ČD, a.s. - Havlíčkův Brod	Havlíčkův Brod	Jihlava	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
5432	V	ČD, a.s. - Vranovice	Vranovice	Brno	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
5433	V	ČD, a.s. - Skalice nad Svitavou	Skalice nad Svitavou	Brno	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
5434	V	ČD, a.s. - Brno Maloměřice	Brno-Maloměřice	Brno	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
5435	V	ČD, a.s. - Brno d. n.	Brno dolní nádraží	Brno	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
5436	V	ČD, a.s. - Hodonín	Hodonín	Břeclav	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
5437	V	ČD, a.s. - CHV Kyjov	Kyjov	Břeclav	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
5438	V	ČD, a.s. - Veselí nad Moravou	Veselí nad Moravou	Břeclav	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
5439	V	Vlečka DPOV Veselí nad Moravou	Veselí nad Moravou	Břeclav	DPOV, a.s.	www.dpov.cz
5441	V	Vlečka Humpolec	Humpolec	Jihlava	Správa železnic, státní organizace	www.spravazeleznic.cz
5446	V	ČD, a.s. - Hrušovany nad Jevišovkou	Hrušovany nad Jevišovkou-Šanov	Břeclav	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
5447	V	Vlečka Pávov	Jihlava	Jihlava	CZ Logistics, s.r.o.	www.czlog.cz
5448	V	Vlečka DEPO Zastávka U Brna	Zastávka u Brna	Břeclav	MBM rail s.r.o.	www.mbmr.cz
5449	V	Štěrkovka Havlíčkův Brod	Havlíčkův Brod	Jihlava	Chládek a Tintěra Havlíčkův Brod, a.s.	www.chladek-tintera.cz
5450	V	Vlečka Nemotice – Koryčany	Nemotice	Břeclav	Správa železnic, státní organizace	www.spravazeleznic.cz
5451	V	TSR Modřice	Modřice	Břeclav	STENO, v.o.s. - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	www.stenovos.cz
5901	V	Moravskoslezský kovošrot Znojmo	Znojmo	Jihlava	Správa železnic, státní organizace	www.spravazeleznic.cz
6003	V	Nehlsen Třinec, s.r.o.	Třinec	Český Těšín	SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a.s.	www.slezskomoravskadraha.cz
6004	V	Vlečka Třinecké železářny, a.s., Třinec	Třinec	Český Těšín	TŘINECKÉ ŽELEZÁRNÝ, a.s.	www.trz.cz
6005	V	OKV Třinec	Třinec	Český Těšín	ČD Cargo, a.s.	www.cdcargo.cz
6008	V	Odvalová kolej č. 6a, 6b Louky n.O.	Louky nad Olší	Český Těšín	PKP CARGO INTERNATIONAL a.s.	www.pkpcargointernational.com
6009	V	Vlečková síť OKD, Doprava, a.s.	Ostrava hl.n.; Havířov; Louky nad Olší; Bohumín; Albrechtice u Českého Těšína	Ostrava, Český Těšín	PKP CARGO INTERNATIONAL a.s.	www.pkpcargointernational.com
6014	V	METRANS - Šenov	Havířov	Český Těšín	METRANS, a.s.	www.metrans.eu

1	2	3	4	5	6	7
6015	V	Liberty Ostrava a.s.	O.-Kunčice; O.-Bartovice	Český Těšín	Liberty Ostrava a.s.	www.libertyostrava.cz
6017	V	Linde Gas a.s., výrobní centrum SC6 Ostrava Kunčice	Ostrava-Kunčice	Český Těšín	VA Progres s.r.o.	www.vaprogres.cz
6018	V	JANKOSTAV Ostrava Kunčice	Ostrava-Kunčice	Český Těšín	VA Progres s.r.o.	www.vaprogres.cz
6020	V	Vlečka Paskov	Vratimov	Český Těšín	PKP CARGO INTERNATIONAL a.s.	www.pkpcargointernational.com
6021	V	STABRA CZ	Vratimov	Český Těšín	VA Progres s.r.o.	www.vaprogres.cz
6023	V	BIOCEL	Paskov	Český Těšín	ČD Cargo, a.s.	www.cdcargo.cz
6024	V	GO Steel Frýdek Místek	Lískovec u Frýdku	Český Těšín	GO Steel Frýdek Místek a.s.	www.gosteel.cz
6025	V	ARCIMPEX s.r.o. - Sviadnov	Lískovec u Frýdku	Český Těšín	ARCIMPEX s.r.o.	www.arcimpex.cz
6028	V	Pivovar RADEGAST	Dobrá u Frýdku	Český Těšín	SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a.s.	www.slezskomoravskadraha.cz
6029	V	HMMC Nošovice	Dobrá u Frýdku	Český Těšín	RAILLEX, a.s.	sprachal@raillex.cz
6030	V	JungCargoo - Dobrá	Dobrá u Frýdku	Český Těšín	SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a.s.	www.slezskomoravskadraha.cz
6031	V	M+P prodej paliv Hnojník	Hnojník	Český Těšín	SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a.s.	www.slezskomoravskadraha.cz
6032	V	GODULA, Hnojník u Českého Těšína	Hnojník	Český Těšín	Správa železnic, státní organizace	www.spravazeleznic.cz
6033	V	HK ŠROT s.r.o. - vlečka Baška	Baška	Český Těšín	SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a.s.	www.slezskomoravskadraha.cz
6035	V	SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a.s. - Frýdlant nad Ostravicí	Frýdlant nad Ostravicí	Český Těšín	SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a.s.	www.slezskomoravskadraha.cz
6040	V	Siemens, s.r.o. - Frenštát pod Radhoštěm	Frenštát pod Radhoštěm	Český Těšín	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
6041	V	STRNADEL Frenštát	Frenštát pod Radhoštěm	Český Těšín	SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a.s.	www.slezskomoravskadraha.cz
6043	V	ČECOMET - Karviná	Karviná hl.n.	Český Těšín	SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a.s.	www.slezskomoravskadraha.cz
6044	V	KOVONA KARVINÁ, a.s.	Karviná město	Český Těšín	PKP CARGO INTERNATIONAL a.s.	www.pkpcargointernational.com
6045	V	JÁKL Karviná, a.s.	širá trať Petrovice u Karviné - Karviná-Město	Český Těšín	ArcelorMittal Tubular Products Karviná a.s.	www.jakl.cz
6047	V	SALTAGRO a.s. - Petrovice u Karviné	Petrovice u Karviné	Český Těšín	SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a.s.	www.slezskomoravskadraha.cz
6049	V	Vlečka Dětmarovice	Dětmarovice	Český Těšín	PKP CARGO INTERNATIONAL a.s.	www.pkpcargointernational.com
6051	V	Bochemie chemie	Bohumín	Český Těšín	DBV-ITL, s.r.o.	www.dbv-itl.cz
6052	V	GENETRIX Bohumín	Bohumín	Český Těšín	LOKO ŠMÍD s.r.o.	vlecky.smid@seznam.cz
6053	V	Vlečka MS UTILITIES & SERVICES a.s.	Bohumín	Český Těšín	ČD Cargo, a.s.	www.cdcargo.cz
6054	V	Vlečka ŽDB DRÁTOVNA	Bohumín	Český Těšín	ČD Cargo, a.s.	www.cdcargo.cz
6055	V	Bohumínská dráha	Bohumín	Český Těšín	Ing. Miloslav Šmíd	vlecky.smid@seznam.cz
6056	V	SANRE, spol. s r.o. - vlečka Bohumín	Bohumín	Český Těšín	SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a.s.	www.slezskomoravskadraha.cz
6057	V	Benzina, s.r.o., Sklad Nový Bohumín	Bohumín	Český Těšín	SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a.s.	www.slezskomoravskadraha.cz

1	2	3	4	5	6	7
6058	V	VADS BOHUMÍN	Bohumín	Český Těšín	PKP CARGO INTERNATIONAL a.s.	www.pkpcargointernational.com
6060	V	Vlečka Heřmanice	Ostrava hl.n.	Ostrava	PKP CARGO INTERNATIONAL a.s.	www.pkpcargointernational.com
6061	V	Vlečka Odra - Hrušov	Ostrava hl.n.	Ostrava	PKP CARGO INTERNATIONAL a.s.	www.pkpcargointernational.com
6062	V	CTPark Ostrava Hrušov	Ostrava hl.n. - Hrušov	Ostrava	SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a.s.	www.slezskomoravskadraha.cz
6063	V	Vlečka Odra - uhelná služba	Ostrava hl.n.	Ostrava	PKP CARGO INTERNATIONAL a.s.	www.pkpcargointernational.com
6064	V	Vlečka Odra - základní závod	Ostrava hl.n.	Ostrava	PKP CARGO INTERNATIONAL a.s.	www.pkpcargointernational.com
6066	V	Pošta Ostrava 02	Ostrava hl.n.	Ostrava	Česká pošta, s.p.	www.ceskaposta.cz
6067	V	OHV Ostrava	Ostrava hl.n.	Ostrava	ČD Cargo, a.s.	www.cdcargo.cz
6068	V	ONV Ostrava	Ostrava hl.n.	Ostrava	ČD Cargo, a.s.	www.cdcargo.cz
6071	V	VÍTKOVICKÁ DOPRAVA	Ostrava střed; Ostrava-Vítkovice	Ostrava	VÍTKOVICKÁ DOPRAVA a.s.	www.vitkovicka-doprava.cz
6072	V	LIBROS	Ostrava hl.n. - pravé nádraží	Ostrava	SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a.s.	www.slezskomoravskadraha.cz
6073	V	Manipulační kolej 2b, Ostrava - levé nádraží	Ostrava hl.n. - levé nádraží	Ostrava	PKP CARGO INTERNATIONAL a.s.	www.pkpcargointernational.com
6074	V	BorsodChem MCHZ, s.r.o. - vlečka Moravské chemické závody	Ostrava hl.n.	Ostrava	PKP CARGO INTERNATIONAL a.s.	www.pkpcargointernational.com
6075	V	Ridera Bohemia	Ostrava hl.n. - pravé nádraží	Ostrava	SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a.s.	www.slezskomoravskadraha.cz
6076	V	TSS Ostrava	Ostrava hl.n.	Ostrava	Traťová strojírna společnost, a.s.	www.tssas.cz
6077	V	SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a.s. - Bdr	Ostrava hl.n.	Ostrava	SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a.s.	www.slezskomoravskadraha.cz
6078	V	TROJEK - Ostrava hl.n.-levé	Ostrava hl.n.-levé nádraží	Ostrava	SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a.s.	www.slezskomoravskadraha.cz
6079	V	Veolia Energie ČR - Třebovice	Ostrava-Svinov	Ostrava	PKP CARGO INTERNATIONAL a.s.	www.pkpcargointernational.com
6080	V	RAVEN Svinov	Ostrava-Svinov	Ostrava	VA Progres s.r.o.	www.vaprogres.cz
6081	V	Dopravní podnik Ostrava a.s. - Ostrava Třebovice	Ostrava Třebovice	Ostrava	SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a.s.	www.slezskomoravskadraha.cz
6083	V	MORSEVA OLOMOUC, čistící stanice osiv Háj ve Slezsku	Háj ve Slezsku	Ostrava	MORSEVA, spol. s r.o.	www.morseva.cz
6084	V	OPAVAN, Štítina u Opavy	Štítina	Ostrava	Správa železnic, státní organizace	www.spravazeleznic.cz
6086	V	TEVA	Opava-Komárov	Ostrava	SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a.s.	www.slezskomoravskadraha.cz
6087	V	OSTROJ a.s.	Opava-východ	Ostrava	VA Progres s.r.o.	www.vaprogres.cz
6088	V	MODEL OBALY a.s., Opava	Opava-východ	Ostrava	SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a.s.	www.slezskomoravskadraha.cz
6089	V	Opavská lesní - Branka	zastávka Branka u Opavy	Ostrava	SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a.s.	www.slezskomoravskadraha.cz
6093	V	Gypstrend, s.r.o. Kobeřice	Kravaře ve Slezsku	Ostrava	GYPSTREND s.r.o.	www.gypstrend.cz
6094	V	MSA Dolní Benešov	Dolní Benešov	Ostrava	SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a.s.	www.slezskomoravskadraha.cz
6096	V	Hospodářské družstvo Hlučín	Hlučín	Ostrava	VA Progres s.r.o.	www.vaprogres.cz
6098	V	OPAMETAL s.r.o. - Opava západ	Opava-západ	Ostrava	SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a.s.	www.slezskomoravskadraha.cz
6099	V	NAVOS, a.s. - vlečka Opava	Opava západ	Ostrava	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz

1	2	3	4	5	6	7
6100	V	Cukrovar Hrušovany nad Jevišovkou, a.s., závod Opava	ŽST Opava-západ	Ostrava	BF Logistics s.r.o.	www.bfl.cz
6101	V	Silo - Město Albrechtice	Město Albrechtice	Ostrava	Railway Capital a.s.	www.railwaycapital.cz
6102	V	KOS Krnov	Krnov	Ostrava	SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a.s.	www.slezskomoravskadraha.cz
6103	V	Veolia Energie ČR - Krnov	Krnov	Ostrava	ČD Cargo, a.s.	www.cdcargo.cz
6105	V	Alfa Plastik, a.s. Bruntál	Bruntál	Ostrava	Alfa Plastik, a.s.	www.alfaplastik.cz
6106	V	MACCO Bruntál	Bruntál	Ostrava	Petr Šrůtek s.r.o.	petr.srutek@seznam.cz
6108	V	Větrovan	širá trať Bruntál – Malá Morávka	Ostrava	STENO, v.o.s. - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	www.stenovos.cz
6109	V	AGROFOREST a.s.	ŽST Valšov	Ostrava	OLSPED, s.r.o.	www.olsped.cz
6110	V	KATR s.r.o. - vlečka Rýmařov	dopravná D3 Rýmařov	Ostrava	KATR s.r.o.	www.katr.cz
6111	V	AL INVEST Břidličná a.s.	dopravná D3 Břidličná	Ostrava	PELSPED, s.r.o.	pelsped@volny.cz
6112	V	DESPECTUS Investment s.r.o. - Dětrichov nad Bystřicí	Dětrichov nad Bystřicí	Ostrava	SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a.s.	www.slezskomoravskadraha.cz
6115	V	Vlečka TSR Polanka	Výhybna Polanka	Ostrava	STENO, v.o.s. - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	www.stenovos.cz
6116	V	Českomoravský štěrk, a.s., vlečka překladiště Polanka	Výhybna Polanka	Ostrava	Českomoravský cement, a.s.	www.heidelbergcement.cz
6117	V	MSV Metal Studénka, a.s.	Studénka	Ostrava	Zdeněk Valchář - VA Progres	www.vaprogres.cz
6118	V	VSMS Studénka	Studénka	Ostrava	Ing. Petr Burian	petrburian@centrum.cz
6119	V	NAVOS, a.s. - vlečka Studénka	Studénka	Ostrava	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
6121	V	Vlečka Sedlnice	Sedlnice	Ostrava	STENO, v.o.s. - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	www.stenovos.cz
6122	V	TATRA TRUCKS a.s.	Kopřivnice nákladové nádraží	Ostrava	Zdeněk Valchář - VA Progres	www.vaprogres.cz
6123	V	Vlečka KOTOUČ ŠTRAMBERK	Štramberk	Ostrava	BPS-Prastav, s.r.o.	www.bps-prastav.cz
6124	V	NAVOS, a.s. - vlečka Suchdol nad Odrou	Suchdol nad Odrou	Ostrava	Dr. Zenkl s.r.o.	www.drzenkl.cz
6126	V	VOP CZ Šenov u Nového Jičína	širá trať Suchdol nad Odrou – Nový Jičín město	Ostrava	VA Progres s.r.o.	www.vaprogres.cz
6129	V	PARTR -Nový Jičín město	dopravná D3 Nový Jičín město	Ostrava	VA Progres s.r.o.	www.vaprogres.cz
6130	V	Semperflex Optimit s.r.o.	Odry	Ostrava	Semperflex Optimit s.r.o.	www.semperitgroup.com
6131	V	EUROVIA Jakubčovice	širá trať dopravná D3 Odry - dopravná D3 Heřmánky	Ostrava	SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a.s.	www.slezskomoravskadraha.cz

1	2	3	4	5	6	7
6132	V	Opavská lesní - Heřmánky	širá trať dopravná D3 Odry - dopravná D3 Heřmánky	Ostrava	SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a.s.	www.slezskomoravskadraha.cz
6136	V	RSPM Praha - vlečka Hranice	Hranice na Moravě	Olomouc	LOKO ŠMÍD s.r.o.	www.loko-smid.webnode.cz
6138	V	Cement Hranice	trať Hranice na Moravě – Hranice na Moravě město	Olomouc	ČD Cargo, a.s.	www.cdcargo.cz
6139	V	DEZA Valašské Meziříčí	Lhotka nad Bečvou	Valašské Meziříčí	DEZA, a.s.	www.deza.cz
6140	V	Agropodnik a.s. Valašské Meziříčí	Valašské Meziříčí	Valašské Meziříčí	Agropodnik, a.s. Valašské Meziříčí	www.agropodnikas.cz
6141	V	CIE UNITOOLS PRESS a.s. Valašské Meziříčí	Valašské Meziříčí	Valašské Meziříčí	OLSPED, s.r.o.	olsped.cz
6144	V	Vlečka Loukov	Osíčko	Valašské Meziříčí	STENO, v.o.s. - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	www.stenovos.cz
6145	V	Vojenská vlečka č. 21 - Loukov	trať Bystřice pod Hostýnem - Osíčko	Valašské Meziříčí	Armádní Servisní, příspěvková organizace	www.as-po.cz
6147	V	TON Bystřice pod Hostýnem	Bystřice pod Hostýnem	Valašské Meziříčí	TON a.s.	www.ton.eu
6150	V	ARPETA Hrachovec	Hrachovec	Valašské Meziříčí	VA Progres s.r.o.	www.vaprogres.cz
6156	V	VALSTEEL Bystřička	Bystřička	Valašské Meziříčí	ALLCORA, s.r.o.	www.allcora.cz
6157	V	Uhelné sklady Jablůnka	Jablůnka	Valašské Meziříčí	M.NAVY, s.r.o.	www.m-navy.cz
6158	V	DOLANKA Hovězí u Vsetína	Hovězí	Valašské Meziříčí	STENO, v.o.s. - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	www.stenovos.cz
6159	V	OÚ Halenkov	Halenkov	Valašské Meziříčí	JIPOK, s.r.o.	jipok.sro@volny.cz
6161	V	SYNOT REAL ESTATE - Karolinka	Karolinka (dopravná D3)	Valašské Meziříčí	STENO, v.o.s. - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	www.stenovos.cz
6164	V	B.F.P., Lesy a statky T. Bati Vsetín	Vsetín	Valašské Meziříčí	OLSPED, s.r.o.	olsped.cz
6167	V	Kloboucká lesní s.r.o.	Bylnice	Valašské Meziříčí	PRODACH CZ, s.r.o.	prodach.sro@seznam.cz
6169	V	Českomoravský štěrk, a.s., vlečka Kamenolom Hrabůvka	Drahotuše	Olomouc	Heidelberg Materials CZ, a.s.	www.heidelbergcement.cz
6173	V	Hanácká potravinářská společnost s.r.o. - cukrovar Prosenice	Prosenice	Olomouc	Provozování dráhy, kolejové stavby a servis Tomáš Brýda	tomas.bryda@gmail.com
6175	V	PRECHEZA Přerov	Přerov	Olomouc	PKP CARGO INTERNATIONAL a.s.	www.pkpcargointernational.com
6176	V	Kazeto Přerov	Přerov	Olomouc	Petr Šrůtek s.r.o.	petr.srutek@seznam.cz
6177	V	Vlečka Rail Cargo Operator - CSKD s.r.o. Přerov	Přerov	Olomouc	DBV-ITL, s.r.o.	www.dbv-itl.cz
6178	V	OKV Přerov Lověšice	Přerov	Olomouc	ČD Cargo, a.s.	www.cdcargo.cz
6179	V	NAVOS, a.s. - vlečka Přerov	Přerov	Olomouc	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz

1	2	3	4	5	6	7
6180	V	Skladový areál MR Chropyně Rasina	Chropyně	Valašské Meziříčí	Správa železnic, státní organizace	www.spravazeleznic.cz
6181	V	Energetika Chropyně, a.s.	Chropyně	Valašské Meziříčí	PRODACH CZ, s.r.o.	prodach.sro@seznam.cz
6182	V	Tereos TTD, a.s. Závod lihovar Kojetín	Kojetín	Valašské Meziříčí	BF Logistics s.r.o.	www.bfl.cz
6183	V	Českomoravský štěrk, a.s., vlečka štěrkopískovna Tovačov	Tovačov	Valašské Meziříčí	Českomoravský cement, a.s.	www.heidelbergcement.cz
6184	V	TOPOS PREFA Tovačov	Tovačov	Valašské Meziříčí	GJW Praha spol. s r.o.	www.gjw-praha.cz
6186	V	Cukrovar Brodek u Přerova	Brodek u Přerova	Olomouc	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
6189	V	Vlečka ADM Olomouc	Olomouc hl.n.	Olomouc	IDS CARGO a.s.	www.ids-cargo.cz
6190	V	Čokoládovny a.s., o.z. ZORA Olomouc	Olomouc hl.n.	Olomouc	OLSPED, s.r.o.	www.olsped.cz
6191	V	Pošta Olomouc 02	Olomouc hl.n.	Olomouc	Česká pošta, s.p.	www.ceskaposta.cz
6192	V	SOLNĚ MLÝNY Olomouc	Olomouc hl.n.	Olomouc	OLSPED, s.r.o.	www.olsped.cz
6194	V	FARMAK Olomouc	Olomouc hl.n.	Olomouc	FARMAK, a.s.	www.farmak.cz
6197	V	Vlečka TSR Olomouc	Olomouc hl.n.	Olomouc	STENO, v.o.s. - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	www.stenivos.cz
6200	V	ISH Olomouc, a.s.	Olomouc hl.n.	Olomouc	OLSPED, s.r.o.	www.olsped.cz
6202	V	STAMEDOP a.s., Olomouc	Olomouc hl.n.	Olomouc	OLSPED, s.r.o.	www.olsped.cz
6203	V	Teplárna Olomouc	trať Olomouc hl. n. - Olomouc-Nová Ulice	Olomouc	IDS CARGO a.s.	www.ids-cargo.cz
6207	V	Moravské železářny a.s. Olomouc	Olomouc-Řepčín	Olomouc	UNEX Servis, s.r.o.	www.unex.cz
6209	V	DELTA ARMY Horka nad Moravou	Horka nad Moravou	Olomouc	DELTA ARMY, s.r.o.	nadvornik.delta@tiscali.cz
6210	V	Ferona, a.s. vlečka Velká Bystřice	Velká Bystřice	Olomouc	Ferona, a.s.	www.ferona.cz
6211	V	ZEMPOMARKET a.s. Bečváry, oblastní sklad Velká Bystřice	Velká Bystřice	Olomouc	ZEMPOMARKET a.s. Bečváry	www.zempo.cz
6212	V	Vojenská vlečka č. 3 - Libavá	Hlubočky-Mariánské Údolí	Olomouc	Armádní Servisní, příspěvková organizace	www.as-po.cz
6213	V	MORA MORAVIA, s.r.o., Hlubočky - Mariánské Údolí	Hlubočky - Mariánské Údolí	Olomouc	ČD Cargo, a.s.	www.cdcargo.cz
6216	V	ZAPA beton a.s. Hrubá Voda	trať Hlubočky - Hrubá Voda	Olomouc	Vlastimil Míček s.r.o.	vlastimil.micek@zapa.cz
6217	V	PVK Šternberk	Šternberk	Olomouc	Petr Šrůtek s.r.o.	petr.srutek@seznam.cz
6218	V	VOP Šternberk	Šternberk	Olomouc	Petr Šrůtek s.r.o.	petr.srutek@seznam.cz
6220	V	Pila Uničov	Uničov	Olomouc	LOKO ŠMÍD s.r.o.	www.loko-smid.webnode.cz
6221	V	UNEX a.s. Uničov	trať ŽST Uničov - ŽST Újezd u Uničova	Olomouc	UNEX Servis, s.r.o.	www.unex.cz
6222	V	PREFA Troubelice	Troubelice	Olomouc	PREFA Troubelice a.s.	www.prefatroubelice.cz
6223	V	KATR s.r.o. - vlečka Troubelice	Troubelice	Olomouc	KATR s.r.o.	www.katr.cz
6225	V	ŠKODA PARS a.s.	Šumperk	Olomouc	ŠKODA PARS a.s.	www.skodagroup.com

1	2	3	4	5	6	7
6226	V	Cembrit Moravia a.s. Šumperk	Šumperk	Olomouc	Viktor Škrach	viktor.skrach@swisspearl.com
6227	V	Vlečka TSR Šumperk	Šumperk	Olomouc	STENO, v.o.s. - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	www.stenovos.cz
6228	V	Metalšrot Tlumačov a.s. - vlečka Šumperk	Šumperk	Olomouc	OLSPED, s.r.o.	www.olsped.cz
6229	V	Vojenská vlečka č. 18 - Štěpánov	Štěpánov	Olomouc	Armádní Servisní, příspěvková organizace	www.as-po.cz
6233	V	Litovelská cukrovarna	dopravná D3 Litovel	Olomouc	BF Logistics s.r.o.	www.bfl.cz
6235	V	Pivovar Litovel a.s.	Litovel předměstí	Olomouc	BPS-Prastav, s.r.o.	www.bps-prastav.cz
6236	V	MJM Litovel, a.s. provoz Litovel	Litovel předměstí	Olomouc	Petr Šrůtek s.r.o.	petr.srutek@seznam.cz
6237	V	ALIBONA Litovel	trať Litovel předměstí - dopravna D3 Mladeč	Olomouc	Alibona, a.s.	www.alibona.cz
6239	V	Vápenka Vitoul Měrotín	dopravná D3 Mladeč	Olomouc	VÁPENKA VITOUL s.r.o.	www.vitoul.cz
6240	V	MJM Litovel a.s., provoz Blatec	Blatec	Valašské Meziříčí	Petr Šrůtek s.r.o.	petr.srutek@seznam.cz
6241	V	Cukrovar Vrbátky	Vrbátky	Valašské Meziříčí	Cukrovar Vrbátky a.s.	www.cukrovarvrbatky.cz
6242	V	DT - Výhybkárna a strojírna	Prostějov hl.n.	Valašské Meziříčí	DT-Výhybkárna a strojírna, a.s.	www.dtpv.cz
6245	V	PV RECYKLACE Prostějov	Prostějov hl.n.	Valašské Meziříčí	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
6246	V	SLADOVNY SOUFFLET ČR, a.s. - vlečka Prostějov	Prostějov hl.n.	Valašské Meziříčí	SLADOVNY SOUFFLET ČR, a.s.	www.soufflet.com
6247	V	Vlečka TOMI-REMONT a.s. Prostějov	trať Prostějov hlavní nádraží - Prostějov místní nádraží	Olomouc	TOMI-REMONT a.s.	www.tomi-remont.cz
6248	V	Metalšrot Tlumačov a.s. - vlečka Prostějov	Prostějov místní nádraží	Olomouc	OLSPED, s.r.o.	www.olsped.cz
6249	V	Vlečka ŽPSV, závod Doloplazy	Nezamyslice	Valašské Meziříčí	Pirell s.r.o.	www.pirell.cz
6250	V	SIGMA Lutín a.s.	dopravná D3 Třebčín	Olomouc	SIGMA DOPRAVA spol. s r.o.	www.sigma-doprava.cz
6251	V	Vlečka Čelechovice na Hané	Čelechovice na Hané	Olomouc	STENO, v.o.s. - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	www.stenovos.cz
6253	V	FORTE a.s. Mostkovice	Kostelec na Hané	Olomouc	OLSPED, s.r.o.	www.olsped.cz
6254	V	Javořice - Ptenský Dvorek	dopravná D3 Ptení	Olomouc	IDS CARGO a.s.	www.ids-cargo.cz
6255	V	NAVOS, a.s. - vlečka Dzbel	dopravná D3 Dzbel	Olomouc	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
6256	V	Siemens Elektromotory s.r.o. Mohelnice	Mohelnice	Olomouc	SART - stavby a rekonstrukce a.s.	www.sart.cz
6257	V	Českomoravský štěrk, a. s., vlečka pískovna Mohelnice	Mohelnice	Olomouc	Heidelberg Materials CZ, a.s.	www.heidelbergcement.cz
6259	V	Balsac papermill s.r.o. Lukavice 21	Lukavice na Moravě	Olomouc	Balsac papermill s.r.o.	www.balsac.cz
6260	V	Vápenka Vitošov, s.r.o.	Zábřeh na Moravě	Olomouc	VÁPENKA VITOŠOV s.r.o.	www.vapenka-vitosov.cz
6261	V	SKLADY ZÁBŘEH 001, s.r.o.	Zábřeh na Moravě	Olomouc	OLSPED, s.r.o.	www.olsped.cz
6262	V	OLMA, a.s. - vlečka Zábřeh	Zábřeh na Moravě	Olomouc	Lovochemie, a.s.	www.lovochemie.cz

1	2	3	4	5	6	7
6264	V	MJM Litovel a.s. provoz Bludov	Bludov	Olomouc	Petr Šrůtek s.r.o.	petr.srutek@seznam.cz
6265	V	OP papírna, s.r.o. vlečka Olšany	trať Ruda nad Moravou - Bludov	Olomouc	SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a.s.	www.slezskomoravskadraha.cz
6266	V	Papírna Aloisov a.s.	Ruda nad Moravou	Olomouc	Papírna Aloisov a.s.	www.melecky.cz
6269	V	Pivovar Hanušovice	Hanušovice	Olomouc	Pivovary CZ Group a. s.	www.pivovary.cz
6271	V	Omya CZ s.r.o., vlečka Pomezí	trať Lipová Lázně - Vápenná	Olomouc	SART - stavby a rekonstrukce a.s.	www.sart.cz
6272	V	Omya CZ s.r.o., vlečka Vápenná	Vápenná	Olomouc	SART - stavby a rekonstrukce a.s.	www.sart.cz
6274	V	AO - vlečka Vápenná	Vápenná	Olomouc	BPS-Prastav, s.r.o.	www.bps-prastav.cz
6276	V	Patriot Javorník s.r.o. - NAVOS, a.s.	dopravná D3 Javorník ve Slezsku	Olomouc	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
6278	V	Řetězárna a.s.	trať Jeseník – Písečná	Olomouc	Řetězárna a.s.	www.retezarna.cz
6279	V	IKB Slévárna Písečná	Písečná	Olomouc	SART - stavby a rekonstrukce a.s.	www.sart.cz
6280	V	AO - vlečka Písečná	Písečná	Olomouc	BPS-Prastav, s.r.o.	www.bps-prastav.cz
6282	V	Vlečka DPOV Přerov	Přerov	Olomouc	DPOV, a.s.	www.dpov.cz
6283	V	ČD, a.s. - Vsetín	Vsetín	Valašské Meziříčí	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
6285	V	Vlečka RSM Studénka	Studénka	Ostrava	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
6286	V	Vlečka RSM Kopřivnice	Kopřivnice nákladové nádraží	Ostrava	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
6287	V	Vlečka RSM Přerov	Přerov	Olomouc	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
6288	V	Vlečka RSM Brodek u Přerova	Brodek u Přerova	Olomouc	IDS CARGO a.s.	www.ids-cargo.cz
6289	V	REGENA Hranice	Hranice na Moravě	Olomouc	REGENA, spol. s r.o.	www.regena.cz
6290	V	Vlečka RSM Bohumín	Bohumín	Český Těšín	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
6292	V	ČD, a.s. - Lipová Lázně	Lipová Lázně	Olomouc	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
6294	V	ČD, a.s. - Šumperk	Šumperk	Olomouc	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
6295	V	ČD, a.s. - Přerov	Přerov	Olomouc	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
6296	V	Vlečka RSM Olomouc, ŽST Lhotka n.Bečvou	Lhotka nad Bečvou	Valašské Meziříčí	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
6297	V	ČD, a.s. - Osoblaha	Osoblaha	Ostrava	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
6298	V	ČD, a.s. - Olomouc hl. n.	Olomouc hl.n.	Olomouc	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
6299	V	ČD, a.s. - CHV Olomouc	Olomouc hl.n.	Olomouc	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
6300	V	ČEZ, a.s., Rozvodný závod Přerov - sklad	Přerov	Olomouc	SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a.s.	www.slezskomoravskadraha.cz
6301	V	SVOR Skrochovice	Skrochovice	Ostrava	Petr Šrůtek s.r.o.	petr.srutek@seznam.cz
6302	V	ČD, a.s. - Valašské Meziříčí	Valašské Meziříčí	Valašské Meziříčí	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
6303	V	ČD, a.s. - Suchdol nad Odrou	Suchdol nad Odrou	Ostrava	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
6304	V	ČD, a.s. - Krnov	Krnov	Ostrava	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
6305	V	RSM Olomouc, ŽST Krnov	Krnov	Ostrava	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
6306	V	ČD, a.s. - Frýdek - Místek	Frýdek-Místek	Český Těšín	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
6307	V	ČD, a.s. - Opava	Opava-východ	Ostrava	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz



1	2	3	4	5	6	7
6309	V	Vlečka NM LOKO - Litovel předměstí	Litovel předměstí	Olomouc	Ing. Pavel Králík	kralikpavel@email.cz
6310	V	ČD, a.s. - Ostrava hl.n.	Ostrava hl.n.	Ostrava	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
6311	V	ČD, a.s. - CHV Valašské Meziříčí	Valašské Meziříčí	Valašské Meziříčí	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
6312	V	ČD, a.s. - Bohumín	Bohumín	Český Těšín	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
6313	V	Bohumín terminál	Bohumín Vrbice	Český Těšín	ČD Cargo, a.s.	www.cdcargo.cz
6314	V	Vlečka Vsetín	Vsetín	Valašské Meziříčí	Správa železnic, státní organizace	www.spravazeleznic.cz
6315	V	Vlečka TSR Vsetín	Vsetín	Valašské Meziříčí	STENO, v.o.s. - stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě	www.stenovos.cz
6316	V	TERMINÁL OSTRAVA MOŠNOV OAMP	Sedlnice	Ostrava	Terminál Mošnov, a.s.	www.terminalmosnov.cz
6318	V	Vlečka ROCKWOOL Bohumín	Bohumín	Český Těšín	SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a.s.	www.slezskomoravskadraha.cz
6903	V	SSHR Praha	Olomouc hl. n.	Olomouc	Správa železnic, státní organizace	www.spravazeleznic.cz
40800	R	Regionální dráha Čížkovice - Obrnice	Čížkovice, Obrnice	Ústí nad Labem, Most	AŽD Praha s.r.o.	www.azd.cz
47500	R	Regionální dráha Česká Kamenice - Kamenický Šenov	Česká Kamenice	Děčín	KŽC Doprava, s.r.o.	www.kzc.cz
48900	R	Regionální dráha Dolní Bousov - Kopidlno	Kopidlno, Dolní Bousov	Liberec	AŽD Praha s.r.o.	www.azd.cz
62600	M	Místní dráha Královec - Žacléř	Královec	Hradec Králové	Railway Capital a.s.	www.railwaycapital.cz
64600	R	Jindřichův Hradec - Nová Bystřice	Jindřichův Hradec	Tábor	Správa úzkokolejných drah s.r.o.	uzkokolejky.cz
64700	R	Jindřichův Hradec - Obrataň	Jindřichův Hradec, Obrataň	Tábor	Správa úzkokolejných drah s.r.o.	uzkokolejky.cz
73100	M	Místní dráha Čejč - Uhřice u Kyjova	Čejč	Břeclav	Railway Capital a.s.	www.railwaycapital.cz
73500	M	Místní dráha Hrušovany nad Jevišovkou - Hevlín	Hrušovany nad Jevišovkou-Šanov	Břeclav	Railway Capital a.s.	www.railwaycapital.cz
78800	R	Šumperk - Petrov nad Desnou - Sobotín	Šumperk	Olomouc	SART - stavby a rekonstrukce a.s.	www.sart.cz

# Annex "E" Description of lines

## Table A

### Overview of selected data of the nation-wide rail system and regional rail systems

#### Meaning of individual columns and symbols used:

Column number:	1 – number of line
	2 – name of the railway line beginning
	3 – name of the railway line end
	4 – kilometre position of the railway line beginning
	5 – kilometre position of the railway line end
	6 – total construction length of the railway line specified in km
	7 – maximum line speed stated in km.h-1
	8 – standard length of passenger trains stated in m
	9 – standard length of freight stated in m
	10 – maximum length of freight stated in m
	11 – maximum gradient of the line stated in ‰
	12 – approved limits of line classes

Comment to column 10 maximum length of freight stated in m:

In the case where the TTP of line contains sections with different a maximum allowed train length, is shown in column 10 of its peak value. All sections with different maximum allowed length are shown in Table 6 of TTP.

The trains longer than the TTP set normative length, must run in accordance with the provisions of the Správa železnic SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, Art. 256, as amended.

The length of passenger train on the lines with regular long distance passenger transport is set by normative for long distance passenger trains

The data contained in Annex "E" reflect a condition known at the date of Statement. Current data on the state and regional railway lines operated by Správa železnic publishes information system DYPOD (<http://provoz.spravazeleznice.cz/dypod>).

**Overview of selected data of the nation-wide rail system and regional rail systems**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
100 00	Plzeň hlavní nádraží	Cheb	350,123	456,007	105,958	150	300	515	640	12,0	D4/D3
101 00	Aš	Hranice v Čechách	27,285	15,898	16,106	40	60	115	115	27,5	B2
102 00	Františkovy Lázně	Aš státní hranice	7,213	29,585	23,29	70	250	393	393	13,0	D3
103 00	Cheb	Vojtanov státní hranice	73,615	51,325	19,587	90	250	469	600	13,0	D3
104 00	Cheb	Cheb státní hranice	150,539	140,587	10,520	90	350	510	670	7,6	D4
105 00	Mariánské Lázně	Karlovy Vary	0,389	2,617	56,947	60	60	300	300	25,0	C3/C2
106 00	Domažlice	Planá u Mariánských Lázní	5,842	0,027	81,720	60	45	156	180	24,0	C3
107 00	Svojsín	Bor	0,132	14,904	15,641	60	35	142	199	19,0	C3
108 00	Pňovany	Bezdrůžice	0,376	24,087	24,588	60	40	109	118	26,5	C2
120 00	Chomutov	Cheb	126,192	236,297	110,903	120	200	427/ 409	626	13,3	D4
121 00	Tršnice	Františkovy Lázně	0,402	3,724	4,302	60	250	469	600	8,6	D4
122 00	Tršnice	Luby u Chebu	0,509	20,955	20,446	60	30	140	140	24,7	C2
123 00	Sokolov os.n.	Kraslice st.hr.	0,574	27,452	26,877	60	60	150	150	16,6	B2/D3
124 00	Krásný Jez	Nové Sedlo u Lokte	0,203	18,083	18,229	60	200	615	615	34,3	B2/C2
125 00	Chodov	Nová Role	0,418	6,263	7,165	40	20	175	175	10,0	D4
126 00	Karlovy Vary	Potůčky státní hranice	5,221	46,199	40,989	60	50	300	300	26,0	C2
127 00	Dalovice	Merklín	10,325	0,040	11,370	50	30	130	130	30,0	C2
128 00	Kadaň	Kadaň-Prunéřov	26,402	32,376	6,021	75	40	110	110	0,0	D2
129 00	Kaštice	Kadaň	0,038	26,402	26,955	70	40	110	110	28,0	C3/A1
131 00	Kadaňský Rohozec	Vilémov u Kadaně	8,781	17,779	9,362	40	40	110	110	22,0	B2
132 00	Chomutov	Vejprty státní hranice	0,708	35,391	57,666	90	45	330	330	21,3	A1
133 00	Droužkovice	Dubina odbočka	1,075	5,707	5,724	100	100	700	700	11,7	C4
140 00	Most	Chomutov	48,681	65,712	24,202	110	200	427	700	12,9	C4
141 00	Chomutov město	Chomutov seř.n.	0,118	2,490	2,527	40	N/A	600	700	9,0	C4
142 00	Březno u Chomutova	Chomutov	116,223	124,294	11,017	100	100	430	575	0,0	C3
143 00	Dolní Rybník odbočka	Jirkov	0,038	1,874	1,837	50	90	235	235	23,5	B2
144 00	Třebošice	Most nové nádraží	1,603	3,955	3,635	60	N/A	456	650	5,3	C4
145 00	Most	Most nové nádraží	47,228	4,458	6,386	60	100	456	650	7,8	D4
146 00	Most nové nádraží	Louka u Litvínova	4,458	11,686	7,261	60	100	300	300	19,6	C3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
147 00	Louka u Litvínova	Litvínov	53,952	55,683	1,732	50	100	350	350	0,0	B2
148 00	Louka u Litvínova	Moldava v Krušných horách	132,98	158,081	25,936	50	100	300	300	35,0	A1
149 00	Louny	Most	95,228	121,101	25,973	80	120	350	441	0,0	C3
160 00	Ústí nad Labem hlavní nádraží	Most	0,507	48,681	47,517	120	200	427	700	0,0	D4
161 00	České Zlatníky odbočka	Obrnice	234,800	233,24	1,616	70	120	600	660	4,9	C3
162 00	Oldřichov u Duchcova	Louka u Litvínova	43,402	53,952	10,551	80	80	350	664	16,6	D4
164 00	Děčín hl.n.	Oldřichov u Duchcova	0,191	39,631	41,35	80	60	300	300	29,3	A1/B2
165 00	Ústí nad Labem západ	Bílina	0,686	25,339	27,130	60	90	533	691	10,6	D4
166 00	Řetenice	Lovosice	0,589	35,747	36,762	50	60	300	300	28,0	C3/D3
168 00	Ústí nad Labem západ St. 5	Ústí nad Labem západ vhb. 852	0,063	2,119	2,07	60	200	427	710	0,0	D4
169 00	Ústí nad Labem hlavní nádraží jih	Ústí nad Labem západ	0,082	0,978	4,008	50	165	630	650	0,0	D4
180 00	Plzeň hlavní nádraží	Žatec	1,070	203,39	106,901	70	120	390	634	19,5	C3
181 00	Rakovník	Bečov nad Teplou	0,650	87,262	88,797	60	40	315	315	30,0	B1/C3/B1
182 00	Protivec	Bochov	0,200	16,823	16,977	40	40	200	200	28,3	C3
183 00	Rakovník	Mladotice	1,354	38,558	37,775	60	100	525	525	24,0	C3/A1
184 00	Žatec západ	Žatec-Velichov	0,000	1,062	2,004	60	130	390	550	8,9	D4
185 00	Žatec	Březno u Chomutova	101,978	116,223	14,246	80	100	430	575	0,0	C3
186 00	Lužná u Rakovníka	Žatec	61,709	101,978	40,27	80	120	450	478	25,0	C2
187 00	Žatec	Obrnice	204,167	232,107	28,77	70	120	452	550	10,4	C3
188 00	Louny	Postoloprty	10,675	0,265	11,346	70	100	400/ 450	450	0,0	C3
189 00	Bažantnice odbočka	Vrbka odbočka	0,795	216,408	1,003	70	N/A	450	450	20,0	C2
191 00	Louny předměstí	Rakovník	44,765 0,308	0,650	45,453	70	50	400	436	18,0	C3
192 00	Krupá	Kolešovice	0,198	12,218	12,607	50	25	165	165	14,2	C2
200 00	Plzeň hlavní nádraží	Česká Kubice státní hranice	104,526	184,102	73,52	100	269	536	660	12,0	C3
201 00	Staňkov	Poběžovice	0,165	19,076	19,478	60	35	156	185	11,4	C3
202 00	Janovice nad Úhlavou	Domažlice	0,727	30,875	31,264	60	90	279	393	17,8	C3
203 00	Nýřany	Heřmanova Huť	0,112	9,669	10,09	60	30	86	86	20,1	A1
204 00	Klatovy	Železná Ruda-Alžbětín	48,334	0,000	48,321	90	170	237	237	19,0	C3
205 00	Plzeň hlavní nádraží	Klatovy	97,040	48,334	49,015	90	170	548	619	25,0	D3/C3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
220 00	Nemanice	Plzeň hlavní nádraží	216,642 3,524	347,321	134,857	100	220	560	634	12,0	D3
221 00	Nepomuk	Blatná	24,23	0,229	25,060	50	60	66	187	24,5	B2
222 00	Horažďovice předměstí	Klatovy	0,292	58,071	59,476	65	90	473	550	15,0	C3
223 00	Strakonice	Volary	0,328	70,364	71,291	60	60	72	199	27,0	C2/B2
224 00	Březnice	Strakonice	0,234	49,093	50,112	50	40	85	192	21,1	B2
225 00	Putim	Ražice	0,246	2,624	4,288	70	N/A	608	608	3,7	D3
226 00	Čičenice	Volary	0,455	56,29	55,838	80	40	85	420	28,1	C2
227 00	Čičenice	Týn nad Vltavou	0,629	21,582	22,061	60	70	406/ 153	406/ 153	24,7	D4/A1
228 00	Dívčice	Netolice	0,471	13,785	13,867	60	30	128	134	14,9	C3
240 00	Horní Dvořiště státní hranice	České Budějovice	61,097	117,983	58,327	100	157	579	640	13,2	D3
241 00	Volary	České Budějovice	56,290	0,000	89,062	90	125	162	213	21,2	C2/B2/C3
242 00	Černý Kříž	Nové Údolí	62,111	69,981	8,191	60	108	152	152	0,0	B1
243 00	Rybník	Lipno nad Vltavou	0,167	22,185	22,767	60	50	93	300	33,2	C2
260 00	České Velenice státní hranice	České Budějovice	163,100	211,641	50,679	100	90	450	640	12,5	D3
261 00	České Velenice	Veselí nad Lužnicí	1,157	54,506	54,528	100	90	465	603	6,0	D3
280 00	České Budějovice	Benešov u Prahy	117,983	133,57	112,547	160	220	535	630	14,9	D4
281 00	Tábor	Bechyně	0,010	24,303	24,294	60	80	83	83	41,0	B1
282 00	Tábor	Písek	1,750	59,460	58,718	100	70	380/ 30	561/ 30	16,1	C3/B1
283 00	Horní Cerekev	Tábor	0,451	69,083	69,434	70	60	286	627	24,4	C3
284 00	Olbramovice	Sedlčany	0,286	16,825	17,669	50	30	119	182	25,9	C3
285 00	Trhový Štěpánov	Benešov u Prahy	33,645	0,849	33,783	60	60	247	272	29,3	C3/C2
300 00	Benešov u Prahy	Praha-Uhřetěves	133,57	170,492	36,918	160	220	568	630	12,1	D4
301 00	Praha-Uhřetěves	Praha-Zahradní Město	170,492	178,095	7,602	160	220	568/ 420	700/ 500	0,0	D4
302 00	Praha-Zahradní Město	Praha-Vršovice	178,095	183,630	5,534	160	350	420	500	11,0	D4
303 00	Čerčany	Praha-Krč	0,470	6,393	50,991	80	145	170	212/ 247	24,0	C3/C2
304 00	Dobříš	Skochovice odbočka	0,666	29,58	29,956	50	100	102	198	23,4	C2
305 00	Světlá nad Sázavou	Čerčany	47,618	65,347	91,632	60	84	155/ 122	239	18,9	C3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
320 00	Praha-Libeň	Praha hlavní nádraží	0,933	3,859	2,926	110	300	346	500	12,0	D4
321 00	Praha-Libeň	Praha-Holešovice Stromovka	0,199	5,071	6,785	80	310	680	695	6,8	D4
322 00	Praha Masarykovo nádraží-Hrabovka	Praha Masarykovo n.-Viadukt	0,006	0,595	0,589	40	N/A	455	658	0,0	D4
323 00	Balaběnka odbočka	Praha Masarykovo nádraží-Sluncová	0,066 0,066	1,964 1,345	1,898	100	200	360	500	19,4	D4
324 00	Praha-Libeň	Praha Masarykovo nádraží	406,236 405,870	409,899	5,742	110	200	455	658	16,0	D4
325 00	Balaběnka odbočka	Praha-Holešovice Rokytka	0,066 0,320	0,889 0,845	0,823	80	310	360	500	14,7	D4
326 00	Praha-Vršovice	Praha hlavní nádraží	183,862	185,369	1,435	100	310	420	500	5,5	D4
327 00	Praha hlavní nádraží	Balaběnka odbočka	185,314	4,816	4,928	100	310	346	500	0,0	D4
328 00	Praha-Libeň	Praha-Vysočany	0,111	1,588	2,325	80	240	381	695	8,8	D4
329 00	Praha-Malešice	Praha-Zahradní Město	4,963	6,931	1,968	80	310	430	700	0,0	D4
332 00	Praha-Běchovice	Praha-Malešice	0,731	4,963	8,539	80	300	430	700	0,0	D4
333 00	Praha-Libeň	Praha-Malešice	1,508	3,821	3,376	80	310	595	695	0,0	D3
334 00	Praha-Hostivař	Praha-Malešice	0,514	3,242	4,695	80	220	595	695	0,0	D4
335 00	Praha-Vršovice	Praha-Vyšehrad výhybna	0,636	1,437	2,822	40	300	430	700	0,0	C3
336 00	Praha-Vršovice	DKV Praha PP Praha jih	0,108	0,852	0,977	40	350	420	700	0,0	C3
337 00	Praha-Krč	Praha-Vršovice	2,914	0,780	3,195	80	145	170	700	11,9	C4
340 00	Praha-Radotín	Beroun	10,559	39,21	28,684	100	310	666	680	11,2	D3
341 00	Rakovník	Beroun	41,881	0,042	43,465	70	65	326	536	11,4	C3
342 00	Praha-Smíchov	Beroun-Závodí	1,139	1,704	32,247	70	48	212	450	28,3	B2/C2
343 00	Praha-Smíchov severní zhlaví	Hostivice	2,985	19,212	19,994	70	80	414	541	15,4	C3
344 00	Rudná u Prahy	Jeneček odbočka	16,118	0,069	7,729	70	N/A	212	450	0,0	C3
345 00	Jeneček odbočka	Podlešín	0,068	47,52	29,198	70	100	509	541	0,0	C3
346 00	Jeneček vhb.č.5	Jeneček vhb.č.6	22,598	23,41	0,812	80	-	-	-	0,0	C3
347 00	Praha-Smíchov	Praha-Radotín	0,18	10,559	10,378	100	300	666	680	0,0	C3/D4
348 00	Praha-Zahradní Město	Závodí odbočka	1,766	11,828 11,830	11,773	75	250	430	700	12,7	D4
349 00	Praha hlavní nádraží	Praha-Smíchov	0,431	4,313	5,239	60	300	346	500	17,0	C3/C2
360 00	Beroun	Plzeň hlavní nádraží	39,21	104,526	64,837	160	300	656	700	11,0	D4
361 00	Ejpvovice	Radnice	5,249	6,809	22,522	90	30	250	250	22,0	D3/B2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
362 00	Rokycany	Nezvěstice	0,027	26,589	27,9456	50	90/45	147	230	24,1	C3
363 00	Zdice	Protivín	101,354	0,022	103,294	75	100	345	535	18,3	C3
364 00	Rožmitál pod Třemšínem	Březnice	0,000	6,906	7,054	75	55	97	97	18,8	A1
365 00	Zadní Třeboň	Lochovice	0,043	26,350	26,895	60	60	114/ 147	114	26,6	C2
380 00	Praha-Holešovice Stromovka	Kralupy nad Vltavou	413,53	437,961	24,316	120	310	595	695	0,0	D4
381 00	Praha-Bubny	Praha-Holešovice Stromovka	412,924	413,53	0,668	80	160	455	695	0,0	D4
382 00	Praha Masarykovo nádraží	Praha-Bubny	409,995	412,924	2,927	80	220	455	695	0,0	D4
383 00	Praha-Bubny	Praha-Ruzyně	0,672	10,911	10,888	80	80	318	412	25,0	C2
384 00	Kladno	Lužná u Rakovníka	28,626	61,709	33,085	80	80	419	537	0,0	C2
385 00	Lužná u Rakovníka	Rakovník	0,282	42,971	9,759	60	80	419	537	0,0	C3
386 00	Kladno	Kralupy nad Vltavou	0,620	437,249	25,422	60	110	368	529	21,9	C3
387 00	Praha-Ruzyně	Kladno	10,911	28,626	17,666	80	80	318/ 419	412/ 537	25,0	C2
400 00	Kralupy nad Vltavou	Lovosice	437,961	492,992	55,010	160	310	595	695	0,0	D4
401 00	Kralupy nad Vltavou	Louny	0,883	95,228	61,283	70	120	463/ 350	514/ 441	22,0	C3
402 00	Kralupy nad Vltavou předměstí	Velvary	2,753	10,002	8,006	40	50	95	95	26,2	C4
403 00	Vraňany	Lužec nad Vltavou	0,239	3,397	3,342	40	90	180	180	10,9	C3
404 00	Roudnice nad Labem	Straškov	1,484	13,270	13,160	60	30	220	220	0,0	D2
405 00	Vraňany	Libochovice	36,975	0,345	37,744	60	30	208	208	25,0	D3/C3/D2
406 00	Straškov	Zlonice	14,881	32,173	18,054	60	30	220	220	0,0	C3
407 00	Lovosice	Louny	0,614	0,675	35,037	60	60	169	229	18,3	C2
420 00	Lovosice	Děčín hlavní nádraží	492,992	540,164	47,168	160	160	595	695	0,0	D4
421 00	Děčín hlavní nádraží	Děčín státní hranice	1,026	11,859	10,832	120	429	650	695	3,6	D4
422 00	Děčín východ dolní nádraží	Děčín-Prostřední Žleb	457,725	458,961	2,732	50	150	650	695	6,9	D4
423 00	Děčín hlavní nádraží	Děčín východ dolní nádraží	1,792	456,065	3,120	90	190	650	695	12,4	D4
440 00	Nymburk hlavní nádraží	Ústí nad Labem-Střekov	323,297	431,472	108,144	120	156	567/ 517	680	18,0	D4
441 00	Ústí nad Labem-Střekov	Děčín východ	431,472	457,725	25,996	90	190	463	680	12,4	D4
442 00	Ústí nad Labem-Střekov	Ústí nad Labem západ	0,363	3,016	4,030	50	200	517	680	0,0	D4
443 00	Žalhostice	Velké Žernoseky	0,120	0,785	1,192	40	100	300	300	25,0	C3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
444 00	Mělník	Mladá Boleslav hlavní nádraží	0,498	14,623	49,545	50	40	143	177	0,0	C3
445 00	Lysá nad Labem	Milovice	0,633	5,715	5,082	70	160	233	233	23,5	C4
446 00	Lysá nad Labem	Praha-Vysočany	0,863	6,168	30,421	100	240	381	668	13,0	D3
447 00	Čelákovice	Mochov	8,785	4,014	4,056	60	40	133	133	17,5	C4
460 00	Česká Lípa hlavní nádraží	Liberec	0,692	143,166	61,575	100	100	342	542	25,5	C3/C2
461 00	Lovosice	Česká Lípa hlavní nádraží	36,931	84,564	48,467	60	100	272	272	29,4	B2
462 00	Benešov nad Ploučnicí	Česká Lípa hlavní nádraží	0,055	19,853	19,887	70	100	342	542	0,0	C3
463 00	Děčín východ	Benešov nad Ploučnicí	3,984	12,065	8,196	80	100	342	542	0,0	C3
464 00	Benešov nad Ploučnicí	Jedlová	12,065	40,115	29,580	70	10	450	450	0,0	C3
465 00	Česká Lípa hlavní nádraží	Rumburk	45,456	91,277	45,821	80	60	348/ 450	384/ 450	25,0	C3
466 00	Rumburk	Rumburk státní hranice	91,277	97,69	6,413	60	107	406	450	19,9	C3
467 00	Mikulášovice dolní nádraží	Rumburk	0,068	17,783	18,766	50	40	134	134	27,0	B2/C3
468 00	Rumburk	Dolní Poustevna státní hranice	0,007	26,271	26,266	60	40	137	282	28,6	C2/B2
469 00	Panský	Krásná Lípa	0,200	5,017	5,004	40	40	125	125	20,7	C3
471 00	Rybniště	Varnsdorf státní hranice	0,078	11,459	11,435	50	110	383	383	15,1	C3
472 00	Varnsdorf	Varnsdorf staré nádraží státní hranice	10,361	13,706	3,955	50	50	180	180	11,0	C3
473 00	Srní u České Lípy	Žizník výhybna	0,520	3,474	4,884	80	130	634	634	5,2	C3
474 00	Mimoň	Mimoň staré nádraží	0,027	3,054	3,181	40	N/A	93	93	20,0	C2
480 00	Skály výhybna	Turnov	12,434	103,654	91,978	100	142	381/ 442	601/ 640/ 580	12,5	C4/C3
481 00	Balabenka odbočka	Praha-Vysočany	4,816	6,168	1,132	100	255	346	500	0,0	D4
482 00	Kralupy nad Vltavou	Neratovice	1,381	17,174	18,149	60	185	530	530	8,2	C4
483 00	Čelákovice	Neratovice	0,126	15,098	23,186	60	150	473	473	22,4	C3
484 00	Nymburk hlavní nádraží	Mladá Boleslav hlavní nádraží	0,562	29,359	30,772	100	190	574	640	6,1	C3
485 00	Mladá Boleslav hlavní nádraží	Mladá Boleslav město	14,687	21,195	7,571	60	200	574	640	0,0	C3
486 00	Mladá Boleslav město	Stará Paka	21,195	73,248	51,965	60	69	137	221	33,1	C2
487 00	Bakov nad Jizerou	Česká Lípa hlavní nádraží	0,625	45,445	45,416	100	125	379	558	14,5	C3
488 00	Zálučí odbočka	Dolní Bousov	37,380	22,836	14,999	60	69	221	221	15,0	C3/B2



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
491 00	Hradec Králové hlavní nádraží	Turnov	0,638	29,0140	82,596	80	70	188	370/ 284	19,2	C3
492 00	Jičín	Nymburk město	41,433	0,499	45,138	70	55	318	318	17,1	C4
500 00	Jaroměř	Liberec	40,363	160,972	121,362	100	107	269	416/ 580	17,9	C3
501 00	Liberec	Hrádek nad Nisou státní hranice	0,750	21,769	21,017	100	268	291	405	13,2	C3
502 00	Liberec	Višňová státní hranice	160,934	200,107	40,130	80	110	436	600	16,0	C3
503 00	Frydlant v Čechách	Jindřichovice pod Smrkem	0,586	23,656	23,937	50	40	324	333	26,0	B2
504 00	Bílý Potok pod Smrkem	Raspenava	6,365	0,328	6,037	40	30	169	157	25,0	A1
505 00	Liberec	Tanvald	1,786	27,534	26,389	50	80	167	167	27,1	C3
506 00	Smržovka	Josefův Důl	0,232	6,776	6,917	40	40	80	80	28,3	C3
507 00	Tanvald	Harrachov státní hranice	27,534	40,111	12,577	60	139	220	220	0,0	A1
508 00	Železný Brod	Tanvald	0,148	16,824	17,986	60	106	282	282	31,5	C3
520 00	Kolín	Praha-Libeň	344,491	406,236	61,626	160	300	633	700	0,0	D4
521 00	Nymburk hlavní nádraží	Poříčany	1,332	1,144	16,509	100	80	351	700	15,3	C3
522 00	Pečky	Kouřim	0,664	3,001	16,996	60	40	138	188	16,3	C3
523 00	Bošice	Bečváry	12,986	3,820	10,917	60	40	164	180	16,7	C3
524 00	Praha-Běchovice Blatov	Praha-Běchovice	0,074 0,156	1,512 1,560	1,404	80	300	633	700	15,0	D4
540 00	Česká Třebová	Kolín	245,284	344,491	98,875	160	300	633	700	0,0	D4
541 00	Prachovice	Přelouč	21,560	1,800	21,665	50	30	444	487	26,9	C3
542 00	Heřmanův Městec	Borohrádek	0,305	46,769	47,241	60	60	253/ 190	405	19,7	C2
543 00	Chrudim	Chrudim město	0,622	1,114	1,582	30	40	190	289	19,6	C3
544 00	Choceň	Litomyšl	0,969	23,807	23,695	60	63	211	311	17,5	C3/C2
545 00	Letohrad	Ústí nad Orlicí	0,346	13,320	14,839	70	90	584	651	12,3	D4
546 00	Lichkov státní hranice	Letohrad	113,251	89,659	23,594	90	90	503	651	0,0	D4
547 00	Letohrad	Týniště nad Orlicí	89,659	50,296	40,539	100	115	356	424/ 450	21,0	C3
548 00	Častolovice	Solnice	0,717	15,613	14,959	60	45	315	450	20,3	C2
549 00	Doudleby nad Orlicí	Rokytnice v Orlických horách	0,450	19,694	19,892	50	40	207	410	28,3	C3/C2
551 00	Hanušovice	Lichkov	70,734	94,245	25,542	75	90	353	353	21,0	C3/A1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
552 00	Štítý	Dolní Lipka	16,636	0,211	16,814	50	60	117	127	22,0	C3
553 00	Hanušovice-Morava	Staré Město pod Sněžníkem	1,892	11,447	9,588	50	30	57	57	20,8	C2
560 00	Kolín	Nymburk hlavní nádraží	298,5	323,297	24,720	120	220	567	700	6,7	D4
561 00	Babín odbočka	Nymburk hlavní nádraží	0,054	4,354	8,592	70	N/A	700	700	0,0	D4
562 00	Choceň	Velký Osek	0,949	0,346	100,895	100	160	532	680	10,9	D4/C3
563 00	Chlumeck nad Cidlinou	Obora odbočka	0,722	0,046	24,775	60	60	235	248	16,3	C4
564 00	Kolín-Hradištko	Prům.zóna TPCA	0,043	1,438	1,395	50	N/A	400	400	2,5	D3
580 00	Pardubice hlavní nádraží	Hradec Králové hlavní nádraží	1,326	21,835	22,223	100	170	578	680	9,6	D4
581 00	Opatovice nad Labem-Pohřebačka	Plačice odbočka	0,864	3,619	3,889	80	250	572	645	3,9	D4
582 00	Havlíčkův Brod	Pardubice-Rosice nad Labem	0,538	91,659	93,611	100	110	347/ 325	526/ 364	15,1	D4/C3
600 00	Hradec Králové hlavní nádraží	Jaroměř	23,144	40,363	18,101	100	170	520	535	8,7	D4
601 00	Hněvčeves	Smiřice	0,033	10,946	11,888	60	50	188	370	13,2	C2
620 00	Jaroměř	Trutnov hlavní nádraží	0,271	124,245	52,532	100	152	421	520	14,9	C2
621 00	Trutnov hlavní nádraží	Chlumeck nad Cidlinou	124,245	23,125	102,892	100	90	275/ 342	414/ 516	18,0	C2
622 00	Martinice v Krkonoších	Rokytnice nad Jizerou	0,286	20,400	20,627	50	30	120	120	23,0	C2/A1
623 00	Kunčice nad Labem	Vrchlabí	0,411	4,701	4,885	50	50	287	324	14,2	C3
624 00	Trutnov hl.n.	Svoboda nad Úpou	0,527	10,258	10,424	60	60	290	290	15,8	D3
625 00	Trutnov-Poříčí	Královec státní hranice	47,35	62,089	15,236	60	100	340	340	15,4	C2
627 00	Teplice nad Metují	Trutnov střed	31,689	0,188	32,593	50	45	149	397	28,3	C2
628 00	Týniště nad Orlicí	Meziměstí státní hranice	24,454	92,774	68,847	90	100	323	507	18,4	C4
629 00	Meziměstí	Otovice zastávka	1,643	14,739	14,983	60	165	450	450	12,0	C2/A1
631 00	Václavice	Starkoč	0,153	2,453	2,370	60	145	323	507	16,1	C4
632 00	Dobruška	Opočno pod Orlickými horami	0,141	5,348	5,876	50	30	154	154	15,3	A1
640 00	Veselí nad Lužnicí	Jihlava	0,533	92,804	96,232	80	167	538	650	15,3	D4
641 00	Slavonice	Kostelec u Jihlavy	36,373	0,085	54,430	50	80	248	270/ 314	18,0	C2
642 00	Střelice	Jihlava	0,798	198,298	89,495	100	148	464	571	24,0	C3/D4
643 00	Brno-Horní Heršpice	Střelice	0,117	141,849	10,638	100	148	464	571	10,0	D4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
644 00	Šatov státní hranice	Okříšky	87,660	169,019	82,368	90	160	550/ 477	579	13,4	D4
645 00	Moravské Budějovice	Jemnice	0,313	20,941	21,613	50	62	300	300	20,0	C3
660 00	Jihlava	Havlíčkův Brod	198,298	222,989	25,901	120	145	538	650	0,0	D4
661 00	Dobronín	Polná	0,326	5,933	6,410	30	100	150	150	17,9	C3
680 00	Havlíčkův Brod	Kolín	117,321	296,748	75,659	100	200	515/ 567	674	14,2	D4
681 00	Kolín	Ledečko stavědlo 1	0,514	38,259	38,828	60	40	173	490/ 320	25,1	C3
682 00	Kutná Hora hlavní nádraží	Zruč nad Sázavou	0,448	35,679	36,301	60	40	113	123	22,5	C3
683 00	Čáslav	Třemošnice	0,997	17,077	17,059	60	40	94	450/ 250	24,1	C3
684 00	Havlíčkův Brod	Humpolec	0,255	25,506	25,418	50	44	163	163	20,0	C3
700 00	Brno-Židenice	Havlíčkův Brod	0,411	117,321	117,322	140	200	515	674	18,3	D4
701 00	Tišnov	Žďár nad Sázavou	94,354	34,046	62,428	60	150	215	575	23,2	C3
702 00	Studenec	Křižanov	0,144	33,305	35,062	70	48	261	582	21,0	C3
702 90	Oslavice	Velké Meziříčí staré nádraží	20,136	22,397	2,300	40	N/A	261	261	0,0	C3
720 00	Lanžhot státní hranice	Modřice	11,475	137,767	65,971	160	220	658	720	5,4	D4
721 00	Modřice	Brno hlavní nádraží	137,767	143,769	6,041	120	220	658	720/ 356	0,0	D4
722 00	Brno H.-Heršpice-Modřické zhlaví	Brno-Maloměřice	10,054	161,472	9,402	80	600	700	720	0,0	D4
723 00	Modřice	Brno-Horní Heršpice Modřické zhlaví	0,055	1,934	1,937	50	520	670	720	0,0	D4
724 00	Brno-Horní Heršpice Státní silnice	Brno-Horní Heršpice km 11,690	151,811	153,537	1,726	60	360	400	620	0,0	D4
725 00	Brno-Černovice odbočka	Brno-Černovice zhl.Táborská odbočka	2,230	1,733	0,533	60	360	450	632	8,0	D4
726 00	Hrušovany u Brna	Židlochovice	0,423	2,690	2,959	40	120	190	190	14,8	D2
728 00	Hustopeče u Brna	Šakvice	6,810	0,689	7,659	60	40	159	159	11,0	D4
729 00	Hodonín	Zaječí	36,873	0,459	38,829	50	100	140	228	15,4	C3
732 00	Břeclav státní hranice	Břeclav	77,992	82,156	6,342	120	400	660	720	2,3	D4
733 00	Břeclav	Znojmo	84,167	24,933	68,978	80	156	427	605	12,4	D4
734 00	Boří les	Lednice	0,364	9,482	9,118	50	70	111	111	14,0	C3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
736 00	Střelice	Hrušovany nad Jevišovkou-Šanov	142,331	93,074	50,773	80	184	361	434	13,6	C3
737 00	Moravské Bránice	Oslavany	0,377	9,245	9,446	50	96	260	260	14,6	C3
740 00	Brno-Maloměřice	Česká Třebová	161,685	245,284	83,583	140	176	637	678	9,2	D4
741 00	Česká Třebová odjezdová skupina	Parník odbočka	246,625	248,977	2,407	60	135	633	700	0,0	D4
742 00	Třebovice v Čechách	Česká Třebová odjezdová skupina	7,142	0,838	7,285	60	135	658	700	0,0	D4
743 00	Česká Třebová vjezdová skupina	Parník odbočka	0,132	249,031	8,303	60	135	633	700	0,0	D4
744 00	Záduška odbočka	Les odbočka	240,568	241,453	0,941	60	190	658	678	0,0	D4
745 00	Záduška odbočka	Česká Třebová vjezdová skupina	240,513	1,055	1,464	60	149	637	678	0,0	D4
746 00	Třebovice v Čechách	Česká Třebová odjezdová skupina	0,017	246,625	6,811	40	149	658	700	0,0	D4
747 00	Svitavy	Žďárec u Skutče	0,442	52,286	53,318	65	55	214	370	23,6	B2/C2
748 00	Chornice	Skalice nad Svitavou	0,376	31,848	32,643	50	42	145	145	23,0	C2
749 00	Brno hlavní nádraží	Brno-Maloměřice	156,029	161,526	5,496	140	176	515	674	0,0	D4
751 00	Holubice	Brno hlavní nádraží	28,32	1,351	27,026	100	160	353	395	0,0	C3
752 00	Přerov	Holubice	87,901	28,320	62,122	100	160	376	532	7,7	C3
753 00	Holubice	Blažovice	2,468	0,735	3,718	70	295	353	532	12,9	C3
754 00	Kojetín	Tovačov	0,364	10,869	11,144	50	123	156	156	15,8	C3
760 00	Prosenice	Česká Třebová	7,526 7,713	0,867	113,473	160	280	636/ 658	700	9,0	D4
761 00	Chornice	Třebovice v Čechách	40,745	76,331	35,587	50	60	177	255	14,4	C3
762 00	Kostelec na Hané	Chornice	6,952	40,745	33,795	60	70	240	245	27,1	C3
763 00	Prostějov hlavní nádraží	Kostelec na Hané	0,336	6,952	7,306	60	70	240	245	10,0	C3
764 00	Olomouc hlavní nádraží	Nezamyslice	100,855	62,545	40,093	100	130	481	533	7,4	C3
765 00	Senice na Hané	Červenka	12,224	0,525	15,323	60	40	145	170	0,0	C3
766 00	Kostelec na Hané	Senice na Hané	0,242	18,314	18,263	60	75	160	470	13,0	C3
767 00	Litovel předměstí	Mladeč	0,237	5,862	5,855	40	30	50	170	16,7	C3
768 00	Senice na Hané	Olomouc hlavní nádraží	18,491	0,021	18,524	60	75	160	470	15,2	C3
769 00	Lanškroun	Rudoltice v Čechách	4,414	0,371	4,936	50	55	145	145	21,5	C3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
771 00	Zábřeh na Moravě	Šumperk	0,073	43,362	14,213	100	140	472/ 283	620	8,5	D4/C3
772 00	Bludov-Sudkov	Bludov-Chromeč	0,105	0,737	0,762	60	N/A	397	528	3,3	C3
773 00	Hanušovice	Bludov	70,734	49,345	22,194	75	110	283	360	25,0	C3
774 00	Mikulovice státní hranice	Hanušovice	51,500	0,386	51,143	60	110	374/ 283	467/ 360	32,9	C3
775 00	Lipová Lázně	Javorník ve Slezsku	0,471	5,392	31,248	60	35	114	152	29,5	C3
776 00	Velká Kraš	Vidnava	0,090	4,574	4,737	60	41	114	152	15,0	C3
777 00	Zlaté Hory	Mikulovice	8,822	0,089	9,086	40	43	203	203	25,6	C3
778 00	Šumperk	Olomouc hlavní nádraží	43,362	102,062	58,412	90	80	283/ 207	360/ 560	17,9	C3/D4
780 00	Bohumín	Prosenice	274,276	190,273	88,741	160	350	636	720	9,0	D4
781 00	Suchdol nad Odrou	Budišov nad Budišovkou	0,487	39,244	39,367	60	70	175/ 130	250/ 130	28,3	C3
782 00	Suchdol nad Odrou	Fulnek	0,228	9,74	10,142	60	30	180	180	24,1	C3
783 00	Suchdol nad Odrou	Nový Jičín město	0,000	8,348	8,348	40	60	260	260	22,9	C3
784 00	Studénka	Bílovec	0,193	7,591	7,992	50	40	75	190	22,7	C3
785 00	Studénka	Sedlnice	1,586	6,595	6,563	100	170	395	484	0,0	D4
786 00	Sedlnice	Mošnov,Ostrava Airport	0,066 0,034	2,903	2,837	90	178	N/A	N/A	13,00	D4
787 00	Sedlnice	Veřovice	6,595	26,191	19,714	80	75	395/ 181	484/ 181	28,4	C3
791 00	Odra odbočka	Ostrava-Svinov	0,305	2,684	4,025	80	350	700	700	13,3	D4
792 00	Ostrava hlavní nádraží	Vratimov	0,000	10,768	11,050	100	200	512/ 507	680	17,7	D4 / C3
793 00	Bohumín-Vrbice státní hranice	Bohumín-Vrbice	4,279	0,000	5,570	100	N/A	600	650	4,5	D4
794 00	Bohumín státní hranice	Bohumín	279,628	276,484	3,245	100	400	600	650	1,4	D4
795 00	Ostrava-Svinov	Opava východ	262,416	290,405	28,454	100	170	500	570/ 500	25,0	D4
796 00	Hlučín	Opava východ	14,96	289,416	23,062	70	190	400	430	14,3	C3
797 00	Chuchelná	Kravaře ve Slezsku	11,326	21,349	10,557	50	120	250	250	15,0	C3
800 00	Přerov	Břeclav	180,958	85,673	96,736	160	284	636	720	4,7	D4
801 00	Hodonín	Hodonín státní hranice	0,742	3,009	3,695	60	180	680	680	9,6	D4
802 00	Rohatec	Veselí nad Moravou	0,510	0,760	20,712	80	118	221	580	0,0	B2/D4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
803 00	Velká nad Veličkou státní hranice	Veselí nad Moravou	44,633	66,902	23,255	80	118	580	580	16,5	C4
804 00	Sudoměřice nad Moravou	Sudoměřice nad Moravou státní hranice	14,763	14,950	0,566	80	124	207	207	1,7	C3
805 00	Veselí nad Moravou	Blažovice	88,308	17,085	69,366	100	354	480	579	16,4	C3
806 00	Blažovice	Brno-Černovice odbočka	17,085	2,615	14,855	80	354	480	579	16,3	C3/D4
807 00	Brno-Černovice odbočka	Brno hlavní nádraží	2,615	1,280	6,289	70	354	480	579	0,0	C3
808 00	Moravský Písek	Bzenec	1,164	78,131	5,474	80	277	601	601	10,5	C3
811 00	Kunovice	Veselí nad Moravou	101,219 0,535	88,075	13,663	100	166	550	550	17,4	C3
812 00	Vlářský průmysk státní hranice	Staré Město u Uherského Hradiště	163,5	6,091	69,642	80	161	540	550	16,0	C3
813 00	Luhačovice	Újezdec u Luhačovic	9,757	0,094	10,319	50	92	83	144	12,1	C3
814 00	Zlín střed	Otrokovice	10,463	0,158	10,940	60	90	291	700	10,1	C4
815 00	Vizovice	Zlín střed	24,861	10,463	14,398	60	90	291/ 181	700/ 181	12,2	C4
816 00	Přerov	Dluhonice výhybna	184,261	185,947	5,181	160	170	658	700	0,0	D4
817 00	Prosenice	Přerov	190,273	180,958	9,353	130	350	636	720	3,0	D4
820 00	Horní Lideč státní hranice	Hranice na Moravě	21,110	0,000	70,816	90	200	538	683	18,9	D4
821 00	Valašské Meziříčí	Kojetín	60,530	0,447	61,878	80	205	256	507	0,0	C3
822 00	Zborovice	Kroměříž	16,972	0,459	17,083	60	114	127	134	13,0	C2/B2
823 00	Vratimov	Valašské Meziříčí	10,768	61,600	62,348	80	170	507/ 498	620/ 507	17,1	C3
824 00	Rožnov pod Radhoštěm	Valašské Meziříčí	13,193	0,160	13,942	60	85	101	210	14,9	C3
825 00	Frydlant nad Ostravicí	Ostravice	0,445	6,379	7,452	50	85	125	140	19,2	B2
826 00	Vsetín-Bečva	Velké Karlovice	2,950	27,438	24,555	50	80	94	94	21,0	B2
827 00	Bylnice	Horní Lideč	0,541	18,642	19,895	70	163	410	550	17,0	C3
840 00	Opava východ	Olomouc hlavní nádraží	115,507	0,440	115,945	75	150	421	497	20,1	C3
841 00	Valšov	Rýmařov	0,030	14,335	15,160	50	40	200	200	13,2	D4
842 00	Bruntál	Malá Morávka	0,161	17,271	17,843	50	40	180	180	43,1	C3/A1
843 00	Milotice nad Opavou	Vrbno pod Pradědem	0,177	20,652	21,106	50	N/A	N/A	N/A	20,0	C3
844 00	Krnov	Jindřichov ve Slezsku státní hranice	87,799	25,694	26,595	80	80	374	467	12,2	C3
845 00	Osoblaha	Třemešná ve Slezsku	20,344	14,975	20,583	40	35	80	80	27,3	N/A

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
846 00	Opava východ	Hradec nad Moravicí	0,790	8,090	8,034	60	90	200	200	18,7	C3
847 00	Moravice odbočka	Svobodné Heřmanice	2,726	25,309	22,582	50	40	90	90	32,3	C3
860 00	Dětmarovice	Bohumín	285,122	276,998	10,843	140	350	654	700	3,0	D4
861 00	Petrovice u Karviné státní hranice	Dětmarovice	292,602	285,122	7,481	120	250	650/ 654	700	4,8	D4
862 00	Karviná město	Petrovice u Karviné	5,280	0,652	4,628	50	N/A	500	500	21,3	C4
880 00	Chotěbuz	Dětmarovice	323,626	339,622	17,419	100	300	654	700	5,0	D4
881 00	Koukolná odbočka	Závada odbočka	0,087	1,207	1,209	60	-	700	700	3,6	D4
882 00	Český Těšín	Ostrava-Kunčice	0,757 4,419	28,355	29,478	100	350	657	700	8,0	D4
883 00	Ostrava-Kunčice	Polanka nad Odrou výhybna	31,074	38,987	9,485	100	350	657	700	8,0	D4
884 00	Mosty u Jablunkova státní hranice	Chotěbuz	286,534	323,626	37,084	160	300	650/ 654	700	16,0	D4
885 00	Český Těšín	Frýdek-Místek	136,756	111,796	27,135	70	80	212	250/ 620	18,1	C3
886 00	Český Těšín státní hranice	Český Těšín	139,112	138,798	0,314	40	80	650/ 220	650/ 220	7,4	C2

## Table B

### TSI category in accordance to Commission Regulation (EU) No 1299/2014 of 18 November 2014 on the technical specifications for interoperability relating to the 'infrastructure' subsystem of the rail system in the European Union

#### Meaning of individual columns and symbols used:

- Column number:
- 1 – number of line
  - 2 – name of the railway line beginning
  - 3 – name of the railway line end
  - 4 – kilometre position of the railway line beginning
  - 5 – kilometre position of the railway line end
  - 6 – target category in accordance to TSI INF – passenger
  - 7 – target category in accordance to TSI INF – freight
  - 8 – main or global network in passenger transport
  - 9 – main or global network in freight transport
  - 10 - line category in accordance to Railway Act:
    - a) C – nationwide line
    - b) R – regional line
  - 11 - "Quieter track" according to Commission Regulation (EU) 1304/2014 as amended by Commission Implementing Regulation (EU) 2019/774

#### Track category TSI according to Commission Regulation (EU) No. 1299/2014 of 18 November 2014 on technical specifications for the interoperability of the infrastructure subsystem of the railway system in the European Union and track category

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
100 00	Plzeň hlavní nádraží	Cheb	350,123	456,007	P5	F1	H	H	C	
101 00	Aš	Hranice v Čechách	27,285	15,898	P6	F4			R	
102 00	Františkovy Lázně	Aš státní hranice	7,213	29,585	P6	F4			R	
103 00	Cheb	Vojtanov státní hranice	73,615	51,325	P6	F4			C	
104 00	Cheb	Cheb státní hranice	150,539	140,587	P5	F1	H	H	C	
105 00	Mariánské Lázně	Karlovy Vary	0,389	2,617	P6	F4			R	



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
106 00	Domažlice odbočná výh.č.401	Planá u Mariánských Lázní	5,842	0,027	P6	F4			R	
107 00	Svojšín	Bor	0,132	14,904	P6	F4			R	
108 00	Přovany	Bezdrůžice	0,376	24,087	P6	F4			R	
120 00	Chomutov	Cheb	126,192	236,297	P5	F2	G	G	C	
121 00	Tršnice	Františkovy Lázně	0,402	3,724	P6	F4			R	
122 00	Tršnice	Luby u Chebu	0,509	20,955	P6	F4			R	
123 00	Sokolov os.n.	Kraslice st.hr.	0,574	27,452	P6	F4			R	
124 00	Krásný Jez	Nové Sedlo u Lokte	0,203	18,083	P6	F4			R	
125 00	Chodov	Nová Role	0,418	6,263	P6	F4			R	
126 00	Karlovy Vary	Potůčky státní hranice	5,221	46,199	P6	F4			R	
127 00	Dalovice	Merklín	10,325	0,040	P6	F4			R	
128 00	Kadaň	Kadaň-Pruněřov	26,402	32,376	P6	F4			R	
129 00	Kaštice	Kadaň	0,038	26,402	P6	F4			R	
131 00	Kadaňský Rohozec	Vilémov u Kadaně	8,781	17,779	P6	F4			R	
132 00	Chomutov	Vejprty státní hranice	0,708	35,391	P6	F4			R	
133 00	Droužkovice	Dubina odbočka	1,075	5,707		F4			C	
140 00	Most	Chomutov	48,681	65,712	P5	F2	G	G	C	
141 00	Chomutov město	Chomutov seř.n.	0,118	2,490		F2			C	
142 00	Březno u Chomutova	Chomutov	116,223	124,294	P5	F3			C	
143 00	Dolní Rybník odbočka	Jirkov	0,038	1,874	P6	F4			R	
144 00	Třebošice	Most nové nádraží	1,603	3,955		F2			C	
145 00	Most	Most nové nádraží	47,228	4,458		F2			C	
146 00	Most nové nádraží	Louka u Litvínova	4,458	11,686	P6	F4			R	
147 00	Louka u Litvínova	Litvínov	53,952	55,683	P6	F4			R	
148 00	Louka u Litvínova	Moldava v Krušných horách	132,98	158,081	P6	F4			R	
149 00	Louny	Most	95,228	121,101	P6	F4			R	
160 00	Ústí nad Labem hlavní nádraží	Most	0,507	48,681	P5	F2	G	G	C	Ano <sup>3</sup>
161 00	České Zlatníky odbočka	Obrnice	234,800	233,24		F3			C	

<sup>3</sup> Pouze v úseku Bílina – Most a v obvodu ŽST Ústí nad Labem západ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
162 00	Oldřichov u Duchcova	Louka u Litvínova	43,402	53,952	P6	F4			R	
164 00	Děčín hl.n.	Oldřichov u Duchcova	0,191	39,631		F4			R	
165 00	Ústí nad Labem západ	Bílina	0,686	25,339	P6	F3	G	G	C	Ano
166 00	Řetenice	Lovosice	0,589	35,747	P6	F4			R	
168 00	Ústí nad Labem západ St. 5	Ústí nad Labem západ vhb. 852	0,063	2,119		F2		G	C	
169 00	Ústí nad Labem hlavní nádraží jih	Ústí nad Labem západ	0,082	0,978		F2		G	C	Ano
180 00	Plzeň hlavní nádraží	Žatec	1,070	203,39	P5	F3			C	
181 00	Rakovník	Bečov nad Teplou	0,650	87,262	P6	F4			R	
182 00	Protivec	Bochov	0,200	16,823		F4			R	
183 00	Rakovník	Mladotice	1,354	38,558	P6	F4			R	
184 00	Žatec západ	Žatec-Velichov	0,000	1,062		F4			C	
185 00	Žatec	Březno u Chomutova	101,978	116,223	P5	F3			C	
186 00	Lužná u Rakovníka	Žatec	61,709	101,978	P6	F4			R	
187 00	Žatec	Obrnice	204,167	232,107	P5	F3			C	
188 00	Louny	Postoloprty	10,675	0,265	P6	F4			R	
189 00	Bažantnice odbočka	Vrbka odbočka	0,795	216,408		F4			R	
191 00	Louny předměstí	Rakovník	44,765 0,308	0,650	P6	F4			R	
192 00	Krupá	Kolešovice	0,198	12,218					R	
200 00	Plzeň hlavní nádraží	Česká Kubice státní hranice	104,526	184,102	P5	F1	H	H	C	
201 00	Staňkov	Poběžovice	0,165	19,076	P6	F4			R	
202 00	Janovice nad Úhlavou	Domažlice	0,727	30,875	P6	F4			R	
203 00	Nýřany	Heřmanova Huť	0,112	9,669	P6	F4			R	
204 00	Klatovy	Železná Ruda-Alžbětín	48,334	0,000	P6	F4			R	
205 00	Plzeň hlavní nádraží	Klatovy	97,040	48,334	P5	F4			C	
220 00	Nemanice	Plzeň hlavní nádraží	216,642 3,524	347,321	P5	F2	G	G	C	
221 00	Nepomuk	Blatná	24,23	0,229	P6	F4			R	
222 00	Horažďovice předměstí	Klatovy	0,292	58,071	P6	F4			R	
223 00	Strakonice	Volary	0,328	70,364	P6	F4			R	
224 00	Březnice	Strakonice	0,234	49,093	P6	F4			R	
225 00	Putim	Ražice	0,246	2,624	P6	F4			R	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
226 00	Čičenice	Volary	0,455	56,29	P6	F4			R	
227 00	Čičenice	Týn nad Vltavou	0,629	21,582		F4			R	
228 00	Dívčice	Netolice	0,471	13,785		F4			R	
240 00	Horní Dvořiště státní hranice	České Budějovice	61,097	117,983	P5	F2	G	G	C	
241 00	Volary	České Budějovice	56,290	0,000	P6	F4			R	
242 00	Černý Kříž	Nové Údolí	62,111	69,981	P6	F4			R	
243 00	Rybník	Lipno nad Vltavou	0,167	22,185	P6	F4			R	
260 00	České Velenice státní hranice	České Budějovice	163,100	211,641	P5	F3	G	G	C	
261 00	České Velenice	Veselí nad Lužnicí	1,157	54,506	P5	F3			C	
280 00	České Budějovice	Benešov u Prahy	117,983	133,57	P3	F2	G	G	C	
281 00	Tábor	Bechyně	0,010	24,303	P6	F4			R	
282 00	Tábor	Písek	1,750	59,460	P6	F4			R	
283 00	Horní Cerekev	Tábor	0,451	69,083	P6	F4			R	
284 00	Olbramovice	Sedlčany	0,286	16,825	P6	F4			R	
285 00	Trhový Štěpánov	Benešov u Prahy	33,645	0,849	P6	F4			R	
300 00	Benešov u Prahy	Praha-Uhřetěves	133,57	170,492	P3	F2	G	G	C	
301 00	Praha-Uhřetěves	Praha-Zahradní Město	170,492	178,095	P5	F1	G	H	C	
302 00	Praha-Zahradní Město	Praha-Vršovice	178,095	183,630	P5	F4	H	G	C	
303 00	Čerčany	Praha-Krč	0,470	6,393	P6	F4			R	
304 00	Dobříš	Skochovice odbočka	0,666	29,58	P6	F4			R	
305 00	Světlá nad Sázavou	Čerčany	47,618	65,347	P6	F4			R	
320 00	Praha-Libeň	Praha hlavní nádraží	0,933	3,859	P3		H		C	
321 00	Praha-Libeň	Praha-Holešovice Stromovka	0,199	5,071	P5	F1	G	G	C	Ano
322 00	Praha Masarykovo nádraží-Hrabovka	Praha Masarykovo n.-Viadukt	0,006	0,595	P6		H		C	
323 00	Balabenka odbočka	Praha Masarykovo nádraží-Sluncová	0,066 0,066	1,964 1,345	P5		H		C	
324 00	Praha-Libeň	Praha Masarykovo nádraží	406,236 405,870	409,899	P5		H		C	
325 00	Balabenka odbočka	Praha-Holešovice Rokytka	0,066 0,320	0,889 0,845	P5		G		C	
326 00	Praha-Vršovice	Praha hlavní nádraží	183,862	185,369	P5		H		C	
327 00	Praha hlavní nádraží	Balabenka odbočka	185,314	4,816	P5		H		C	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
328 00	Praha-Libeň	Praha-Vysočany	0,111	1,588		F1		H	C	
329 00	Praha-Malešice	Praha-Zahradní Město	4,963	6,931	P5	F1	H	H	C	
332 00	Praha-Běchovice	Praha-Malešice	0,731	4,963	P5	F1	H	G	C	
333 00	Praha-Libeň	Praha-Malešice	1,508	3,821		F1		H	C	Ano
334 00	Praha-Hostivař	Praha-Malešice	0,514	3,242		F1		H	C	
335 00	Praha-Vršovice	Praha-Vyšehrad výhybna	0,636	1,437		F4		G	C	
336 00	Praha-Vršovice	DKV Praha PP Praha jih	0,108	0,852	P6				C	
337 00	Praha-Krč	Praha-Vršovice	2,914	0,780	P5	F4	G	G	C	
340 00	Praha-Radotín	Beroun	10,559	39,21	P3	F1	H	H	C	
341 00	Rakovník	Beroun	41,881	0,042	P6	F4			R	
342 00	Praha-Smíchov	Beroun-Závodí	1,139	1,704	P6	F4			R	
343 00	Praha-Smíchov severní zhlaví	Hostivice	2,985	19,212	P6	F3			C	
344 00	Rudná u Prahy	Jeneček odbočka	16,118	0,069	P6	F4			R	
345 00	Jeneček odbočka	Podlešín	0,068	47,52		F3			C	
346 00	Jeneček vhb.č.5	Jeneček vhb.č.6	22,598	23,41		F4			R	
347 00	Praha-Smíchov	Praha-Radotín	0,18	10,559	P3	F3	H	G	C	
348 00	Praha-Zahradní Město	Závodíště odbočka	1,766	11,828 11,830		F1		H	C	
349 00	Praha hlavní nádraží	Praha-Smíchov	0,431	4,313	P5		H		C	
360 00	Beroun	Plzeň hlavní nádraží	39,21	104,526	P3	F1	H	H	C	
361 00	Ejpovice	Radnice	5,249	6,809	P6	F4			R	
362 00	Rokycany	Nezvěstice	0,027	26,589	P6	F4			R	
363 00	Zdice	Protivín	101,354	0,022	P5	F4			C	
364 00	Rožmitál pod Třemšínem	Březnice	0,000	6,906	P6	F4			R	
365 00	Zadní Třebaň	Lochovice	0,043	26,350	P6	F4			R	
380 00	Praha-Holešovice Stromovka	Kralupy nad Vltavou	413,53	437,961	P5	F1	G	G	C	Ano
381 00	Praha-Bubny	Praha-Holešovice Stromovka	412,924	413,53	P5		G		C	
382 00	Praha Masarykovo nádraží	Praha-Bubny	409,995	412,924	P5		H		C	
383 00	Praha-Bubny	Praha-Ruzyně	0,672	10,911	P5	F3	H		C	
384 00	Kladno	Lužná u Rakovníka	28,626	61,709	P5	F3			C	
385 00	Lužná u Rakovníka	Rakovník	0,282	42,971	P5	F3			C	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
386 00	Kladno	Kralupy nad Vltavou	0,620	437,249	P6	F4			C	
387 00	Praha-Ruzyně	Kladno	10,911	28,626	P5	F3			C	
400 00	Kralupy nad Vltavou	Lovosice	437,961	492,992	P3	F1	G	G	C	Ano
401 00	Kralupy nad Vltavou	Louny	0,883	95,228	P6	F4			R	
402 00	Kralupy nad Vltavou předměstí	Velvary	2,753	10,002	P6	F4			R	
403 00	Vraňany	Lužec nad Vltavou	0,239	3,397	P6	F4			R	
404 00	Roudnice nad Labem	Straškov	1,484	13,270	P6	F4			R	
405 00	Vraňany	Libochovice	36,975	0,345	P6	F4			R	
406 00	Straškov	Zlonice	14,881	32,173	P6	F4			R	
407 00	Lovosice	Louny	0,614	0,675	P6	F4			R	
420 00	Lovosice	Děčín hlavní nádraží	492,992	540,164	P5	F1	G	G	C	Ano
421 00	Děčín hlavní nádraží	Děčín státní hranice	1,026	11,859	P5	F1	G	G	C	Ano
422 00	Děčín východ dolní nádraží	Děčín-Prostřední Žleb	457,725	458,961		F1		H	C	Ano
423 00	Děčín hlavní nádraží	Děčín východ dolní nádraží	1,792	456,065	P5	F3			C	
440 00	Nymburk hlavní nádraží	Ústí nad Labem-Střekov	323,297	431,472	P5	F1	G	H	C	Ano
441 00	Ústí nad Labem-Střekov	Děčín východ	431,472	457,725	P5	F1	G	H	C	Ano
442 00	Ústí nad Labem-Střekov	Ústí nad Labem západ	0,363	3,016	P5	F2	G	G	C	Ano
443 00	Žalhostice	Velké Žernoseky	0,120	0,785		F4			R	
444 00	Mělník	Mladá Boleslav hlavní nádraží	0,498	14,623	P6	F4			R	
445 00	Lysá nad Labem	Milovice	0,633	5,715	P6	F4			R	
446 00	Lysá nad Labem	Praha-Vysočany	0,863	6,168	P3	F1	G	H	C	
447 00	Čelákovice	Mochov	8,785	4,014		F4			R	
460 00	Česká Lípa hlavní nádraží	Liberec	0,692	143,166	P5	F4			C	
461 00	Lovosice	Česká Lípa hlavní nádraží	36,931	84,564	P6	F4			R	
462 00	Benešov nad Ploučnicí	Česká Lípa hlavní nádraží	0,055	19,853	P5	F3			C	
463 00	Děčín východ	Benešov nad Ploučnicí	3,984	12,065	P5	F3			C	
464 00	Benešov nad Ploučnicí	Jedlová	12,065	40,115	P6	F4			R	
465 00	Česká Lípa hlavní nádraží	Rumburk	45,456	91,277	P5	F3			C	
466 00	Rumburk	Rumburk státní hranice	91,277	97,69		F4			C	
467 00	Mikulášovice dolní nádraží	Rumburk	0,068	17,783	P6	F4			R	
468 00	Rumburk	Dolní Poustevna státní hranice	0,007	26,271	P6	F4			R	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
469 00	Panský	Krásná Lípa	0,200	5,017	P6	F4			R	
471 00	Rybniště	Varnsdorf státní hranice	0,078	11,459	P6	F4			R	
472 00	Varnsdorf	Varnsdorf staré nádraží státní hranice	10,361	13,706	P6	F4			R	
473 00	Srní u České Lípy	Žizníkov výhybna	0,520	3,474	P6	F4			R	
474 00	Mimoň	Mimoň staré nádraží	0,027	3,054		F4			C	
480 00	Skály výhybna	Turnov	12,434	103,654	P5	F3			C	
481 00	Balabenka odbočka	Praha-Vysočany	4,816	6,168	P3		G		C	
482 00	Kralupy nad Vltavou	Neratovice	1,381	17,174	P6	F4			C	
483 00	Čelákovice	Neratovice	0,126	15,098	P6	F4			R	
484 00	Nymburk hlavní nádraží	Mladá Boleslav hlavní nádraží	0,562	29,359	P5	F2			C	
485 00	Mladá Boleslav hlavní nádraží	Mladá Boleslav město	14,687	21,195	P6	F2			C	
486 00	Mladá Boleslav město	Stará Paka	21,195	73,248	P6	F4			R	
487 00	Bakov nad Jizerou	Česká Lípa hlavní nádraží	0,625	45,445	P5	F3			C	
488 00	Zálučí odbočka	Dolní Bousov	37,380	22,836	P6	F4			R	
491 00	Hradec Králové hlavní nádraží	Turnov	0,638	29,0140	P6	F4			R	
492 00	Jičín	Nymburk město	41,433	0,499	P6	F4			R	
500 00	Jaroměř	Liberec	40,363	160,972	P5	F3			C	
501 00	Liberec	Hrádek nad Nisou státní hranice	0,750	21,769	P5	F4			C	
502 00	Liberec	Višňová státní hranice	160,934	200,107	P5	F3			C	
503 00	Frýdlant v Čechách	Jindřichovice pod Smrkem	0,586	23,656	P6	F4			R	
504 00	Bílý Potok pod Smrkem	Raspenava	6,365	0,328	P6	F4			R	
505 00	Liberec	Tanvald	1,786	27,534	P6	F4			R	
506 00	Smržovka	Josefův Důl	0,232	6,776	P6	F4			R	
507 00	Tanvald	Harrachov státní hranice	27,534	40,111	P6	F4			R	
508 00	Železný Brod	Tanvald	0,148	16,824	P6	F4			R	
520 00	Kolín	Praha-Libeň	344,491	406,236	P3	F1	H	G	C	Ano
521 00	Nymburk hlavní nádraží	Poříčany	1,332	1,144	P5	F2			C	
522 00	Pečky	Kouřim	0,664	3,001	P6	F4			R	
523 00	Bošice	Bečváry	12,986	3,820					R	
524 00	Praha-Běchovice Blatov	Praha-Běchovice	0,074 0,156	1,512 1,560	P3	F1	H	G	C	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
540 00	Česká Třebová	Kolín	245,284	344,491	P3	F1	H	H	C	Ano
541 00	Prachovice	Přelouč	21,560	1,800	P6	F4			R	
542 00	Heřmanův Městec	Borohrádek	0,305	46,769	P6	F4			R	
543 00	Chrudim	Chrudim město	0,622	1,114	P6	F4			R	
544 00	Choceň	Litomyšl	0,969	23,807	P6	F4			R	
545 00	Letohrad	Ústí nad Orlicí	0,346	13,320	P5	F3	G	G	C	
546 00	Lichkov státní hranice	Letohrad	113,251	89,659	P5	F3	G	G	C	
547 00	Letohrad	Týniště nad Orlicí	89,659	50,296	P5	F3			C	
548 00	Častolovice	Solnice	0,717	15,613	P6	F4			R	
549 00	Doudleby nad Orlicí	Rokytnice v Orlických horách	0,450	19,694	P6	F4			R	
551 00	Hanušovice	Lichkov	70,734	94,245	P6	F4			R	
552 00	Štítý	Dolní Lipka	16,636	0,211	P6	F4			R	
553 00	Hanušovice-Morava	Staré Město pod Sněžníkem	1,892	11,447	P6	F4			R	
560 00	Kolín	Nymburk hlavní nádraží	298,5	323,297	P3	F1	G	H	C	Ano
561 00	Babín odbočka	Nymburk hlavní nádraží	0,054	4,354		F1			C	
562 00	Choceň	Velký Osek	0,949	0,346	P3	F1			C	
563 00	Chlumec nad Cidlinou	Obora odbočka	0,722	0,046	P6	F4			R	
564 00	Kolín-Hradištko	Prům.zóna TPCA	0,043	1,438		F3			R	
580 00	Pardubice hlavní nádraží	Hradec Králové hlavní nádraží	1,326	21,835	P3	F1			C	
581 00	Opatovice nad Labem-Pohřebačka	Plačice odbočka	0,864	3,619		F2			C	
582 00	Havlíčkův Brod	Pardubice-Rosice nad Labem	0,538	91,659	P5	F4			C	
600 00	Hradec Králové hlavní nádraží	Jaroměř	23,144	40,363	P3	F3			C	
601 00	Hněvčeves	Smiřice	0,033	10,946					R	
620 00	Jaroměř	Trutnov hlavní nádraží	0,271	124,245	P5	F3			C	
621 00	Trutnov hlavní nádraží	Chlumec nad Cidlinou	124,245	23,125	P5	F3			C	
622 00	Martinice v Krkonoších	Rokytnice nad Jizerou	0,286	20,400	P6	F4			R	
623 00	Kunčice nad Labem	Vrchlabí	0,411	4,701	P6	F4			R	
624 00	Trutnov hl.n.	Svoboda nad Úpou	0,527	10,258	P6	F4			R	
625 00	Trutnov-Poříčí	Královec státní hranice	47,35	62,089	P6	F4			R	
627 00	Teplíce nad Metují	Trutnov střed	31,689	0,188	P6	F4			R	
628 00	Týniště nad Orlicí	Meziměstí státní hranice	24,454	92,774	P5	F3			C	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
629 00	Meziměstí	Otovice zastávka	1,643	14,739	P6	F4			R	
631 00	Václavice	Starkoč	0,153	2,453	P5	F3			R	
632 00	Dobruška	Opočno pod Orlickými horami	0,141	5,348	P6	F4			R	
640 00	Veselí nad Lužnicí	Jihlava	0,533	92,804	P5	F3			C	
641 00	Slavonice	Kostelec u Jihlavy	36,373	0,085	P6	F4			R	
642 00	Střelice	Jihlava	0,798	198,298	P5	F3			C	
643 00	Brno-Horní Heršpice	Střelice	0,117	141,849	P5	F3			C	
644 00	Šatov státní hranice	Okříšky	87,660	169,019	P6	F4			C	
645 00	Moravské Budějovice	Jemnice	0,313	20,941		F4			R	
660 00	Jihlava	Havlíčkův Brod	198,298	222,989	P5	F3			C	
661 00	Dobronín	Polná	0,326	5,933		F4			R	
680 00	Havlíčkův Brod	Kolín	117,321	296,748	P5	F2	G	G	C	
681 00	Kolín	Ledečko stavědlo 1	0,514	38,259	P6	F4			R	
682 00	Kutná Hora hlavní nádraží	Zruč nad Sázavou	0,448	35,679	P6	F4			R	
683 00	Čáslav	Třemošnice	0,997	17,077	P6	F4			R	
684 00	Havlíčkův Brod	Humpolec	0,255	25,506	P6	F4			R	
700 00	Brno-Židenice	Havlíčkův Brod	0,411	117,321	P5	F2	G	G	C	
701 00	Tišnov	Žďár nad Sázavou	94,354	34,046	P6	F4			R	
702 00	Studenec	Křižanov	0,144	33,305	P6	F4			R	
702 90	Oslavice	Velké Meziříčí staré nádraží	20,136	22,397		F4			R	
720 00	Lanžhot státní hranice	Modřice	11,475	137,767	P3	F1	H	H	C	Ano
721 00	Modřice	Brno hlavní nádraží	137,767	143,769	P3		H		C	Ano <sup>4</sup>
722 00	Brno H.-Heršpice-Modřické zhlaví	Brno-Maloměřice	10,054	161,472		F1		H	C	Ano
723 00	Modřice	Brno-Horní Heršpice Modřické zhlaví	0,055	1,934		F1			C	
724 00	Brno-Horní Heršpice Státní silnice	Brno-Horní Heršpice km 11,690	151,811	153,537		F3			C	
725 00	Brno-Černovice odbočka	Brno-Černovice zhl.Táborská odbočka	2,230	1,733		F2		H	C	
726 00	Hrušovany u Brna	Židlochovice	0,423	2,690	P6	F4			R	
728 00	Hustopeče u Brna	Šakvice	6,810	0,689	P6	F4			R	

<sup>4</sup> Pouze v úseku Modřice - Brno-Horní Heršpice Modřické zhl.



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
729 00	Hodonín	Zaječí	36,873	0,459	P6	F4			R	
732 00	Břeclav státní hranice	Břeclav	77,992	82,156	P3	F1	H	H	C	Ano
733 00	Břeclav	Znojmo	84,167	24,933	P5	F3			R	
734 00	Boří les	Lednice	0,364	9,482					R	
736 00	Střelice	Hrušovany nad Jevišovkou-Šanov	142,331	93,074	P6	F4			R	
737 00	Moravské Bránice	Oslavany	0,377	9,245	P6	F4			R	
740 00	Brno-Maloměřice	Česká Třebová	161,685	245,284	P3	F1	H	H	C	Ano
741 00	Česká Třebová odjezdová skupina	Parník odbočka	246,625	248,977		F1		H	C	
742 00	Třebovice v Čechách	Česká Třebová odjezdová skupina	7,142	0,838		F1		H	C	
743 00	Česká Třebová vjezdová skupina	Parník odbočka	0,132	249,031		F1		H	C	
744 00	Zádulka odbočka	Les odbočka	240,568	241,453		F1		H	C	
745 00	Zádulka odbočka	Česká Třebová vjezdová skupina	240,513	1,055		F1		H	C	
746 00	Třebovice v Čechách	Česká Třebová odjezdová skupina	0,017	246,625		F1		H	C	
747 00	Svitavy	Žďárec u Skutče	0,442	52,286	P6	F4			R	
748 00	Chornice	Skalice nad Svitavou	0,376	31,848	P6	F4			R	
749 00	Brno hlavní nádraží	Brno-Maloměřice	156,029	161,526	P3		H		C	
751 00	Holubice	Brno hlavní nádraží	28,32	1,351	P5	F4			C	
752 00	Přerov	Holubice	87,901	28,320	P3	F2	H	G	C	
753 00	Holubice	Blažovice	2,468	0,735	P3	F2	H	G	C	
754 00	Kojetín	Tovačov	0,364	10,869		F4			R	
760 00	Prosenice	Česká Třebová	7,526 7,713	0,867	P3	F1	H	H	C	Ano
761 00	Chornice	Třebovice v Čechách	40,745	76,331	P6	F4			R	
762 00	Kostelec na Hané	Chornice	6,952	40,745	P6	F4			R	
763 00	Prostějov hlavní nádraží	Kostelec na Hané	0,336	6,952	P6	F4			R	
764 00	Olomouc hlavní nádraží	Nezamyslice	100,855	62,545	P5	F3			C	
765 00	Senice na Hané	Červenka	12,224	0,525	P6	F4			R	
766 00	Kostelec na Hané	Senice na Hané	0,242	18,314	P6	F4			R	
767 00	Litovel předměstí	Mladeč	0,237	5,862	P6	F4			R	
768 00	Senice na Hané	Olomouc hlavní nádraží	18,491	0,021	P6	F4			R	
769 00	Lanškroun	Rudoltice v Čechách	4,414	0,371	P6	F4			R	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
771 00	Zábřeh na Moravě	Šumperk	0,073	43,362	P5	F4			C	
772 00	Bludov-Sudkov	Bludov-Chromeč	0,105	0,737	P5	F4			C	
773 00	Hanušovice	Bludov	70,734	49,345	P5	F4			C	
774 00	Mikulovice státní hranice	Hanušovice	51,500	0,386	P6	F4			C	
775 00	Lipová Lázně	Javorník ve Slezsku	0,471	5,392	P6	F4			R	
776 00	Velká Kraš	Vidnava	0,090	4,574		F4			R	
777 00	Zlaté Hory	Mikulovice	8,822	0,089	P6	F4			R	
778 00	Šumperk	Olomouc hlavní nádraží	43,362	102,062	P5	F4			R	
780 00	Bohumín	Prosenice	274,276	190,273	P3	F1	H	H	C	Ano
781 00	Suchdol nad Odrou	Budišov nad Budišovkou	0,487	39,244	P6	F4			R	
782 00	Suchdol nad Odrou	Fulnek	0,228	9,74	P6	F4			R	
783 00	Suchdol nad Odrou	Nový Jičín město	0,000	8,348	P6	F4			R	
784 00	Studénka	Bílovec	0,193	7,591	P6	F4			R	
785 00	Studénka	Sedlnice	1,586	6,595	P5	F3			R	
786 00	Sedlnice	Mošnov,Ostrava Airport	0,066 0,034	2,903	P5	F3			R	
787 00	Sedlnice	Veřovice	6,595	26,191	P6	F4			R	
791 00	Odra odbočka	Ostrava-Svinov	0,305	2,684	P5	F1	G	H	C	
792 00	Ostrava hlavní nádraží	Vratimov	0,000	10,768	P5	F3	H	G	C	
793 00	Bohumín-Vrbice státní hranice	Bohumín-Vrbice	4,279	0,000		F1		H	C	Ano
794 00	Bohumín státní hranice	Bohumín	279,628	276,484	P3	F1	H	H	C	
795 00	Ostrava-Svinov	Opava východ	262,416	290,405	P5	F3			C	
796 00	Hlučín	Opava východ	14,96	289,416	P6	F4			R	
797 00	Chuchelná	Kravaře ve Slezsku	11,326	21,349	P6	F4			R	
800 00	Přerov	Břeclav	180,958	85,673	P3	F1	G	H	C	Ano
801 00	Hodonín	Hodonín státní hranice	0,742	3,009		F4			C	
802 00	Rohatec	Veselí nad Moravou	0,510	0,760	P6	F4			R	
803 00	Velká nad Veličkou státní hranice	Veselí nad Moravou	44,633	66,902	P5	F4			R	
804 00	Sudoměřice nad Moravou	Sudoměřice nad Moravou státní hranice	14,763	14,950		F4			R	
805 00	Veselí nad Moravou	Blažovice	88,308	17,085	P5	F3			C	
806 00	Blažovice	Brno-Černovice odbočka	17,085	2,615	P3	F2	H	G	C	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
807 00	Brno-Černovice odbočka	Brno hlavní nádraží	2,615	1,280	P3		H		C	
808 00	Moravský Písek	Bzenec	1,164	78,131	P6	F4			R	
811 00	Kunovice	Veselí nad Moravou	101,219 0,535	88,075	P5	F4			R	
812 00	Vlářský průsmyk státní hranice	Staré Město u Uherského Hradiště	163,5	6,091	P6	F4			R	
813 00	Luhačovice	Újezdec u Luhačovic	9,757	0,094	P6	F4			R	
814 00	Zlín střed	Otrokovice	10,463	0,158	P5	F2			C	
815 00	Vizovice	Zlín střed	24,861	10,463	P6	F4			R	
816 00	Přerov	Dluhonice výhybna	184,261	185,947	P3	F1	H	H	C	Ano
817 00	Prosenice	Přerov	190,273	180,958	P3	F1	H	H	C	Ano
820 00	Horní Lideč státní hranice	Hranice na Moravě	21,110	0,000	P5	F1	G	H	C	
821 00	Valašské Meziříčí	Kojetín	60,530	0,447	P6	F4			R	
822 00	Zborovice	Kroměříž	16,972	0,459	P6	F4			R	
823 00	Vratimov	Valašské Meziříčí	10,768	61,600	P5	F4			R	
824 00	Rožnov pod Radhoštěm	Valašské Meziříčí	13,193	0,160	P6	F4			R	
825 00	Frýdlant nad Ostravicí	Ostravice	0,445	6,379	P6	F4			R	
826 00	Vsetín-Bečva	Velké Karlovice	2,950	27,438	P6	F4			R	
827 00	Bylnice	Horní Lideč	0,541	18,642	P6	F4			R	
840 00	Opava východ	Olomouc hlavní nádraží	115,507	0,440	P5	F3			C	
841 00	Valšov	Rýmařov	0,030	14,335	P6	F4			R	
842 00	Bruntál	Malá Morávka	0,161	17,271		F4			R	
843 00	Milotice nad Opavou	Vrbno pod Pradědem	0,177	20,652	P6	F4			R	
844 00	Krnov	Jindřichov ve Slezsku státní hranice	87,799	25,694	P5	F4			C	
845 00	Osoblaha	Třemešná ve Slezsku	20,344	14,975					R	
846 00	Opava východ	Hradec nad Moravicí	0,790	8,090	P6	F4			R	
847 00	Moravice odbočka	Svobodné Heřmanice	2,726	25,309		F4			R	
860 00	Dětmarovice	Bohumín	285,122	276,998	P3	F1	H	H	C	Ano
861 00	Petrovice u Karviné státní hranice	Dětmarovice	292,602	285,122	P3	F1	H	H	C	Ano
862 00	Karviná město	Petrovice u Karviné	5,280	0,652		F4			R	
880 00	Chotěbuz	Dětmarovice	323,626	339,622	P3	F2	G	G	C	
881 00	Koukolná odbočka	Závada odbočka	0,087	1,207		F2		G	C	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
882 00	Český Těšín	Ostrava-Kunčice	0,757 4,419	28,355	P5	F1	H	G	C	
883 00	Ostrava-Kunčice	Polanka nad Odrou výhybna	31,074	38,987	P5	F1	G	H	C	
884 00	Mosty u Jablunkova státní hranice	Chotěbuz	286,534	323,626	P3	F2	H	G	C	Ano <sup>5</sup>
885 00	Český Těšín	Frýdek-Místek	136,756	111,796	P6	F4			R	
886 00	Český Těšín státní hranice	Český Těšín	139,112	138,798		F1			C	

---

<sup>5</sup> Only in the section Mosty u Jablunkova state border – Český Těšín

## Table C

### Categories of railway stations and stops according to passenger access paths

- **Category 11** – stations with access to all platforms through overpass or underpass.
- **Category 12** – stations with access only to certain platforms through overpass or underpass. Some platforms are accessible via rails.
- **Category 13** – stations without overpass or underpass. Access to all platforms (except the platform next to the station building) by crossing track.
- **Category 14** – stop with access to all platforms through overpass or underpass
- **Category 15** – stop on the single track line with only one platform or stop on the double or more track line without overpass or underpass (access by crossing track or underpass in the stop neighbourhood).
- **PDV** – station or stop operated by company PDV Railway, a.s.
- **PKP CI** – station or stop operated by company PKP CARGO INTERNATIONAL, a.s.

#### • Categories of railway stations and stops according to passenger access paths

Číslo dle SR 70	Název	Kategorie
330159	Adamov	11
330258	Adamov zastávka	14
573501	Adršpach	15
330142	Albrechtice u Českého Těšína	11
343046	Amalín	15
349175	Anenská Studánka	15
550426	Antonínov	15
730051	Aš	13
730150	Aš město	15
730259	Aš předměstí	15
330357	Babice nad Svitavou	15
350322	Babice u Šternberka	15
747956	Babylon	15
563262	Bahno	15

Číslo dle SR 70	Název	Kategorie
543611	Bakov nad Jizerou	13
543710	Bakov nad Jizerou město	15
755025	Balkova Lhota	13
348227	Bartoňov	15
563601	Bartoušov zastávka	15
330241	Baška	13
758201	Batelov	13
737924	Bavorov	15
745059	Bečov nad Teplou	13
545590	Bečov u Mostu	13
564567	Bečváry	13
330456	Bedihošť	13
757328	Bednárec	15
757427	Bednářeček	15

Číslo dle SR 70	Název	Kategorie
559518	Bechov	15
754820	Bechyně	13
754721	Bechyně zastávka	15
754424	Bechyňská Smoleč	15
755751	Bělá nad Radbuzou	13
755850	Bělá nad Radbuzou zastávka	15
568980	Bělá pod Bezdězem	13
569087	Bělá pod Bezdězem město	15
569186	Bělá pod Bezdězem zastávka	15
566307	Bělá u Staré Paky	15
566604	Bělá u Staré Paky zastávka	15
731620	Bělčice	13
767541	Běleč	15
345546	Běloutín	14

Číslo dle SR 70	Název	Kategorie
562090	Benešov nad Ploučnicí	13
551069	Benešov u Prahy	11
338723	Bernartice u Javorníka	15
573006	Bernartice u Trutnova	15
730747	Beroun	11
760843	Beroun-Závodí	13
564013	Běrunice	15
736959	Běšiny	13
731828	Bezdědovice	15
737551	Bezděkov u Klatov	15
741454	Bezděkov u Radnic	15
568899	Bezděz	13
755157	Bezdrůžice	15
344853	Bezměrov	15
754622	Bežerovice	15
567305	Bílá Třemešná	13
535401	Bílá Voda	15
549337	Bílek	15
548198	Bílina	11
548297	Bílina kyselka	15
547992	Bílina-Chudeřice	15
330647	Bílovec	15
330852	Bílovice nad Svitavou	14
575621	Bílý Kostel nad Nisou	15
548529	Bílý Potok pod Smrkem	13
342071	Biskupice u Jevíčka	15
347658	Biskupice u Luhačovic	15

Číslo dle SR 70	Název	Kategorie
348052	Bitovčice	15
754358	Blahousty	15
738021	Blanice	15
330951	Blansko	12
331157	Blansko město	15
330126	Blatec	13
747220	Blatná	13
371252	Blatnice pod Svatým Antonínkem	15
746156	Blatnice u Nýřan	15
751867	Blatno u Jesenice	13
331256	Blažovice	13
531707	Blešno	15
747659	Blížejev	13
570895	Blíževedly	13
338152	Blížkovice	15
739557	Blovce	13
330423	Bludov	13
330621	Bludov lázně	15
336347	Bocanovice (Boconowice)	15
758250	Boč	15
537605	Bohdašín	15
330720	Bohdíkov	13
544296	Bohosudov zastávka	15
533109	Bohousová	15
751123	Bohumilice v Čechách	15
751024	Bohumilice v Čechách zastávka	15
341248	Bohumín	11

Číslo dle SR 70	Název	Kategorie
740423	Bohunice	15
330928	Bohuňovice	13
539106	Bohuslavice nad Metují	13
539403	Bohuslavice nad Metují zastávka	15
331454	Bohuslavice nad Vlárí	13
331751	Bohuslavice u Kyjova	15
341669	Bohušice	15
343145	Bohušov	15
559096	Bohušovice nad Ohří	12
358457	Bohutice	15
330522	Bohutín	15
757757	Bochov	15
556167	Bojanovice	15
331850	Bojkovice	13
330050	Bojkovice město	15
556068	Bojov	15
336040	Bolatice	15
540302	Bolehošť	13
560094	Boletice nad Labem	13
553966	Bolina	15
765750	Bor	13
767558	Bor zastávka	15
364059	Borač	15
553503	Borek pod Troskami	15
756155	Borek u Tachova	15
733758	Borek u Žlutic	15
540500	Borohrádek	13

Číslo dle SR 70	Název	Kategorie
550731	Borová u Poličky	13
550038	Borová u Poličky zastávka	15
741629	Borovany	13
567008	Borovnice	15
567206	Borovnička	15
753756	Borovy	15
760926	Boršov nad Vltavou	13
367755	Bořetice	15
332155	Boří les	13
556233	Bořice	15
551994	Bořislav	15
332056	Boskovice	13
565465	Bošice	15
565663	Bošice zastávka	15
755322	Božejovice	13
332254	Božice u Znojma	13
740753	Božičany	15
546465	Brandýs nad Labem	13
546663	Brandýs nad Labem zastávka	15
546507	Brandýs nad Labem-Zápská	15
538439	Brandýs nad Orlicí	15
545467	Brandýsek	13
755728	Branice	13
335844	Branka u Opavy	15
352757	Brankovice	14
332361	Branky na Moravě	13
331124	Branná	13

Číslo dle SR 70	Název	Kategorie
332551	Bransouze	13
331223	Brantice	13
768945	Bratkovice	13
571992	Brniště	13
380154	Brno dolní nádraží	11
332957	Brno hlavní nádraží	12
333856	Brno-Černovice	15
333054	Brno-Horní Heršpice	13
340752	Brno-Chrlice	13
333153	Brno-Královo Pole	11
333351	Brno-Lesná	15
333559	Brno-Maloměřice	13
333252	Brno-Řečkovice	14
333658	Brno-Slatina	13
349761	Brno-Starý Lískovec	14
351726	Brňov	15
333955	Brno-Židenice	14
749358	Brod nad Tichou	13
331421	Brodek u Přerova	12
536102	Broumov	13
536508	Broumov-Olivětín	15
547190	Brozánky	15
564690	Brtníky	15
334052	Brumov	15
334359	Brumov střed	15
342857	Brumovice	15
331629	Bruntál	13

Číslo dle SR 70	Název	Kategorie
748459	Břasy	15
334250	Břeclav	11
339952	Břest	15
754853	Břetislav	15
542431	Břevnice	15
348656	Břeží	15
543413	Březina nad Jizerou	15
562199	Březiny u Děčína	15
769349	Březnice	13
537191	Březno u Chomutova	13
559419	Březno u Mladé Boleslavi	15
549592	Březno u Postoloprta	13
334375	Březová nad Svitavou	13
334474	Březová nad Svitavou-Dlouhá	15
537506	Březová u Broumova	15
334854	Břežany	15
542076	Břežany nad Ohří	15
332320	Břidličná	15
352328	Břidličná lesy	15
332429	Břidličná zastávka	15
541177	Bříza obec	15
545699	Břvany	13
335059	Bučovice	13
544114	Buda	15
561860	Budčice	15
330845	Budišov nad Budišovkou	15
367250	Budišov u Třebíče	15

Číslo dle SR 70	Název	Kategorie
541979	Budyně nad Ohří	15
752527	Bujanov	15
560318	Bukovno	15
555102	Butoves	13
563361	Bykáň	15
556035	Bylany	15
335356	Bylnice	13
352922	Bystrovany	15
551192	Bystřany v Čechách	15
331041	Bystřice (Bystrzyca)	11
335554	Bystřice nad Pernštejnem	13
335851	Bystřice pod Hostýnem	13
551168	Bystřice u Benešova	15
338525	Bystřička	14
545517	Byšice	13
336156	Bzenec	13
361758	Bzenec přívoz	13
334755	Bzenec-Olišovec	15
754655	Cebiv	15
556209	Cerekvice nad Bystřicí	15
552539	Cerekvice nad Loučnou	15
552638	Cerekvice nad Loučnou zastávka	15
531665	Cerhenice	14
731448	Cerhovice	14
362954	Cetkovice	15
558403	Cidlina	15
745554	Cihelny	15

Číslo dle SR 70	Název	Kategorie
540344	Církvice	15
759050	Citice	13
536870	Cítoliby	15
369652	Citonice	15
543363	Cítov	15
542373	Ctiněves	15
550335	Čachnov	13
562314	Čachovice	13
540443	Čáslav	13
580001	Čáslav místní nádraží	13
532002	Častolovice	13
532200	Častolovice zastávka	15
364158	Čebín	14
336354	Čejč	13
734327	Čejetice	13
752667	Čejkovice	15
333641	Čeladná	15
547760	Čelákovice	11
547562	Čelákovice zastávka	15
547752	Čelákovice-Jiřina	14
330555	Čelčice	15
332924	Čelechovice na Hané	15
754127	Čenkov u Malšic	15
569004	Čeperka	14
550467	Čerčany	12
540708	Čermná nad Orlicí	13
350140	Čermná ve Slezsku	15

Číslo dle SR 70	Název	Kategorie
759225	Černá v Pošumaví	13
539205	Černčice	15
562967	Černíný	15
532663	Černošice	14
532465	Černošice-Mokropsy	14
337428	Černotín	15
547521	Černousy	15
534990	Černovice u Chomutova	15
534404	Černovír	15
568105	Černožice	15
537969	Černuc	15
760827	Černý Dub	15
739326	Černý Kříž	13
747824	Čertova Stěna	15
756023	Červená nad Vltavou	13
535203	Červená Voda	15
535252	Červená Voda-Pod rozhlednou	15
565168	Červené Pečky	15
753855	Červené Poříčí	15
333120	Červenka	12
343251	Červenka zastávka	15
574509	Červený Kostelec	13
534800	Červený Potok	15
552463	Červený Újezd u Votic zastávka	14
346650	Česká	15
562991	Česká Kamenice	13
748053	Česká Kubice	13



Číslo dle SR 70	Název	Kategorie
568097	Česká Lípa hlavní nádraží	11
568295	Česká Lípa střelnice	15
561993	Česká Lípa-Holý vrch	15
537803	Česká Metuje	15
575001	Česká Skalice	13
539130	Česká Třebová	11
345728	Česká Ves	15
345926	Česká Ves bazén	15
732826	České Budějovice	11
753624	České Budějovice jižní zastávka	15
734525	České Budějovice severní zastávka	14
539098	České Hamry	15
736322	České Velenice	11
530667	Český Brod	11
760025	Český Krumlov	13
560466	Český Šternberk	15
560565	Český Šternberk zastávka	15
332346	Český Těšín	11
532101	Čestice	15
733527	Čičenice	13
332858	Číchov	15
730424	Čimelice	13
563916	Činěves	15
555961	Čisovice	13
762245	Čistá	15
554295	Čížkovice	13
561167	Čížov	15

Číslo dle SR 70	Název	Kategorie
730820	Čížová	13
750927	Čkyně	15
554162	Čtyřkoly	15
357855	Čunín	15
748822	Dačice	13
748723	Dačice město	15
734459	Dalovice	13
759258	Dasnice	13
556969	Davle	13
757021	Děbolín	15
556597	Děčín hlavní nádraží	11
556894	Děčín východ	13
586891	Děčín východ dolní nádraží	13
557090	Děčín zastávka	15
543199	Děčín-Bynov	15
556191	Děčín-Čertova Voda	15
543298	Děčín-Oldřichov	15
556092	Děčín-Prostřední Žleb	13
556290	Děčín-Přípeř	15
560193	Děčín-Staré Město	15
350157	Dědice	15
537902	Dědov	15
754051	Dehtín	15
332643	Děhylov	13
537597	Denětice	15
549725	Desná	15
549741	Desná-Pustinská	15

Číslo dle SR 70	Název	Kategorie
549733	Desná-Riedlova Vila	15
769653	Dešenice	15
533679	Deštnice	15
332742	Dětmarovice	11
333229	Dětřichov nad Bystřicí	13
349043	Dívčí Hrad	15
733329	Dívčice	13
331553	Divnice	15
559617	Dlouhá Lhota	15
539239	Dlouhá Třebová	11
556704	Dlouhé Dvory	15
557397	Dobkovice	14
552299	Dobkovičky	15
739227	Dobrá na Šumavě	15
332841	Dobrá u Frýdku-Místku	13
730143	Dobrá Voda u Březnice	15
555904	Dobrá Voda u Hořic	15
742221	Dobrá Voda u Pelhřimova	13
332940	Dobratice pod Prašivou	15
354357	Dobré Pole	15
545897	Dobroměřice	15
743328	Dobronice u Chýnova	15
336552	Dobronín	13
336651	Dobronín zastávka	15
338657	Dobrotice	15
561910	Dobrovice	13
540567	Dobrovíz	15

Číslo dle SR 70	Název	Kategorie
540617	Dobrovíz-Amazon	15
540104	Dobruška	15
753251	Dobřany	13
769356	Dobřany zastávka	15
530808	Dobřenice	13
532978	Dobříčany	15
553164	Dobříčkov	15
532267	Dobřichovice	12
738153	Dobříkov na Šumavě	15
537134	Dobříkov u Chocně	15
542670	Dobříň	15
556464	Dobříš	13
530113	Dobšice nad Cidlinou	13
556506	Dohalice	15
568592	Doksy	13
565622	Dolánky	15
544460	Dolany nad Vltavou	14
549295	Dolejší Hůrky	15
348854	Dolenice	15
542738	Dolík	15
333047	Dolní Benešov	15
337949	Dolní Benešov-Zábřeh	15
543066	Dolní Beřkovice	12
748426	Dolní Bolíkov	15
559112	Dolní Bousov	13
541730	Dolní Březinka	15
555565	Dolní Břežany-Jarov	15

Číslo dle SR 70	Název	Kategorie
758300	Dolní Cerekev	15
533604	Dolní Dobrouč	15
562892	Dolní Habartice	15
747451	Dolní Kamenice	15
564799	Dolní Křečany	15
331058	Dolní Lhota	15
533901	Dolní Libchavy	15
534602	Dolní Lipka	13
364257	Dolní Loučky	15
767350	Dolní Luby	15
341347	Dolní Lutyně	15
535104	Dolní Orlice	15
730622	Dolní Ostrovec	15
566992	Dolní Podluží	15
549626	Dolní Polubný	15
761429	Dolní Poříčí	15
565291	Dolní Poustevna	15
332759	Dolní Smrčné	15
740951	Dolní Stupno	15
558296	Dolní Zálezly	14
749853	Dolní Žandov	11
340745	Dolní Životice	15
556399	Dolní Žleb	11
556498	Dolní Žleb zastávka	15
330654	Doloplazy	15
756353	Doly	15
732628	Domanice	15

Číslo dle SR 70	Název	Kategorie
553461	Domašín	15
334227	Domašov nad Bystřicí	13
735159	Domažlice	13
735258	Domažlice město	15
538298	Domina	15
770123	Domoradice	15
550194	Domoušice	13
756726	Doňov	13
745752	Doubí u Karlových Varů	15
735928	Doubí u Tábora	15
543124	Doubí u Turnova	15
359950	Doubravice nad Svitavou	15
352252	Doubravník	15
532606	Doudleby nad Orlicí	13
334524	Drahanovice	15
564666	Drahobudice	15
334722	Drahotuše	12
537183	Droužkovice	11
545566	Dřetovice	15
530246	Dřísy	13
554592	Dubany	15
756056	Dubec	15
542092	Dubí	15
570697	Dubičná	15
737759	Dubová Lhota	15
533398	Duchcov	14
758508	Dvorce	15

Číslo dle SR 70	Název	Kategorie
736520	Dvory nad Lužnicí	15
538330	Dvořisko	15
567404	Dvůr Králové nad Labem	13
338350	Dyje	15
563817	Dymokury	15
745315	Dynín zastávka	15
742338	Dýšina	15
732354	Dýšina-Horomyslice	15
337154	Dzbel	15
552935	Džbánov	15
732255	Ejpvovice	11
547620	Filipovka	15
737429	Frahelž	15
562397	Františkov nad Ploučnicí	13
740050	Františkovy Lázně	13
740100	Františkovy Lázně-Aquaforum	15
333344	Frenštát pod Radhoštěm	13
333245	Frenštát pod Radhoštěm město	15
333443	Frydek-Místek	11
333542	Frydlant nad Ostravicí	11
333849	Frydlant nad Ostravicí zastávka	15
333740	Frydlant nad Ostravicí-Nová Dědina	15
546523	Frydlant v Čechách	13
546622	Frydlant v Čechách předměstí	15
334045	Fulnek	15
540831	Golčův Jeníkov	13
540930	Golčův Jeníkov město	15

Číslo dle SR 70	Název	Kategorie
338053	Grešlové Mýto	13
334821	Grygov	12
541292	Háj u Duchcova	15
334243	Háj ve Slezsku	13
758656	Hájek	13
546028	Hajniště	15
334920	Halenkov	13
334128	Halenkov zastávka	15
370353	Hamry nad Sázavou	15
769851	Hamry-Hojsova Stráž	13
335422	Hanušovice	13
347724	Hanušovice Holba	15
335828	Hanušovice zastávka	15
549220	Harrachov	15
564468	Hatě	15
334540	Havířov	11
334615	Havířov střed	14
334748	Havířov-Suchá	15
542134	Havlíčkův Brod	12
542035	Havlíčkův Brod-Perknov	15
735357	Havlovice	15
568311	Havranec	15
365957	Havříce	15
735951	Hazlov	13
548321	Hejnice	15
558437	Herálec	13
747527	Herbertov	15

Číslo dle SR 70	Název	Kategorie
535609	Heroltice	15
731224	Heřmaň	15
734020	Heřmaň obec	15
552166	Heřmaničky	14
341743	Heřmánky	15
746453	Heřmanova Huť	15
557132	Heřmanův Městec	13
334946	Hladké Životice	14
348144	Hladké Životice místní nádraží	15
759159	Hlavno	14
561613	Hledsebe	15
335950	Hlinsko pod Hostýnem	15
548537	Hlinsko v Čechách	13
548834	Hlinsko-Kouty	15
540245	Hlízov	15
335927	Hlubočky	13
336123	Hlubočky zastávka	15
336024	Hlubočky-Mariánské Údolí	13
733022	Hluboká nad Vltavou	13
734822	Hluboká nad Vltavou-Zámostí	13
741520	Hluboká u Borovan	15
534040	Hluboký Důl	15
335042	Hlučín	15
331025	Hlušovice	15
533703	Hnátnice	15
556407	Hněvčevs	12
542878	Hněvice	12

Číslo dle SR 70	Název	Kategorie
335141	Hnojník	13
749606	Hodice	15
562868	Hodkov	15
562264	Hodkov zastávka	15
542720	Hodkovice nad Mohelkou	13
573600	Hodkovice u Trutnova	15
759423	Hodňov	15
338251	Hodonice	13
338459	Hodonín	12
371955	Hodonín zastávka	15
769950	Hojsova Stráž-Brčálník	15
346742	Holasovice	15
740928	Holečkov	15
533273	Holedeček	15
338558	Holešov	13
537399	Holetice	15
548735	Holetín	15
555136	Holice	15
555235	Holice zastávka	15
753129	Holkov	13
765552	Holostřevy	15
731851	Holoubkov	11
338855	Holubice	13
760520	Holubov	15
747352	Holýšov	13
736058	Horažďovice	13
738658	Horažďovice předměstí	11

Číslo dle SR 70	Název	Kategorie
336420	Horka nad Moravou	15
561563	Horka nad Sázavou	15
547133	Horka u Chrudimi	15
566901	Horka u Staré Paky	13
540542	Horky u Čáslavi	15
753723	Horky u Tábora	15
573709	Horní Adršpach	15
542274	Horní Beřkovice	15
742858	Horní Blatná	15
569509	Horní Branná	15
750851	Horní Bříza	13
750752	Horní Bříza zastávka	15
758029	Horní Cerekev	13
752220	Horní Dvořiště	13
541797	Horní Háj	15
338822	Horní Heřmanice	15
751255	Horní Hradiště	15
563098	Horní Kamenice	15
562256	Horní Leděč	15
336529	Horní Lideč	13
337022	Horní Lipová	13
346726	Horní Moštěnice	14
731026	Horní Nerestce	15
565002	Horní Nová Ves	15
759126	Horní Planá	13
758623	Horní Planá zastávka	15
543165	Horní Počaply	15

Číslo dle SR 70	Název	Kategorie
567297	Horní Podluží	15
562496	Horní Police	13
565390	Horní Poustevna	15
343244	Horní Povelice	15
545822	Horní Řasnice	15
570499	Horní Řepčice	15
743351	Horní Slavkov	10
743252	Horní Slavkov - Kounice	15
743450	Horní Slavkov zastávka	10
334847	Horní Suchá	15
571703	Horní Sytová	15
335349	Horní Tošanovice	15
757922	Horní Ves	15
757724	Horní Vilímeč	15
751727	Horní Vltavice	15
766253	Hořovský Týn	13
735324	Horusice	15
545640	Hořátev	15
550582	Hořesedly	15
537498	Hořetice	13
759720	Hořice na Šumavě	13
555805	Hořice v Podkrkonoší	13
568501	Hoříněves	15
731349	Hořovice	11
734723	Hosín	15
336222	Hostašovice	13
345553	Hostěrádky-Rešov	15

Číslo dle SR 70	Název	Kategorie
360859	Hostětín	15
569707	Hostinné	13
569715	Hostinné město	15
536565	Hostivice	13
536664	Hostivice-Litovice	15
536763	Hostivice-Sadová	15
536862	Hostivice-U hřbitova	15
548099	Hostomice nad Bílinou	15
768242	Hostomice pod Brdy	15
755454	Hostouň	15
540765	Hostouň u Prahy	15
744755	Hoštěc	15
539833	Hoštejn	15
750422	Hoštice u Volyně	15
341552	Hoštice-Heroltice	15
530790	Hoštka	13
354522	Hovězí	15
547364	Hovorčovice	15
571901	Hrabačov	15
339929	Hrabišín	15
760736	Hradce	15
364356	Hradčany	15
338954	Hradčovice	13
531202	Hradec Králové hlavní nádraží	11
531509	Hradec Králové zastávka	15
531301	Hradec Králové-Kukleny	15
531400	Hradec Králové-Slezské Předměstí	13

Číslo dle SR 70	Název	Kategorie
335745	Hradec nad Moravicí	15
334573	Hradec nad Svitavou	14
535591	Hradec u Kadaně	15
747253	Hradec u Stoda	15
345827	Hradec-Nová Ves	15
331140	Hrádek (Gródek)	14
575225	Hrádek nad Nisou	11
763052	Hrádek u Rokycan	15
736454	Hrádek u Sušice	13
746925	Hradiště u Blatné	15
551697	Hradiště v Čechách	15
351825	Hrachovec	15
337220	Hranice na Moravě	11
337329	Hranice na Moravě město	13
730655	Hranice v Čechách	15
734624	Hrdějovice	15
736629	Hrdlořezy	15
559195	Hrdly	15
558700	Hrdoňovice	15
541896	Hrob	15
559492	Hrobce	12
556134	Hrochův Týnec	15
538207	Hronov	13
538306	Hronov zastávka	15
734855	Hroznětín	15
734954	Hroznětín zastávka	15
553404	Hrubá Skála	13

Číslo dle SR 70	Název	Kategorie
337527	Hrubá Voda	13
337626	Hrubá Voda zastávka	15
334326	Hrubá Voda-Smilov	15
339051	Hrušky	10
339150	Hrušky zastávka	15
552737	Hrušová	15
339259	Hrušovany nad Jevišovkou-Šanov	13
339556	Hrušovany u Brna	11
764951	Hřebený	PDV
742023	Hřibčcí	15
549691	Hřivice	13
731414	Hudčice	15
339853	Hulín	12
558130	Humpolec	13
738229	Husinec	15
335026	Huslenky	15
335125	Huslenky zastávka	15
338129	Hustopeče nad Bečvou	13
340158	Hustopeče u Brna	13
340257	Huštěnovice	12
559260	Hvězdonice	13
354555	Hvězdoňovice	15
537308	Hynčice	15
760744	Hýskov	13
561266	Chabeřice	15
541672	Charvatce	15
356956	Charvátská Nová Ves	15

Číslo dle SR 70	Název	Kategorie
750356	Cheb	11
750364	Cheb-Skalka	15
750257	Cheb-Všeboř	15
759647	Chlum u Rakovníka	15
753350	Chlumčany u Dobřan	13
536771	Chlumčany u Loun	13
530501	Chlumeck nad Cidlinou	13
753228	Chlumeck u Českých Budějovic	15
543991	Chlumeck u Chabařovic	15
545962	Chlumín	15
564369	Chmeliště	15
538132	Choceň	11
559369	Chocerady	15
740555	Chodov	11
749556	Chodová Planá	11
738252	Chodská Lhota	15
341024	Cholina	15
557439	Choltice	13
534891	Chomutov	13
582197	Chomutov město	14
557496	Choratice	15
340372	Chornice	13
549238	Chotěboř	13
536094	Chotěbudice	15
332445	Chotěbuz (Kocobědz)	14
533596	Chotějovice	15
554691	Chotěšov pod Hazmburkem	13

Číslo dle SR 70	Název	Kategorie
747055	Chotěšov u Stoda	15
544817	Chotětov	13
569905	Chotěvice	15
552190	Chotiměř	15
564963	Chotouchov	15
530402	Choťovice	13
552760	Chotoviny	11
531467	Chotutice	15
734921	Chotýčany	13
575423	Chotyně	15
557967	Chrást nad Sázavou	15
546937	Chrast u Chrudimi	13
732453	Chrást u Plzně	15
732552	Chrást u Plzně obec	15
741058	Chrást u Plzně zastávka	15
575522	Chrastava	11
575720	Chrastava-Andělská Hora	15
335521	Chrastice	15
550681	Chrášťany	13
534263	Chrášťany zastávka	15
738625	Chroboly	15
341057	Chropyně	13
566265	Chroustov	15
546531	Chrudim	13
555532	Chrudim město	15
546739	Chrudim zastávka	15
562058	Chřenovice	15

Číslo dle SR 70	Název	Kategorie
562157	Chřenovice-Podhradí	15
567495	Chřibská	13
341123	Chudobín	15
335943	Chuchelná	15
573303	Chvaleč	15
740126	Chvalešovice	15
535039	Chvaletice	14
352955	Chvalkovice na Hané	15
544064	Chvatěruby	13
548768	Chýně	15
548867	Chýně jih	15
743229	Chýnov	13
733352	Chyšce	15
341255	Ivančice	13
349951	Ivančice letovisko	15
341354	Ivančice město	15
341453	Ivanovice na Hané	13
571208	Jablonec nad Jizerou	15
571307	Jablonec nad Jizerou-Hradsko	15
550921	Jablonec nad Nisou	13
550020	Jablonec nad Nisou centrum	15
551127	Jablonec nad Nisou dolní nádraží	15
551028	Jablonec nad Nisou zastávka	15
550822	Jablonecké Paseky	15
534008	Jablonné nad Orlicí	13
572099	Jablonné v Podještědí	13
338426	Jablůnka	13

Číslo dle SR 70	Název	Kategorie
350553	Jackov	15
335547	Jakartovice	15
341842	Jakubčovice nad Odrou	15
348425	Jamartice	15
534107	Jamně nad Orlicí	15
334656	Jankovice	15
354621	Janová	15
737650	Janovice nad Úhlavou	13
573402	Janovice u Trutnova	15
344952	Jarohněvice	15
567701	Jaroměř	11
567800	Jaroměř zastávka	15
341651	Jaroměřice nad Rokytnou	13
757229	Jarošov nad Nežárkou	13
371757	Javorník nad Veličkou zastávka	15
338624	Javorník ve Slezsku	15
567594	Jedlová	13
341859	Jemnice	15
536367	Jeneč	13
540666	Jeneč zastávka	15
557033	Jeníkovice	15
543181	Jeníkov-Oldřichov	11
556100	Jeřice	15
542522	Jeřmanice	13
337253	Jesenec	15
761643	Jesenice	13
338921	Jeseník	13

Číslo dle SR 70	Název	Kategorie
348243	Jeseník nad Odrou	14
552802	Jesenný	15
352559	Jestřabice	15
568394	Jestřebí	13
552364	Ješetice	14
738856	Jetenovice	15
755926	Jetětice	15
341974	Jevíčko	15
354258	Jevišovka	15
749903	Jezdovice	15
554204	Jičín	13
554303	Jičín zastávka	15
563304	Jičíněves	15
342154	Jihlava	13
342253	Jihlava město	13
341958	Jihlava-Bosch Diesel	15
342055	Jihlava-Staré Hory	15
757807	Jihlávka	13
562918	Jíkev	15
571604	Jilemnice	13
334342	Jilešovice	15
543090	Jílové u Děčína	15
557363	Jílové u Prahy	13
741421	Jílovce	13
549790	Jimlín	15
768846	Jince	13
339028	Jindřichov na Moravě	13

Číslo dle SR 70	Název	Kategorie
336446	Jindřichov ve Slezsku	13
545723	Jindřichovice pod Smrkem	15
545921	Jindřichovice pod Smrkem-Skanzen	15
743625	Jindřichův Hradec	13
549063	Jinočany	15
554006	Jinolice	15
540096	Jirkov	15
540195	Jirkov zastávka	14
550525	Jiřetín pod Bukovou	15
567396	Jiřetín pod Jedlovou	15
546267	Jiřice	15
564492	Jiříkov-Filipov	15
336545	Jistebník	12
553800	Jivany	15
334425	Jívová	15
550327	Josefův Důl	13
560664	Kácov	13
560961	Kácov zastávka	15
535369	Kačice	15
537993	Kadaň	13
535690	Kadaň předměstí	13
545616	Kadaň-Bystřice	15
535492	Kadaň-Pruněřov	11
536797	Kadaňský Rohozec	15
759928	Kájov	13
572404	Kalná Voda	PDV
543595	Kamenec	15

Číslo dle SR 70	Název	Kategorie
558338	Kamenice u Humpolce	15
336859	Kamenná	15
532242	Kamenné Zboží	15
535260	Kamenné Žehrovice	13
538561	Kamenný Most u Kralup nad Vltavou	15
557561	Kamenný Přívoz	15
753327	Kamenný Újezd u Českých Budějovic	13
753426	Kamenný Újezd u Českých Budějovic zastávka	15
746057	Kamenný Újezd u Nýřan	15
762856	Kamenný Újezd u Rokycan	15
561118	Kanina	15
333021	Kaple	15
752725	Kaplice	13
530709	Káranice	13
756825	Kardašova Řečice	13
551721	Karlov pod Ještědem	13
353722	Karlovice	PKP CI
354225	Karlovice zastávka	PKP CI
553305	Karlovice-Sedmihorky	15
758755	Karlovy Vary	11
745851	Karlovy Vary dolní nádraží	13
745711	Karlovy Vary-Aréna	15
745653	Karlovy Vary-Březová	15
758854	Karlovy Vary-Dvory	15
531863	Karlštejn	12
353227	Karolinka	15
352724	Karolinka zastávka	15

Číslo dle SR 70	Název	Kategorie
336743	Karviná hlavní nádraží	11
386920	Karviná-Darkov	15
731604	Kařez	14
731653	Kařízek	11
746834	Kasejovice	13
746339	Kasejovice zastávka	15
752469	Kaštice	13
761320	Katovice	13
560516	Katusice	15
751057	Kaznějov	13
738351	Kdyně	13
745455	Kfely	15
732156	Klabava	14
535161	Kladno	13
535567	Kladno město	15
535666	Kladno-Dubí	13
536169	Kladno-Ostrovec	11
535468	Kladno-Rozdělův	15
536060	Kladno-Švermov	15
535765	Kladno-Vrapice	15
535195	Kláštepec nad Ohří	13
569608	Klásterská Lhota	15
737452	Klatovy	11
737353	Klatovy město	15
735654	Klenčí pod Čerchovem	15
541474	Kleneč	15
557637	Klešice	15

Číslo dle SR 70	Název	Kategorie
555862	Klínec	15
537266	Klobuky v Čechách	13
350249	Klokočov	15
531061	Klučov	15
537860	Kmetiněves	15
534164	Kněževés	15
752568	Kněžice	15
544213	Kněžmost	15
558502	Kněžnice	15
363051	Knínice u Boskovic	15
343343	Koberno	15
337824	Kobylá nad Vidnavkou	15
342758	Kobylí na Moravě	13
363358	Kojatín	15
342956	Kojetice na Moravě	13
547166	Kojetice u Prahy	15
343061	Kojetín	13
534933	Kojice	15
545111	Kojovice	15
754952	Kokašice	15
539767	Koleč	15
533968	Kolešovice	15
534149	Kolín	11
534842	Kolín dílny	15
534446	Kolín místní nádraží	15
534248	Kolín zastávka	14
736652	Kolinec	13



Číslo dle SR 70	Název	Kategorie
534347	Kolín-Zálabí	14
559716	Kolomuty	15
330829	Komňátka	15
550095	Konětopy	15
337352	Konice	15
755058	Konstantinovy Lázně	15
563007	Kopidlno	13
337048	Kopřivnice	11
337147	Kopřivnice zastávka	15
763755	Kornatice	15
763854	Kornatice rybník	15
565069	Kořenice	15
549121	Kořenov	15
549428	Kořenov zastávka	15
761544	Kosobody	15
551960	Kosova Hora	15
361550	Kostelany nad Moravou	15
343855	Kostelec na Hané	13
546366	Kostelec nad Labem	15
532408	Kostelec nad Orlicí	13
532507	Kostelec nad Orlicí město	15
557835	Kostelec u Heřmanova Městce	13
557934	Kostelec u Heřmanova Městce-Písník	15
758409	Kostelec u Jihlavy	12
758417	Kostelec u Jihlavy masna	15
536532	Kostěnice	12
531343	Kostomlaty nad Labem	13

Číslo dle SR 70	Název	Kategorie
542472	Kostomlaty pod Řípem	15
545418	Košátky	15
566109	Košálův	13
554790	Košnice nad Ohří	15
532499	Koštov	15
345058	Kotojedy	15
746636	Kotouň	15
758060	Kotvina	15
550384	Kounov	15
565366	Kouřim	15
738450	Kout na Šumavě	15
555300	Kovač	15
540161	Kováry	15
538991	Kovářská	15
539197	Kovářská městys	15
738963	Kovčín	15
333146	Kozmice	15
748350	Kozolupy	11
762450	Kožlany	15
331827	Kožušany	15
344556	Krahulov	13
344655	Kralice nad Oslavou	13
353524	Kraličky	15
535005	Králíky	15
534909	Králíky zastávka	15
572800	Královec	15
762559	Kralovice u Rakovníka	15

Číslo dle SR 70	Název	Kategorie
538165	Královice u Zlonic	15
758953	Královské Poříčí	15
543967	Kralupy nad Vltavou	11
539460	Kralupy nad Vltavou předměstí	13
545269	Kralupy nad Vltavou-Minice	15
730846	Králův Dvůr	15
730945	Králův Dvůr-Popovice	15
539635	Krasíkov	14
765354	Kraslice	PDV
765255	Kraslice předměstí	PDV
765347	Kraslice-Pod vlekem	PDV
566596	Krásná Lípa	13
566695	Krásná Lípa město	15
548826	Krásná Studánka	15
340448	Krásné Loučky	15
536193	Krásný Dvůr	15
743153	Krásný Jez	15
743161	Krásný Jez zastávka	15
546325	Krásný Les	15
546424	Krásný Les bažantnice	15
562561	Krasoňovice	15
530907	Kratonohy	15
570994	Kravaře v Čechách	15
337543	Kravaře ve Slezsku	13
337642	Kravaře-Kouty	15
557660	Krhanice	15
351924	Krhová	15

Číslo dle SR 70	Název	Kategorie
339044	Krnov	13
339143	Krnov-Cvilín	15
544718	Krnsko	15
344754	Kroměříž	13
339440	Kroměříž-Oskol	15
545319	Kropáčova Vrutice	13
550434	Krouna	15
551739	Krouna zastávka	15
761742	Krty	15
533760	Krupá	13
544197	Krupka	15
544395	Krupka město	15
544270	Krupka-Bohosudov	15
752162	Kryry	13
552026	Kryštofovo Údolí	15
357657	Křemenec	15
760629	Křemže	13
573105	Křenov	15
331355	Křenovice dolní nádraží	15
345454	Křenovice horní nádraží	13
765958	Křenovy	15
554899	Křesín	15
560391	Křešice u Děčína	15
531095	Křešice u Litoměřic	15
538199	Křimov	15
538595	Křimov zastávka	15
538496	Křimov-Suchdol	15

Číslo dle SR 70	Název	Kategorie
562611	Křinec	13
760041	Křivoklát	15
345751	Křižanov	11
361154	Křižanovice	15
551820	Křižany	13
553602	Ktová	15
751628	Kubova Huť	15
567602	Kuks	15
569400	Kunčice nad Labem	13
339341	Kunčice pod Ondřejníkem	11
349274	Kunčina	15
345959	Kunovice	13
346056	Kunovice zastávka	15
346361	Kunovice-Loučka	13
346551	Kuřim	11
540146	Kutná Hora hlavní nádraží	12
563460	Kutná Hora město	13
563668	Kutná Hora předměstí	15
563767	Kutná Hora-Sedlec	15
551234	Květná	13
551630	Květná zastávka	15
558304	Kyje u Jičína	15
510195	Kyjice	14
346759	Kyjov	13
346858	Kyjov zastávka	15
342147	Kylešovice	15
759357	Kynšperk nad Ohří	13

Číslo dle SR 70	Název	Kategorie
564294	Kytlice	15
356154	Ladná	15
553537	Lanškroun	15
533802	Lanšperk	13
346957	Lanžhot	11
759746	Lašovice	13
360651	Laštovičky	15
561662	Laziště	15
564807	Lázně Bělohrad	13
749754	Lázně Kynžvart	11
547869	Lázně Toušeň	15
551499	Lbín	15
750828	Lčovice	15
561951	Ledeč nad Sázavou	13
560060	Ledečko	13
562819	Ledečky	15
347054	Lednice	15
347153	Lednice rybníky	15
545798	Lenešice	13
752022	Lenora	15
751529	Lenora zastávka	15
354720	Leskovec	15
742825	Leskovice	15
541136	Leština u Světlé	13
533307	Letohrad	11
347252	Letovice	13
347351	Letovice zastávka	15

Číslo dle SR 70	Název	Kategorie
566505	Levínská Olešnice	15
732966	Ležky	15
740225	Lhota pod Horami	15
531004	Lhota pod Libčany	15
535237	Lhota pod Přeloučí	15
334441	Lhota u Opavy	15
570606	Lhota u Trutnova	15
553362	Lhota Veselka	15
350652	Lhotice u Jemnice	15
352021	Lhotka nad Bečvou	11
561415	Lhotka u Mělníka	15
561514	Lhotka u Mělníka zastávka	15
544361	Libčice nad Vltavou	12
544569	Libčice nad Vltavou-Letky	15
570903	Libeč	15
530584	Liběchov	13
753921	Libějice	15
740720	Libějovice	15
542126	Liberec	11
551523	Liberec-Horní Růžodol	13
542225	Liberec-Rochlice	15
570390	Liběšice	13
532549	Libice nad Cidlinou	13
339820	Libina	13
733261	Libkovice	15
537290	Libočany	15
531392	Libochovany	15

Číslo dle SR 70	Název	Kategorie
554493	Libochovice	13
554998	Libochovice město	15
768648	Libomyšl	15
559005	Libošovice	15
543496	Libouchec	15
566208	Libštát	15
553909	Libuň	13
553917	Libuň zastávka	15
336727	Lidečko	14
336826	Lidečko ves	14
534305	Lichkov	13
349779	Linhartice	15
340547	Linhartovy	15
560417	Líny	15
542332	Lípa	13
370551	Lípa nad Dřevnicí	13
530204	Lípa nad Orlicí	15
751420	Lipka	15
763656	Lipnice	15
340422	Lipník nad Bečvou	12
748129	Lipno nad Vltavou	15
371351	Lipov	15
340521	Lipová Lázně	13
340620	Lipová Lázně jeskyně	15
340729	Lipová Lázně zastávka	15
750059	Lipová u Chebu	11
565994	Lipová u Šluknova	15

Číslo dle SR 70	Název	Kategorie
349142	Liptaň	15
339747	Lískovec u Frýdku	13
549196	Lišany u Žatce	13
755629	Líšnice	15
565721	Líšný	15
767640	Liteň	13
533000	Litice nad Orlicí	13
544312	Litkovice	15
558395	Litochovice nad Labem	15
573196	Litoměřice Cihelna	15
570192	Litoměřice horní nádraží	13
531194	Litoměřice město	14
552133	Litomyšl	15
552034	Litomyšl zastávka	15
552232	Litomyšl-Nedošín	15
340828	Litovel	15
341222	Litovel město	15
340927	Litovel předměstí	13
340844	Litultovice	15
540898	Litvínov	13
537092	Litvínov město	15
747022	Lnáře	15
546960	Lobkovice	15
343160	Lobodice	15
548461	Loděnice	13
568709	Lochenice	15
768549	Lochovice	13

Číslo dle SR 70	Název	Kategorie
745257	Loket	15
743658	Loket předměstí	15
541094	Lom u Mostu	15
541599	Lom u Mostu zastávka	15
765453	Lom u Stříbra	15
757054	Lom u Tachova	15
737320	Lomnice nad Lužnicí	13
557801	Lomnice nad Popelkou	13
333328	Lomnice u Rýmařova	15
754556	Lomnička	15
540674	Loucká	15
738054	Loučim	15
743757	Loučky	15
747923	Loučovice	15
748020	Loučovice zastávka	15
541490	Louka u Litvínova	13
744953	Louka u Mariánských Lázní	15
371559	Louka u Ostrohu	15
336057	Loukov	15
543215	Loukov u Mnichova Hradiště	13
339846	Louky nad Olší	11
545996	Louny	13
546093	Louny město	15
546192	Louny předměstí	13
546390	Louny střed	15
564203	Lovčice obec	15
558593	Lovosice	11

Číslo dle SR 70	Název	Kategorie
558791	Lovosice město	15
558890	Lovosice zastávka	15
569996	Lovosice závod	15
550764	Lštěň	15
733063	Lubeneč	15
733162	Lubeneč zastávka	15
761841	Lubná	15
767459	Luby u Chebu	15
737254	Luby u Klatov	15
550723	Lučany nad Nisou	15
764852	Luh nad Svatavou	PDV
548222	Luh pod Smrkem	15
347559	Luhačovice	13
734053	Luhov	15
347856	Luka nad Jihlavou	13
557462	Luka pod Medníkem	15
559294	Lukavec	15
341628	Lukavice na Moravě	12
533406	Lukavice v Čechách	15
564401	Luková	15
540039	Luková u Rudoltic v Čechách	15
348151	Luleč	13
539932	Lupěné	15
542258	Luštěnice	15
343954	Lutotín	15
753657	Lužany	15
543462	Lužec nad Vltavou	13

Číslo dle SR 70	Název	Kategorie
548420	Lužec pod Smrkem	15
348250	Lužice	12
534560	Lužná u Rakovníka	13
351528	Lužná u Vsetína	15
737221	Lužnice	15
552323	Lvová	15
531145	Lysá nad Labem	12
531244	Lysá nad Labem-Dvorce	15
731927	Mačkov	15
575928	Machnín	15
575829	Machnín hrad	15
736926	Majdalena	13
739623	Majdalena zastávka	15
569285	Malá Bělá	15
556662	Malá Hraštice	15
331728	Malá Morávka	15
565523	Malá Skála	13
562298	Malá Veleň	15
561191	Malé Březno nad Labem	15
337741	Malé Hoštice	15
543793	Malé Chvojno	15
574103	Malé Svatoňovice	13
558999	Malé Žernoseky	15
558908	Malechovice	15
750729	Malenice nad Volyňkou	15
563064	Malešov	13
535294	Málkov	15

Číslo dle SR 70	Název	Kategorie
732867	Malměřice	15
736751	Malonice	15
740829	Malovice u Netolic	15
560367	Malovidy	15
754028	Malšice	15
347955	Malý Beranov	15
748921	Malý Pěčín	15
756650	Malý Rapotín	15
530287	Malý Újezd	15
348441	Mankovice	15
335158	Marefy	15
744052	Mariánské Lázně	11
744151	Mariánské Lázně město	15
562793	Markvartice	13
543397	Martiněves u Děčína	15
541771	Martiněves u Libochovic	15
366955	Martinice u Velkého Meziříčí	15
569301	Martinice v Krkonoších	13
766352	Mašovice	15
766451	Meclov	15
539296	Měděnec	15
539395	Měděnec zastávka	15
546630	Medlešice	13
555763	Měchenice	13
533372	Měcholupy	13
561712	Mělnická Vrutice	15
530188	Mělník	13

Číslo dle SR 70	Název	Kategorie
530485	Mělník-Mlázice	15
735050	Merklín	15
343269	Měrovice nad Hanou	15
563619	Městec Králové	13
348375	Městečko Trnávka	15
553263	Městečko u Benešova	15
759944	Městečko u Křivoklátu	15
340349	Město Albrechtice	13
547265	Měšice u Prahy	13
763557	Mešno	15
340471	Mezihoří	15
537100	Meziměstí	13
759829	Mezipotočí	15
755124	Meziříčí	15
552562	Mezno	14
565499	Mikulášovice dolní nádraží	13
565598	Mikulášovice horní nádraží	15
565697	Mikulášovice střed	15
348557	Mikulov na Moravě	13
542191	Mikulov v Krušných horách	15
342329	Mikulovice	13
542399	Mikulov-Nové Město	15
747758	Milavče	15
739151	Mileč	15
733626	Milenovice	15
755520	Milevsko	13
744359	Milhostov u Mariánských Lázní	15

Číslo dle SR 70	Název	Kategorie
748954	Milíkov	11
769141	Milín	13
533562	Milostín	15
338228	Milotice nad Bečvou	15
342527	Milotice nad Opavou	13
544148	Milovice	13
571695	Mimoň	13
551663	Minartice	15
547729	Minkovice	15
348755	Miroslav	13
763151	Mirošov	13
763250	Mirošov město	15
550368	Mirošovice u Prahy	14
564161	Mirošovice u Rataj nad Sázavou	15
740654	Mírová	15
730226	Mirovice	13
542639	Mírovka	15
564260	Mitrov	15
544510	Mladá Boleslav hlavní nádraží	13
559914	Mladá Boleslav město	11
544411	Mladá Boleslav-Debrž	13
572305	Mladé Buky	PDV
340646	Mladecko	15
341321	Mladeč	15
341420	Mladeč jeskyně	15
349076	Mladějov na Moravě	15
558601	Mladějov v Čechách	15

Číslo dle SR 70	Název	Kategorie
349522	Mladějovice	15
534503	Mladkov	15
751453	Mladotice	13
751354	Mladotice zastávka	15
543561	Mlčechvosty	15
562900	Mlýnec	15
535500	Mlýnický Dvůr	15
564195	Mlýny	13
541078	Mnetěš	15
756924	Mnich	15
550160	Mnichovice	15
543512	Mnichovo Hradiště	13
556365	Mníšek pod Brdy	13
548628	Mníšek u Liberce	13
734426	Modlešovice	15
543694	Modrá u Děčína	15
349456	Modřice	12
342824	Mohelnice	12
547968	Mochov	15
547463	Mochov zastávka	15
558098	Mojžíř	15
348649	Mokré Lazce	15
736553	Mokrosuky	15
556761	Mokrovraty	15
542290	Moldava v Krušných horách	15
536730	Moravany	12
342923	Moravičany	11

Číslo dle SR 70	Název	Kategorie
334672	Moravská Chrastová	15
349555	Moravská Nová Ves	12
349670	Moravská Třebová	15
349852	Moravské Bránice	13
350058	Moravské Budějovice	13
343020	Moravský Beroun	13
535302	Moravský Karlov	15
351056	Moravský Krumlov	13
351254	Moravský Písek	12
351353	Moravský Písek zastávka	15
336628	Mořkov hlavní trať	15
533992	Most	11
567107	Mostek	13
536995	Most-Kopisty	15
540997	Most-Minerva	15
341040	Mosty u Jablunkova (Mosty koło Jabłonkowa)	11
341149	Mosty u Jablunkova zastávka (Mosty koło Jabłonkowa przystanek)	15
346031	Mošnov, Ostrava Airport	13
550665	Mrač	15
744557	Mrázov	15
541631	Mrzkovice	15
548065	Mstětice	13
541573	Mšené Lázně	15
560912	Mšeno	15
550285	Mutějovice	13
533869	Mutějovice zastávka	15

Číslo dle SR 70	Název	Kategorie
351452	Mutěnice	13
351551	Mutěnice zastávka	15
755355	Mutěnin	15
748327	Mutišov	15
341529	Myslechovice	15
749408	Mysliboř	15
552968	Myslíč	15
730325	Myslín	15
736769	Myslkovice	15
731752	Mýto	14
538405	Náchod	13
538702	Náchod zastávka	15
538603	Náchod-Běloves	15
538504	Náchod-Malé Poříčí	15
343129	Náměšť na Hané	15
351759	Náměšť nad Oslavou	13
351858	Napajedla	12
754929	Nasavrky	15
348953	Našiměřice	15
552729	Návarov	15
334151	Návojná	15
336248	Návsí (Nawsie)	11
759456	Nebanice	14
561316	Nebužely	15
340570	Nectava	15
352054	Nedakonice	12
352153	Nedvědice	13

Číslo dle SR 70	Název	Kategorie
566000	Nedvězí	15
742056	Nejdek	13
742155	Nejdek zastávka	15
742650	Nejdek-Oldřichov	15
742551	Nejdek-Sejfy	15
741959	Nejdek-Suchá	15
742452	Nejdek-Tisová	15
739052	Nekvasovy	15
543660	Nelahozeves	12
543868	Nelahozeves zámek	15
352351	Němčice nad Hanou	13
330225	Nemilany	15
736850	Nemilkov	13
352450	Nemotice	13
563403	Nemyčeves	15
735126	Neplachov	15
739250	Nepomuk	13
562017	Nepřevázka	15
546861	Neratovice	13
546879	Neratovice město	15
546887	Neratovice sídliště	15
352658	Nesovice	13
767848	Nesvačily	15
557793	Neštětice	15
557991	Neštětice	15
741025	Netolice	15
746420	Netolice zastávka	15

Číslo dle SR 70	Název	Kategorie
546168	Netřeba	15
539361	Neuměřice	15
768440	Neumětely	15
335257	Nevojice	15
352856	Nezamyslice	13
353656	Nezdenice	13
737056	Neznašovy	15
764050	Nezvěstice	13
368555	Níhov	15
750620	Nišovice	15
760645	Nižbor	13
357673	Nížkov	14
540062	Noutonice	13
742122	Nová Buková	15
742726	Nová Cerekev	13
350124	Nová Hradečná	15
762955	Nová Huť	15
567693	Nová Huť v Lužických horách	15
566703	Nová Paka	13
566802	Nová Paka město	15
758920	Nová Pec	13
740852	Nová Role	13
741850	Nová Role zastávka	15
736421	Nová Ves nad Lužnicí	13
550624	Nová Ves nad Nisou	15
558106	Nová Ves nad Popelkou	15
556563	Nová Ves pod Pleší	15

Číslo dle SR 70	Název	Kategorie
741827	Nová Ves u Českých Budějovic	13
531764	Nová Ves u Kolína	15
538694	Nová Ves u Křimova	15
541037	Nová Ves u Leštiny	15
742353	Nové Hamry	15
342725	Nové Heřminovy	PKP CI
741926	Nové Hodějovice	15
741223	Nové Hradky	13
559393	Nové Kopisty	15
339127	Nové Losiny	15
353854	Nové Město na Moravě	13
353953	Nové Město na Moravě zastávka	15
530600	Nové Město nad Cidlinou	13
538900	Nové Město nad Metují	13
545624	Nové Město pod Smrkem	13
543769	Nové Ouholice	14
743955	Nové Sedlo u Lokte	11
534867	Nové Strašecí	13
739524	Nové Údolí	13
551929	Novina	15
544494	Novosedlice	15
354159	Novosedly	13
567891	Nový Bor	13
564302	Nový Bydžov	13
766857	Nový Drahov	15
335224	Nový Hrozenkov	15
335323	Nový Hrozenkov zastávka	15

Číslo dle SR 70	Název	Kategorie
341446	Nový Jičín město	15
767251	Nový Kostel	15
735852	Nový Kramolín	15
343525	Nový Malín	15
548560	Nučice	13
548669	Nučice zastávka	15
532143	Nymburk hlavní nádraží	12
545541	Nymburk město	13
580837	Nymburk předj.n.	13
769554	Nýrsko	13
745950	Nýřany	13
750950	Obora u Kaznějova	15
746321	Obrataň	13
545095	Obrnice	13
559310	Obrubce	15
540401	Očelice	15
348722	Odrlice	15
341644	Odry	15
341701	Odry-Loučky	15
547596	Ohníč	13
564708	Ohnišťany	15
766550	Ohnišovice	15
568790	Okna	13
541938	Okrouhlice	13
354456	Okříšky	13
354654	Olbramkostel	13
551366	Olbramovice	11

Číslo dle SR 70	Název	Kategorie
548727	Oldřichov v Hájích	15
550830	Oldřiš	15
559591	Oleško	15
354050	Olešná na Moravě	15
534362	Olešná u Rakovníka	15
574707	Olešnice	15
343624	Olomouc hlavní nádraží	11
343723	Olomouc město	15
343822	Olomouc-Hejčín	15
344028	Olomouc-Nová Ulice	13
330324	Olomouc-Nové Sady	15
343921	Olomouc-Řepčín	13
344127	Olomouc-Smetanovy sady	15
765057	Oloví	PDV
539262	Olovnice	13
545764	Olovnice zastávka	15
363853	Omice	15
752626	Omlenice	13
342428	Ondřejovice	15
355321	Ondřejovice zastávka	15
552398	Oparno	15
543132	Opatov	13
543439	Opatovec	15
548107	Opatovice nad Labem	15
568808	Opatovice nad Labem-Pohřebačka	13
341941	Opava východ	11
342345	Opava západ	13

Číslo dle SR 70	Název	Kategorie
340141	Opava zastávka	15
342048	Opava-Komárov	11
365064	Oplocany	15
539304	Opočno pod Orlickými horami	13
549899	Opočno u Loun	15
761445	Oráčov	15
547232	Orel	15
345850	Ořechov	14
541193	Osek	13
541698	Osek město	15
346429	Osek nad Bečvou	15
354753	Osíčko	13
563015	Oskořínek	15
354852	Oslavany	15
367052	Oslavice	15
367151	Oslavička	15
764241	Oslí	15
342949	Osoblaha	15
768143	Osov	15
368654	Osová Bítýška	14
551622	Ostašov	15
349753	Ostopovice	15
531541	Ostrá	15
343640	Ostrava hlavní nádraží	11
343947	Ostrava střed	13
344242	Ostrava-Bartovice	11
344143	Ostrava-Kunčice	11



Číslo dle SR 70	Název	Kategorie
343749	Ostrava-Kunčičky	15
343848	Ostrava-Mariánské Hory	15
343939	Ostrava-Stodolní	14
344341	Ostrava-Svinov	11
344440	Ostrava-Třebovice	12
350447	Ostrava-Vítkovice	11
342733	Ostrava-Zábřeh	15
344648	Ostravice	13
344945	Ostravice zastávka	15
555409	Ostroměř	13
758557	Ostrov nad Ohří	13
355057	Ostrov nad Oslavou	11
769448	Ostrov u Točovic	15
355552	Ostrožská Nová Ves	13
355651	Ostrožská Nová Ves lázně	15
344721	Ostružná	13
747550	Osvračín	15
749150	Ošelín	13
342246	Otice	15
536409	Otovice	15
536300	Otovice zastávka	15
530543	Otradovice	15
734350	Otročín	15
355750	Otrokovice	12
356352	Otrokovice-Trávníky	15
545160	Otovice	13
530345	Ovčáry	15

Číslo dle SR 70	Název	Kategorie
758821	Ovesná	15
744458	Ovesné Kladruby	15
738724	Ovesné u Prachatic	15
742924	Pacov	13
738955	Pačejov	11
755223	Padařov	15
537464	Páleček	15
564898	Panský	15
536441	Pardubice centrum	14
536136	Pardubice hlavní nádraží	11
546333	Pardubice závoďiště	15
536631	Pardubice-Černá za Bory	15
536235	Pardubice-Opočíněk	15
536433	Pardubice-Pardubičky	14
546135	Pardubice-Rosice nad Labem	11
576009	Pardubice-Semtín	14
536334	Pardubice-Svítkov	14
345140	Paskov	13
751750	Pastuchovice	15
555094	Pátek	15
536466	Pavlov	15
749259	Pavlovice	13
558064	Peceryady	15
748525	Peč	15
541508	Pěčín	15
531160	Pečky	11
541904	Peklo nad Zdobnicí	15

Číslo dle SR 70	Název	Kategorie
758722	Pěkná	15
742528	Pelhřimov	13
759027	Pernek-Hory	15
742759	Pernink	15
756551	Pernolec	15
758169	Perštejn	13
571794	Pertoltice pod Ralskem	15
537076	Peruc	13
536292	Pětipsy	15
542233	Petrkov	15
752063	Petrohrad	13
557264	Petrov u Prahy	15
371054	Petrov u Strážnice	15
557165	Petrov-Chlomek	15
531905	Petrovice nad Orlicí	15
769455	Petrovice nad Úhlavou	15
345249	Petrovice u Karviné	11
741322	Petřín	15
570705	Petřínovice	15
735456	Pila	15
542621	Pilínkov	15
570002	Pilník	13
345629	Písečná	13
756528	Písek	13
746628	Písek jih	15
756429	Písek město	13
730929	Písek zastávka	15

Číslo dle SR 70	Název	Kategorie
756536	Písek-Dobešice	15
331959	Pitín zastávka	15
330753	Pivín	13
558239	Plačkov	15
736025	Planá nad Lužnicí	11
749457	Planá u Mariánských Lázní	11
565861	Plaňany	13
566067	Plaňany zastávka	15
751156	Plasy	13
555433	Platěnice	15
552521	Plavy	15
740357	Plesná	15
760355	Plešnice	14
760322	Plešovice	15
540906	Přichůvky	15
570291	Ploskovice	15
556803	Plotiště nad Labem	15
558205	Ploužnice	15
559062	Plužiny	15
732750	Plzeň hlavní nádraží	11
752956	Plzeň zastávka	15
750455	Plzeň-Bílá Hora	15
750463	Plzeň-Bolevec	15
732651	Plzeň-Doubravka	14
753053	Plzeň-Doudlevec	15
746552	Plzeň-Jižní Předměstí	14
748152	Plzeň-Křimice	11

Číslo dle SR 70	Název	Kategorie
750554	Plzeň-Orlík	15
746651	Plzeň-Skvrňany	14
739961	Plzeň-Slovany	14
753152	Plzeň-Valcha	13
746560	Plzeň-Zadní Skvrňany	14
754259	Pňovany	11
748558	Pňovany zastávka	15
755256	Poběžovice	13
737957	Pocinovice	13
757625	Počátky-Žirovnice	13
548594	Počerady	13
752360	Podbořany	13
532341	Poděbrady	12
730457	Podhradí	15
346460	Podhradní Lhota	15
572107	Podhůří	15
356055	Podivín	12
535807	Podlesí	15
538363	Podlešín	13
356378	Pohled	11
541433	Pohled'	15
542530	Pohledští Dvořáci	15
539502	Pohoří	15
353821	Pocheň	PKP CI
548438	Pokřikov	15
535799	Poláky	15
344549	Polanka nad Odrou	15

Číslo dle SR 70	Název	Kategorie
759522	Polečnice	15
530899	Polepy	13
546564	Polerady nad Labem	15
538009	Police nad Metují	13
332460	Police u Valašského Meziříčí	15
563569	Poličany	15
550632	Polička	13
347757	Polichno	15
356758	Polná	15
759621	Polná na Šumavě	13
345447	Polom	12
551135	Pomezí	15
750372	Pomezí nad Ohří	15
551036	Pomezí zastávka	15
363556	Ponětovice	15
571505	Poniklá	15
571406	Poniklá zastávka	15
757526	Popelín	13
362558	Popice	15
331652	Popov	15
358259	Popovice u Rajhradu	15
346155	Popovice u Uherského Hradiště	15
530964	Poříčany	11
550962	Poříčí nad Sázavou	15
558163	Poříčí nad Sázavou-Svárov	15
743120	Pořín	15
734251	Poseč	15

Číslo dle SR 70	Název	Kategorie
549097	Postoloprty	13
345157	Postoupky	15
735753	Postřekov	15
355123	Postřelmov	11
552869	Postupice	13
356857	Poštorná	15
365452	Poteč	15
532804	Potštejn	13
743054	Potůčky	15
742957	Potůčky zastávka	15
335620	Potůčnick	15
751552	Potvorov	15
744854	Poutnov	15
362657	Pouzdrány	15
557694	Povrly	12
557892	Povrly-Roztoky	15
362350	Pozdatín	15
761221	Pracejovice	15
558197	Prackovice nad Labem	12
570762	Praha hlavní nádraží	11
572362	Praha Masarykovo nádraží	13
530162	Praha-Běchovice	11
530063	Praha-Běchovice střed	15
570168	Praha-Braník	13
570366	Praha-Bubny	11
571166	Praha-Cibulka	15
573360	Praha-Čakovice	13

Číslo dle SR 70	Název	Kategorie
570663	Praha-Dejvice	13
530360	Praha-Dolní Počernice	14
572610	Praha-Eden	11
570861	Praha-Hlubočepy	15
572560	Praha-Holešovice	11
570465	Praha-Holešovice zastávka	15
549469	Praha-Holyně	15
573469	Praha-Horní Měcholupy	15
548263	Praha-Horní Počernice	11
570960	Praha-Hostivař	11
571075	Praha-Jinonice	15
572875	Praha-Kačerov	15
573568	Praha-Kbely	15
530568	Praha-Klánovice	14
549766	Praha-Kolovraty	15
555268	Praha-Komořany	15
571562	Praha-Krč	13
573667	Praha-Kyje	14
571760	Praha-Libeň	11
573865	Praha-Modřany zastávka	11
570275	Praha-Podbaba	14
532564	Praha-Radotín	11
532218	Praha-Rajská zahrada	14
572065	Praha-Ruzyně	13
549261	Praha-Řeporyje	13
547661	Praha-Satalice	13
545061	Praha-Sedlec	15

Číslo dle SR 70	Název	Kategorie
572263	Praha-Smíchov	11
571463	Praha-Stodůlky	13
549568	Praha-Uhřetěves	11
572669	Praha-Veleslavín	13
573964	Praha-Velká Chuchle	14
572768	Praha-Vršovice	11
573162	Praha-Vysočany	11
570374	Praha-Výstaviště	15
572792	Praha-Zahradní Město	11
555367	Praha-Zbraslav	13
540468	Praha-Zličín	13
530261	Praha-Žvahov	11
738328	Prachatice	13
738427	Prachatice lázně	15
557736	Prachovice	13
531103	Praskačka	13
731240	Praskolesy	14
334953	Pravice	15
737726	Pražák	15
532994	Proboštov	15
551325	Proseč nad Nisou	15
569806	Prosečné	15
557769	Prosečnice	15
346528	Prosenice	11
551291	Prosetice	15
548339	Prosetín	15
357053	Prostějov hlavní nádraží	13

Číslo dle SR 70	Název	Kategorie
357251	Prostějov místní nádraží	13
534701	Prostřední Lipka	15
733451	Protivec	15
733824	Protivín	13
733725	Protivín zastávka	15
364554	Prudká zastávka	15
333948	Pržno	11
562462	Předbořice	15
550236	Předhradí	15
568600	Předměřice nad Labem	13
750224	Přední Zborovice	15
746354	Přehýšov	15
535138	Přelouč	12
346627	Přerov	11
753558	Přeštice	13
753459	Přeštice-Zastávka	15
530303	Převýšov	13
345744	Příbor	13
769042	Příbram	13
749531	Příbram sídliště	15
357376	Příbrav	11
357475	Příbrav zastávka	15
761940	Příčina	15
347021	Příkazy	13
763458	Příkosice	13
763359	Příkosice zastávka	15
534065	Přílepy	15

Číslo dle SR 70	Název	Kategorie
332650	Přímělkov	15
760124	Přísečná	15
543322	Příšovice	13
752428	Pšenice	15
563106	Pševy	15
761247	Pšovky	15
357756	Ptení	15
564864	Pučery	15
550533	Pustá Kamenice	15
551531	Pustá Kamenice zastávka	15
759845	Pustověty	15
756627	Putim	13
550566	Pyšely	14
350751	Rákovice	15
760447	Račice nad Berouňkou	15
568402	Račice nad Trotinou	15
551895	Radejčín	15
531368	Radim	15
749200	Radkov	15
542423	Rádlo	15
741553	Radnice	15
558536	Radňov	15
370452	Radňovice	15
732420	Radomyšl	13
732529	Radomyšl zastávka	15
555193	Radonice nad Ohří	10
536698	Radonice u Kadaně	15

Číslo dle SR 70	Název	Kategorie
362053	Radostice	15
743526	Radostice u Trocnova	15
750125	Radošovice	15
768341	Radouš	15
573204	Radvanice	15
358051	Rájec-Jestřebí	13
358150	Rajhrad	14
760942	Rakovník	13
762542	Rakovník západ	15
534669	Rakovník zastávka	15
358358	Rakšice	13
356253	Rakvice	15
344820	Ramzová	15
758607	Rantířov	13
358556	Rapotice	13
548123	Raspenava	13
332528	Raškov	15
563965	Rataje nad Sázavou	15
564062	Rataje nad Sázavou předměstí	15
560169	Rataje nad Sázavou zastávka	15
560268	Rataje nad Sázavou-Ivaň	15
564765	Ratboř	13
734129	Ražice	13
768747	Rejkovice	15
757120	Rodvínov	15
738526	Rohanov	15
358754	Rohatec	12

Číslo dle SR 70	Název	Kategorie
358952	Rohatec kolonie	15
358853	Rohatec zastávka	15
560219	Rohatsko	15
746255	Rochlov	15
732222	Rojice	15
732057	Rokycany	11
762757	Rokycany předměstí	15
571109	Rokytnice nad Jizerou	15
331520	Rokytnice u Přerova	15
541409	Rokytnice v Orlických horách	15
554436	Ronov nad Doubravou	15
554337	Ronov nad Doubravou zastávka	15
357574	Ronov nad Sázavou	15
345843	Ropice (Ropica)	15
332544	Ropice zastávka (Ropica przystanek)	14
345942	Ropice-Zálesí (Ropica-Zalesie)	15
369256	Rosice u Brna	15
530865	Rostoklaty	15
765156	Rotava	PDV
542571	Roudnice nad Labem	12
541375	Roudnice nad Labem město	15
542779	Roudnice nad Labem-Bezděkov	15
541276	Roudnice nad Labem-Hracholusky	15
359059	Rousínov	13
555334	Roveň	15
553107	Rovensko pod Troskami	13
335653	Rovné-Divišov	15

Číslo dle SR 70	Název	Kategorie
557538	Rozhovice	15
347450	Rozhraní	15
549436	Rozsochatec	13
335752	Rozsochy	15
348474	Rozstání	15
569103	Roztoky u Jilemnice	13
569129	Roztoky u Jilemnice zastávka	15
760140	Roztoky u Křivoklátu	13
544668	Roztoky u Prahy	11
544965	Roztoky-Žalov	15
562710	Rožďalovice	13
747428	Rožmberk nad Vltavou	15
764449	Rožmitál pod Třemšínem	15
359257	Rožná	13
347823	Rožnov pod Radhoštěm	15
547398	Rtyně nad Bílinou	15
574400	Rtyně v Podkrkonoší	15
574608	Rtyně v Podkrkonoší zastávka	15
348128	Ruda nad Moravou	13
367359	Rudíkov	15
331926	Rudná pod Pradědem	15
332221	Rudná pod Pradědem zastávka	15
549162	Rudná u Prahy	13
548966	Rudná zastávka	15
539437	Rudoltice v Čechách	12
564591	Rumburk	13
565093	Rumburk zastávka	15

Číslo dle SR 70	Název	Kategorie
537407	Ruprechtice	15
538892	Rusová	15
541805	Rybná nad Zdobnicí	15
752329	Rybník	13
567198	Rybniště	13
541102	Rychnov nad Kněžnou	13
541201	Rychnov nad Kněžnou zastávka	15
542324	Rychnov u Jablonce nad Nisou	13
567909	Rychnovek	15
556266	Rymaně	15
348326	Rýmařov	15
742429	Rynárec	15
535062	Rynholec	15
552224	Rynoltice	13
546226	Řasnice	15
546127	Řasnice zastávka	15
534834	Řečany nad Labem	12
547091	Řehlovice	13
732727	Řepice	15
559815	Řepov	15
574905	Řešetova Lhota	15
533091	Řetenice	11
532168	Řevnice	12
534768	Řevničov	13
544767	Řež	14
549865	Říčany	11
552430	Řídký	15

Číslo dle SR 70	Název	Kategorie
359455	Říkonín	11
359562	Říkovice	12
735639	Řípec	15
735621	Řípec-Dráčov	15
550939	Sádek u Poličky	15
533174	Sádek u Žatce	15
734558	Sadov	15
556308	Sadová	15
734657	Sadov-Podlesí	15
545145	Sadská	13
749952	Salajna	15
750000	Salavice	15
559161	Samechov	13
559864	Samopše	15
530212	Sány	15
559666	Sázava	13
359653	Sázava u Žďáru	11
559765	Sázava zastávka	15
541235	Sázavka	15
531491	Sebuzín	13
551762	Sedlčany	15
366658	Sedlec u Mikulova	13
741157	Sedlecko	15
749507	Sedlejev	13
542928	Sedlejevovice	15
732024	Sedlice	13
732123	Sedlice město	15

Číslo dle SR 70	Název	Kategorie
537035	Sedlíštká	15
346080	Sedlnice	15
346049	Sedlnice předjízdne koleje	13
543231	Semanín	15
565903	Semily	13
553701	Semínova Lhota	15
565804	Semonice	15
766154	Semošice	15
766055	Semošice-Peřina	15
568303	Sendražice	15
348623	Senice na Hané	13
348821	Senice na Hané zastávka	15
550269	Senohraby	11
761049	Senomaty	15
755421	Sepekov	15
736124	Sezimovo Ústí	14
359752	Silůvky	13
359851	Skalice nad Svitavou	12
567990	Skalice u České Lípy	15
767053	Skalná	15
560110	Skalsko	15
733923	Skály	15
360552	Sklené nad Oslavou	11
583161	Skochovice	15
346148	Skotnice	15
554840	Skovice	15
561019	Skramouš	15

Číslo dle SR 70	Název	Kategorie
347120	Skrbeň	15
353920	Skrbovice	PKP CI
346643	Skrochovice	13
738823	Skříněřov	15
564500	Skřivany	15
767749	Skuhrov pod Brdy	15
764340	Skuhrov pod Třemšínem	15
550137	Skuteč	13
765651	Skviřín	15
538066	Slaný	13
538264	Slaný předměstí	15
753822	Slapy	15
541706	Slatina nad Zdobnicí	15
555292	Slatina pod Hazmburkem	15
553131	Slatina u Vysokého Mýta	15
546838	Slatiňany	13
334623	Slatinice	15
555391	Slavětín nad Ohří	15
731513	Slavětín u Březnice	15
749101	Slaviboř	15
360750	Slavičín	13
361055	Slavkov u Brna	13
340240	Slavkov u Opavy	15
558635	Slavnič	15
748228	Slavonice	13
541300	Slemeno	15
343541	Slezské Rudoltice	15

Číslo dle SR 70	Název	Kategorie
564104	Slibovice	15
730523	Smetanova Lhota	15
564609	Smidary	13
733956	Smilov	15
568006	Smiřice	13
568204	Smiřice zastávka	15
562553	Smrčná	15
550228	Smržovka	13
549923	Smržovka dolní nádraží	15
550129	Smržovka střed	15
552927	Smržovka-Luční	15
743427	Smyslov	15
555607	Sobčice	15
735720	Soběslav	11
560763	Soběšín	15
549139	Sobíňov	15
558809	Sobotka	15
361253	Sokolnice-Telnice	13
764555	Sokolov	11
541003	Solnice	13
541052	Solnice zastávka	15
549998	Solopysky	15
532903	Sopotnice	15
752121	Soumarský Most	15
739029	Spálenec	15
552901	Spálov	15
738559	Spáňov	15

Číslo dle SR 70	Název	Kategorie
351957	Spytihněv	15
531962	Srbsko	15
739359	Srby	15
568493	Srní u České Lípy	13
538231	Srubby	15
547299	Stadice	15
334144	Stachovice	15
765859	Staňkov	13
530444	Stará Boleslav	13
556860	Stará Huť	15
566406	Stará Paka	13
741652	Stará Role	13
546432	Staré Jesenčany	15
565192	Staré Křečany	15
349027	Staré Město pod Sněžníkem	15
361451	Staré Město u Uherského Hradiště	12
563502	Staré Místo u Jičína	15
756452	Staré Sedliště	15
568691	Staré Splavy	15
769059	Starec	15
574806	Starkoč	13
534644	Starý Kolín	14
739854	Starý Plzenec	13
562595	Starý Šachov	15
361659	Stařeč	13
731141	Stašov	15
568907	Stéblová	13

Číslo dle SR 70	Název	Kategorie
568931	Stéblová obec	15
750158	Stebnice	15
755827	Stehlovice	15
747154	Stod	13
534966	Stochov	13
739425	Stožec	15
754754	Strahov	15
762344	Strachovice	15
761023	Strakonice	11
550061	Strančice	11
540575	Straškov	13
531442	Stratov	15
548925	Stráž nad Nisou	15
758359	Stráž nad Ohří	13
756254	Stráž u Tachova	15
357954	Stražisko	15
370957	Strážnice	13
553065	Struhařov	15
738120	Strunkovice nad Blanicí	15
750331	Strunkovice nad Volyňkou obec	15
548933	Stružinec	15
562694	Stružnice	13
741751	Střapole	15
540260	Středokluky	13
561068	Střechov nad Sázavou	15
361857	Střelice	11
361865	Střelice dolní	15

Číslo dle SR 70	Název	Kategorie
336925	Střelná	14
541995	Střelná v Krušných horách	15
761528	Střelské Hoštice	13
349126	Střeň	15
552265	Střezimíř	14
559567	Stříbrná Skalice	15
356477	Stříbrné Hory	15
747857	Stříbro	11
335240	Střítež u Českého Těšína	15
336750	Střítež u Jihlavy	15
730556	Studánka	15
362251	Studenec	13
346940	Studénka	11
330548	Studénka město	15
741355	Stupno	15
571190	Stvolínky	15
562454	Stvořidla	15
560615	Sudoměř u Mladé Boleslavi	15
734228	Sudoměř u Písku	15
370858	Sudoměřice nad Moravou	13
754523	Sudoměřice u Bechyně	15
552661	Sudoměřice u Tábora	14
736827	Suchdol nad Lužnicí	13
736728	Suchdol nad Lužnicí zastávka	15
348045	Suchdol nad Odrou	12
574202	Suchovršice	15
554394	Sulejovice	15

Číslo dle SR 70	Název	Kategorie
748657	Sulislav	15
736355	Sušice	13
561498	Svádov	15
764654	Svatava	PDV
764753	Svatava zastávka	PDV
330944	Svatoňovice	15
335455	Svatý Štěpán	15
547893	Světec	13
549964	Svěstice	15
332023	Světlá Hora	15
541334	Světlá nad Sázavou	13
541839	Světlá nad Sázavou město	15
541532	Světlá nad Sázavou-Josefodol	15
563718	Svidnice	15
737825	Svinětice	15
360057	Svitávka	15
543330	Svitavy	12
543538	Svitavy zastávka	15
334771	Svitavy-Lány	15
572206	Svoboda nad Úpou	PDV
335646	Svobodné Heřmanice	15
550483	Svojetín	13
731950	Svojkovice	14
749051	Svojsín	11
567792	Svor	13
755553	Svržno	15
542829	Sychrov	13

Číslo dle SR 70	Název	Kategorie
532309	Synkov	15
558007	Syřenov	15
362459	Šakvice	11
761148	Šanov	15
564906	Šárovцова Lhota	15
362756	Šatov	13
362855	Šebetov	13
341750	Šebkovice	15
345355	Šelešovice	15
334649	Šenov	15
341545	Šenov u Nového Jičína	15
735027	Ševětín	13
743021	Šimpach	15
354027	Široká Niva	PKP CI
363457	Šlapanice	13
343459	Šlapanice zastávka	14
363275	Šlapanov	13
566190	Šluknov	13
566398	Šluknov zastávka	15
770057	Špičák	13
338327	Špičky	15
340943	Štáblovice	15
763953	Štáhlavice	15
739755	Štáhlavy	15
349621	Štarnov	15
733857	Štědrá	15
336149	Štěpánkovice	15



Číslo dle SR 70	Název	Kategorie
349324	Štěpánov	12
364653	Štěpánovice	15
349423	Šternberk	13
530691	Štětí	13
551861	Štětkovice	15
562363	Štipoklasy	15
730358	Štítary	15
348540	Štítina	13
535708	Štítý	15
348748	Štramberk	13
340679	Šubířov	15
366252	Šumice	15
363655	Šumná	13
349720	Šumperk	13
758102	Švábov	15
761346	Švihov u Jesenice	15
753954	Švihov u Klatov	13
736223	Tábor	11
736132	Tábor-Čápův Dvůr	15
736348	Tábor-Měšice	15
756858	Tachov	13
756759	Tachov zastávka	15
756957	Tachov-Bíletín	15
569202	Tamperle	15
549527	Tanvald	13
549824	Tanvald zastávka	15
549022	Tanvaldský Špičák	15

Číslo dle SR 70	Název	Kategorie
531269	Tatce	15
539734	Tatenice	14
561597	Těchlovice	15
534206	Těchonín	13
747626	Těchoraz	15
537175	Telce	15
749309	Telč	13
749002	Telč-Staré Město	15
543892	Telnice	15
740324	Temelín	13
744656	Teplá	15
544593	Teplice lesní brána	15
349928	Teplice nad Bečvou	14
537704	Teplice nad Metují	13
573907	Teplice nad Metují město	15
573808	Teplice nad Metují skály	15
532895	Teplice v Čechách	11
551093	Teplice zámecká zahrada	15
745364	Teplička	15
363747	Tetčice	15
747121	Tchořovice	15
547067	Tišice	15
363952	Tišnov	11
746859	Tlučná	15
364752	Tlumačov	12
537761	Tmář	15
754150	Točnick	15

Číslo dle SR 70	Název	Kategorie
769240	Tochovice	13
749242	Tochovice zastávka	15
551267	Tomice	15
355826	Tomíkovice	15
549394	Touchovice u Loun	15
565564	Toušice	15
734152	Toužim	15
364968	Tovačov	15
735555	Trhanov	15
553867	Trhový Štěpánov	15
532390	Trmice	11
560714	Trnová	15
532879	Trnovany	15
572198	Trnovany u Litoměřic	15
741728	Trocnov	15
345678	Troubelice střed	15
350223	Troubelice zastávka	15
362152	Troubsko	15
349373	Trpík	15
754457	Trpísty	15
759555	Tršnice	13
570200	Trutnov hlavní nádraží	13
570408	Trutnov střed	13
570507	Trutnov zastávka	15
570309	Trutnov-Poříčí	13
572503	Trutnov-Staré město	PDV
571000	Trutnov-Volanov	15

Číslo dle SR 70	Název	Kategorie
572909	Trutnov-Zelená Louka	PDV
552331	Tržek	15
746438	Třebčice	15
350629	Třebčín	15
531608	Třebechovice pod Orebem	13
754226	Třebelice	15
350850	Třebelovice	15
766758	Třebeň	15
545244	Třebestovice	15
540047	Třebešice	15
340059	Třebětice	13
365551	Třebíč	11
365650	Třebíč-Borovina	15
737122	Třeboň	13
737023	Třeboň lázně	15
556001	Třebovčice	15
539338	Třebovice v Čechách	12
534099	Třebošice	11
348946	Třemešná ve Slezsku	13
380063	Třemešná ve Slezsku úzký rozchod	13
755959	Třemešné pod Přimdou	15
750653	Třemošná u Plzně	13
554139	Třemošnice	15
749804	Třešť	13
749705	Třešť město	15
349241	Třinec (Trzyniec)	11
349449	Třinec centrum (Trzyniec Centrum)	15

Číslo dle SR 70	Název	Kategorie
349340	Třinec-Konská (Trzyniec - KOŇSKA)	14
760421	Třisov	15
540369	Tuchoměřice	15
530766	Tuklaty	14
555839	Tuněchody	15
543009	Turnov	13
553206	Turnov město	15
549493	Tvršice	15
740522	Týn nad Vltavou	13
534743	Týnec nad Labem	14
557868	Týnec nad Sázavou	13
563056	Týniště	15
531806	Týniště nad Orlicí	11
737858	Úborsko	15
743559	Údolí	10
365759	Uherské Hradiště	13
536839	Uhersko	11
365858	Uherský Brod	13
354951	Uherský Ostroh	13
563866	Uhlířské Janovice	13
544866	Úholičky	15
555730	Úhřetice	15
343467	Uhřetice obec	15
760249	Újezd nad Zbečnem	15
755652	Újezd Svatého Kříže	15
361352	Újezd u Brna	15
540807	Újezd u Chocně	13

Číslo dle SR 70	Název	Kategorie
351221	Újezd u Uničova	13
740027	Újezdec u Čičenic	15
366153	Újezdec u Luhačovic	13
544098	Unčín	15
536268	Unhošť	13
351122	Uničov	13
351320	Uničov zastávka	15
555490	Úpohlavy	15
551390	Úpořiny	13
748624	Urbaneč	15
531798	Ústí nad Labem hlavní nádraží	11
531996	Ústí nad Labem sever	11
531590	Ústí nad Labem západ	13
532093	Ústí nad Labem-Střekov	13
538637	Ústí nad Orlicí	11
538736	Ústí nad Orlicí město	14
557900	Ústí u Staré Paky	15
354928	Ústí u Vsetína zastávka	15
570598	Úštěk	13
346841	Úvalno	15
530469	Úvaly	11
546069	Úžice	13
538801	Václavice	13
351429	Valašská Polanka	13
366351	Valašské Klobouky	15
351627	Valašské Meziříčí	11
366450	Valašské Příkazy	15

Číslo dle SR 70	Název	Kategorie
566497	Valdek	15
352229	Valšov	13
366559	Valtice	13
366757	Valtice město	15
561795	Valtířov	15
749655	Valy u Mariánských Lázní	11
535336	Valy u Přelouče	15
557231	Valy u Přelouče zastávka	15
541607	Vamberk	13
352427	Vápenná	13
566893	Varnsdorf	13
545327	Varnsdorf - pivovar Kocour	15
567099	Varnsdorf staré nádraží	15
342543	Vávrovice	15
753525	Včelná	13
746750	Vejprnice	13
539494	Vejprty	15
539593	Vejprty koupaliště	15
539692	Vejprty zastávka	15
555631	Vejvanovice	15
544247	Veleliby	13
752923	Velešín	13
753020	Velešín město	15
533075	Veletice	15
531566	Velim	11
545863	Velká Bučina	15
352823	Velká Bystřice	13

Číslo dle SR 70	Název	Kategorie
353029	Velká Bystřice zastávka	15
575100	Velká Jesenice	15
337725	Velká Kraš	13
337923	Velká Kraš zastávka	15
371450	Velká nad Veličkou	13
348524	Velká Štáhle	15
732321	Velká Turná	15
330746	Velké Albrechtice	15
560599	Velké Březno	13
552422	Velké Hamry	13
552620	Velké Hamry město	15
337840	Velké Hoštice	15
736157	Velké Hydčice	13
353128	Velké Karlovice	15
353326	Velké Karlovice zastávka	15
366856	Velké Meziříčí	11
367458	Velké Meziříčí zastávka	15
367557	Velké Opatovice	13
367656	Velké Pavlovice	13
367854	Velké Pavlovice zastávka	15
538512	Velké Poříčí	15
574301	Velké Svatoňovice	15
532440	Velké Zboží	15
531293	Velké Žernoseky	13
738757	Velký Bor	15
561811	Velký Borek	15
571893	Velký Grunov	15

Číslo dle SR 70	Název	Kategorie
767152	Velký Luh	15
533141	Velký Osek	13
749028	Velký Pěčín	15
734756	Velký Rybník	15
565895	Velký Šenov	15
566091	Velký Šenov zastávka	15
572297	Velký Valtinov	15
546291	Veltěže	15
533240	Veltruby	15
545665	Velvary	15
547497	Velvěty	15
551432	Vendolí	15
551333	Vendolí zastávka	15
331249	Vendryně (Wędrynia)	14
533505	Verměřovice	15
349845	Veřovice	13
350959	Vesce	15
551226	Vesec u Liberce	13
563197	Veselé pod Rabštejnem	15
735522	Veselí nad Lužnicí	11
735423	Veselí nad Lužnicí zastávka	15
367953	Veselí nad Moravou	11
377952	Veselí nad Moravou - Milokošť	15
372052	Veselí nad Moravou-Zarazice	15
557330	Veselí u Přelouče	15
370254	Veselíčko	13
346254	Véský	15

Číslo dle SR 70	Název	Kategorie
341156	Věžky	13
359356	Věžná	15
338020	Vidnava	15
571802	Víchová nad Jizerou	15
535997	Vilémov u Kadaně	15
536391	Vilémov u Kadaně město	15
565796	Vilémov u Šluknova	15
562355	Vilémovice	15
557595	Vilsnice	14
751222	Vimperk	13
751321	Vimperk zastávka	15
547422	Višňová	13
548883	Vítanov	15
536490	Vitčice	15
555201	Vitiněves	15
350041	Vítkov	15
368050	Vizovice	15
768044	Vižina	15
365353	Vladislav zastávka	15
371856	Vlářský průmysk	13
742627	Vlásenice	15
535906	Vlaské	15
756122	Vlastec	13
561761	Vlastějovice	13
553560	Vlašim	13
553768	Vlašim zastávka	15
361956	Vlčatín	15

Číslo dle SR 70	Název	Kategorie
571596	Vlčí Důl-Dobranov	15
570101	Vlčice	15
541045	Vlkaneč	13
735969	Vlkanov	15
368357	Vlkoš	13
737528	Vlkov nad Lužnicí	15
368464	Vlkov-Osová	15
559468	Vlkovec	15
744250	Vlkovice	15
371153	Vnorovy	15
562116	Voděrady	15
745158	Vodná	15
737627	Vodňany	15
748251	Vochoz	15
555508	Vojice	15
758458	Vojkovice nad Ohří	13
339655	Vojkovice nad Svratkou	15
740258	Vojtanov	13
730952	Vojtanov obec	15
548636	Vojtěchov	15
739128	Volary	13
548693	Volevčice	14
750521	Volyně	15
766956	Vonšov	15
551564	Voračice	15
552067	Votice	11
760728	Vrábče	15

Číslo dle SR 70	Název	Kategorie
336255	Vracov	15
357129	Vrahovice	15
543264	Vraňany	12
555466	Vrané nad Vltavou	13
560862	Vranice	15
748756	Vranov u Stříbra	13
368753	Vranovice	12
350348	Vratimov	13
551424	Vratislavice nad Nisou	15
560813	Vrátno	15
548362	Vráž u Berouna	13
730721	Vráž u Písku	13
540971	Vražkov	15
353425	Vrbátky	13
548230	Vrbatův Kostelec	15
566166	Vrbčany	15
537365	Vrbičany	15
541870	Vrbka	15
536979	Vrbno nad Lesy	13
353623	Vrbno pod Pradědem	PKP CI
354126	Vrbno pod Pradědem zastávka	PKP CI
756320	Vrcovice	15
540740	Vrdy-Koudelov	15
737155	Vrhavěč	15
572008	Vrchlabí	13
551465	Vrchotovy Janovice	15
539007	Vrchoviny	15

Číslo dle SR 70	Název	Kategorie
752261	Vroutek	13
354423	Vsetín	11
754325	Všechlapy	15
562413	Všejanya	15
741256	Všenice	15
532366	Všenory	14
767947	Všeradice	15
556605	Všestary	13
762146	Všesulov	15
530147	Všetaty	13
752824	Výheň	15
538793	Výsluní	15
742254	Vysoká Pec	15
552836	Vysoké Mýto	15
553032	Vysoké Mýto město	15
358655	Vysoké Popovice	15
536599	Vysoké Třebušice	15
335729	Vysoké Žibřidovice	15
368951	Vyškov na Moravě	13
548792	Vyškov v Čechách	15
741124	Vyšné	15
747725	Vyšší Brod klášter	15
733428	Záblatíčko	15
534545	Záboří nad Labem	12
739920	Záboří u Čičenic	13
355024	Zábřeh na Moravě	11
355420	Zábřeh na Moravě zastávka	15

Číslo dle SR 70	Název	Kategorie
764142	Zadní Poříčí	15
532069	Zadní Třeboň	12
368159	Zádveřice	15
364851	Záhlinice	15
353755	Záhorovice	15
756221	Záhoří	13
733550	Záhořice	15
571091	Zahrádky u České Lípy	15
566794	Zahrady u Rumburka	15
563908	Zachrašťany	15
369058	Zaječí	12
547034	Zaječice	15
742320	Zajíčkov	15
545368	Zákolany	15
539965	Zákolany zastávka	15
571299	Zákupy	13
571398	Zákupy-Božíkov	15
565762	Zalešany	15
542977	Záluží	15
532705	Záměl	15
766659	Zámělič	15
536938	Zámorsk	12
565267	Zásmuky	15
369157	Zastávka u Brna	13
352120	Zašová	15
751826	Zátoň	15
751925	Zátoň-Boubín	15

Číslo dle SR 70	Název	Kategorie
331322	Zátor	15
345348	Závada	15
762047	Zavidov	15
731729	Závišín	15
554535	Závratec	15
760348	Zbečno	13
360156	Zboněk	15
369454	Zborovice	15
369850	Zborovice zastávka	15
562660	Zbraslavice	13
733220	Zbudov	15
746958	Zbůch	15
549360	Zbuzany	15
345652	Zbýšov	15
738922	Zbytiny	15
739656	Zdemyslice	15
545210	Zdětín u Chotětova	15
344051	Zdětín u Prostějova	15
731042	Zdice	11
552125	Zdílava	15
554063	Zdílavice	15
369355	Zdounky	15
769752	Zelená Lhota	13
548164	Zeleneč	15
539569	Zeměchy	15
760223	Zlatá Koruna	13
355222	Zlaté Hory	15

Číslo dle SR 70	Název	Kategorie
550863	Zlenice	15
337550	Zlín střed	13
355156	Zlín-Dlouhá	15
337659	Zlín-Louky	15
337451	Zlín-Malenovice	13
355859	Zlín-Malenovice zastávka	15
337758	Zlín-Podvesná	15
337857	Zlín-Prštné	15
337956	Zlín-Příluky	15
355255	Zlín-U mlýna	15
733121	Zliv	12
537563	Zlonice	13
537662	Zlonice zastávka	15
544262	Zlonín	15
369553	Znojmo	13
348508	Znojmo nemocnice	15
362749	Znojmo-Nový Šaldorf	15
553669	Znosim	15
561365	Zruč nad Sázavou	13
561464	Zruč nad Sázavou zastávka	15
348029	Zubří	15
538462	Zvoleněves	13
339754	Žabčice	14
538090	Žaboklíky	13
565960	Žabonosy	15
542175	Žabovřesky nad Ohří	15
551598	Žalany	15

Číslo dle SR 70	Název	Kategorie
551796	Žalany zastávka	15
570093	Žalhostice	13
533208	Žamberk	13
563395	Žandov	15
537795	Žatec	13
537894	Žatec západ	13
538108	Žďár nad Metují	15
540609	Žďár nad Orlicí	15
370155	Žďár nad Sázavou	11
548131	Žďárec u Skutče	13
549030	Ždírec nad Doubravou	13
739458	Ždírec u Plzně	13
536896	Ždov	15
533471	Želeč	15
370650	Želechovice nad Dřevnicí	15
545491	Želenice nad Bílinou	14
533497	Želénky	14
770354	Železná Ruda centrum	15
770156	Železná Ruda město	15
770255	Železná Ruda-Alžbětín	13
554105	Železnice	15
565820	Železný Brod	13
535898	Želina	15
562769	Želivec	15
746537	Želvíce	15
348847	Ženklava	15
370759	Židlochovice	13

Číslo dle SR 70	Název	Kategorie
751651	Žihle	13
539536	Žichlínek	14
736256	Žichovice	13
552091	Žim	15
567503	Žireč	15
740159	Žirovice-Seníky	15
563205	Žitětín	15
561217	Živonín	15
746735	Životice	15
537696	Žiželice	15
759324	Žlábek	15
554238	Žlebské Chvalovice	15
554741	Žleby	15
554642	Žleby zastávka	15
760546	Žloukovice	15
733659	Žlutice	15
355727	Žulová	13
537696	Žiželice	15
759324	Žlábek	15
554238	Žlebské Chvalovice	15
554741	Žleby	15
554642	Žleby zastávka	15
760546	Žloukovice	15
733659	Žlutice	15
355727	Žulová	13

# Annex "F"

## Train Radio Devices

### 1 Basic and substitute railway radio communication, emergency communication

**1.1** Train radio devices<sup>6)</sup> on railways operated by Správa železnic are used as a basic or substitute radio communication or emergency communication.

**1.2** A basic radio connection means such a radio connection on the track, which on a track equipped with the relevant radio infrastructure enables with the prescribed quality<sup>7)</sup> (both full-fledged voice communication between the train driver and dispatcher<sup>8)</sup>) and between train drivers, as well as in the case of GSM-R, SRD and some SRV networks ( if they are equipped with selective dialing) as well as data communication between mobile and fixed radio devices (working or unattended).

**1.3.** Substitute radio communication is a radio communication that allows the driver to communicate with the dispatcher in the area controlled by the driver. Only specified types of radio equipment may be used for substitute radio communication. The type of radio communication to be used as a substitute radio communication shall be determined by the IM individually for each path, taking into account the level of coverage of the relevant radio sections of the track by a usable signal. The substitute radio communication must not be permanently used instead of the basic radio communication.

**1.4.** Emergency track link means any voice link, including an emergency radio link, which allows the driver to communicate with the dispatcher of the relevant control area in the event of a breakdown or abnormality during the driving or special driving vehicle (hereinafter referred to as "traction vehicle"); this only until the vehicle arrives at the destination train station. Emergency voice communication must never be used as a permanent replacement for basic or substitute radio communication. When using emergency communication, the maximum train speed is limited to 100 km/h.

**1.5** Table 01 TTP is the relevant document identifying the current train radio device used as basic or substitute radio communication or, the emergency communication on individual lines equipped with the relevant infrastructure. For convenience, the equipment of individual lines with specific train radio device is also listed in the Network Statement, map M10.

**1.6** Technical specifications of train radio devices and the principles for their implementation on railways operated by Správa železnic are set out in the *"SŽDC Directive No 35 setting technical specifications for radio equipment units and principles of their preparation and implementation on the infrastructure owned by the state,"* as amended.

---

<sup>6)</sup> See Section 71 of Decree No. 173/1995 Coll., which issues the Railways Traffic Rules.

<sup>7)</sup> For GSM-R defined by UIC EIRENE, Functional Requirements Specification (FRS) version 7.3.0, March 2012, and System Requirements Specification (SRS) version 15.3.0, March 2012 (at the time of issue of this Statement), for SRV determined by UIC Recommendation No. 751-3.

<sup>8)</sup> The term "dispatcher" is used in the text as a common name for employees with professional competence in organising and managing rail transport. If there is a need to clearly define the employees, definitions according to SŽDC Code D1 are used.

## 2 Used Train Radio Devices

### 2.1 Mobile Radio Network in GSM-R System

#### Mobile Radio Network in GSM-R

Operator	Network presentation on a mobile terminal		
Správa železnic, státní organizace	GSM-R CZ	or	230-98

**2.1.1** The GSM-R system provides voice communication and data transmission between mobile devices (dispatching terminals, automated data radio devices etc.) and fixed stations (dispatcher stations, workplaces by station dispatchers, etc.) and communication to other electronic communication networks (railway telephone network, public fixed or mobile networks, etc.).

**2.1.2** The GSM-R system operates in the 900 MHz frequency band and is based on the GSM public mobile telephone network standard with additional specific railway functions according to UIC that are part of the EIRENE technical documentation. The system is interoperable as part of the Control-Command and Signalling subsystem, Class A <sup>9)</sup>.

**2.1.3** On the Správa železnic website <https://www.spravazeleznic.cz/dodavatele-odberatele/zajisteni-provozuschnosti-drahy/radiove-site>, the following is to be found:

- general operating and business conditions of non-public electronic communication services provided in the non-public mobile telephone network GSM-R Správa železnic,
- procedure for ordering, issuing and verifying SIM cards,
- a list of mobile terminals approved for use on railways owned by the Czech Republic and their operation in the GSM-R system,

as well as other operational and organisational information.

**2.1.4** Lines equipped with GSM-R system are indicated using signals "Prepare a GSM-R radio device for registration"<sup>10)</sup> which is usually located close to the entry warning signal of the operating control point equipped with GSM-R system using the signal "Start of the radio system"<sup>11)</sup>, which is placed at the point where the GSM-R radio equipment is to be registered and also on national borders. At the branches of lines equipped with a GSM-R system that are not equipped with another track radio system (TRS systems or SRV radio network) are indicated using the signal "End of GSM-R radio system"<sup>12)</sup>.

**2.1.5** The envisaged procedure for the construction of GSM-R system is published on Správa železnic website Správa železnic – [https://www.spravazeleznic.cz/](https://www.spravazeleznic.cz) follow „Dodavatelé/Odběratelé - Zajištění provozuschopnosti dráhy - Rádiové sítě“.

**2.1.6** On some lines, the so-called national roaming on a public GSM mobile network of an operator may be used to connect mobile devices (equipped with GSM-R terminals) with fixed stations. In such a case, adequate and reliable coverage of the operating control points and lines with radio signal is not guaranteed and some functions of GSM-R system may not be available, in

<sup>9)</sup> Decree No. 352/2004 Coll., on operational and technical interoperability of railways and railway vehicles; Directive 2008/57/EC of the European Parliament and of the Council on the interoperability of the rail system within the Community and the technical specification for the interoperability constituents of the Control-Command and Signalling subsystem according to Commission Decision 2006/679/EC, as amended by Decisions 2006/860/EC, 2007/153/EC, 2008/386/EC, 2010/79/EC and 2012/88/EC.

<sup>10)</sup> See Article 146 of Správa železnic internal Regulation SŽ D1 ČÁST PRVNÍ „Dopravní a návěštní předpis pro tratě nevybavené evropským vlakovým zabezpečovačem“..

<sup>11)</sup> See Article 146 of Správa železnic internal Regulation SŽ D1 ČÁST PRVNÍ „Dopravní a návěštní předpis pro tratě nevybavené evropským vlakovým zabezpečovačem“..

<sup>12)</sup> See Article 146 of Správa železnic internal Regulation SŽ D1 ČÁST PRVNÍ „Dopravní a návěštní předpis pro tratě nevybavené evropským vlakovým zabezpečovačem“..



particular the emergency call (REC – *Railway Emergency Call*), *Group Call* and LDA (*Location Depending Addressing*).

**2.1.7** List of foreign operators of GSM-R systems with which agreements on network interconnection and international roaming are concluded at the date of issue of this Statement:

#### Seznam zahraničních provozovatelů systémů GSM-R

Operator	Network presentation on a mobile terminal		
Deutsche Bahn AG, DB-Netz, Germany	GSM-R D	or	262-10
Österreichische Bundesbahnen, Austria	GSM-R A		232-91
ProRail, Netherlands	GSM-R NL		204-21
Železnice Slovenskej republiky, Slovakia	GSM-R SK		231-99
Magyarországi Államvasutak MÁV, Hungary	GSM-R HU		216-99
Rete Ferroviaria Italiana (RFI), Italy	GSM-R I		222-30
SŽ Infrastruktura, Slovenia	GSM-R SI		293-10
INFRABEL, Belgium*)	GSM-R-B		206-2
PKP - Polskie Linie Kolejowe Poland*)	GSM-R PL		260-9

\*) From the date of announcement

The current list of roaming partners can be found on Správa železnic website – <https://www.spravazeleznic.cz/dodavatele-odberatele/zajisteni-provozuschnosti-drahy/radiove-site>.

**2.1.8** In the infrastructure part of the GSM-R CZ radio network, the national application "STOP function in the GSM-R system" is implemented according to SŽDC technical specification No TS 3/2014-S, enabling the IM to activate the remote stopping of driving vehicles in the selected controlled area vehicle radios are fitted with an active GSM-R radio network SIM card (with the appropriate profile). In such a case, the stop will take place either automatically (if the vehicle radio station is connected via the locomotive adapter to the main valve of the continuous braking system), or by the driver, who will ensure that the train stops immediately himself. In the event that the vehicle radio station is registered in the public GSM mobile phone network of an operator as part of so-called national roaming (see no. 2.1.6), the use of the "STOP function in the GSM-R system" is not possible.

**2.1.9** The conditions and specifications for the use of the CZ GSM-R network are listed in the current version of the "GSM-R Operating Regulations", which is stored on the Portál provozování dráhy in the "Rádiový provoz" folder.

## 2.2 Track Radio System

**2.2.1** The SRD system provides voice communication of track dispatcher, employee of the RU or other persons involved in control and organisation of rail transport and its operation with the engine driver of the traction vehicle as well as the transmission of coded information (commands, reports).

**2.2.2** The SRD system respects the essential functions resulting from the relevant provisions of UIC Recommendation 751-3 and operates in the 450 MHz frequency band. The system is interoperable as part of the Control-Command and Signalling Subsystem, Class B<sup>14)</sup>.

**2.2.3** The SRD system channel groups used on the track are indicated using a signal "Switch Channel Group"<sup>13)</sup> that is placed at the location where the vehicle radio station is operated to change the channel group used or to change the radio system (from GSM-R or SRV) to SRD.

<sup>13)</sup> See Article 146 of Správa železnic internal Regulation SŽ D1 ČÁST PRVNÍ „Dopravní a návěstní předpis pro tratě nevybavené evropským vlakovým zabezpečovačem“..

Branches of lines equipped with a SRD system that are not equipped with another track radio system (GSM-R systems or SRV radio network) are indicated using the signal "End of the analogue train radio system"<sup>14)</sup>.

**2.2.4** On the Správa železnic web site <https://www.spravazeleznic.cz> (follow Dodavatelé/Odběratelé - Zajištění provozuschopnosti dráhy - Rádiové sítě), there is list of vehicle radios for which permission has been given to use the product on a railway owned by the Czech Republic and their operation in the SRD system. Appropriate radio stations, including documentation of their installation into existing vehicles, are subject to approval as a change to a rail vehicle.

**2.2.5** The SRD vehicle radio can also be equipped for 150 MHz radio communications (for radio operation on other lines or local radio networks).

**2.2.6** If necessary (e.g. implementation of remote control of security equipment, etc.) and temporarily (until the establishment of the GSM-R network), the SRD system can be built or supplemented on other lines as well - a notice indicating the effective date will be published by the Správa železnic on the Portál provozování dráhy at the latest three months in advance.

**2.2.7** The SRD radio network may only be used on the basis of the " Oprávnění k využívání kmitočtů a sítí (OVKS)" issued by the Centrum telematiky a diagnostiky.

**2.2.8** The current versions of the " Provozní řád SRD " are stored on the Portál provozování dráhy in the " Rádiový provoz " folder.

## 2.3 Simplex Communication in the 150 Mhz Band

**2.3.1** The simplex connection system in the 150 MHz band provides radio communication on selected lines (usually regional lines) between the dispatcher and the driver within range of the base radio station located in the relevant transport station or line (SRV train radio network) as well as communication of employees involved in railway operation. traffic on local radio networks (MRS). The system is not interoperable.

**2.3.2.** 2 For local radio networks (MRS), the system provides coverage of selected traffic by radio signal via base radio stations, coverage of adjacent line sections is not guaranteed for these networks. For train radio networks (SRV), coverage of traffic and adjacent track sections is provided in accordance with Směrnice č. 35 (Technické specifikace vlakových rádiových zařízení).

**2.3.3** The following radio stations are used in the railway infrastructure:

- selective voice-frequency calling for train → station dispatcher direction and voice calls towards train, or
- voice calls of any participant.

**2.3.4** Simplex frequencies used on the line are indicated using the signal "Switch Channel Group"<sup>15)</sup>. Branches of lines equipped with the SRV system that are not equipped with another track radio system (GSM-R or SRD systems) are indicated using the signal "End of the analog train radio system"<sup>15)</sup>.

**2.3.5** Simplex communication systems SRV in the 150 MHz band are newly set up for rail traffic control on the respective path only exceptionally and only in justified cases.

**2.3.6** In the railway operation, local 150 MHz simplex radio networks are also used to control certain technological processes (shunting control, vehicle inventory, wagon examination, track

---

<sup>14)</sup> Viz čl. 146 předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ „Dopravní a návěstní předpis pro tratě nevybavené evropským vlakovým zabezpečovačem“.

maintenance and repairs, etc.). This communication is indicated here for the sake of completeness and is established as required either by the IM or by the individual rail transport operators.

**2.3.7** Radio equipment in the 150 MHz band operating at a 25 kHz channel spacing may not be used in the Czech Republic.

**2.3.8** Simplex radio networks (SRV and MRS) in the 150 MHz band may be used only on the basis of the Oprávnění k využívání kmitočtů a sítí (OVKS) issued by the Centrum telematiky a diagnostiky.

**2.3.9** The current versions of the " Provozní řád SRV " are stored on the Portál provozování dráhy in the " Rádiový provoz " folder.

### 3 Track Access Conditions

**3.1.** Traction vehicles that are being moved on a track equipped with an infrastructure part of a train radio system (GSM-R system, SRD system or SRV radio network) shall be equipped with a terminal enabling basic radio communication both for voice communication between the engine driver and persons involved in the control and organisation of rail transport, as well as for the bi-directional transmission of relevant signals, commands, messages or data between the railway infrastructure and the traction vehicles, i.e. a fully compatible and cooperative terminal while on track and in traffic of all functions with the infrastructure part of the train radio equipment used.

**3.2** On lines where rail transport is organised and controlled according to Správa železnic Regulation D4 and on which a specific technical facility (hereinafter referred to as "radio-block"<sup>15</sup>) is installed, the traction vehicles must be equipped with a terminal ensuring full communication and cooperation of the traction vehicle with the radio block from the date of putting the radio block into permanent operation.

**3.3** If a mobile phone (GSM-R radio network) or a portable radio (SRD or SRV radio systems) are temporarily used on a traction vehicle (SHV) as a terminal, such a terminal must be connected to a fixed external antenna of the traction vehicle, the main power supply must be provided from the recharged on-board battery of the traction vehicle and the terminal must operate at a high-frequency power of 8 W in the GSM-R system, 5 to 10 W in SRD or SRV radio networks, respectively. Without a communication to a fixed external antenna and a main HV (SHV) power supply, the GSM-R mobile phone or a portable radio station is considered to be an emergency radio communication only (see Decree No. 173/1995 Coll., Section 71(4)).

**3.4** A traction vehicle whose radio equipment does not allow basic radio communication on the path where the vehicle is being moved (e.g. due to equipment failure, infrastructure repairs, the lack of equipment due to an exceptional event etc.) must be provided with a means of enabling substitute radio communication (if set up) emergency radio connection or emergency communication. The operator (RU) must always provide information on the equipment of the driving vehicle with the appropriate type of radio connection, including an emergency connection, in the IS, at the latest before the departure of the train from the starting station and also at each change of driving vehicle during the train's journey.

**3.5** If a basic radio connection cannot be established from the traction unit, the driver must inform the relevant dispatcher or dispatcher (specified in the Provozní řád of the relevant radio network) of the range of existing train communication options before entering the controlled area (inter-station section). The dispatcher or dispatcher determines the method of radio communication in the alternative radio connection (if it is established on the track). The dispatcher

---

<sup>15</sup> **Radio block** is a technical device enabling the control of train traffic in the defined area, in the form of authenticated driving permissions, transmitted to traction and control vehicles via radio network with data transmission and subsequent control of the movement of these vehicles according to the issued permissions.

or dispatcher shall notify the persons involved in the management and organization of rail transport to which the issue relates to the specified method of radio communication. In the case of an alternate radio connection, dispatchers, dispatchers and drivers shall also use the call signs assigned to the alternate radio connection used.

**3.6** If the traction vehicle (SHV) does not meet conditions for substitute radio communication, it must not be transported into the controlled area (intermediate station section) equipped with the infrastructure part of train radio infrastructure. In the event of a sudden loss of functionality of the basic or substitute radio communication when these are used on the train (PMD), the engine driver must immediately inform the relevant traffic control officer who controls the section where the train (PMD) is located and initiate negotiation of the conditions for further movement of the train according to Article 1.4. POD or this article. <sup>16)</sup>

**3.7** At the time of inclusion in the "train or PMD" traffic mode, special traction vehicles (SHV) use the basic radio connection according to the traversed line for connection with the dispatcher or dispatcher. If the SHV design does not allow the installation of a vehicle part of the relevant radio system used on the line or is faulty, an alternative radio connection on the track may be used, with the prior consent of the relevant dispatcher or dispatcher (see Article 3.5). In such a case, the provisions of the SŽ D1 ČÁST PRVNÍ regulation and the Operating Rules of the relevant line radio network also apply to the SHV operation in the "PMD" mode.

**3.8.** Provisions of article 3.1.and 3.3 do not apply for the purpose of radio communication of historical traction vehicles and historic special traction vehicles which will be used for the movement of exceptional historic or nostalgic trains for the purpose of celebrations, anniversaries or promotions of rail transport and the associated movement of the train to/from such events, to/from repair shops or to/from depot. Such a vehicle, however, or train set must always be equipped with at least an emergency radio connection or an emergency communication for communication between the dispatcher and the engine driver or with members of the train crew. The mode of communication or the calling numbers shall be indicated by the RU in the application for capacity allocation or in the system application of the IM for these movements and access to these applications must be provided to operation control and railway transport organisation employees.

**3.9** Deviating from Article 3.1, the implementation of the "STOP function in the GSM-R system" according to Article 2.1.8 on driving vehicles, i.e. the connection of the vehicle radio station via the locomotive adapter with the main valve of the continuous brake system, is not a condition for access to the transport path operated by the Správa železnic, its use is governed by the locally relevant Operating Regulations for train radio equipment. Its use is governed by the GSM-R Train Radio Equipment Operating Regulations.

## **4 Consent for product use on railway infrastructure operated by Správa železnic, státní organizace**

**4.1** The use of operating terminals of train radio devices must be approved by Správa železnic in a form of a consent for product use on railway infrastructure operated by Správa železnic, státní organizace.

**4.2** The authorisation procedure is governed by the Správa železnic Directive No. 34 for initiating operation of products that are part of communication and signalling systems and electrical

---

<sup>16</sup> The engine driver's duties are stipulated by: EU Directive – TSI 995, Annex B, Article 8 and Act No. 266/1995 Coll., as amended, Article 49b(4).

and power systems on railway infrastructure owned by the state as published on the Portál provozování dráhy.

**4.3** The requirement for issuing the consent for product use as stated in paragraph 1 of this article shall not apply to GSM-R mobile terminals if they are properly put into operation in accordance with applicable statutory provisions.

## 5 Final Provisions

**5.1** On lines not equipped with any infrastructure part of the train radio device at the date of issue of this Network Statement, the specific date for commencement of routine operation (after the equipment of the line is finished) will be published on the Portál provozování dráhy six months in advance.

**5.2** For lines where the infrastructural part of the train radio equipment will be changed, the specific date of the end of operation of the original train radio equipment will be announced on the Portál provozování dráhy no later than three months in advance.

**5.3** On lines where existing radio device is replaced by the new GSM-R digital system, both radio systems shall be operated simultaneously (where possible) for a maximum of **two months** from the date of initiation of GSM-R system operation. In such a case, the obligation set out by Art. 3.1 applies accordingly, i.e. traction vehicles must be equipped for a transition period with a vehicle terminal fully compatible at least with one of the systems in use.

**5.4** On border lines, where the GSM-R system is built on the Správa železnic side and such a system is not established on the other side, SHV traction vehicles and control vehicles registered abroad may only be equipped for communication on the Správa železnic network contrary to paragraph 3.1 by a portable GSM-R terminal not meeting the conditions set out in Art. 3.3. Such a portable terminal is, in accordance with Decree No. No. 173/1995 Coll., §71, paragraph 4, always considered only as an emergency radio connection. This derogation applies only to movements between the state border and the first station in the Správa železnic network. Operational and organisational matters are regulated by "the International Border Arrangements" and also by GSM-Operational regulations, the relevant Rules of Operation for the SRD-TRS Tesla radio network and regulation of the the respective operating control points.

# Annex "G"

## ETCS

### 1 Introduction

The ERTMS/ETCS system is a European train control system. It is a class A device according to the CCS TSI. A detailed description of the ERTMS/ETCS system, its functions and requirements for the device are given in the documents referred to in the CCS TSI.

In the Czech Republic, the following is and will be implemented:

- ERTMS/ETCS level 2 using the Full Supervision mode (ETCS L2);
  - o Variant with the implementation of ETCS L2 with conventional signals (ETCS L2 without benefits);
  - o Variant with the implementation of ETCS L2 without conventional signals (ETCS L2 with benefits);
- ERTMS/ETCS level 1 using the Limited Supervision mode (ETCS L1 LS);
- ERTMS/ETCS level 1/0 in a version that ensures an emergency stop of the train in the event of passing a signal prohibiting movement (ETCS STOP).

The conditions for the operation of locomotives, control cars and special traction vehicles with the mobile part of the ETCS system switched on and under the supervision of this system are given in Chapter 3 of this Annex and in the internal regulations of the railway operator.

The list of track sections equipped with the track section of the ERTMS/ETCS system, indicating its basic technical and operational parameters, is given in the table in Chapters 3 and 4 of this Annex.

The level of the ETCS track section used, its version and contact details for establishing a connection with individual radio block centres (RBCs) are given in the TTP.

The list of track sections that will be equipped with the track section of the ERTMS/ETCS system, indicating the level, the expected date of its commissioning and the date of the introduction of exclusive train operation under the supervision of this system, based on the Modern Security Plan of the Czech Railways - Implementation of the European Train Security Equipment ETCS, approved by the Resolution of the Government of the Czech Republic No. 362 of 5 June 2024, is set out in the table in Chapters 3 and 4 of this Annex.

### 2 Encryption keys for ETCS L2

For the operation of the ERTMS/ETCS level 2 system, it is necessary to use encryption keys that serve to encrypt useful data for radio transmission between the radioblock center (RBC) and the ETCS mobile part. Encryption keys for ETCS mobile parts are issued by the Správa železnic for RBCs under its administration upon request. The requirements for the application and the detailed procedure are set out in a separate document of the Správa železnic published on the Portál provozování dráhy.

The condition for activating encryption keys on the RBC side for ETCS mobile parts of individual vehicles is to demonstrate mutual compatibility of the type of ETCS mobile parts used (including SW version) with the ETCS trackside part (type and SW version) by successfully performing ESC tests in accordance with the CCS TSI.

Compatibility is demonstrated:

- by providing a copy of the EC declaration of verification of the on-board subsystem "control and safety" for a specific vehicle;
- by providing a copy of the EC certificate of verification of the on-board subsystem "control and safety";

- a copy of the protocol on the successful completion of the ETCS compatibility check (ESC - ETCS System Compatibility) of the type of mobile part used. The scope and conditions for ECS are set out in a separate document of the Railway Administration published on the Railway Operation Portal.

### 3 Conditions of access to the runway

On selected sections of lines equipped with the ETCS system, the Railway Administration will limit the use of the allocated track capacity as follows from the date specified in the table in this chapter and chapter 4 of this appendix:

- For line sections:
  - **Exclusive ETCS operation:**  
operation where the train leader must run with active ETCS and in the section equipped with the ETCS level 2 track section must have active encryption keys for the relevant radio block centres<sup>17</sup>;
  - **Mixed ETCS operation:**  
operation where the train leader can run with or without active ETCS;

#### Running with active ETCS:

running of a railway vehicle with an active ETCS mobile part approved for operation on the relevant line operated by the Railway Administration in any ETCS mode [except **Isolation (IS)** mode];

In the case of implementation of ETCS L2 without conventional signals (ETCS L2 with benefits), mixed ETCS operation is not allowed on the line section. The date of commencement of exclusive ETCS operation specified in the title of the relevant table in Chapters 3 and 4 of this Annex on a given section is the latest possible date; in reality, the introduction of exclusive ETCS operation may occur at any time during the relevant year before this date (January to December). The date of announcement of exclusive ETCS operation on the relevant section of the line will be specified at least three months before the launch of the ETCS L2 infrastructure part without conventional signals into operation on the railway operation portal, according to the construction progress on the relevant section.

- For the purposes of entry/exit to/from a junction with multiple branch lines:
  - **Exclusive:**  
the vehicle must be equipped with an active compatible ETCS mobile part for train operation;
  - **Exclusive with exception:**  
The vehicle must be equipped with an active compatible ETCS mobile part for train operation only when driving to/from a connecting section of the track with exclusive ETCS operation, at the end of the temporary exception<sup>18</sup>, the traffic station with a track branching will switch to the "Exclusive" mode;
  - **Mixed:**  
The vehicle must be equipped with an active compatible ETCS mobile part for train operation only when driving to/from a connecting section of the track with exclusive ETCS operation.

Within the framework of the construction of completely new sections of lines, exclusive ETCS operation will commence at the moment of the ETCS track section being put into operation.

In cases where the use of track capacity is restricted on a line section due to ETCS, but ETCS has not yet been put into operation on the given section (i.e. if at least verification operation has not been introduced without additional operational measures), the restriction on the use of track

<sup>17</sup> The conditions for issuing and activating encryption keys for logging into RBC are set out in Chapter 2 of this Annex.

<sup>18</sup>The validity of the exemption for journeys from and to a given branch line always expires upon the introduction of exclusive ETCS operation on the branch line in question, even if this occurs before the date specified in column 11 of the tables in Chapters 3 and 4 of this Annex.

capacity due to ETCS does not apply on the given line section, but at the latest until the moment of ETCS being put into operation.

For trains that do not reach the minimum braking percentage of 50%, the use of the allocated track capacity for running with the active mobile part of the ETCS system is restricted.

In connection with the planned change of the system version on all sections with the ETCS trackside of the Railway Administration (transition to system version 2.y), from 8 December 2029 the Railway Administration will ensure technical compatibility with the ETCS trackside only for vehicles equipped with an ETCS mobile part compatible with this system version (Baseline 3 Maintenance Release 1 and higher).

On all sections equipped with ETCS L2 without conventional signals (ETCS L2 with benefits), in the case of a train with more active (ready for service) traction vehicles, the Railway Administration will limit the use of track capacity allocation for all:

- active (ready for service) vehicles of dependent traction;
- active (ready for service) vehicles of independent traction equipped with current collectors running in the raised pantograph mode;
- active (ready for service) vehicles of independent traction, from which the continuous line of the central energy source is powered;

which are not at the head of the train or which are not remotely controlled from another traction vehicle to use a traction vehicle equipped with an active ETCS mobile part running in Not Leading (NL) mode.

#### **7.3.1.1.1.1 Meaning of individual columns and symbols used:**

Column number:

- 1 – track number
- 2 - start of ETCS exclusive operation section
- 3 - end of ETCS exclusive operation section
- 4 - ETCS level
  - L1 LS – ERTMS/ETCS level 1
  - L2 – ERTMS/ETCS level 2
  - STOP - ERTMS/ETCS level 1/0
- 5 - ETCS system version applicable to the track section
- 6 - ETCS L2 without conventional signals<sup>19</sup>
- 7 – name of the junction with track branch
- 8 – ETCS level in the given junction with track branch (according to column 7 of this table)
  - L1 LS – ERTMS/ETCS level 1
  - L2 – ERTMS/ETCS level 2
  - STOP - ERTMS/ETCS level 1/0
- 9 – ETCS system version in the given junction with track branch (according to column 7 of this table)
- 10 – rules valid for entry/departure to/from a junction with a rail branch (according to column 7 of this table) for other branch lines
- 11 – latest date of expiry of the exemption (in connection with column 10 of this table)<sup>20</sup>

<sup>19</sup> In the case of implementation of ETCS L2 without conventional signals (ETCS with benefits), the date of introduction of exclusive ETCS operation will be specified based on construction procedures on the relevant section of the line at least three months in advance on the Portál provozování dráhy.

<sup>20</sup> By introducing exclusive ETCS operation on the branch line, the exemption in the relevant traffic depot with a track branch ceases to be valid for journeys from and to the branch line in question, regardless of the date specified in this column.



**Table of line sections with exclusive ETCS operation introduced before the entry into force of the 2026 timetable**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
520 00	Kolín	Praha-Libeň	L2	1.1	no	Kolín	L2	1.1	exclusive with exception	8.12.2029
						Pečky	L2	1.1	exclusive with exception	8.12.2029
						Poříčany	L2	1.1	exclusive with exception	8.12.2029
						Praha-Běchovice Blatov	L2	1.1	exclusive	
						Praha-Běchovice	L2	1.1	exclusive	
						Praha-Libeň			mixed	
524 00	Praha-Běchovice Blatov	Praha-Běchovice	L2	1.1	no	Praha-Běchovice Blatov	L2	1.1	exclusive	
						Praha-Běchovice	L2	1.1	exclusive	
540 00	Česká Třebová	Kolín	L2	1.1	no	Česká Třebová	L2	1.1	mixed	
						Parník odbočka	L2	1.1	exclusive	
						Ústí nad Orlicí	L2	1.1	exclusive with exception	8.12.2029
						Choceň	L2	1.1	exclusive with exception	8.12.2029
						Moravany	L2	1.1	exclusive with exception	8.12.2029
						Pardubice hl.n.	L2	1.1	exclusive with exception	10.12.2028
						Přelouč	L2	1.1	exclusive with exception	8.12.2029
						Kolín	L2	1.1	exclusive with exception	8.12.2029
720 00	Břeclav	Modřice	L2	1.1	no	Břeclav	L2	1.1	mixed	
						Zaječí	L2	1.1	exclusive with exception	8.12.2029
						Šakvice	L2	1.1	exclusive	
						Hrušovany u Brna	L2	1.1	exclusive	
						Modřice	L2	1.1	mixed	
726 00	Hrušovany u Brna	Židlochovice	L2	1.1	no	Hrušovany u Brna	L2	1.1	exclusive	
728 00	Hustopeče u Brna	Šakvice	L2	1.1	no	Šakvice	L2	1.1	exclusive	
740 00	Svitava odbočka	Česká Třebová	L2	1.1	no	Svitava odbočka	L2	1.1	mixed	
						Skalice nad Svitavou	L2	1.1	exclusive with exception	8.12.2029
						Svitavy	L2	1.1	exclusive with exception	8.12.2029
						Záduška odbočka	L2	1.1	exclusive	
						Česká Třebová	L2	1.1	mixed	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
741 00	Česká Třebová odjezdová skupina	Parník odbočka	L2	1.1	no	Česká Třebová odjezdová skupina	L2	1.1	mixed	
						Parník odbočka	L2	1.1	exclusive	
760 00	Prosenice	Česká Třebová	L2	1.1	no	Prosenice	L2	1.1	exclusive	
						Dluhonice výhybna	L2	1.1	exclusive	
						Olomouc hlavní nádraží	L2	1.1	exclusive with exception	8.12.2029
						Červenka	L2	1.1	exclusive with exception	8.12.2029
						Zábřeh na Moravě	L2	1.1	exclusive with exception	8.12.2029
						Rudoltice v Čechách	L2	1.1	exclusive with exception	13.12.2026
						Třebovice v Čechách	L2	1.1	exclusive	
Česká Třebová	L2	1.1	mixed							
778 00	Uničov	Olomouc hlavní nádraží	L2	1.1	no	Uničov	L2	1.1	exclusive with exception	11.12.2027
						Olomouc hlavní nádraží	L2	1.1	exclusive with exception	8.12.2029
780 00	Bohumín	Prosenice	L2	1.1	no	Bohumín	L2	1.1	mixed	
						Ostrava hl.n.	L2	1.1	mixed	
						Ostrava-Svinov	L2	1.1	exclusive with exception	8.12.2029
						Polanka nad Odrou výhybna	L2	1.1	exclusive	
						Studénka	L2	1.1	exclusive with exception	8.12.2029
						Suchdol nad Odrou	L2	1.1	exclusive with exception	8.12.2029
						Hranice na Moravě	L2	1.1	exclusive with exception	8.12.2029
						Prosenice	L2	1.1	exclusive	
800 00	Přerov	Břeclav	L2	1.1	no	Přerov	L2	1.1	exclusive	
						Hulín	L2	1.1	exclusive with exception	8.12.2029
						Otrokovice	L2	1.1	exclusive with exception	8.12.2029
						Staré Město u Uherského Hradiště	L2	1.1	exclusive with exception	8.12.2029
						Moravský Písek	L2	1.1	exclusive with exception	8.12.2029
						Rohatec	L2	1.1	exclusive with exception	8.12.2029
						Hodonín	L2	1.1	exclusive with exception	8.12.2029
						Břeclav	L2	1.1	mixed	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
816 00	Přerov	Dluhonice výhybna	L2	1.1	no	Přerov	L2	1.1	exclusive	
						Dluhonice výhybna	L2	1.1	exclusive	
817 00	Prosenice	Přerov	L2	1.1	no	Prosenice	L2	1.1	exclusive	
						Přerov	L2	1.1	exclusive	

#### Exclusive ETCS operation from 14.12.2025

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
321 00	Praha-Libeň	Praha-Holešovice Stromovka	L2	1.1	no	Praha-Libeň	L2	1.1	exclusive with exception	8.12.2029
						Praha-Holešovice Rokytky	L2	1.1	exclusive	
						Praha-Holešovice Stromovka	L2	1.1	exclusive	
332 00	Praha-Běchovice	Praha-Malešice	L2	1.1	no	Praha-Běchovice	L2	1.1	exclusive	
						Praha-Malešice	L2	1.1	exclusive with exception <sup>21</sup>	12.12.2027
333 00	Praha-Libeň	Praha-Malešice	L2	1.1	no	Praha-Libeň	L2	1.1	exclusive with exception	8.12.2029
						Praha-Malešice	L2	1.1	exclusive with exception	12.12.2027
380 00	Praha-Holešovice Stromovka	Kralupy nad Vltavou	L2	1.1	no	Praha-Holešovice Stromovka	L2	1.1	exclusive	
						Kralupy nad Vltavou	L2	1.1	mixed	
544 00 <sup>22</sup>	Choceň	Litomyšl	L1 LS	2.1	no	Choceň	L2	1.1	exclusive with exception	8.12.2029
761 00 <sup>223</sup>	Moravská Třebová	Třebovice v Čechách	STOP	1.1	no	Moravská Třebová	STOP	1.1	exclusive with exception	14.12.2030
						Třebovice v Čechách	L2	1.1	exclusive	

<sup>21</sup> For entry/departure from/to Prague-Hostivař, the exclusive exception applies until 13.12.2026 at the latest. For entry/departure from/to Prague-Zahradní Město, the exclusive exception applies until 12.12.2027 at the latest.

<sup>22</sup> Exclusive ETCS operation in the Choceň – Litomyšl and Třebovice v Čechách – Moravská Třebová sections may be introduced later, during 2026, depending on the construction progress.

## 4 Implementation of exclusive ETCS operation after 2025

### 7.3.1.1.1.2 Meaning of individual columns and symbols used:

Column number:

- 1 – track number
- 2 - start of ETCS exclusive operation section
- 3 - end of ETCS exclusive operation section
- 4 - ETCS level
  - L1 LS – ERTMS/ETCS level 1
  - L2 – ERTMS/ETCS level 2
  - STOP - ERTMS/ETCS level 1/0
- 5 - ETCS system version applicable to the track section
- 6 - ETCS L2 without conventional signals<sup>23</sup>
- 7 – name of the junction with track branch
- 8 – ETCS level in the given junction with track branch (according to column 7 of this table)
  - L1 LS – ERTMS/ETCS level 1
  - L2 – ERTMS/ETCS level 2
  - STOP - ERTMS/ETCS level 1/0
- 9 – ETCS system version in the given junction with track branch (according to column 7 of this table)
- 10 – rules valid for entry/departure to/from a junction with a rail branch (according to column 7 of this table) for other branch lines
- 11 – latest date of expiry of the exemption (in connection with column 10 of this table)<sup>24</sup>

---

<sup>23</sup> In the case of implementation of ETCS L2 without conventional signals (ETCS with benefits), the date of introduction of exclusive ETCS operation will be specified based on construction procedures on the relevant section of the line at least three months in advance on the Portál provozování dráhy.

<sup>24</sup> By introducing exclusive ETCS operation on the branch line, the exemption in the relevant traffic depot with a track branch ceases to be valid for journeys from and to the branch line in question, regardless of the date specified in this column.

**Exclusive ETCS operation from 13.12.2026<sup>25</sup>**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
280 00	České Budějovice	Benešov u Prahy	L2	1.1	no	Benešov u Prahy	L2	1.1	exclusive with exception	14.12.2031
						Olbramovice	L2	1.1	exclusive with exception	14.12.2031
						Tábor	L2	1.1	exclusive <sup>26</sup>	
						Veselí nad Lužnicí	L2	1.1	exclusive	
						Nemanice výhybna	L2	1.1	exclusive	
						České Budějovice	L2	1.1	exclusive	
300 00	Benešov u Prahy	Praha-Uhřetěves	L2	1.1	no	Benešov u Prahy	L2	1.1	exclusive with exception	14.12.2031
						Čerčany	L2	1.1	exclusive with exception	14.12.2031
						Praha-Uhřetěves	L2	1.1	exclusive	
301 00	Praha-Uhřetěves	Praha-Zahradní Město	L2	1.1	no	Praha-Uhřetěves	L2	1.1	exclusive	
						Praha-Hostivař	L2	1.1	exclusive	
						Praha-Zahradní Město	L2	1.1	exclusive <sup>27</sup>	
334 00	Praha-Hostivař	Praha-Malešice	L2	1.1	no	Praha-Hostivař	L2	1.1	exclusive	
						Praha-Malešice	L2	1.1	exclusive <sup>28</sup>	
381 00	Praha-Bubny	Praha-Holešovice Stromovka	L2	1.1	yes	Praha-Bubny	L2	1.1	exclusive	
						Praha-Holešovice Stromovka	L2	1.1	exclusive	
769 00	Lanškroun	Rudoltice v Čechách	L2	1.1	yes	Rudoltice v Čechách	L2	1.1	exclusive	

<sup>25</sup> In the case of lines with ETCS L2 without conventional signals, exclusive ETCS operation may be started between 1. 1. 2026 - 13. 12. 2026.

<sup>26</sup> For entry/departure from/to Chýnov and from/to Slapy, the exclusive exception applies until December 14, 2031 at the latest.

<sup>27</sup> For entry/departure from/to Prague-Malešice and Prague-Krč, the exclusive exception applies until December 12, 2027 at the latest.

<sup>28</sup> For entry/departure from/to Prague-Zahradní Město, the exclusive exception applies until 12/12/2027 at the latest.

**Exclusive ETCS operation from 12.12.2027<sup>29</sup>**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
100 00	Plzeň hlavní nádraží	Cheb	L2	1.1	no	Plzeň hlavní nádraží	L2	1.1	exclusive <sup>30</sup>	
						Pňovany	L2	1.1	exclusive	
						Svojšín	L2	1.1	exclusive with exception	11.12.2032
						Planá u Mariánských Lázní	L2	1.1	exclusive	
						Mariánské Lázně	L2	1.1	exclusive with exception	8.12.2029
						Cheb	L2	1.1	mixed	
106 00	Tachov	Planá u Mariánských Lázní	STOP	1.1	no	Tachov	STOP	1.1	exclusive with exception	8.12.2029
						Planá u Mariánských Lázní	L2	1.1	exclusive	
108 00	Pňovany	Bezdrůžice	STOP	1.1	no	Pňovany	L2	1.1	exclusive	
200 00 <sup>31</sup>	Plzeň hlavní nádraží	Nýřany	L2	1.1	yes	Plzeň hlavní nádraží	L2	1.1	exclusive <sup>31</sup>	
						Nýřany	L2	1.1	exclusive with exception	8.12.2029
203 00	Nýřany	Heřmanova Huť	L2	1.1	yes	Nýřany	L2	1.1	exclusive with exception	8.12.2029
260 00	České Velenice státní hranice	České Budějovice	L2	1.1	no	České Velenice	L2	1.1	exclusive	
						České Budějovice	L2	1.1	exclusive	
302 00	Praha-Zahradní Město	Praha-Vršovice	L2	1.1	no	Praha-Zahradní město	L2	1.1	exclusive	
						Praha-Vršovice	L2	1.1	exclusive with exception	7.12.2030
322 00	Praha Masarykovo nádraží-Hrabovka	Praha Masarykovo n.-Viadukt	L2	1.1	yes	Praha Masarykovo nádraží-Hrabovka	L2	1.1	exclusive	
						Praha Masarykovo nádraží-Viadukt	L2	1.1	exclusive	
323 00	Balabenka odbočka	Praha Masarykovo nádraží-Sluncová	L2	1.1	yes	Balabenka odbočka	L2	1.1	exclusive with exception	8.12.2029
						Praha Masarykovo nádraží-Sluncová	L2	1.1	exclusive	
324 00	Praha-Libeň	Praha Masarykovo nádraží	L2	1.1	yes	Praha-Libeň	L2	1.1	exclusive with exception	8.12.2029
						Praha Masarykovo nádraží	L2	1.1	exclusive	

<sup>29</sup> In the case of lines with ETCS L2 without conventional signals, exclusive ETCS operation may be started between 1. 1. 2027 - 12. 12. 2027.

<sup>30</sup> For entry/departure from/to Plzeň-Koterov, the exclusive exception applies until 10 December 2028 at the latest, and from/to Plzeň-Valcha, the exclusive exception applies until 11 December 2032 at the latest.

<sup>31</sup> The deadline agreed between the railway manager and the carriers in accordance with the provisions of point 7.4.3.1 of Annex I to Commission Implementing Regulation (EU) 2023/1695 of 10 August 2023 on the technical specification for interoperability relating to the 'control-command and signalling' subsystems of the rail system in the European Union and repealing Regulation (EU) 2016/919

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
329 00	Praha-Malešice	Praha-Zahradní Město	L2	1.1	no	Praha-Malešice	L2	1.1	exclusive	
						Praha-Zahradní město	L2	1.1	exclusive	
360 00	Beroun	Plzeň hlavní nádraží	L2	1.1	no	Beroun	L2	1.1	exclusive <sup>32</sup>	
						Zdice	L2	1.1	exclusive with exception	8.12.2029
						Rokycany	L2	1.1	exclusive with exception	11.12.2032
						Ejpovice	L2	1.1	exclusive	
						Plzeň hlavní nádraží	L2	1.1	exclusive <sup>30</sup>	
361 00	Ejpovice	Radnice	STOP	1.1	no	Ejpovice	L2	1.1	exclusive	
382 00	Praha Masarykovo nádraží	Praha-Bubny	L2	1.1	yes	Praha Masarykovo nádraží	L2	1.1	exclusive	
						Praha-Bubny	L2	1.1	exclusive	
445 00	Lysá nad Labem	Milovice	L2	1.1	no	Lysá nad Labem	L2	1.1	exclusive	
446 00	Lysá nad Labem	Skály odbočka	L2	1.1	no	Lysá nad Labem	L2	1.1	exclusive	
						Čelákovice	L2	1.1	exclusive with exception	11.12.2032
						Skály odbočka	L2	1.1	exclusive	
778 00	Šumperk	Uničov	L2	1.1	no	Šumperk	L2	1.1	exclusive	
						Uničov	L2	1.1	exclusive	
805 00	Nesovice	Blažovice	L2	2.y	yes	Nesovice	L2	2.y	exclusive	
						Blažovice	L2	2.y	exclusive	
820 00	Horní Lideč státní hranice	Vsetín	L2	1.1	yes	Střelná	L2	1.1	exclusive	
						Horní Lideč	L2	1.1	exclusive	
						Vsetín-Bečva	L2	1.1	exclusive	
						Vsetín	L2	1.1	exclusive	
826 00	Vsetín-Bečva	Velké Karlovice	STOP	1.1	no	Vsetín-Bečva	L2	1.1	exclusive	

<sup>32</sup> For entry/departure from/to Beroun-závodí, the exclusive exception applies until December 7, 2030 at the latest.

**Exclusive ETCS operation from 10.12.2028<sup>33</sup>**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
120 00	Sokolov	Cheb	L2	2.y	yes	Sokolov	L2	2.y	exclusive	
						Tršnice	L2	2.y	exclusive	
						Cheb	L2	1.1	mixed	
121 00	Tršnice	Františkovy Lázně	L2	2.y	yes	Tršnice	L2	2.y	exclusive	
						Františkovy Lázně	L2	2.y	exclusive <sup>34</sup>	
122 00	Tršnice	Luby u Chebu	STOP	1.1	no	Tršnice	L2	1.1	exclusive	
261 00	České Velenice	Veselí nad Lužnicí	L2	2.y	yes	České Velenice	L2	2.y	exclusive	
						Veselí nad Lužnicí	L2	1.1	exclusive	
484 00	Nymburk hlavní nádraží	Mladá Boleslav hlavní nádraží	L2	2.y	yes	Nymburk hlavní nádraží			mixedo	
						Velelily	L2	2.y	exclusive	
						Mladá Boleslav hlavní nádraží	L2	2.y	exclusive	
548 00	Častolovice	Solnice	L2	1.1	no	Častolovice	L2	1.1	exclusive	
562 00	Týniště nad Orlicí	Hradec Králové	L2	2.y	yes	Týniště nad Orlicí	L2	2.y	exclusive	
						Hradec Králové hlavní nádraží	L2	1.1	exclusive <sup>35</sup>	
580 00	Pardubice hlavní nádraží	Hradec Králové hlavní nádraží	L2	1.1	no	Pardubice hlavní nádraží	L2	1.1	exclusive	
						Pardubice - Rosice nad Labem	L2	1.1	exclusive	
						Opatovice nad Labem-Pohřebačka	L2	1.1	exclusive	
						Hradec Králové hlavní nádraží	L2	1.1	exclusive <sup>35</sup>	
581 00	Opatovice nad Labem-Pohřebačka	Plačice odbočka	L2	1.1	no	Opatovice nad Labem-Pohřebačka	L2	1.1	exclusive	
						Plačice odbočka	L2	1.1	exclusive	

<sup>33</sup> In the case of lines with ETCS L2 without conventional signals, exclusive ETCS operation may be started between 1. 1. 2028 - 10. 12. 2028.

<sup>34</sup> For entry/departure from/to Vojtanov, the exclusive exception applies until 11 December 2032 at the latest.

<sup>35</sup> For entry/departure from/to Všestara, exclusive exceptions apply until 11 December 2032 at the latest.



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
600 00	Hradec Králové hlavní nádraží	Jaroměř	L2	1.1	no	Hradec Králové hlavní nádraží	L2	1.1	exclusive <sup>36</sup>	
						Smiřice	L2	1.1	exclusive with exception	11.12.2032
						Jaroměř	L2	1.1	exclusive	
642 00	Střelice	Zastávka u Brna	L2	1.1	no	Střelice	L2	1.1	exclusive	
						Zastávka u Brna	L2	1.1	exclusive	
643 00	Brno-Horní Heršpice	Střelice	L2	1.1	no	Brno-Horní Heršpice	L2	1.1	mixed	
						Brno-Horní Heršpice - státní silnice	L2	1.1	exclusive	
						Střelice	L2	1.1	exclusive	
724 00	Brno-Horní Heršpice Státní silnice	Brno-Horní Heršpice km 11,690	L2	1.1	no	Brno-Horní Heršpice Státní silnice	L2	1.1	exclusive	
						Brno-Horní Heršpice km 11,690	L2	1.1	mixed	
791 00	Odra odbočka	Ostrava-Svinov	L2	1.1	no	Ostrava-Svinov	L2	1.1	exclusive with exception	8.12.2029
						Odra odbočka	L2	1.1	exclusive	
860 00	Dětmarovice	Bohumín	L2	1.1	no	Dětmarovice	L2	1.1	exclusive	
						Bohumín	L2	1.1	exclusive with exception	11.12.2032
880 00	Chotěbuz	Dětmarovice	L2	1.1	no	Chotěbuz odbočka	L2	1.1	exclusive	
						Dětmarovice	L2	1.1	exclusive	
881 00	Koukolná odbočka	Závada odbočka	L2	1.1	no	Koukolná odbočka	L2	1.1	exclusive	
						Závada odbočka	L2	1.1	exclusive	
882 00	Český Těšín	Ostrava-Kunčice	L2	2.y	yes	Český Těšín	L2	2.y	exclusive <sup>37</sup>	
						Chotěbuz	L2	2.y	exclusive	
						Ostrava-Kunčice	L2	2.y	exclusive	
883 00	Ostrava-Kunčice	Polanka nad Odrou výhybna	L2	2.y	no	Ostrava-Kunčice	L2	2.y	exclusive	
						Odra odbočka	L2	1.1	exclusive	
						Polanka nad Odrou výhybna	L2	1.1	exclusive	

<sup>36</sup> For entry/departure from/to Všeštar, exclusive exceptions apply until 11 December 2032 at the latest.

<sup>37</sup> For entry/departure from/to the Czech Republic/Poland state border, exclusive conditions apply, with the exception of the start of exclusive ETCS operation on the border section.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
884 00	Mosty u Jablunkova státní hranice	Chotěbuz	L2	1.1	no	Mosty u Jablunkova	L2	1.1	exclusive	
						Český Těšín	L2	1.1	exclusive <sup>38</sup>	
						Chotěbuz	L2	1.1	exclusive	

#### Exclusive ETCS operation from 9.12.2029<sup>38</sup>

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
102 00	Františkovy Lázně	Aš státní hranice	L2	1.1	no	Františkovy Lázně	L2	1.1	exclusive <sup>39</sup>	
						Aš	L2	1.1	exclusive with exception	11.12.2032
105 00	Mariánské Lázně	Karlovy Vary	STOP	1.1	no	Mariánské Lázně	L2	1.1	exclusive	
						Bečov nad Teplou	STOP	1.1	exclusive with exception	11.12.2032
						Krásný Jez	STOP	1.1	exclusive with exception	11.12.2032
						Karlovy Vary			mixed	
106 00	Domažlice odbočná výh.č.401	Tachov	STOP	1.1	no	Domažlice	L2	2.y	exclusive <sup>40</sup>	
						Poběžovice	STOP	1.1	exclusive	
						Bor	STOP	1.1	exclusive with exception	11.12.2032
						Tachov	STOP	1.1	exclusive	
125 00	Chodov	Nová Role	STOP	1.1	no	Chodov			mixed	
						Nová Role	STOP	1.1	exclusive	
126 00	Karlovy Vary	Potůčky státní hranice	STOP	1.1	no	Karlovy Vary-Sedlec			mixed	
						Nová Role	STOP	1.1	exclusive	
						Potůčky	STOP	1.1	exclusive	
181 00	Rakovník	Blatno u Jesenice	STOP	1.1	no	Rakovník	L1 LS	2.1	exclusive	
						Blatno u Jesenice			mixed	

<sup>38</sup> In the case of lines with ETCS L2 without conventional signals, exclusive ETCS operation may be started between 1. 1. 2029 - 9. 12. 2029.

<sup>39</sup> For entry/departure from/to Vojtanov, the exclusive exception applies until 11 December 2032 at the latest.

<sup>40</sup> For entry/departure from/to Kdyně, an exclusive exception applies until 11 December 2032 at the latest.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
191 00	Louny předměstí	Rakovník	L1 LS	2.1	no	Louny předměstí	L1 LS	2.1	mixed	
						Rakovník	L1 LS	2.1	exclusive	
200 00	Nýřany	Česká Kubice státní hranice	L2	2.y	yes	Nýřany	L2	2.y	exclusive	
						Staňkov	L2	2.y	exclusive	
						Domažlice	L2	2.y	exclusive <sup>41</sup>	
201 00	Staňkov	Poběžovice	STOP	2.y	no	Staňkov	L2	2.y	exclusive	
						Poběžovice	STOP	1.1	exclusive	
205 00	Plzeň hlavní nádraží	Klatovy	L2	2.y	yes	Plzeň hlavní nádraží	L2	1.1	exclusive	
						Klatovy	L2	2.y	exclusive <sup>41</sup>	
220 00	Horažďovice Předměstí	Plzeň hlavní nádraží	L2	2.y	yes	Horažďovice-předměstí	L2	2.y	exclusive	
						Nepomuk	L2	2.y	exclusive	
						Nezvěstice	L2	2.y	exclusive with exception	11.12.2032
						Plzeň hlavní nádraží	L2	1.1	exclusive <sup>31</sup>	
221 00	Nepomuk	Blatná	STOP	1.1	no	Nepomuk	L2	1.1	exclusive	
						Blatná	STOP	1.1	exclusive	
224 00	Břežnice	Strakonice	STOP	1.1	no	Břežnice	L1 LS	2.1	exclusive	
						Strakonice			mixed	
227 00	Číčenice	Týn nad Vltavou	STOP	1.1	no	Číčenice			mixed	
240 00	Horní Dvořiště státní hranice	České Budějovice	L2	1.1		Horní Dvořiště	L2	1.1	exclusive	
						Rybník	L2	1.1	exclusive	
						České Budějovice	L2	1.1	exclusive	
241 00	Volary	České Budějovice	STOP	1.1	no	Volary			mixed	
						Černý Kříž	STOP	1.1	exclusive with exception	11.12.2032
						České Budějovice	L2	1.1	exclusive	
243 00	Rybník	Lipno nad Vltavou	STOP	1.1	no	Rybník	L2	1.1	exclusive	

<sup>41</sup> For entry/departure from/to Běšiny, an exclusive exception applies until 11 December 2032 at the latest.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
282 00	Tábor	Písek město	L1 LS	2.1	no	Tábor	L2	1.1	exclusive <sup>42</sup>	
						Písek město	L1 LS	2.1	mixed	
303 00	Čerčany	Vrané nad Vltavou	L1 LS	2.1	no	Čerčany	L2	1.1	exclusive with exception	14.12.2031
						Odb Skochovice	L1 LS	2.1	exclusive	
						Vrané nad Vltavou	L1 LS	2.1	exclusive	
320 00	Praha-Libeň	Praha hlavní nádraží	L2	2.y	yes	Praha-Libeň	L2	1.1	exclusive	
						Praha hlavní nádraží	L2	2.y	exclusive	
325 00	Balabenka odbočka	Praha-Holešovice Rokytky	L2	1.1	yes	Balabenka odbočka	L2	1.1	exclusive	
						Praha-Holešovice Rokytky	L2	1.1	exclusive	
328 00	Praha-Libeň	Praha-Vysočany	L2	1.1	yes	Praha-Libeň	L2	1.1	exclusive	
						Praha-Vysočany	L2	1.1	exclusive	
340 00	Praha-Radotín	Beroun	L2	1.1	no	Praha-Radotín	L2	1.1	exclusive	
						Zadní Třeboň	L2	1.1	exclusive	
						Beroun	L2	1.1	exclusive with exception	7.12.2030
341 00	Rakovník	Beroun Závodí	L1 LS	2.1	no	Rakovník	L1 LS	2.1	exclusive	
						Beroun Závodí	L2	1.1	exclusive with exception	7.12.2030
363 00	Zdice	Písek	L1 LS	2.1	no	Zdice	L2	1.1	exclusive	
						Lochovice	L1 LS	2.1	exclusive	
						Březnice	L1 LS	2.1	exclusive	
						Písek			mixed	
365 00	Zadní Třeboň	Liteň	STOP	1.1	no	Zadní Třeboň	L2	1.1	exclusive	
						Liteň	STOP	1.1	exclusive	
383 00	Praha-Bubny	Praha-Ruzyně	L2	1.1	yes	Praha-Bubny	L2	1.1	exclusive	
						Praha-Ruzyně	L2	1.1	exclusive	
384 00	Kladno	Lužná u Rakovníka	L1 LS	2.1	no	Kladno	L2	1.1	exclusive	
						Lužná u Rakovníka	L1 LS	2.1	exclusive with exception	11.12.2032

<sup>42</sup> For entry/departure from/to Chýnov and from/to Slapy, the exclusive exception applies until December 14, 2031 at the latest.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
385 00	Lužná u Rakovníka	Rakovník	L1 LS	2.1	no	Lužná u Rakovníka	L1 LS	2.1	exclusive with exception	11.12.2032
						Rakovník	L1 LS	2.1	exclusive	
386 00	Kladno	Kralupy nad Vltavou	L2	2.y	yes	Kladno	L2	2.y	exclusive	
						Kralupy nad Vltavou	L2	2.y	exclusive	
387 00	Praha-Ruzyně	Kladno	L2	1.1	yes	Praha-Ruzyně	L2	1.1	exclusive	
						Hostivice	L2	1.1	exclusive	
						Jeneček odbočka	L2	1.1	exclusive	
						Kladno	L2	1.1	exclusive	
446 00	Skály odbočka	Praha-Vysočany	L2	1.1	no	Skály odbočka	L2	1.1	exclusive	
						Praha-Vysočany	L2	1.1	exclusive	
400 00	Kralupy nad Vltavou	Lovosice <sup>43</sup>	L2	2.y	yes	Kralupy nad Vltavou	L2	2.y	exclusive <sup>44</sup>	
						Vraňany	L2	2.y	exclusive with exception	8.12.2029 <sup>45</sup>
						Roudnice nad Labem	L2	2.y	exclusive with exception	8.12.2029 <sup>47</sup>
						Lovosice	L2	2.y	exclusive with exception	8.12.2029 <sup>47</sup>
420 00	Lovosice	Děčín hlavní nádraží <sup>43</sup>	L2	2.y	yes	Lovosice	L2	2.y	exclusive with exception	8.12.2029 <sup>47</sup>
						Ústí nad Labem jih	L2	2.y	exclusive with exception	8.12.2029 <sup>47</sup>
						Ústí nad Labem hlavní nádraží	L2	2.y	exclusive with exception	8.12.2029 <sup>47</sup>
						Děčín hlavní nádraží	L2	2.y	exclusive with exception	8.12.2029 <sup>47</sup>
421 00	Děčín hlavní nádraží	Děčín státní hranice <sup>43</sup>	L2	2.y	yes	Děčín hlavní nádraží	L2	2.y	exclusive with exception	8.12.2029 <sup>47</sup>
						Děčín hl.n.-Prostřední Žleb	L2	2.y	exclusive with exception	8.12.2029 <sup>47</sup>
480 00	Skály odbočka	Všetaty	L2	2.y	yes	Skály odbočka	L2	2.y	exclusive	
						Neratovice	L2	2.y	exclusive	
						Všetaty	L2	2.y	exclusive	

<sup>43</sup> Exclusive ETCS operation may be launched gradually within the specified line section, in direct connection with the modernization of the signalling system and the installation of the ETCS track section. With regard to the chosen technical solution for the ETCS track section, exclusive ETCS operation may be launched in some partial parts of the section in question even before the specified date, but not before 2026.

<sup>44</sup> For entry/departure from/to Kralupy nad Vltavou-Předměstí, an exclusive exception applies until 8 December 2029 at the latest.

<sup>45</sup> Applies in the case of gradual start of exclusive ETCS operation before 8 December 2029.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
481 00	Balabenka odbočka	Praha-Vysočany	L2	1.1	no	Balabenka odbočka	L2	1.1	exclusive	
						Praha-Vysočany	L2	1.1	exclusive	
482 00	Kralupy nad Vltavou	Neratovice	L2	2.y	yes	Kralupy nad Vltavou	L2	2.y	exclusive	
						Neratovice	L2	2.y	exclusive	
505 00	Liberec	Tanvald	L1 LS	2.1	no	Liberec			mixed	
						Smržovka	L1 LS	2.1	exclusive	
						Tanvald	L1 LS	2.1	exclusive	
506 00	Smržovka	Josefův Důl	L1 LS	2.1	no	Smržovka	L1 LS	2.1	exclusive	
						Josefův Důl	L1 LS	2.1	exclusive	
507 00	Tanvald	Harrachov státní hranice	STOP	1.1	no	Tanvald	L1 LS	2.1	exclusive	
						Harrachov	STOP	1.1	exclusive	
508 00	Železný Brod	Tanvald	L1 LS	2.1	no	Železný Brod	L1 LS	2.1	mixed	
						Tanvald	L1 LS	2.1	exclusive	
541 00	Prachovice	Přelouč	L1 LS	2.1	no	Prachovice	L1 LS	2.1	exclusive	
						Heřmanův Městec	L1 LS	2.1	exclusive	
						Přelouč	L2	1.1	exclusive	
542 00	Chrudim-město	Borohrádek	STOP	1.1	no	Chrudim-město	STOP	1.1	exclusive	
						Moravany	L2	1.1	exclusive	
						Borohrádek			mixed	
543 00	Chrudim	Chrudim město	STOP	1.1	no	Chrudim			mixed	
						Chrudim město	STOP	1.1	exclusive	
545 00	Letohrad	Ústí nad Orlicí	L2	1.1	no	Letohrad	L2	1.1	exclusive	
						Ústí nad Orlicí	L2	1.1	exclusive	
546 00	Lichkov státní hranice	Letohrad	L2	1.1	no	Lichkov	L2	1.1	exclusive with exception	will be specified
						Letohrad	L2	1.1	exclusive	
641 00	Slavonice	Kostelec u Jihlavy	L2	2.y	yes	Kostelec u Jihlavy			mixed	
684 00	Havlíčkův Brod	Humpolec	STOP	1.1	no	Havlíčkův Brod			mixed	
						Humpolec	STOP	1.1	exclusive	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
732 00	Břeclav státní hranice	Břeclav	L2	1.1	no	Břeclav	L2	1.1	exclusive with exception	will be specified
733 00	Břeclav	Znojmo	L2	1.1	yes	Břeclav	L2	1.1	exclusive with exception	will be specified
						Boří les	L2	1.1	exclusive with exception	11.12.2032
						Hrušovany n.J.-Šanov	L2	1.1	exclusive	
						Znojmo	L2	1.1	exclusive	
752 00	Přerov	Nezamyslice	L2	2.y	yes	Přerov	L2	1.1	exclusive	
						Kojetín	L2	2.y	exclusive <sup>46</sup>	
						Nezamyslice	L2	2.y	exclusive	
765 00	Senice na Hané	Červenka	L1 LS	2.1	no	Senice na Hané	L1 LS	2.1	exclusive with exception	11.12.2032
						Litovel předměstí	L1 LS	2.1	exclusive with exception	11.12.2032
						Červenka	L2	1.1	exclusive	
768 00	Senice na Hané	Olomouc hlavní nádraží	L1 LS	2.1	no	Senice na Hané	L1 LS	2.1	exclusive with exception	11.12.2032
						Olomouc hlavní nádraží	L2	1.1	exclusive	
771 00	Zábřeh na Moravě	Šumperk	L2	1.1	no	Zábřeh na Moravě	L2	1.1	exclusive	
						Bludov-Sudkov odbočka	L2	1.1	exclusive	
						Bludov	L2	1.1	exclusive	
						Šumperk	L2	1.1	exclusive	
782 00	Suchdol nad Odrou	Fulnek	STOP	1.1	no	Suchdol nad Odrou	L2	1.1	exclusive	
783 00	Suchdol nad Odrou	Nový Jičín město	STOP	1.1	no	Suchdol nad Odrou	L2	1.1	exclusive	
784 00	Studénka	Bílovec	STOP	1.1	no	Studénka	L2	1.1	exclusive	
o	Ostrava hlavní nádraží	Vratimov	L2	1.1		Ostrava hlavní nádraží	L2	1.1	exclusive	
						Ostrava-Kunčice	L2	1.1	exclusive	
						Vratimov	L2	1.1	exclusive	
801 00	Hodonín	Hodonín státní hranice	L1 LS	2.1	no	Hodonín	L2	2.1	exclusive	

<sup>46</sup> For entry/departure from/to Tovačov, the exclusive exception applies until 11 December 2032 at the latest.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
802 00	Rohatec	Veselí nad Moravou	L1 LS	2.1	no	Rohatec	L2	2.1	exclusive	
						Sudoměřice nad Moravou	L1 LS	2.1	exclusive	
						Veselí nad Moravou			mixed	
803 00	Velká nad Veličkou státní hranice	Veselí nad Moravou	L1 LS	2.1	no	Velká nad Veličkou	L1 LS	2.1	exclusive	
						Veselí nad Moravou			mixed	
804 00	Sudoměřice nad Moravou	Sudoměřice nad Moravou státní hranice	L1 LS	2.1	no	Sudoměřice nad Moravou	L1 LS	2.1	exclusive	
805 00	Kyjov	Nesovice	L2	2.y		Kyjov	L2	2.y	exclusive	
						Nesovice	L2	2.y	exclusive	
824 00	Rožnov pod Radhoštěm	Valašské Meziříčí	STOP	1.1	no	Valašské Meziříčí			mixed	
861 00	Petrovice u Karviné státní hranice	Dětmarovice	L2	1.1	no	Dětmarovice	L2	1.1	exclusive	
						Koukolná odbočka	L2	1.1	exclusive	



## Exclusive ETCS operation after 2030

### Meaning of used columns and symbols:

Column number:           1 – line number  
                                   2 – start of ETCS exclusive operation section  
                                   3 – end of ETCS exclusive operation section  
                                   4 – year of introduction of ETCS exclusive operation  
                                   5 – level ETCS

### Exclusive ETCS operation after 2030

1	2	3	4	5
101 00	Aš	Hranice v Čechách	2040	STOP
103 00	Cheb	Vojtanov státní hranice	2030	L2
104 00	Cheb	Cheb státní hranice	2032	L2
107 00	Svojšíň	Bor	2038	STOP
120 00	Chomutov	Sokolov	2030	L2
123 00	Sokolov os.n.	Kraslice st.hr.	2038	STOP
124 00	Krásný Jez	Horní Slavkov	2038	STOP
124 00	Loket	Nové Sedlo u Lokte	2038	STOP
127 00	Dalovice	Merklín	2038	STOP
128 00	Kadaň	Kadaň-Pruněřov	2034	L2
129 00	Kaštice	Kadaň	2038	STOP
131 00	Kadaňský Rohozec	Vilémov u Kadaně	2038	STOP
132 00	Chomutov	Vejpřty státní hranice	2038	STOP
133 00	Droužkovice	Dubina odbočka	2031	L2
140 00	Most	Chomutov	2030	L2
141 00	Chomutov město	Chomutov seř.n.	2030	L2
142 00	Březno u Chomutova	Chomutov	2031	L2
143 00	Dolní Rybník odbočka	Jirkov	2034	L2
144 00	Třebošice	Most nové nádraží	2030	L2
145 00	Most	Most nové nádraží	2030	L2
146 00	Most nové nádraží	Louka u Litvínova	2034	L1 LS
147 00	Louka u Litvínova	Litvínov	2034	L1 LS
148 00	Louka u Litvínova	Moldava v Krušných horách	2030	STOP
149 00	Louny	Most	2034	L1 LS
160 00	Ústí nad Labem hlavní nádraží	Most	2030	L2
161 00	České Zlatníky odbočka	Obrnice	2031	L2
162 00	Oldřichov u Duchcova	Louka u Litvínova	2034	L1 LS
165 00	Ústí nad Labem západ	Bílina	2030	L2
166 00	Řetenice	Lovosice	2038	STOP
168 00	Ústí nad Labem západ St. 5	Ústí nad Labem západ vhb. 852	2030	L2
169 00	Ústí nad Labem hlavní nádraží jih	Ústí nad Labem západ	2030	L2
180 00	Plzeň hlavní nádraží	Žatec	2030	L1 LS
181 00	Blatno u Jesenice	Bečov nad Teplou	2038	STOP
182 00	Protivec	Bochov	2038	STOP
183 00	Rakovník	Kralovice u Rakovníka	2038	STOP
184 00	Žatec západ	Žatec-Velichov	2031	L2
185 00	Žatec	Březno u Chomutova	2031	L2
186 00	Lužná u Rakovníka	Žatec	2038	STOP
187 00	Žatec	Obrnice	2031	L2
188 00	Louny	Postoloprty	2038	L1 LS
189 00	Bažantnice odbočka	Vrbka odbočka	2038	L1 LS
192 00	Krupá	Kolešovice	2038	STOP
202 00	Janovice nad Úhlavou	Domažlice	2034	L1 LS
204 00	Klatovy	Železná Ruda-Alžbětín	2034	L1 LS

1	2	3	4	5
220 00	Nemanice	Horažďovice Předměstí	2030	L2
222 00	Horažďovice předměstí	Klatovy	2034	L1 LS
223 00	Strakonice	Volary	2034	STOP
225 00	Putim	Ražice	2030	L2
226 00	Čičenice	Volary	2034	STOP
228 00	Dívčice	Netolice	2038	STOP
242 00	Černý Kříž	Nové Údolí	2034	STOP
281 00	Tábor	Bechyně	2034	STOP
282 00	Písek město	Písek	2030	L1 LS
283 00	Horní Cerekev	Tábor	2034	L1 LS
284 00	Olbramovice	Sedlčany	2034	STOP
285 00	Trhový Štěpánov	Benešov u Prahy	2034	L1 LS
303 00	Vrané nad Vltavou	Praha-Krč	2030	L1 LS
304 00	Dobříš	Skochovice odbočka	2034	L1 LS
305 00	Světlá nad Sázavou	Čerčany	2034	L1 LS
326 00	Praha-Vršovice	Praha hlavní nádraží	2030	L2
327 00	Praha hlavní nádraží	Balabenka odbočka	2030	L2
335 00	Praha-Vršovice	Praha-Vyšehrad výhybna	2030	L2
336 00	Praha-Vršovice	DKV Praha PP Praha jih	2030	L2
337 00	Praha-Krč	Praha-Vršovice	2030	L2
341 00	Beroun-Závodí	Beroun	2030	L1 LS
342 00	Praha-Smíchov	Beroun-Závodí	2030	L2
343 00	Praha-Smíchov severní zhlaví	Hostivice	2030	L2
344 00	Rudná u Prahy	Jeneček odbočka	2030	L2
345 00	Jeneček odbočka	Podlešín	2031	L1 LS
346 00	Jeneček vhb.č.5	Jeneček vhb.č.6	2030	L2
347 00	Praha-Smíchov	Praha-Radotín	2030	L2
348 00	Praha-Zahradní Město	Závodíště odbočka	2030	L2
349 00	Praha hlavní nádraží	Praha-Smíchov	2030	L2
362 00	Rokycany	Nezvěstice	2032	L2
363 00	Písek	Protivín	2030	L1 LS
364 00	Rožmitál pod Třemšínem	Břežnice	2038	STOP
365 00	Liteň	Lochovice	2034	STOP
401 00	Kralupy nad Vltavou	Louny	2034	STOP
402 00	Kralupy nad Vltavou předměstí	Velvary	2031	STOP
403 00	Vraňany	Lužec nad Vltavou	2038	L2 FS
404 00	Roudnice nad Labem	Straškov	2038	STOP
405 00	Vraňany	Libochovice	2038	STOP
406 00	Straškov	Zlonice	2038	STOP
407 00	Lovosice	Louny	2034	L2
422 00	Děčín východ dolní nádraží	Děčín-Prostřední Žleb	2030	L2
423 00	Děčín hlavní nádraží	Děčín východ dolní nádraží	2031	L2
440 00	Nymburk hlavní nádraží	Ústí nad Labem-Střekov	2030	L2
441 00	Ústí nad Labem-Střekov	Děčín východ	2030	L2
442 00	Ústí nad Labem-Střekov	Ústí nad Labem západ	2030	L2
443 00	Žalhostice	Velké Žernoseky	2034	L2
444 00	Mělník	Mladá Boleslav hlavní nádraží	2038	STOP
460 00	Česká Lípa hlavní nádraží	Liberec	2033	L1 LS
461 00	Lovosice	Česká Lípa hlavní nádraží	2034	L2
462 00	Benešov nad Ploučnicí	Česká Lípa hlavní nádraží	2031	L1 LS
463 00	Děčín východ	Benešov nad Ploučnicí	2031	L2
464 00	Benešov nad Ploučnicí	Jedlová	2031	L1 LS
465 00	Česká Lípa hlavní nádraží	Rumburk	2031	L1 LS
466 00	Rumburk	Rumburk státní hranice	2031	L1 LS
467 00	Mikulášovice dolní nádraží	Rumburk	2031	STOP
468 00	Rumburk	Dolní Poustevna státní hranice	2031	STOP

1	2	3	4	5
469 00	Panský	Krásná Lípa	2031	STOP
471 00	Rybniště	Varnsdorf státní hranice	2031	L1 LS
472 00	Varnsdorf	Varnsdorf staré nádraží státní hranice	2031	L1 LS
473 00	Srní u České Lípy	Žizníkov výhybna	2031	L1 LS
474 00	Mimoň	Mimoň staré nádraží	2031	L1 LS
480 00	Všetaty	Turnov	2032	L2
483 00	Čelákovice	Neratovice	2034	L1 LS
485 00	Mladá Boleslav hlavní nádraží	Mladá Boleslav město	2030	L2
486 00	Mladá Boleslav město	Stará Paka	2034	STOP
487 00	Bakov nad Jizerou	Česká Lípa hlavní nádraží	2031	L1 LS
488 00	Zálučí odbočka	Dolní Bousov	2034	STOP
491 00	Hradec Králové hlavní nádraží	Turnov	2034	L1 LS
492 00	Jičín	Nymburk město	2034	L1 LS
500 00	Jaroměř	Liberec	2033	L1 LS
501 00	Liberec	Hrádek nad Nisou státní hranice	2033	L1 LS
502 00	Liberec	Višňová státní hranice	2032	L1 LS
503 00	Frýdlant v Čechách	Jindřichovice pod Smrkem	2033	STOP
504 00	Bílý Potok pod Smrkem	Raspenava	2032	STOP
521 00	Nymburk hlavní nádraží	Poříčany	2030	L2
522 00	Pečky	Kouřim	2034	STOP
547 00	Letohrad	Týniště nad Orlicí	2032	L1 LS
549 00	Doudleby nad Orlicí	Rokytnice v Orlických horách	2038	STOP
551 00	Hanušovice	Lichkov	2038	STOP
552 00	Štítý	Dolní Lipka	2034	STOP
553 00	Hanušovice-Morava	Staré Město pod Sněžníkem	2034	STOP
560 00	Kolín	Nymburk hlavní nádraží	2030	L2
561 00	Babín odbočka	Nymburk hlavní nádraží	2030	L2
562 00	Choceň	Týniště nad Orlicí	2030	L2
562 00	Hradec Králové hlavní nádraží	Velký Osek	2030	L2
563 00	Chlumec nad Cidlinou	Obora odbočka	2030	STOP
564 00	Kolín-Hradištko	Prům.zóna TPCA	2030	L2
582 00	Havlíčkův Brod	Pardubice-Rosice nad Labem	2033	L1 LS
601 00	Hněvčeves	Smiřice	2038	STOP
620 00	Jaroměř	Trutnov hlavní nádraží	2031	L1 LS
621 00	Trutnov hlavní nádraží	Chlumec nad Cidlinou	2031	L1 LS
622 00	Martinice v Krkonoších	Rokytnice nad Jizerou	2031	STOP
623 00	Kunčice nad Labem	Vrchlabí	2031	L1 LS
624 00	Trutnov hl.n.	Svoboda nad Úpou	2038	STOP
625 00	Trutnov-Poříčí	Královec státní hranice	2038	STOP
627 00	Teplice nad Metují	Trutnov střed	2031	STOP
628 00	Týniště nad Orlicí	Meziměstí státní hranice	2032	L1 LS
629 00	Meziměstí	Otovice zastávka	2038	STOP
631 00	Václavice	Starkoč	2032	L1 LS
632 00	Dobruška	Opočno pod Orlickými horami	2038	STOP
640 00	Veselí nad Lužnicí	Jihlava	2032	L2
642 00	Zastávka u Brna	Studenec	2031	L2
642 00	Studenec	Jihlava	2031	L1 LS
644 00	Šatov státní hranice	Okříšky	2032	STOP
645 00	Moravské Budějovice	Jemnice	2038	STOP
660 00	Jihlava	Havlíčkův Brod	2030	L2
661 00	Dobronín	Polná	2038	STOP
680 00	Havlíčkův Brod	Kolín	2030	L2
681 00	Kolín	Ledečko stavědlo 1	2034	STOP
682 00	Kutná Hora hlavní nádraží	Zruč nad Sázavou	2034	L1 LS
683 00	Čáslav	Třemošnice	2034	STOP
700 00	Brno-Židenice	Havlíčkův Brod	2030	L2

1	2	3	4	5
701 00	Tišnov	Žďár nad Sázavou	2034	L1 LS
702 00	Studenec	Křižanov	2030	STOP
720 00	Lanžhot státní hranice	Břeclav	2030	L2
721 00	Modřice	Brno hlavní nádraží	2030	L2
722 00	Brno H.-Heršpice-Modřické zhlaví	Brno-Maloměřice	2030	L2
723 00	Modřice	Brno-Horní Heršpice Modřické zhlaví	2030	L2
725 00	Brno-Černovice odbočka	Brno-Černovice zhl.Táborská odbočka	2030	L2
729 00	Hodonín	Zaječí	2031	STOP
734 00	Boří les	Lednice	2038	STOP
736 00	Střelice	Hrušovany nad Jevišovkou	2038	L1 LS
737 00	Moravské Bránice	Oslavany	2038	L1 LS
740 00	Brno-Maloměřice	Svitava odbočka	2030	L2
742 00	Třebovice v Čechách	Česká Třebová odjezdová skupina	2030	L2
743 00	Česká Třebová vjezdová skupina	Parník odbočka	2030	L2
744 00	Zádulka odbočka	Les odbočka	2030	L2
745 00	Zádulka odbočka	Česká Třebová vjezdová skupina	2030	L2
746 00	Třebovice v Čechách	Česká Třebová odjezdová skupina	2030	L2
747 00	Svitavy	Žďárec u Skutče	2030	STOP
748 00	Chornice	Skalice nad Svitavou	2038	STOP
749 00	Brno hlavní nádraží	Brno-Maloměřice	2030	L2
751 00	Holubice	Brno hlavní nádraží	2031	L2
752 00	Nezamyslice	Holubice	2030	L2
753 00	Holubice	Blažovice	2030	L2
754 00	Kojetín	Tovačov	2038	STOP
761 00	Chornice	Moravská Třebová	2040	STOP
762 00	Kostelec na Hané	Chornice	2034	STOP
763 00	Prostějov hlavní nádraží	Kostelec na Hané	2034	L1 LS
764 00	Olomouc hlavní nádraží	Nezamyslice	2031	L2
766 00	Kostelec na Hané	Senice na Hané	2034	L1 LS
767 00	Litovel předměstí	Mladeč	2034	STOP
772 00	Bludov-Sudkov	Bludov-Chromeč	2032	L2
773 00	Hanušovice	Bludov	2032	L1 LS
774 00	Mikulovice státní hranice	Hanušovice	2032	L1 LS
775 00	Lipová Lázně	Javorník ve Slezsku	2038	STOP
777 00	Zlaté Hory	Mikulovice	2038	STOP
781 00	Suchdol nad Odrou	Budišov nad Budišovkou	2034	STOP
785 00	Studénka	Sedlnice	2034	L2
786 00	Sedlnice	Mošnov, Ostrava Airport	2034	L2
787 00	Sedlnice	Veřovice	2034	L2
793 00	Bohumín-Vrbice státní hranice	Bohumín-Vrbice	2030	L2
794 00	Bohumín státní hranice	Bohumín	2030	L2
795 00	Ostrava-Svinov	Opava východ	2034	L2
796 00	Hlučín	Opava východ	2034	STOP
797 00	Chuchelná	Kravaře ve Slezsku	2034	STOP
805 00	Veselí nad Moravou	Kyjov	2031	L2
806 00	Blažovice	Brno-Černovice odbočka	2030	L2
807 00	Brno-Černovice odbočka	Brno hlavní nádraží	2030	L2
808 00	Moravský Písek	Bzenec	2031	L2
811 00	Kunovice	Veselí nad Moravou	2030	L2
812 00	Vlářský průsmyk státní hranice	Újezdec u Luhačovic	2034	L1 LS
	Újezdec u Luhačovic	Staré Město u Uherského Hradiště	2030	L1 LS
813 00	Luhačovice	Újezdec u Luhačovic	2030	L1 LS
814 00	Zlín střed	Otrokovice	2030	L2
815 00	Vizovice	Zlín střed	2030	L2
820 00	Vsetín	Hranice na Moravě	2030	L2
821 00	Valašské Meziříčí	Kojetín	2034	L1 LS

1	2	3	4	5
822 00	Zborovice	Kroměříž	2034	STOP
823 00	Vratimov	Valašské Meziříčí	2030	L2
825 00	Frydlant nad Ostravicí	Ostravice	2030	STOP
827 00	Bylnice	Horní Lideč	2034	STOP
840 00	Opava východ	Olomouc hlavní nádraží	2034	L2
841 00	Valšov	Rýmařov	2034	STOP
842 00	Bruntál	Malá Morávka	2038	STOP
843 00	Milotice nad Opavou	Vrbno pod Pradědem	2038	STOP
844 00	Krnov	Jindřichov ve Slezsku státní hranice	2038	L1 LS
846 00	Opava východ	Hradec nad Moravicí	2034	STOP
847 00	Moravice odbočka	Svobodné Heřmanice	2038	STOP
885 00	Český Těšín	Frydek-Místek	2034	L1 LS
886 00	Český Těšín státní hranice	Český Těšín	2033	L2

## 5 ETCS development

The migration period for the ETCS system in the Czech Republic for lines with mixed operation of ETCS-equipped and non-ETCS-equipped vehicles is set as the period from the start of routine operation of the ETCS system on a given continuously equipped line section until the introduction of operation of all trains exclusively under ETCS supervision.

The duration of the migration period for the ETCS system must be minimized with regard to safety and other negative operational impacts. The migration period for a given line (line section) will last a maximum of five years according to the valid National ERTMS Implementation Plan. The end dates of the migration period for specific lines are given in the table in Chapters 3 and 4 of this Annex.

After the migration period, the track part of the national LS train protection system will be decommissioned and the advantages of the ETCS system in the area of increasing the level of safety and efficiency of railway transport management will be fully applied.

Sections of new lines (including Fast Connection lines) will be in exclusive ETCS operation from the date of commissioning.

## 6 Final provisions

For lines where there will be mixed operation after the ETCS track section is put into operation, the specific date of ETCS launch will be announced on the Portál provozování dráhy no later than fifteen days in advance.

For lines where the ETCS track section will be put into exclusive ETCS operation, the specific date of introduction of exclusive ETCS operation will be announced on the Portál provozování dráhy no later than three months in advance.

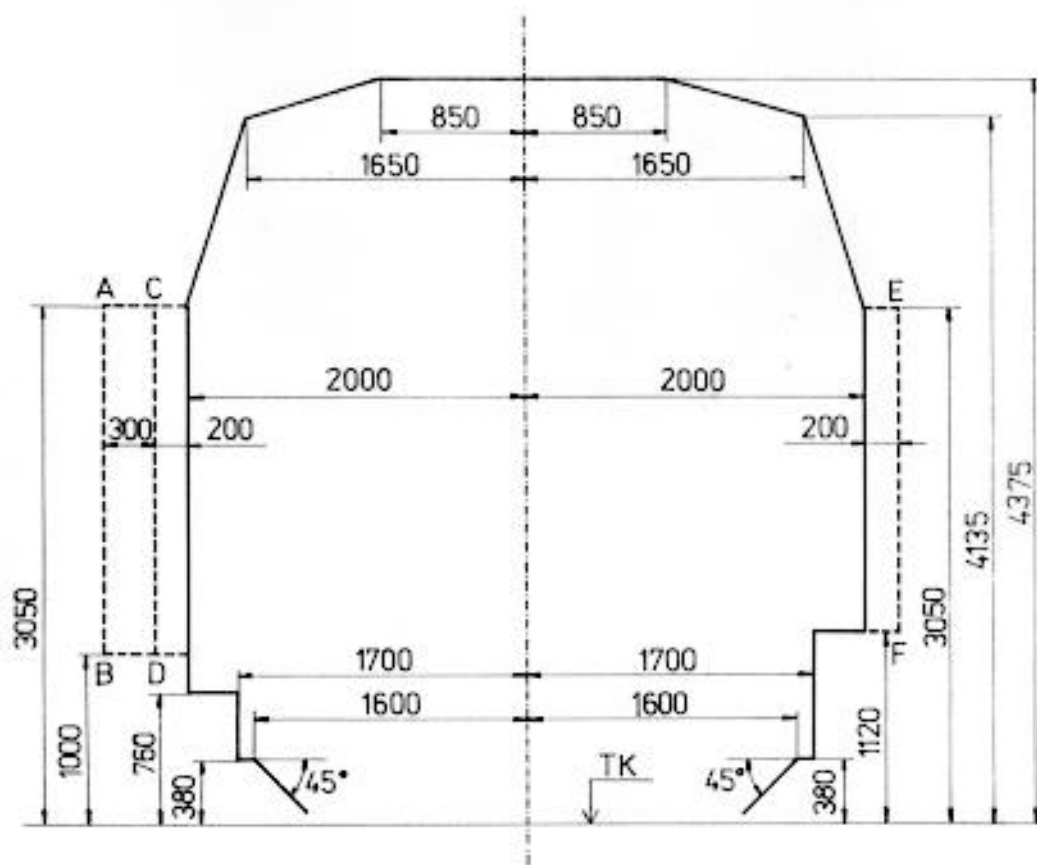
## 7. Map of ETCS exclusive operation in the Czech Republic from 2025

Maps of exclusive ETCS operations for individual periods are available on the Portál provozování dráhy.

## Annex "H"

### Profile of the clearance Z-GB, Z-GC, Z-G2 and Z-GCZ3 and free walkable and manipulation space

#### 1. Profile of the clearance Z-GB and free walkable and manipulation space (applies to straight track and curve with the radius greater than 250 m)



In figure:

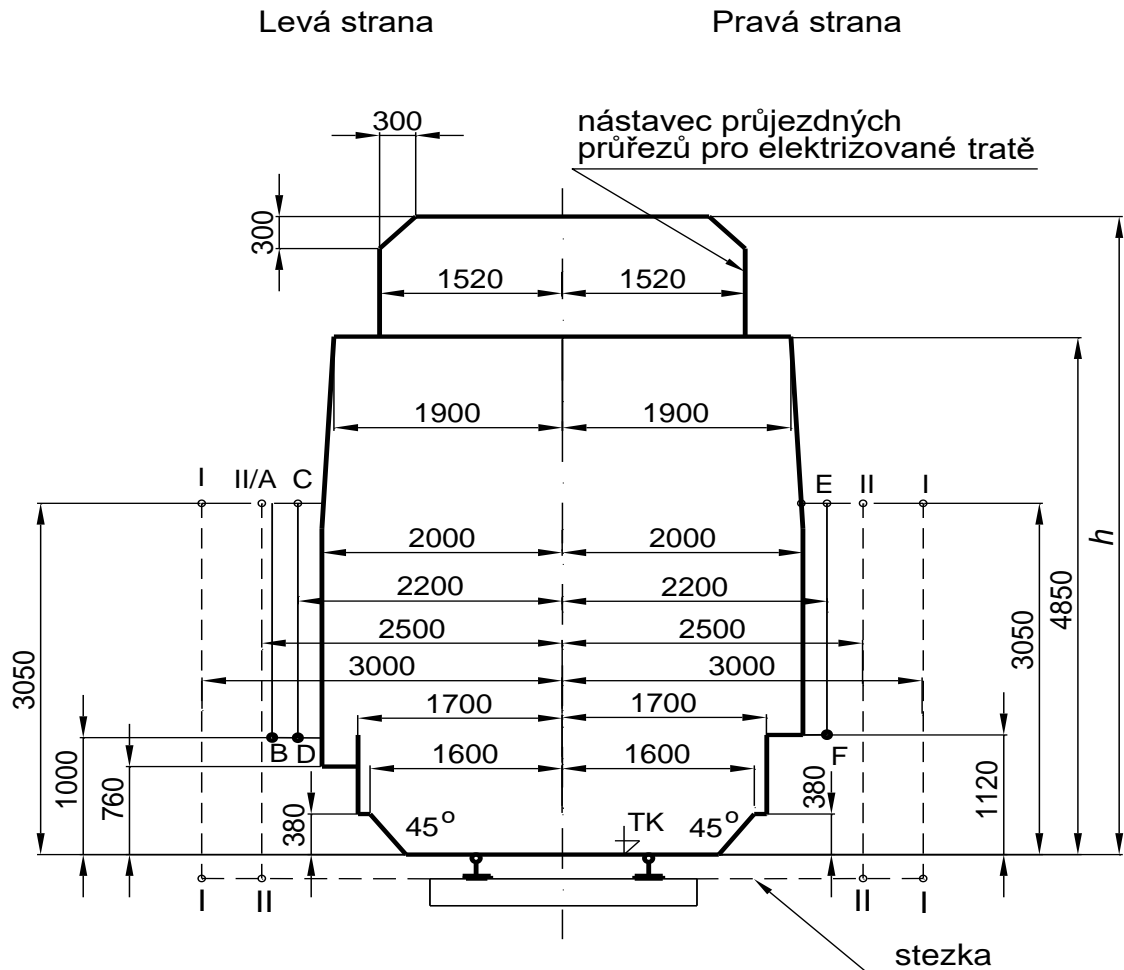
Left side applies to

- track rails (in railway stops as well),
- main rails in stations and turnouts,
- transport rails for passenger trains,
- lateral free space

Right side applies to

- other rails in stations and turnouts,
- lateral free space,

## 2. Profile of the clearance Z-GC and free walkable and manipulation space (applies to straight track and curve with the radius greater than 250 m)



In Fig. 1

Left side applies to

- track rails (in railway stops as well),
- main rails in stations and turnouts,,
- transport rails for passenger trains,
- lateral free space
- A - B to equipment on the outer side of the outer rail and constructions,
- C - D to equipment between rails,

Right side applies to

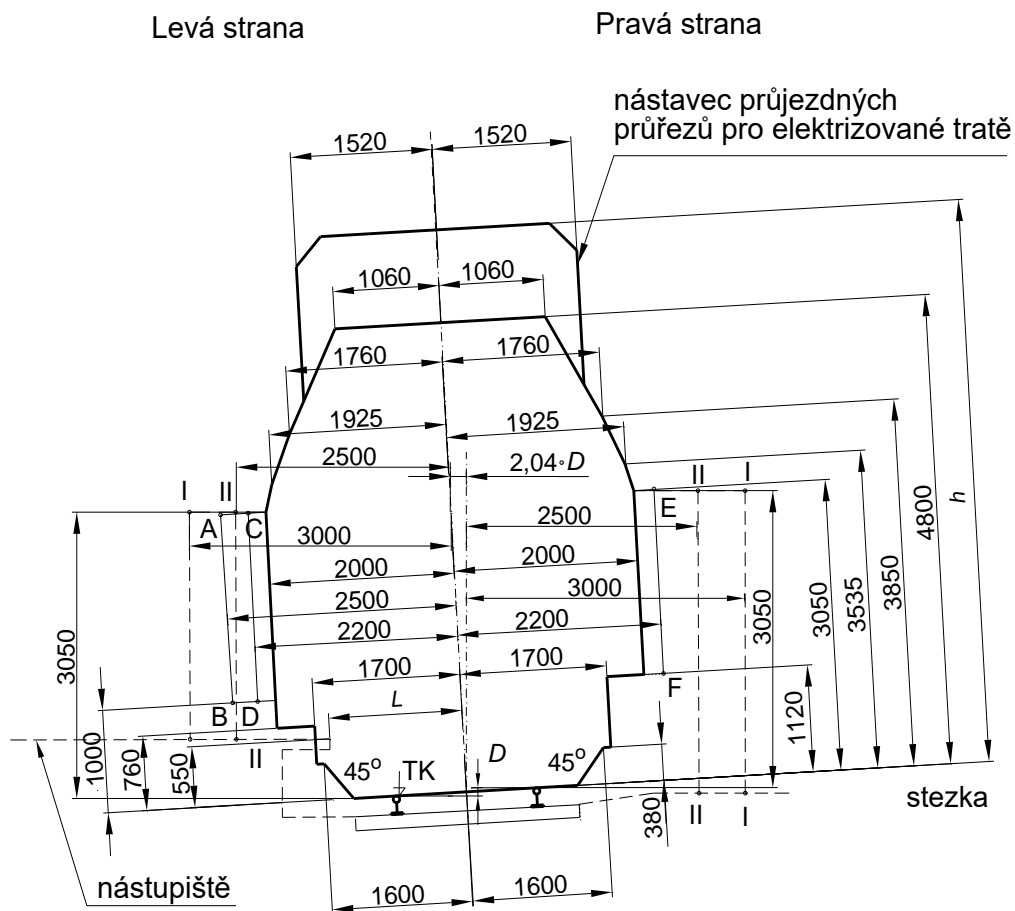
- other rails in stations and turnouts,
- lateral free space,
- E - F for all constructions and equipment.

I - I free walkable and manipulation space (basic),

II - II free walkable and manipulation space (narrowed),

h - height of the extension of the clearance for electrified tracks.

### 3. Profile of the clearance Z-G2 and free walkable and manipulation space (applies to straight rail and curve with the radius greater than or equal to 250 m)



In Fig. 2:

Left side applies to

- track rails (in railway stops as well)
- main rails in stations and turnouts,
- transport rails for passenger trains,
- lateral free space

A - B to equipment on the outer side of the outer rail and constructions,  
C - D to equipment between rails,

Right side applies to

- other rails in stations and turnouts,
- lateral free space,
- E - F for all constructions and equipment.,

I - I free walkable and manipulation space (basic),

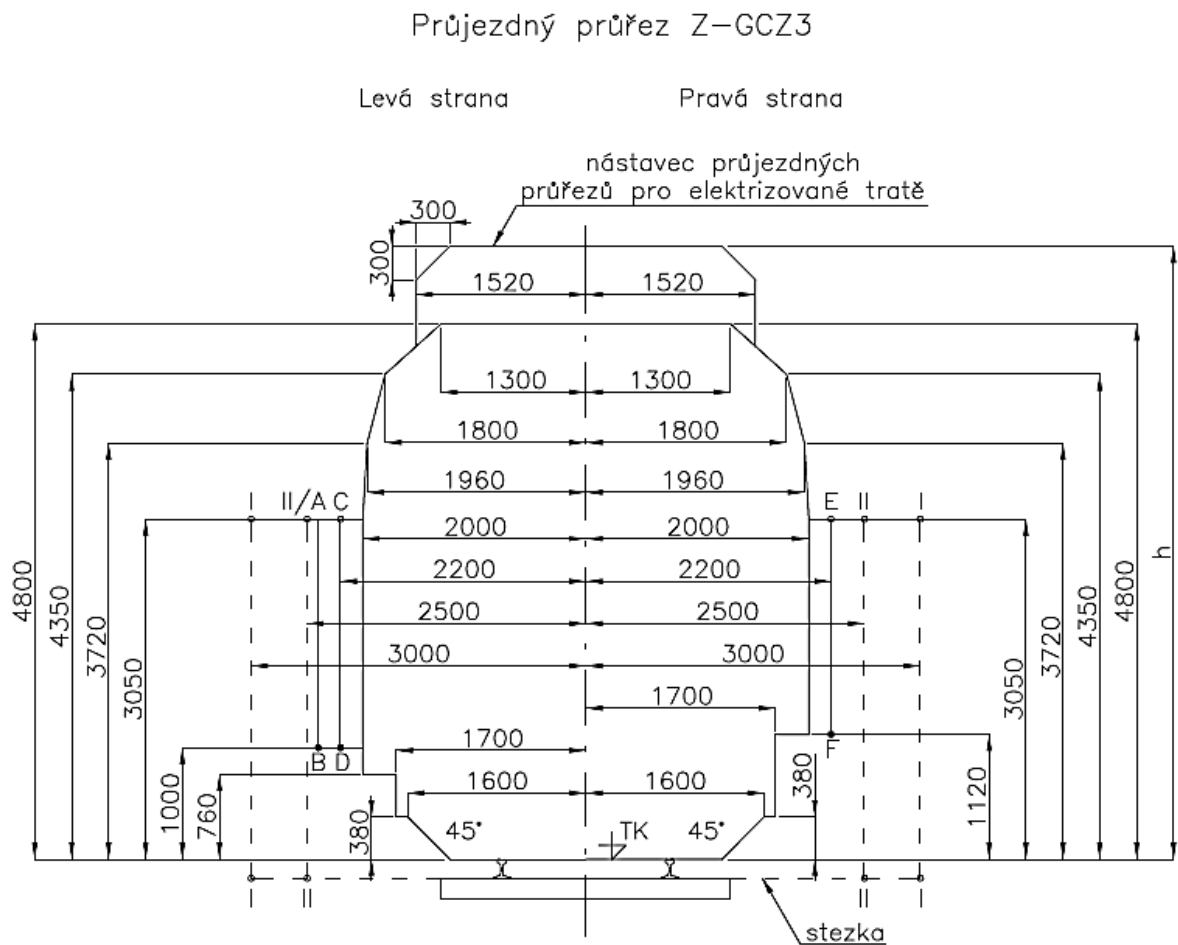
II - II free walkable and manipulation space (narrowed),

L - distance of the platform edge with the height of 550 mm above TK (ČSN 73 4959),

h - height of the extension of the clearance for electrified tracks.



#### 4. Profile of the clearance Z-GCZ3 and free walkable and manipulation space (applies to straight rail and curve with the radius greater than or equal to 250 m)



In Fig. 3:

Left side applies to

- track rails (in railway stops as well),
- main rails in stations and turnouts,
- transport rails for passenger trains,
- lateral free space

A - B to equipment on the outer side of the outer rail and constructions,  
C - D to equipment between rails,

Right side applies to

- other rails in stations and turnouts,
- lateral free space,
- E - F for all constructions and equipment.

I - I free walkable and manipulation space (basic),

II - II free walkable and manipulation space (narrowed),

h - height of the extension of the clearance for electrified tracks

TK - top of rail string

# Annex "I"

## Devices for diagnosing defects of rolling stock vehicles

An integral part of the Správa železnic infrastructure is a device for diagnosing defects of rolling stock vehicles, which include hot roller indicators of bearings (IHL), hot tire and brake indicators (IHO), indicators of incorrect driving (INJ) and equipment for the monitoring of electric vehicle collectors (PMS). Devices diagnosing defects of rolling stock vehicles are set up to protect the railway infrastructure and ensure the safe operation of the track and rail transport.

The basic objectives of these systems are:

- Increasing traffic safety by disposing of a damaged vehicle using IHL and IHO where the IHL indicator is a part of the diagnostic system indicating the temperature of the axle pivots, and the IHO is part of the torch temperature wheels, brake blocks and disc brakes,
- ensuring the protection of the railway superstructure and other parts of the railway infrastructure, especially in the upgraded sections, from the impact of wheelchair buggies in the use of INJ, where the INJ is part of a diagnosis indicating wheel defects, wheel defects and other defects causing damage to the rails,
- Enhance the safety of the train running through the tunnel and meet the requirements for fire safety of railway tunnels by IHL + IHO,
- ensuring the protection of the overhead contact line and other components of the railway infrastructure from possible damage caused by improperly set or damaged electric vehicle trawlers (in particular damage to the lining of the tracks and improperly adjusted compressive force),
- compliance with the conditions of interoperability of the rail network of the Czech Republic included in the trans-European conventional rail system, IHL, IHO, INJ and PMS railway infrastructure equipment according to Directive 2008/57 / EC of the European Parliament and of the Council 2016 / 797) on the interoperability of the rail system in the Community,
- integration of installed IHL, IHO, INJ and PMS diagnostics into the on-board diagnostic information system for on-board vehicles.

Based on the above, the Správa železnic reserves the right to stop a train on which a fault has been indicated by the diagnostic device.

The rolling stock diagnosis equipment of the Czech Republic (IHL, IHO, INJ) is positioned so that it creates a connected system of indicators in a cascade arrangement at a distance according to the recommendation of UIC.

### A list of devices for fault diagnostics of moving vehicles

Table Legend:

**Number according to Directive no. 36** – Number of device for fault diagnostics of moving vehicles, according to Annexes 2 and 3 of the Directive SŽDC no. 36

**Number of line according to TTP** – Number of tracks under the TTP. According to this column table is sorted.

**Line section** – Specific line section where the device is located

**km** – Kilometre position location of device

**Track** – Number of the track with the location of device for the lines with two or more tracks. For single-track line cell is empty.

**Comment** – Another related comment for a particular device. For example, the name of the building within which the device will be built.

**A list of devices for fault diagnostics of moving vehicles**

Number according to Directive no. 36	Number of line according to TTP	Line section	km	Track	Comment
3.2	301A	Návsí - Bystřice	303,130	2	
2.8	301B	Petrovice u Karviné - odb. Závada	289,370	2	
2.1	305B	Jistebník - Studénka	250,337	2	
2.2	305B	Suchdol nad Odrou - Polom	228,280	1	
2.4	305B	Lipník nad Bečvou - Prosenice	197,355	2	
2.3	136A	Říkovice - Hulín	173,000	2	
280.1	308	Horní Lideč - Valašská Polanka	21,786	2	
3.1	309A	Grygov - Brodek u Přerova	196,130	1	
3.3	309A	Krasíkov - Hoštejn	29,090	1	
3.4	309A	Lukavice na Moravě - Mohelnice	49,760	2	
3.6	309A	Rudoltice v Čechách - Třebovice v Čechách	10,300	2	
300.2	315A	Vyškov - Ivanovice na Hané	51,556		
2.5	316A	Nedakonice - Moravský Písek	126,915	1	
2.6	316A	Lužice - Moravská Nová Ves	96,608	2	
1.1	320A	Podivín - Zaječí	97,041	1	
1.20	320A	Lanžhot státní hranice - Lanžhot	9,708	2	
1.2	320A	Hrušovany u Brna - Rajhrad	128,780	2	
2.7	320D	Břeclav státní hranice - Břeclav	78,230	2	
230.1	324	Světlá nad Sázavou - Okrouhlice	234,760	1	
230.2	324	Čáslav - Kutná Hora	283,810	2	
250.1	324	Ostrov nad Oslavou - Sklené nad Oslavou	74,138	1	
250.2	324	Říkonín - Vlkov u Tišnova	46,467	2	
250.3	324	Kuřim - Brno-Královo Pole	15,300	1	
250.4	324	Pohled - Přibyslav	104,417	2	
1.3	326A	Březová nad Svitavou - Letovice	207,842	1	
1.4	326A	Blansko - Rájec Jestřebí	181,401	2	
1.12, 1.14	501A	Český Brod - Úvaly	384,420	2, 0	
1.5	501A	Ústí nad Orlicí - Česká Třebová	254,670	1	
1.7	501A	Přelouč - Pardubice	313,224	1	
1.8	501A	Pardubice - Kostěnice	299,249	2	
1.9	501A	Poříčany - Pečky	368,655	1	
1.10	501A	Záboří nad Labem - Kolín	339,408	2	
1.6	501B	Svitavy - Opatov	231,813	2	
231.1	502A	Kostomlaty nad Labem - Nymburk	326,505	1	
072.1	503A	Mělník - Všetaty	370,250	1	
072.2	503A	Stará Boleslav - Dřísy	352,320	2	
072.4	503A	Velké Žernoseky - Sebuzín	417,590	2	
130.1	504A	Chabařovice - Ústí nad Labem západ	9,250	1	
	504C	Úpořiny - Řehlovice	10,508	1	
130.2	504A	Bílina - Most	35,606	2	
020.1	505A	Káranice - Dobřenice	9,850		
024.1	512B	Lichkov státní hranice - Lichkov	112,560		
4.5	519A	Čerčany - Senohraby	149,150	1	

Number according to Directive no. 36	Number of line according to TTP	Line section	km	Track	Comment
4.8	519A	Praha-Uhřetěves - Praha Hostivař	174,293	2	
231.2	524A	Mstětice - Praha-Horní Počernice	16,200	2	
1.13	527A	Dolní Zálezly - Prackovice nad Labem	506,510	1	
1.16	527A	Roztoky u Prahy - Libčice nad Vltavou	428,710	2	
1.18	527A	Hrobce - Bohušovice nad Ohří	485,370	2	
1.11	527A	Nelahozeves - Vraňany	449,130	1	
140.1,140.2	533A	Karlovy Vary - Chodov	193,590	1,2	
1.15	544A	Děčín státní hranice - Dolní Žleb	11,800	1	
4.1	704	Výhybna Nemanice	5,000		
4.3	704	Chotoviny - Červený Újezd u Votic	93,817	1	
4.4	704	Soběslav - Planá nad Lužnicí	72,315	2	
4.6	704	Olbramovice	120,650	2	
4.2	706A	Včelná - Kamenný Újezd u Českých Budějovic	109,570		
190.1	709B	Zliv - Hluboká nad Vltavou	225,770		
190.2	709B	Katovice - Strakonice	278,000		
190.4	709B	Starý Plzenec - Nezvěstice	337,043		
183.1	711	Dobřany - Plzeň Valcha	85,500		
180.1	712A	Nýřany - Vejprnice	121,600		
3.8, 3.5	713A	Hořovice - Kařízek	62,891	1, 2	
3.10	713A	Plzeň Doubravka - Plzeň	101,342	2	
3.7	720A	Pňovany - Kozolupy	362,295		
3.12	720A	Planá u Mariánských Lázní - Chodová Planá	414,490		

# Annex "J"

## Model contract – RU

Texts in italics are optional.

### Part A Agreement on the operation of railway transport on the national railway and regional railways

## SMLOUVA

**o provozování drážní dopravy  
na celostátní dráze a regionálních dráhách**

číslo: .....

#### **Správa železnic, státní organizace**

se sídlem: Praha 1 – Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00  
zapsaná v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384  
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234  
ID datové schránky: uccchjm  
RICS (UIC) kód: 0054  
bankovní spojení: ....., číslo účtu .....

kterou zastupuje: .....

(dále jen „provozovatel“)

a

.....

se sídlem: .....  
zapsaná v obchodním rejstříku ....., oddíl ....., vložka .....  
IČO: ..... DIČ: .....  
ID datové schránky: .....  
RICS (UIC) kód: .....  
bankovní spojení: ....., číslo účtu .....

kterou zastupuje: ..... a

.....

#### *Fakturace:*

*Odštěpný závod:* .....  
*se sídlem:* .....  
*zapsaná v obchodním rejstříku ....., oddíl ....., vložka .....*  
*IČO: ..... DIČ: .....*  
*ID datové schránky: .....*  
*bankovní spojení: ....., číslo účtu .....*

(dále jen „dopravce“)

(provozovatel a dopravce dále společně jako „smluvní strany“ nebo jednotlivě jako „smluvní strana“)

uzavírají dle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, (dále jen „zákon o dráhách“) a zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, tuto smlouvu:

## **Článek 1 Předmět smlouvy**

1. Předmětem této smlouvy je úprava vzájemných práv a povinností smluvních stran při
  - a) přidělování kapacity dráhy na celostátní dráze a regionálních dráhách, na nichž je provozovatel podle zákona o dráhách přidělcem;
  - b) provozování drážní dopravy na celostátní dráze a regionálních dráhách provozovaných provozovatelem;
  - c) použití zařízení služeb provozovaných provozovatelem a využití služeb, které bezprostředně souvisí s provozováním drážní dopravy na celostátní dráze nebo regionálních dráhách, poskytovaných provozovatelem.

## **Článek 2 Podmínky plnění předmětu smlouvy**

1. Provozovatel prohlašuje, že provozuje celostátní dráhu a regionální dráhy na základě platných a účinných úředních povolení a osvědčení provozovatele dráhy, to vše vydané Drážním úřadem.
2. Dopravce prohlašuje, že provozuje drážní dopravu na celostátní dráze a regionálních dráhách na základě a v rozsahu platné a účinné licence k provozování drážní dopravy a na základě a v rozsahu platného a účinného osvědčení dopravce, to vše vydané příslušným drážním správním úřadem nebo Agenturou Evropské unie pro železnice.
3. Dopravci je pro potřeby číselné identifikace přiděleno evidenční číslo .....
4. V souladu se zákonem o dráhách zpracovává a vydává provozovatel, jako přidělcem, pro každé období ročního jízdního řádu Prohlášení o dráze celostátní a dráhách regionálních (dále jen „prohlášení o dráze“), které zveřejňuje na svých webových stránkách nejpozději 12 měsíců přede dnem nabytí platnosti příslušného ročního jízdního řádu. Prohlášení o dráze stanoví, v souladu s právní úpravou, zejména jednotné a nediskriminační podmínky pro přidělování a odebírání kapacity dráhy, pro přístup na dráhu, její užití, pro výpočet ceny za toto užití a uplatnění sankcí za narušení provozování drážní dopravy. Tyto podmínky jsou závazné a pro všechny žadatele o kapacitu dráhy společné a shodné. Jakékoli ustanovení této smlouvy je nutno vykládat prostřednictvím a v souladu s prohlášením o dráze.
5. Smluvní strany se při plnění této smlouvy zavazují dodržovat prohlášení o dráze včetně Jednotných smluvních podmínek Správy železnic, které jsou jeho přílohou.
6. V případě použití hnacích vozidel elektrické trakce se dopravce zavazuje sjednat s poskytovatelem trakční elektrické energie, který je uveden v prohlášení o dráze, podmínky jejího odběru samostatným smluvním ujednáním. Toto samostatné smluvní ujednání musí být účinné nejpozději dnem, kdy dopravce hnací vozidlo elektrické trakce poprvé použije.
7. Dopravce je povinen mít uzavřenou platnou a účinnou pojistnou smlouvu o pojištění své odpovědnosti za újmy způsobené provozováním drážní dopravy podle této smlouvy, a to tak, aby bylo zajištěno pojistné plnění za každou pojistnou událost minimálně ve výši stanovené v prohlášení o dráze. Na požádání je povinen předložit provozovateli platnou a účinnou pojistnou smlouvu nebo pojišťovnou vydaný doklad o platném pojištění k ověření trvání tohoto pojištění.
8. V případě omezení licence nebo osvědčení dopravce si provozovatel vyhrazuje právo okamžitě omezit plnění předmětu této smlouvy ve shodě s omezením těchto dokumentů.
9. V případě porušení smluvních podmínek dopravcem si provozovatel vyhrazuje právo po předchozím písemném upozornění přerušit plnění předmětu této smlouvy. Obnovení plnění předmětu smlouvy je možné po odstranění důvodu či příčiny přerušování plnění předmětu smlouvy.

10. Smluvní strany se dohodly, že dopravce umožní pověřeným zaměstnancům provozovatele jízdu na stanovišti strojvedoucího hnacího vozidla (příp. řídicího vozu) dopravce za účelem kontroly železniční dopravní cesty a za účelem nutného umožnění plnění povinností provozovatele dráhy. Nedohodne-li se dopravce s provozovatelem jinak, oprávnění k takové jízdě udělí dopravce jednotlivě v závislosti na konkrétním případě.

### **Článek 3**

#### **Cena za plnění předmětu smlouvy a související sankce**

1. Ceny za přidělení kapacity dráhy a použití dráhy jízdou vlaku jsou uvedeny v prohlášení o dráze.
2. Informace o cenách za použití zařízení služeb a za služby bezprostředně související s provozováním drážní dopravy na celostátní nebo regionální dráze zveřejňuje provozovatel v souladu s prohlášením o dráze.
3. Cena za doplňkovou službu spočívající v dodávce trakční elektrické energie je předmětem samostatného smluvního ujednání dle článku 2, bodu 6. této smlouvy.
4. Smluvní strany se zavazují dodržovat systém sankcí za narušení provozování drážní dopravy, podmínky pro uplatnění sankcí z tohoto systému a výši těchto sankcí, to vše stanovené provozovatelem v prohlášení o dráze. Smluvní strany jsou povinny každé uplatnění sankce z tohoto systému předem vzájemně projednat způsobem uvedeným v prohlášení o dráze.
5. Smluvní strany si předávají podrobné informace o narušení provozování drážní dopravy prostřednictvím souboru provozních informačních systémů provozovatele (SPIS). Podmínky pro vyhodnocování narušení provozování drážní dopravy a kalkulace sankcí pro příslušnou smluvní stranu jsou uvedeny v prohlášení o dráze.
6. Smluvní strany se dohodly, že v případě vzniku sporu ve věci uplatnění sankce za narušení provozování drážní dopravy se nejdříve pokusí nalézt shodu smírnou cestou. Sporné případy jsou provozovatelem průběžně předávány k nestrannému způsobu mimosoudního řešení sporů. Údaje o osobě, která toto mimosoudní řešení sporů zajišťuje, a postup řešení sporných případů jsou uvedeny v prohlášení o dráze.

### **Článek 4**

#### **Finanční plnění**

1. Smluvní strany se zavazují dodržovat podmínky fakturace a úhrady všech částek souvisejících s plněním předmětu této smlouvy. Podmínky jsou uvedeny v prohlášení o dráze.
2. Neuhradí-li dopravce částky fakturované v souvislosti s plněním předmětu této smlouvy ve lhůtě uvedené v prohlášení o dráze, vyhrazuje si provozovatel po předchozím písemném upozornění právo odebrat dopravci již přidělenou kapacitu dráhy a právo neumožnit mu předkládání dalších požadavků na přidělení kapacity dráhy, a to do doby úhrady dlužných částek.

### **Článek 5**

#### **Ukončení smluvního vztahu**

1. Smluvní strany se dohodly, že smluvní vztah, založený touto smlouvou, lze ukončit:
  - a) písemnou dohodou;
  - b) písemnou výpovědí kteroukoliv ze smluvních stran. Výpovědní doba činí 3 měsíce a počíná běžet prvním dnem kalendářního měsíce následujícího po doručení výpovědi druhé smluvní straně.
2. Provozovatel si vyhrazuje právo od této smlouvy odstoupit v případech, kdy:
  - a) dopravce na výzvu provozovatele nedoloží do 30 kalendářních dnů platnou a účinnou pojistnou smlouvu nebo pojišťovnou vydaný doklad o platném pojištění;

- b) bude dopravci omezeno nebo přerušeno plnění předmětu této smlouvy po dobu delší jak 60 kalendářních dnů z důvodu porušení smluvních podmínek;
- c) dopravce do 30 kalendářních dnů po skončení platnosti osvědčení dopravce nedoloží provozovateli nové platné a účinné osvědčení dopravce.

Písemné odstoupení od smlouvy nabývá účinnosti v den následující po dni jeho doručení dopravci.

- 3. Tato smlouva zaniká dnem skončení platnosti licence k provozování drážní dopravy dopravce nebo dnem zániku úředního povolení k provozování dráhy provozovatele, anebo dnem zániku jedné ze smluvních stran.
- 4. Smluvní strany jsou povinny do 30 kalendářních dnů po skončení smluvního vztahu vypořádat vzájemné závazky.

## **Článek 6**

### **Závěrečná ustanovení**

- 1. Tato smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.
- 2. Vznikne-li rozpor některého ustanovení této smlouvy s ustanovením prohlášení o dráze, platí příslušné ustanovení prohlášení o dráze, leda by bylo v rozporu s obecně závazným právním předpisem.
- 3. Právní vztahy neupravené touto smlouvou a/nebo prohlášením o dráze se řídí platnými obecně závaznými právními předpisy České republiky.
- 4. K řešení sporů vyplývajících z realizace této smlouvy jsou příslušné soudy České republiky. Tím není dotčena pravomoc Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže stanovená zákonem o dráhách.
- 5. V případě, že se kterékoliv z ustanovení této smlouvy ukáže být neplatným, v rozporu s právem nebo nevykonatelným, a to z jakéhokoliv důvodu, smluvní strany se dohodly, že takové ustanovení nahradí ustanovením novým, které je platné, po právu a vykonatelné, a které se bude co možná nejvíce podobat svým obsahem, tj. hospodářským účelem a právními důsledky, ustanovení nahrazovanému. Totéž platí pro případ, že by se z jakéhokoliv důvodu ukázala být tato smlouva neplatnou, pro ten případ je toto salvátorské ujednání samostatnou dohodou, na jehož platnost a účinnost v žádném případě nemá vliv platnost či neplatnost nebo účinnost této smlouvy jako celku či jejích jednotlivých ujednání. Neplatnost, protiprávnost nebo nevykonatelnost kteréhokoliv z ustanovení této smlouvy nemá vliv na platnost, soulad se zákonem nebo vykonatelnost ostatních ustanovení této smlouvy.
- 6. Smluvní strany berou na vědomí, že tato smlouva podléhá povinnosti uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb. o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (dále jen „zákon o registru smluv“) a proti uveřejnění této smlouvy nemají námitek. Současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci smluvních stran, předmětu smlouvy, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření této smlouvy. Smluvní strany se dohodly na rozsahu informací, které považují za obchodní tajemství či citlivou informaci, a které proto budou před zveřejněním této smlouvy v registru smluv znečitelněny. Smluvní strany se dohodly, že smlouvu v registru smluv v souladu s ustanovením zákona o registru smluv uveřejní provozovatel.
- 7. Smluvní strany stvrzují, že při uzavírání této smlouvy jednaly a postupovaly čestně a transparentně a zavazují se tak jednat i při plnění této smlouvy a veškerých činnostech s ní souvisejících. Každá ze smluvních stran se zavazuje jednat v souladu se zásadami, hodnotami a cíli compliance programů a etických hodnot druhé smluvní strany, pakliže těmito dokumenty dotčené smluvní strany disponují, a jsou uveřejněny na webových stránkách smluvních stran (společností).
- 8. V případě uzavření této smlouvy v listinné podobě musí být smlouva podepsána vlastnoručními podpisy oprávněných osob obou smluvních stran. Smlouva se vyhotovuje ve dvou stejnopisech s platností originálu, kdy každá smluvní strana obdrží po jednom vyhotovení.



9. V případě uzavření této smlouvy v elektronické podobě musí být smlouva opatřena uznávanými elektronickými podpisy oprávněných osob obou smluvních stran založenými na kvalifikovaném certifikátu v souladu se zákonem č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce a s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 910/2014 ze dne 23. července 2014 o elektronické identifikaci a službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce na vnitřním trhu a o zrušení směrnice 1999/93/ES, která se týká služeb vytvářejících důvěru, a obě smluvní strany obdrží její elektronický originál.
10. Tato smlouva nabývá platnosti dnem uzavření a účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv. *Nabytím účinnosti této smlouvy pozbývá platnosti a účinnosti Smlouva ..... uzavřená smluvními stranami dne .....*

Praha dne .....  
Správa železnic, státní organizace

..... dne .....  
.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

## Part B Agreement on the operation of rail transport in cross-border sections

### SMLOUVA

**o provozování drážní dopravy  
v příhraničních úsecích celostátní dráhy a regionálních drah**

číslo: .....

#### **Správa železnic, státní organizace**

se sídlem: Praha 1 – Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00  
zapsaná v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384  
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234  
ID datové schránky: uccchjm  
RICS (UIC) kód: 0054  
bankovní spojení: ....., číslo účtu .....

kterou zastupuje: .....

(dále jen „provozovatel“)

a

.....

se sídlem: .....

zapsaná v obchodním rejstříku ....., oddíl ....., vložka .....

IČO: ..... DIČ: .....

ID datové schránky: .....

RICS (UIC) kód: .....

bankovní spojení: ....., číslo účtu .....

kterou zastupuje: ..... a  
.....

#### *Fakturace:*

*Odštěpný závod:* .....

*se sídlem:* .....

*zapsaný v obchodním rejstříku ....., oddíl ....., vložka .....*

*IČO: ..... DIČ: .....*

*ID datové schránky:* .....

*bankovní spojení: ....., číslo účtu .....*

(dále jen „dopravce“)

(provozovatel a dopravce dále společně jako „smluvní strany“ nebo jednotlivě jako „smluvní strana“)

uzavírají dle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, (dále jen „zákon o dráhách“) a zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, tuto smlouvu:

#### **Článek 1 Předmět smlouvy**

1. Předmětem této smlouvy je úprava vzájemných práv a povinností smluvních stran při

- a) přidělování kapacity dráhy v příhraničních úsecích celostátní dráhy a regionálních drah na území České republiky, na nichž je provozovatel podle zákona o dráhách přidělcem;
- b) provozování drážní dopravy v příhraničních úsecích celostátní dráhy a regionálních drah na území České republiky provozovaných provozovatelem;
- c) použití zařízení služeb provozovaných provozovatelem a využití služeb, které bezprostředně souvisí s provozováním drážní dopravy v příhraničních úsecích celostátní dráhy a regionálních drah na území České republiky, poskytovaných provozovatelem.

## **Článek 2**

### **Podmínky plnění předmětu smlouvy**

1. Provozovatel prohlašuje, že provozuje celostátní dráhu a regionální dráhy na území České republiky na základě platných a účinných úředních povolení a osvědčení provozovatele dráhy, to vše vydané Drážním úřadem.
2. Dopravce prohlašuje, že provozuje drážní dopravu v příhraničních úsecích celostátní dráhy a regionálních drah na území České republiky na základě a v rozsahu platné a účinné licence k provozování drážní dopravy a na základě a v rozsahu platného a účinného osvědčení dopravce, to vše vydané příslušným drážním správním úřadem nebo Agenturou Evropské unie pro železnice.
3. Dopravci je pro potřeby číselné identifikace přiděleno evidenční číslo .....
4. V souladu se zákonem o dráhách zpracovává a vydává provozovatel, jako přidělcem, pro každé období ročního jízdního řádu Prohlášení o dráze celostátní a dráhách regionálních (dále jen „prohlášení o dráze“), které zveřejňuje na svých webových stránkách nejpozději 12 měsíců přede dnem nabytí platnosti příslušného ročního jízdního řádu. Prohlášení o dráze stanoví, v souladu s právní úpravou, zejména jednotné a nediskriminační podmínky pro přidělování a odebírání kapacity dráhy, pro přístup na dráhu, její užití, pro výpočet ceny za toto užití a uplatnění sankcí za narušení provozování drážní dopravy. Tyto podmínky jsou závazné a pro všechny žadatele o kapacitu dráhy společné a shodné. Jakékoli ustanovení této smlouvy je nutno vykládat prostřednictvím a v souladu s prohlášením o dráze.
5. Smluvní strany se při plnění této smlouvy zavazují dodržovat prohlášení o dráze včetně Jednotných smluvních podmínek Správy železnic, které jsou jeho přílohou.
6. V případě použití hnacích vozidel elektrické trakce se dopravce zavazuje sjednat s poskytovatelem trakční elektrické energie, který je uveden v prohlášení o dráze, podmínky jejího odběru samostatným smluvním ujednáním. Toto samostatné smluvní ujednání musí být účinné nejpozději dnem, kdy dopravce hnací vozidlo elektrické trakce poprvé použije.
7. Dopravce je povinen mít uzavřenou platnou a účinnou pojistnou smlouvu o pojištění své odpovědnosti za újmy způsobené provozováním drážní dopravy podle této smlouvy, a to tak, aby bylo zajištěno pojistné plnění za každou pojistnou událost minimálně ve výši stanovené v prohlášení o dráze. Na požádání je povinen předložit provozovateli platnou a účinnou pojistnou smlouvu nebo pojišťovnou vydaný doklad o platném pojištění k ověření trvání tohoto pojištění.
8. V případě omezení licence nebo osvědčení dopravce si provozovatel vyhrazuje právo okamžitě omezit plnění předmětu této smlouvy ve shodě s omezením těchto dokumentů.
9. V případě porušení smluvních podmínek dopravcem si provozovatel vyhrazuje právo po předchozím písemném upozornění přerušit plnění předmětu této smlouvy. Obnovení plnění předmětu smlouvy je možné po odstranění důvodu či příčiny přerušování plnění předmětu smlouvy.
10. *Smluvní strany se dohodly, že dopravce umožní pověřeným zaměstnancům provozovatele jízdu na stanovišti strojvedoucího hnacího vozidla (příp. řídicího vozu) dopravce za účelem kontroly železniční dopravní cesty a za účelem nutného umožnění plnění povinností*

*provozovatele dráhy. Nedohodne-li se dopravce s provozovatelem jinak, oprávnění k takové jízdě udělí dopravce jednotlivě v závislosti na konkrétním případě.*

### **Článek 3**

#### **Cena za plnění předmětu smlouvy a související sankce**

1. Ceny za přidělení kapacity dráhy a použití dráhy jízdou vlaku jsou uvedeny v prohlášení o dráze.
2. Informace o cenách za použití zařízení služeb a za služby bezprostředně související s provozováním drážní dopravy na celostátní nebo regionální dráze zveřejňuje provozovatel v souladu s prohlášením o dráze.
3. Cena za doplňkovou službu spočívající v dodávce trakční elektrické energie je předmětem samostatného smluvního ujednání dle článku 2, bodu 6. této smlouvy.
4. Smluvní strany se zavazují dodržovat systém sankcí za narušení provozování drážní dopravy, podmínky pro uplatnění sankcí z tohoto systému a výši těchto sankcí, to vše stanovené provozovatelem v prohlášení o dráze. Smluvní strany jsou povinny každé uplatnění sankce z tohoto systému předem vzájemně projednat způsobem uvedeným v prohlášení o dráze.
5. Smluvní strany si předávají podrobné informace o narušení provozování drážní dopravy prostřednictvím souboru provozních informačních systémů provozovatele (SPIS). Podmínky pro vyhodnocování narušení provozování drážní dopravy a kalkulace sankcí pro příslušnou smluvní stranu jsou uvedeny v prohlášení o dráze.
6. Smluvní strany se dohodly, že v případě vzniku sporu ve věci uplatnění sankce za narušení provozování drážní dopravy se nejdříve pokusí nalézt shodu smírnou cestou. Sporné případy jsou provozovatelem průběžně předávány k nestrannému způsobu mimosoudního řešení sporů. Údaje o osobě, která toto mimosoudní řešení sporů zajišťuje, a postup řešení sporných případů jsou uvedeny v prohlášení o dráze.

### **Článek 4**

#### **Finanční plnění**

1. Smluvní strany se zavazují dodržovat podmínky fakturace a úhrady všech částek souvisejících s plněním předmětu této smlouvy. Podmínky jsou uvedeny v prohlášení o dráze.
2. Neuhradí-li dopravce částky fakturované v souvislosti s plněním předmětu této smlouvy ve lhůtě uvedené v prohlášení o dráze, vyhrazuje si provozovatel po předchozím písemném upozornění právo odebrat dopravci již přidělenou kapacitu dráhy a právo neumožnit mu předkládání dalších požadavků na přidělení kapacity dráhy, a to do doby úhrady dlužných částek.

### **Článek 5**

#### **Ukončení smluvního vztahu**

1. Smluvní strany se dohodly, že smluvní vztah, založený touto smlouvou, lze ukončit:
  - a) písemnou dohodou;
  - b) písemnou výpovědí kteroukoliv ze smluvních stran. Výpovědní doba činí 3 měsíce a počíná běžet prvním dnem kalendářního měsíce následujícího po doručení výpovědi druhé smluvní straně.
2. Provozovatel si vyhrazuje právo od této smlouvy odstoupit v případech, kdy:
  - a) dopravce na výzvu provozovatele nedoloží do 30 kalendářních dnů platnou a účinnou pojistnou smlouvu nebo pojišťovnou vydaný doklad o platném pojištění;
  - b) bude dopravci omezeno nebo přerušeno plnění předmětu této smlouvy po dobu delší jak 60 kalendářních dnů z důvodu porušení smluvních podmínek;
  - c) dopravce do 30 kalendářních dnů po skončení platnosti osvědčení dopravce nedoloží provozovateli nové platné a účinné osvědčení dopravce.

Písemné odstoupení od smlouvy nabývá účinnosti v den následující po dni jeho doručení dopravci.

3. Tato smlouva zaniká dnem skončení platnosti licence k provozování drážní dopravy dopravce nebo dnem zániku úředního povolení k provozování dráhy provozovatele, anebo dnem zániku jedné ze smluvních stran.
4. Smluvní strany jsou povinny do 30 kalendářních dnů po skončení smluvního vztahu vypořádat vzájemné závazky.

## **Článek 6** **Závěrečná ustanovení**

1. Tato smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.
2. Vznikne-li rozpor některého ustanovení této smlouvy s ustanovením prohlášení o dráze, platí příslušné ustanovení prohlášení o dráze, leda by bylo v rozporu s obecně závazným právním předpisem.
3. Právní vztahy neupravené touto smlouvou a/nebo prohlášením o dráze se řídí platnými obecně závaznými právními předpisy České republiky.
4. K řešení sporů vyplývajících z realizace této smlouvy jsou příslušné soudy České republiky. Tím není dotčena pravomoc Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže stanovená zákonem o dráhách.
5. V případě, že se kterékoli z ustanovení této smlouvy ukáže být neplatným, v rozporu s právem nebo nevykonatelným, a to z jakéhokoliv důvodu, smluvní strany se dohodly, že takové ustanovení nahradí ustanovením novým, které je platné, po právu a vykonatelné, a které se bude co možná nejvíce podobat svým obsahem, tj. hospodářským účelem a právními důsledky, ustanovení nahrazovanému. Totéž platí pro případ, že by se z jakéhokoliv důvodu ukázala být tato smlouva neplatnou, pro ten případ je toto salvátorské ujednání samostatnou dohodou, na jehož platnost a účinnost v žádném případě nemá vliv platnost či neplatnost nebo účinnost této smlouvy jako celku či jejích jednotlivých ujednání. Neplatnost, protiprávnost nebo nevykonatelnost kteréhokoliv z ustanovení této smlouvy nemá vliv na platnost, soulad se zákonem nebo vykonatelnost ostatních ustanovení této smlouvy.
6. Smluvní strany berou na vědomí, že tato smlouva podléhá povinnosti uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb. o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (dále jen „zákon o registru smluv“) a proti uveřejnění této smlouvy nemají námitek. Současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci smluvních stran, předmětu smlouvy, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření této smlouvy. Smluvní strany se dohodly na rozsahu informací, které považují za obchodní tajemství či citlivou informaci, a které proto budou před zveřejněním této smlouvy v registru smluv znečitelněny. Smluvní strany se dohodly, že smlouvu v registru smluv v souladu s ustanovením zákona o registru smluv uveřejní provozovatel.
7. Smluvní strany stvrzují, že při uzavírání této smlouvy jednaly a postupovaly čestně a transparentně a zavazují se tak jednat i při plnění této smlouvy a veškerých činnostech s ní souvisejících. Každá ze smluvních stran se zavazuje jednat v souladu se zásadami, hodnotami a cíli compliance programů a etických hodnot druhé smluvní strany, pakliže těmito dokumenty dotčené smluvní strany disponují, a jsou uveřejněny na webových stránkách smluvních stran (společností).
8. V případě uzavření této smlouvy v listinné podobě musí být smlouva podepsána vlastnoručními podpisy oprávněných osob obou smluvních stran. Smlouva se vyhotovuje ve dvou stejnopisech s platností originálu, kdy každá smluvní strana obdrží po jednom vyhotovení.
9. V případě uzavření této smlouvy v elektronické podobě musí být smlouva opatřena uznávanými elektronickými podpisy oprávněných osob obou smluvních stran založenými na kvalifikovaném certifikátu v souladu se zákonem č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce a s nařízením Evropského parlamentu a

Rady (EU) č. 910/2014 ze dne 23. července 2014 o elektronické identifikaci a službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce na vnitřním trhu a o zrušení směrnice 1999/93/ES, která se týká služeb vytvářejících důvěru, a obě smluvní strany obdrží její elektronický originál.

10. Tato smlouva nabývá platnosti dnem uzavření a účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv. *Nabytím účinnosti této smlouvy pozbývá platnosti a účinnosti Smlouva ..... uzavřená smluvními stranami dne .....*

---

Praha dne .....  
Správa železnic, státní organizace

..... dne .....  
.....

.....  
.....  
.....  
.....

.....  
.....  
.....  
.....

.....  
.....  
.....  
.....

# Annex "K"

## Model agreement – non-RU applicant

### Smlouva

o přidělení kapacity dráhy žadateli bez platné licence

číslo: .....

#### Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Praha 1 - Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00  
zapsaná v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384  
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234  
ID datové schránky: uccchjm  
RICS (UIC) kód: 0054  
bankovní spojení: ....., číslo účtu .....  
kterou zastupuje: .....

(dále též „přídělce“)

a

.....

se sídlem: .....  
zapsaná v obchodním rejstříku ....., oddíl ....., vložka .....  
IČO: ..... DIČ: .....  
ID datové schránky: .....  
RICS (UIC) kód: .....  
bankovní spojení: ....., číslo účtu .....  
kterou zastupuje: ..... a  
.....

(dále jen „žadatel bez platné licence“)

(přídělce a žadatel bez platné licence dále společně jako „smluvní strany“ nebo jednotlivě jako „smluvní strana“),

uzavírají dle zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném znění tuto smlouvu:

#### Článek 1 Předmět smlouvy

Předmětem této smlouvy je úprava vzájemných práv a povinností smluvních stran při objednávání a přidělování kapacity celostátní dráhy a regionálních drah.

#### Článek 2 Vymezení pojmů

1. **Kapacita dráhy:** Požadovaná trasa vlaku objednaná u přídělce a přidělená přídělcem za podmínek stanovených v platném prohlášení o dráze.

2. **Přídělc:** Správa železnic, státní organizace, která přiděluje kapacitu dráhy na celostátní dráze a regionálních dráhách ve vlastnictví České republiky a na ostatních dráhách, na kterých vykonává funkci přídělce podle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění (dále též „zákon o dráhách“).
3. **Žadatel bez platné licence:** Právnícká nebo fyzická osoba, která
  - a) není držitelem platné licence k provozování drážní dopravy na dráhách, kde je Správa železnic, státní organizace, přídělcem nebo
  - b) je držitelem platné licence k provozování drážní dopravy vydané členským státem dle § 2 odst. 13 zákona o dráhách, avšak zároveň nesplňuje právními předpisy stanovené podmínky pro provozování drážní dopravy na dráze provozované přídělcem.
4. **Určený dopravce:** Pro účely této smlouvy se rozumí právnícká nebo fyzická osoba, která splňuje právními předpisy stanovené podmínky pro provozování drážní dopravy, má uzavřenu platnou a účinnou smlouvu o provozování drážní dopravy s přídělcem a učinila prohlášení podle článku 3 bodu 5. této smlouvy.
5. **Určená osoba:** Osoba (osoby), kterou žadatel bez platné licence pověří pro věci projednávání smluvních ujednání, projednávání požadavků na přidělení kapacity dráhy, objednávání kapacity dráhy, úkonů vedoucích ke vzdání se a odřikání kapacity dráhy, projednávání dočasných omezení kapacity dráhy, v projednávání procesu konstrukce jízdního řádu a pro plánování opatření při omezení provozování dráhy.
6. **Prohlášení o dráze:** Platné prohlášení o dráze celostátní a dráhách regionálních je dokument, který zpracovává a vydává přídělc pro každé období ročního jízdního řádu a v souladu s právní úpravou v něm zveřejňuje jednotné a nediskriminační podmínky pro objednávání, přidělování a odebírání kapacity dráhy, pro přístup na dráhu, její užití, pro výpočet ceny za toto užití a sankce při nevyužití nebo odřeknutí kapacity dráhy. Tyto podmínky jsou závazné a pro všechny žadatele o kapacitu dráhy společně a shodně. Přídělc zveřejňuje prohlášení o dráze způsobem umožňujícím dálkový přístup nejpozději 12 měsíců přede dnem nabytí platnosti příslušného ročního jízdního řádu na svých webových stránkách (<https://www.spravazeleznic.cz>). Jakékoli ustanovení této smlouvy je nutno vykládat prostřednictvím a v souladu s platným prohlášením o dráze.
7. **IS KADR:** Informační systém přídělce pro řízení procesu objednávání, posuzování, přidělování kapacity dráhy a tras, aktivaci tras a předávání směnového plánu do Informačního systému operativního řízení.
8. **Portál:** Internetový Portál provozování dráhy (<https://provoz.spravazeleznic.cz>), kde přídělc zveřejňuje informace a aplikace přímo související s problematikou provozování dráhy a jehož obsah je dostupný v závislosti na přístupových právech uživatele.

### **Článek 3** **Práva a povinnosti smluvních stran**

1. Smluvní strany se při plnění této smlouvy zavazují dodržovat platné prohlášení o dráze.
2. Žadatel bez platné licence se zavazuje dodržovat vnitřní předpisy přídělce uvedené v prohlášení o dráze.
3. Přídělc je povinen umožnit žadateli bez platné licence přístup na portál k elektronické podobě svých vnitřních předpisů uvedených v prohlášení o dráze.
4. Žadatel bez platné licence je povinen podávat žádosti o přidělení kapacity dráhy v souladu s platným prohlášením o dráze. Přídělc je povinen pověřeným osobám žadatele bez platné licence poskytnout součinnost při zřízení přístupu do informačních systémů přídělce. Žadatel bez platné licence je povinen splnit veškeré podmínky nutné pro zřízení přístupů do těchto informačních systémů.
5. Žadatel bez platné licence je povinen určit dopravce v souladu s podmínkami stanovenými v platném prohlášení o dráze předáním vyplněného a žadatelem bez platné licence a určeným dopravcem podepsaného písemného formuláře „Prohlášení o využití kapacity



dráhy" (dále jen „prohlášení“) o skutečném využití přidělené kapacity dráhy. Bez předložení prohlášení nebude žadateli bez platné licence kapacita dráhy přidělena.

6. Přídělce je povinen žadateli bez platné licence na základě žádosti a při splnění podmínek stanovených platnou legislativou, touto smlouvou a platným prohlášením o dráze, přidělit kapacitu dráhy a poskytnout jízdní řád.
7. Přídělce se zavazuje poskytnout určenému dopravci jízdní řád a umožnit mu využití kapacity dráhy přidělené žadateli bez platné licence za předpokladu, že určený dopravce splní všechny podmínky pro provozování drážní dopravy na dráhách provozovaných přídělcem.
8. Žadatel bez platné licence se zavazuje spolupracovat s přídělcem v rámci procesu konstrukce jízdního řádu a v rámci plánování opatření při omezení provozování dráhy.
9. Kapacitu dráhy přidělenou na základě této smlouvy může využít jen určený dopravce. Pro jednu trasu vlaku může být žadatelem bez platné licence určen pouze jeden dopravce.
10. Žadatel bez platné licence se zavazuje vzdát přidělené kapacity dráhy v případě, že se určený dopravce v průběhu platnosti jízdního řádu stane nezpůsobilým k provozování drážní dopravy na dráhách, kde přiděluje kapacitu dráhy přídělce, a uhradit veškeré náklady, škody nebo jiné újmy a sankční pokuty dle platného prohlášení o dráze.
11. Žadatel bez platné licence se zavazuje vzdát přidělené kapacity dráhy v případě, že ji neplánuje využít.
12. Žadatel bez platné licence souhlasí s publikováním všech informací souvisejících s jeho žádostí o přidělení kapacity dráhy příslušnému určenému dopravci.
13. Přídělce se zavazuje informovat žadatele bez platné licence o všech skutečnostech, které mají vliv na kapacitu dráhy přidělenou přídělcem žadateli bez platné licence.
14. Žadatel bez platné licence předá v elektronické podobě přídělci seznam určených osob a jejich kontaktních údajů. Tento seznam je žadatel bez platné licence povinen v případě jakékoliv změny přídělci bezodkladně aktualizovat.

#### **Článek 4** **Cena a platební podmínky**

1. Cena za přidělení kapacity dráhy, cena za použití dráhy, sankce za nevyužitou přidělenou kapacitu dráhy, sankce za odřeknutou přidělenou kapacitu dráhy, sankce za narušení provozování drážní dopravy a způsob jejich výpočtu či stanovení jsou uvedeny v platném prohlášení o dráze.
2. Žadatel bez platné licence se zavazuje uhradit cenu za přidělení kapacity dráhy a sankci za odřeknutou přidělenou kapacitu dráhy.
3. Žadatel bez platné licence bere na vědomí, že cenu za použití dráhy jízdu vlaku, sankci za nevyužitou přidělenou kapacitu dráhy a sankci za narušení provozování drážní dopravy hradí určený dopravce.
4. Cenu za přidělenou kapacitu dráhy fakturuje přídělce do 15 kalendářních dnů po skončení kalendářního měsíce, v němž byla kapacita dráhy přidělena. Sankci za odřeknutou přidělenou kapacitu dráhy fakturuje přídělce čtvrtletně, tzn. po skončení příslušného čtvrtletí, v němž byla přidělená kapacita dráhy odřeknuta. Žadatel bez platné licence uhradí fakturované částky na účet přídělce s použitím variabilního symbolu uvedeného na daňovém dokladu.
5. Splatnost daňových dokladů dle této smlouvy je uvedena v prohlášení o dráze. V případě prodloužení s úhradou fakturovaných částek je žadatel bez platné licence povinen uhradit přídělci kromě dlužné částky i úrok z prodloužení ve výši dané platnou právní úpravou.
6. Daňový doklad, který obsahuje nesprávné nebo neúplné údaje, je žadatel bez platné licence oprávněn vrátit přídělci k opravě do 10 pracovních dnů od jeho doručení, v takovém případě

počíná lhůta splatnosti daňového dokladu běžet až dnem, kdy je žadateli bez platné licence doručen řádně opravený daňový doklad.

7. Neuhradí-li žadatel bez platné licence částky fakturované dle bodu 2. tohoto článku ve lhůtě podle bodu 5. tohoto článku, vyhrazuje si přídělce právo po předchozím písemném upozornění odebrat žadateli bez platné licence již přidělenou kapacitu dráhy a neumožnit mu předkládání dalších požadavků na přidělení kapacity dráhy, a to do doby úhrady dlužných částek.
8. Žadatel bez platné licence není oprávněn provést úhradu daňových dokladů vystavených dle této smlouvy formou jednostranného zápočtu.
9. Smluvní strany si sjednávají, že úřední měnou pro účtování a platby dle této smlouvy je koruna česká.
10. Smluvní strany se zavazují poskytovat si vzájemně potřebné podklady a informace pro řádné a včasné plnění závazků vyplývajících z této smlouvy.
11. Přídělce zasílá žadateli bez platné licence daňové doklady v listinné podobě na adresu sídla žadatele bez platné licence nebo v elektronické podobě na e-mailovou adresu oznámenou žadatelem bez platné licence na předepsaném formuláři doručeném přídělci. Formulář je uveřejněn na webových stránkách přídělce (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic>).
12. Žadatel bez platné licence se zavazuje využívat pro zasílání daňových dokladů přídělci pouze jednu z uvedených možností:
  - a) v elektronické podobě výlučně na e-mailovou adresu: ePodatelnaCFU@spravazeleznic.cz
  - b) v elektronické podobě datovou zprávou na identifikátor datové schránky: ucchjm
  - c) v listinné podobě na adresu:  
Správa železnic, státní organizace  
  
Centrální finanční účtárna Čechy  
  
Náměstí Jana Pernera 217  
  
530 02 Pardubice
13. V případě zasílání daňových dokladů v elektronické podobě (formát PDF) se smluvní strany zavazují k použití daňového dokladu v souladu se zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty. Při zasílání daňových dokladů v elektronické podobě nebudou tyto zasílány současně v listinné podobě.
14. Žádná ze smluvních stran není oprávněna dát do zástavy či postoupit pohledávky vůči druhé smluvní straně, vzniklé z této smlouvy, bez jejího předchozího písemného souhlasu.

## **Článek 5** **Závěrečná ustanovení**

1. Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou, a to do ....., pro období jízdního řádu ....., který platí od ..... do .....
2. Úředním jazykem pro veškerou komunikaci a při jednáních mezi smluvními stranami je český jazyk.
3. Vznikne-li rozpor některého ustanovení této smlouvy s ustanovením prohlášení o dráze, platí příslušné ustanovení prohlášení o dráze, leda by bylo v rozporu s obecně závazným právním předpisem.
4. Právní vztahy neupravené touto smlouvou a/nebo prohlášením o dráze se řídí platnými obecně závaznými právními předpisy České republiky.

5. V případě, že se kterékoli z ustanovení této smlouvy ukáže být neplatným, v rozporu s právem nebo nevykonatelným, a to z jakéhokoliv důvodu, smluvní strany se dohodly, že takové ustanovení nahradí ustanovením novým, které je platné, po právu a vykonatelné, a které se bude co možná nejvíce podobat svým obsahem, tj. hospodářským účelem a právními důsledky, ustanovení nahrazovanému. Totéž platí pro případ, že by se z jakéhokoliv důvodu ukázala být tato smlouva neplatnou, pro ten případ je toto salvátorské ujednání samostatnou dohodou, na jehož platnost a účinnost v žádném případě nemá vliv platnost či neplatnost nebo účinnost této smlouvy jako celku či jejích jednotlivých ujednání. Neplatnost, protiprávnost nebo nevykonatelnost kteréhokoliv z ustanovení této smlouvy nemá vliv na platnost, soulad se zákonem nebo vykonatelnost ostatních ustanovení této smlouvy.
6. K řešení sporů vyplývajících z realizace této smlouvy jsou příslušné soudy České republiky.
7. Smluvní strany jsou oprávněny tuto smlouvu vypovědět, a to písemnou formou s třicetidenní výpovědní dobou, která začne běžet od prvního dne následujícího po dni doručení výpovědi. Smlouvu lze též ukončit písemnou dohodou smluvních stran.
8. Smluvní strany berou na vědomí, že tato smlouva podléhá povinnosti uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb. o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (dále jen "zákon o registru smluv") a proti uveřejnění této smlouvy nemají námitek. Současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci smluvních stran, předmětu smlouvy, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření této smlouvy. Smluvní strany se dohodly na rozsahu informací, které považují za obchodní tajemství či citlivou informaci, a které proto budou před zveřejněním smlouvy v registru smluv znečitelněny. Smluvní strany se dohodly, že smlouvu v registru smluv v souladu s ustanovením zákona o registru smluv uveřejní předěle.
9. Smluvní strany stvrzují, že při uzavírání této smlouvy jednaly a postupovaly čestně a transparentně a zavazují se tak jednat i při plnění této smlouvy a veškerých činnostech s ní souvisejících. Každá ze smluvních stran se zavazuje jednat v souladu se zásadami, hodnotami a cíli compliance programů a etických hodnot druhé smluvní strany, pakliže těmito dokumenty dotčené smluvní strany disponují, a jsou uveřejněny na webových stránkách smluvních stran (společností).
10. Veškeré změny nebo doplnění této smlouvy musí být učiněny formou písemného dodatku podepsaného oprávněnými zástupci obou smluvních stran, jinak je taková změna nebo doplnění smlouvy neplatné.
11. V případě uzavření této smlouvy v listinné podobě musí být smlouva podepsána vlastnoručními podpisy oprávněných osob obou smluvních stran. Smlouva se vyhotovuje ve dvou stejnopisech s platností originálu, kdy každá smluvní strana obdrží po jednom vyhotovení.
12. V případě uzavření této smlouvy v elektronické podobě musí být smlouva opatřena uznávanými elektronickými podpisy oprávněných osob obou smluvních stran založenými na kvalifikovaném certifikátu v souladu se zákonem č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce a s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 910/2014 ze dne 23. července 2014 o elektronické identifikaci a službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce na vnitřním trhu a o zrušení směrnice 1999/93/ES, která se týká služeb vytvářejících důvěru, a obě smluvní strany obdrží její elektronický originál.
13. Tato smlouva nabývá platnosti dnem uzavření a účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv.

Praha dne .....

Správa železnic, státní organizace

..... dne .....

.....

.....  
.....  
.....  
.....

.....  
.....  
.....  
.....

.....  
.....  
.....  
.....

# Annex "L"

## Uniform terms and conditions of the Správa železnic

### Jednotné smluvní podmínky

pro provozování drážní dopravy  
na celostátní dráze a regionálních dráhách

provozovaných Správou železnic, státní organizací

#### Preamble

Předmětem těchto Jednotných smluvních podmínek pro provozování drážní dopravy na celostátní dráze a regionálních dráhách (dále též "JSP"), které provozuje Správa železnic, státní organizace (dále též „Správa železnic“), je úprava vzájemných práv a povinností provozovatele drážní dopravy (dále též „dopravce“) oprávněného k provozování drážní dopravy dle Zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách (dále též „zákon o dráhách“) a Správy železnic při

- a) přidělování kapacity dráhy na celostátní dráze a regionálních dráhách, na nichž je Správa železnic podle zákona o dráhách přidělcem;
- b) provozování drážní dopravy na celostátní dráze a regionálních dráhách provozovaných Správou železnic;
- c) použití zařízení služeb provozovaných Správou železnic a využití služeb, které bezprostředně souvisí s provozováním drážní dopravy na celostátní dráze nebo regionálních dráhách, poskytovaných Správou železnic.

Správa železnic provozuje celostátní dráhu a regionální dráhy na základě platných a účinných úředních povolení a osvědčení provozovatele dráhy, to vše vydané Drážním úřadem.

Dopravce provozuje drážní dopravu na celostátní dráze a regionálních dráhách na základě a v rozsahu platné a účinné licence k provozování drážní dopravy a osvědčení dopravce, to vše vydané příslušným drážním správním úřadem nebo Agenturou Evropské unie pro železnice.

V souladu se zákonem o dráhách zpracovává a vydává Správa železnic, jako přidělcem, pro každé období ročního jízdního řádu Prohlášení o dráze celostátní a regionální (dále též „prohlášení o dráze“), které zveřejňuje způsobem umožňujícím dálkový přístup. Prohlášení o dráze stanoví, v souladu s právní úpravou, zejména jednotné a nediskriminační podmínky pro přidělování a odebírání kapacity dráhy, pro přístup na dráhu, její užití, pro výpočet ceny za toto užití a uplatnění sankcí za narušení provozování drážní dopravy, které jsou závazné a pro všechny žadatele o kapacitu dráhy společné a shodné. Jakékoli ustanovení těchto JSP je nutno vykládat prostřednictvím a v souladu s prohlášením o dráze.

## Kapitola I. Provozování drážní dopravy

### Článek 1 Přidělování kapacity dráhy

1. Správa železnic přiděluje kapacitu dráhy dopravci na jeho žádost. Správa železnic a dopravce přitom postupují v souladu se zákonem o dráhách a závazným právem Evropské unie.

2. Správa železnic si vyhrazuje právo odebrat dopravci přidělenou kapacitu dráhy z důvodů uvedených v prohlášení o dráze, stanovených právními předpisy či na základě pravomocného rozhodnutí orgánu veřejné moci.

## **Článek 2**

### **Jízdní řád a plánování jízd vlaků**

1. Každý vlak dopravce jede podle jízdního řádu a před jízdou musí být zaveden do informačních systémů Správy železnic.
2. Žádosti dopravce o přidělení kapacity dráhy a vlakové trasy mohou podávat pouze dopravcem určené osoby.
3. Každá žádost dopravce o přidělení kapacity dráhy a vlakové trasy musí být podána v souladu s podmínkami uvedenými v prohlášení o dráze.
4. Pravidla pro podávání a zpracování žádostí v režimu ad hoc a pro využívání přidělené kapacity dráhy stanoví směrnice SŽ SM069 a prohlášení o dráze.
5. Před jízdou každého vlaku dopravce musí být v souboru provozních informačních systémů Správy železnic (dále též „SPIS“) zavedeny skutečné parametry vlaku a údaje o připravenosti vlaku k odjezdu. Dopravce je proto povinen před odjezdem vlaku z výchozího dopravního bodu a v dalších určených případech předat Správě železnic prostřednictvím SPIS údaje o složení tohoto vlaku a o času, ve kterém bude vlak připraven okamžitě odjet.
6. Podmínky provozu SPIS a kompletní postupy pro zadávání a odesílání informací o vlaku stanovuje předpis SŽ Is10.
7. Dopravce předá v elektronické podobě Správě železnic jmenný seznam osob, které jsou oprávněny podávat jeho jménem žádosti o přidělení kapacity dráhy a vlakové trasy a předávat prostřednictvím SPIS informace týkající se vlaků dopravce. Tento seznam je dopravce povinen v případě jakékoliv změny Správě železnic bezodkladně aktualizovat.
8. Na základě požadavku dopravce umožní Správa železnic datovou výměnu mezi SPIS a certifikovaným informačním systémem dopravce, a to za podmínek uvedených v předpisu SŽ Is10.
9. Správa železnic umožní dopravci přístup k datům z informačního systému Electronic Timetable Display (dále též „ETD“). Dopravce smí data získaná z informačního systému ETD používat výhradně pro svou provozní potřebu a pouze pro účely jejich zpracování, distribuce a zobrazení na zařízeních dopravce nebo na zařízeních hnacích vozidel dopravce, pro účely školení zaměstnanců dopravce a pro užití dispečerským aparátem dopravce.
10. Tabelární jízdní řády vydané na základě žádosti dopravce o přidělení kapacity dráhy a vlakové trasy předává Správa železnic dopravci v elektronické podobě prostřednictvím příslušné aplikace SPIS.

## **Článek 3**

### **Omezení provozování dráhy**

1. Správa železnic organizuje stavební a technologické práce na údržbě, opravě, výstavbě, modernizaci a rekonstrukci železniční infrastruktury tak, aby byl minimalizován případný negativní dopad na rozsah a plynulost železniční dopravy a na oprávněné zájmy dopravce i Správy železnic.
2. V případech omezení provozování dráhy podle tohoto článku umožní Správa železnic dopravci, po vzájemné dohodě a s ohledem na aktuální dopravní situaci, jízdy jeho vlaků v rozsahu podle článku 1 těchto JSP přidělením náhradní kapacity dráhy na plánované trase v náhradních termínech nebo přidělením náhradní kapacity dráhy odklonovou trasou v rámci platné licence, podle podmínek zveřejněných v prohlášení o dráze.
3. Při plánování dočasných omezení kapacity dráhy (dále též „DOK“) postupuje Správa železnic podle podmínek daných platnou právní úpravou a lhůt v ní stanovených. V rámci projednávání DOK Správa železnic stanoví a sdělí dopravci způsob určení vlivu tohoto omezení na provozování dráhy a drážní dopravy, způsob vypořádání případných konfliktů

tras vzniklých v souvislosti s aktivací předmětného DOK a dále předpokládaný způsob organizace výlukové dopravy nebo dopravních opatření, jsou-li Správě železnic s ohledem na stupeň projednávání DOK známy. Správa železnic může po dohodě se všemi zainteresovanými dopravci v konkrétních případech projednávání DOK přistoupit ke kratším lhůtám projednání DOK.

4. Postup při úpravě přidělené kapacity dráhy a přidělení náhradní kapacity dráhy, včetně termínů jednotlivých fází tohoto postupu, zveřejňuje Správa železnic v prohlášení o dráze.
5. Dopravce pro zpracovávání výlukových rozkazů na vyžádání Správy železnic vypracuje dílčí opatření k dopravě, kterou v předmětném úseku provozuje, nebo Správě železnic oznámí, že z pohledu dopravce není nutno dílčí opatření k výlukovému rozkazu zpracovávat. Postupy pro zpracovávání výlukových rozkazů stanoví předpis SŽ D7/2. Pro tyto účely používá dopravce a Správa železnic informační systém Centrální systém výluk (CSV), který Správa železnic zpřístupní určeným zaměstnancům dopravce.
6. V souladu s předpisem SŽ D7/2 zveřejňuje Správa železnic příslušný platný plán DOK na internetovém portálu Správy železnic pro provozování dráhy <https://provoz.spravazeleznic.cz> (dále též „portál“) v termínu stanoveném tímto předpisem.
7. Správa železnic dodržuje zveřejněný plán DOK. Případný požadavek na změnu v tomto plánu, která bude mít vliv na jízdu vlaků dopravce, musí Správa železnic s dopravcem předem projednat.
8. Správa železnic bez zbytečného odkladu prokazatelně oznámí dopravci každé odřeknutí zmocněné výluky.
9. Případný požadavek na změnu v rozsahu a harmonogramu realizované výluky vyvolaný činnostmi Správy železnic nebo jejích smluvních partnerů (třetích stran, případně zhotovitelů díla), který má vliv na jízdu vlaků dopravce, je Správa železnic povinna bez zbytečného odkladu prokazatelně oznámit dopravci spolu s odůvodněním, informací o stanoveném novém rozsahu výluky, jakož i o návrhu náhradního opatření pro zajištění provozování drážní dopravy v dotčeném úseku.
10. Mimořádné přerušení provozu na trati nebo jeho výrazné omezení s vlivem na jízdu vlaků dopravce vyšším než 10 minut prokazatelně oznámí Správa železnic dopravci neprodleně po zjištění překážky nebo po rozhodnutí o konání nepředpokládané výluky, a to včetně předpokládané doby trvání přerušení provozu a důvodu či příčiny vzniku mimořádného přerušení provozu.
11. Správa železnic, s ohledem na lhůty předprodeje jízdních dokladů, projedná s dopravcem ve veřejné osobní dopravě i zahájení a dobu trvání předpokládané výluky nezahrnuté v informacích poskytovaných Správou železnic v rámci dlouhodobého plánování výluk v souladu s Rozhodnutím komise v přenesené pravomoci (EU) 2017/2075 a neprojednávané podle § 23b) zákona o dráhách, včetně předpokládaného dopadu výluky do činností dopravce, takto:
  - výluky na trati, na níž je provozována veřejná mezistátní osobní doprava a/nebo veřejná vnitrostátní dálková osobní doprava, v předstihu nejméně 90 kalendářních dnů před zahájením výluky,
  - výluky na ostatních tratích v předstihu nejméně 60 kalendářních dnů.
12. Úhradu oprávněných vícenákladů dopravce souvisejících s jízdu vlaků veřejné osobní dopravy vzniklých v důsledku DOK konaného ve prospěch cizího právního subjektu (dále též „CPS“) zprostředkuje Správa železnic na základě smluvního vztahu Správy železnic s CPS. Vyúčtování vícenákladů předloží dopravce Správě železnic formou daňového dokladu nejpozději do 5. dne druhého měsíce následujícího po měsíci, kdy byly související výluky ukončeny. Tento doklad Správa železnic přiloží do celkové fakturace vůči CPS. Pro úhradu platí doba splatnosti uvedená v článku 14 těchto JSP obdobně.
13. Správa železnic v případě omezení provozování dráhy s nutností zavedení náhradní dopravy za vlaky veřejné osobní dopravy zabezpečí v místech jí spravovaných železničních stanic a zastávek označení zastávek náhradní dopravy.

14. Správa železnic zajistí v železničních stanicích a zastávkách zveřejnění informací pro cestující o termínech výluk, a to u předpokládaných výluk nejpozději 5 dnů před jejich zahájením, u nepředpokládaných výluk, které jsou oznámeny v předstihu alespoň 48 hodin, pak nejpozději den před jejich zahájením.

#### **Článek 4 Předpisové podmínky**

1. Dopravce je povinen:
  - a) dodržovat vnitřní předpisy provozovatele dráhy uvedené v příloze „M“ prohlášení o dráze,
  - b) respektovat údaje tabulek traťových poměrů,
  - c) dodržovat ustanovení základní dopravní dokumentace,
  - d) dodržovat ustanovení pohraničních ujednání při přechodu na dráhy na území sousedních států.
2. Ve vztahu k přepravovaným věcem dopravce respektuje kromě obecně platných právních norem pro ochranu životního prostředí i Řád pro mezinárodní železniční přepravu nebezpečných věcí (RID – Přípojek C k úmluvě COTIF).
3. Dopravce nese odpovědnost za závady v ložení a zajištění přepravovaných věcí, které ohrožují nebo narušují bezpečnost drážní dopravy, bezpečnost osob, bezpečnou funkci staveb nebo zařízení nebo životní prostředí. Správa železnic není povinna správnost ložení přepravovaných věcí a jejich zajištění kontrolovat, zjistí-li však takovéto závady v ložení a zajištění přepravovaných věcí, je oprávněna odmítnout jízdu z důvodu vadně loženého vlaku nebo vozu.
4. Správa železnic je povinna umožnit dopravci přístup na portál k elektronické podobě:
  - a) svých vnitřních předpisů podle bodu 1 písm. a) tohoto článku,
  - b) tabulek traťových poměrů,
  - c) základní dopravní dokumentace,
  - d) pohraničních ujednání,
  - e) dalších výnosů a opatření nezbytných k provozování drážní dopravy,včetně jejich změn.
5. S výjimkou případů bezprostředně ohrožujících plynulé a bezpečné provozování dráhy a drážní dopravy Správa železnic zveřejňuje všechny dokumenty a jejich změny podle bodu 4. tohoto článku v dostatečném předstihu, nejméně však 21 kalendářních dnů před nabytím jejich účinnosti, aby dopravce mohl dostát svým závazkům z nich vyplývajícím. V případě nesplnění této povinnosti Správa železnic nenesे dopravce odpovědnost za porušení dotčených ustanovení bodu 1. tohoto článku a za následky takového porušení včetně újmy vzniklé v přímé souvislosti s nesplněním této povinnosti Správě železnic a/nebo třetím osobám.
6. Dopravce je povinen včas se seznámit se zveřejněnými dokumenty podle bodu 4. tohoto článku a vyrozumět o nich své zaměstnance.
7. Na změny dokumentů podle bodu 4. tohoto článku je Správa železnic povinna dopravce upozornit prostřednictvím elektronické pošty na dopravcem určenou e-mailovou adresu (tzv. Novinky s potvrzením). Dopravce je povinen kliknutím na příslušný odkaz potvrdit skutečnost, že vzal tyto změny na vědomí.
8. Údaje převzaté z portálu může dopravce použít výhradně pro svou provozní potřebu. Poskytování dat jiným subjektům a jejich použití pro jiné než provozní účely se považuje za porušení smlouvy o provozování drážní dopravy uzavřené mezi Správou železnic a dopravcem (dále též „smlouva o PDD“) a těchto JSP, ledaže jde o plnění zákonné povinnosti či pro účely řízení před orgány veřejné moci nebo na základě jejich pravomocného rozhodnutí.



9. Pomůcky k jízdnímu řádu v tištěné podobě (jsou-li ze strany Správy železnic vydávány) je dopravce oprávněn objednat na portálu svým určeným zaměstnancem, kterému Správa železnic umožní přístup k příslušné aplikaci. Ceny těchto pomůcek k jízdnímu řádu a jejich změn se stanoví podle výše nákladů na tisk a distribuci. Ostatní pomůcky k jízdnímu řádu vydávané Správou železnic pro potřeby dopravce v elektronické podobě zveřejňuje Správa železnic na portálu.

## **Článek 5 Zaměstnanci dopravce**

1. Na základě licence udělené dopravci jsou zaměstnanci dopravce oprávněni vstupovat do celé sítě provozované železniční dopravní cesty. Pro vstup musí být vybaveni průkazy zaměstnance dopravce, příp. jiným dokladem tyto průkazy nahrazujícím, s opravňující doložkou uvedenou v českém jazyce.
2. Dopravce odpovídá za odbornou a zdravotní způsobilost svých zaměstnanců podle zákona o dráhách.
3. Zaměstnanci dopravce jsou povinni uposlechnout pokynů, které dávají v zájmu zachování bezpečnosti a plynulosti provozu zaměstnanci Správy železnic, jejichž pracovní činnost přímo souvisí s provozováním dráhy a organizováním drážní dopravy. V případě ohrožení bezpečnosti osob nebo majetku mohou tito zaměstnanci Správy železnic další činnost zaměstnanců dopravce nebo další provoz na nezbytně nutnou dobu zastavit. O tomto postupu a jeho důvodech Správa železnic dopravce neprodleně informuje.
4. Zaměstnanci dopravce v prostorech veřejnosti nepřístupných a zaměstnanci dopravce při výkonu dopravní služby musí na požádání oprávněných zaměstnanců Správy železnic předložit průkaz zaměstnance dopravce. Na požádání zaměstnanců Správy železnic ve výkonu pracovní činnosti, kteří se prokáží průkazem nehodové pohotovosti nebo průkazem s oprávněním ke kontrolní činnosti na úseku řízení provozu a provozování dráhy, se osoby řídící drážní vozidlo navíc prokáží osvědčením strojvedoucího a licencí strojvedoucího. Členové obsluhy vlaku osobní dopravy musí mít viditelné služební označení, jehož podobu oznámí dopravce Správě železnic.
5. Správa železnic si vyhrazuje právo zabránit ve výkonu práce zaměstnancům dopravce, u nichž zjistí závažné důvody bránící jim v bezpečném výkonu práce (porušení předpisů pro provoz na celostátní dráze a regionálních dráhách, podezření z práce pod vlivem alkoholu či jiných návykových látek, neplatnost průkazu zaměstnance dopravce, osvědčení strojvedoucího nebo licence strojvedoucího, neschopnost prokázat se těmito doklady ap.). O tomto postupu Správa železnic dopravce neprodleně informuje.
6. Dopravce předá v elektronické podobě Správě železnic seznam svých určených zaměstnanců a jejich kontaktních údajů pro účely oznamování mimořádných událostí a komunikace v rámci operativního řízení drážní dopravy, řízení přístupů do SPIS, potvrzování změn dokumentů na portálu, projednávání DOK, objednávání využití zařízení služeb nebo služby a řešení kvality datové výměny. Tento seznam je dopravce povinen v případě jakékoliv změny Správě železnic bezodkladně aktualizovat.
7. Ve vztahu k osobním údajům zaměstnanců dopravce předávaným podle smlouvy o PDD a/nebo těchto JSP má Správa železnic postavení dalšího správce, nikoliv zpracovatele.

## **Článek 6 Drážní vozidla**

1. Dopravce poskytuje Správě železnic údaje o jím používaných drážních vozidlech povolených k provozu na celostátní dráze a regionálních dráhách provozovaných Správou železnic. Pro tyto účely Správa železnic dopravci zpřístupní na portálu informační systém Registr vozidel (dále též „REVOZ“). Dopravce vkládá do informačního systému REVOZ aktuální údaje o hnacích vozidlech, elektrických a motorových jednotkách, speciálních hnacích vozidlech a jakýchkoli drážních vozidlech, zejména těch, která z důvodu své konstrukce či pevné výbavy vyžadují uplatnění zvláštních cen za použití dráhy nebo za spotřebu trakční elektrické energie, a o všech vozidlech, která nemají ukončen schvalovací proces pro celou železniční síť České republiky. Poskytnuté údaje budou sloužit pro potřeby Správy železnic a

ke kalkulaci ceny za použití dráhy jízdou vlaku nebo ceny za spotřebu trakční elektrické energie. Správa železnic umožní dopravci k takto poskytnutým údajům trvalý přístup. Pravidla pro provozování informačního systému REVOZ a práva a povinnosti jeho uživatelů stanoví Směrnice SŽDC č. 92.

2. Dopravce je při označování drážních vozidel povinen používat jednoznačnou identifikaci podle obecně závazných právních předpisů Evropské unie a České republiky. Při označování hnacích vozidel respektuje též ČSN 28 0082 „Kolejová vozidla železniční - Číselné označování hnacích kolejových vozidel“, kromě vnějšího označení historických vozidel, nestanoví-li rozhodnutí Drážního úřadu, mezinárodní smlouva nebo závazné právo Evropské unie jinak. Pro účely předávání informací o vozidlech vlaku a záznamů o jednotlivých vozidlech v informačním systému REVOZ musí dopravce používat plné dvanáctimístné číselné označení vozidel. Vozidlům, která dvanáctimístné číselné označení nemají, zajistí dopravce jeho přidělení prostřednictvím Drážního úřadu. Případné výjimky povoluje Správa železnic; Správa železnic není oprávněna bezdůvodně odmítnout poskytnutí výjimky.
3. Dopravce odpovídá za to, že všechna jím používaná drážní vozidla splňují podmínky stanovené pro provozování drážních vozidel zákonem o dráhách, vyhláškou č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, a z těchto obecně platných norem vycházejících vnitřních předpisů dopravce (pravidelná technická kontrola, vykonané prohlídky a zkoušky brzd ap.).
4. Dopravce odpovídá za přechodnost drážních vozidel na použité dráze.
5. Při použití parních lokomotiv je dopravce povinen zajistit požární bezpečnost a dodržovat Směrnici SŽ SM071.
6. V případě použití hnacích vozidel elektrické trakce je dopravce povinen sjednat s poskytovatelem trakční elektrické energie, který je uveden v prohlášení o dráze, podmínky jejího odběru samostatným smluvním ujednáním. Toto samostatné smluvní ujednání musí být účinné nejpozději dnem, kdy dopravce hnací vozidlo elektrické trakce poprvé použije.
7. Při použití hnacích vozidel elektrické trakce je ve Správě železnic určených traťových úsecích při brzdění dovoleno použití rekuperace. Dopravce je v tomto případě povinen dodržovat vztahná ustanovení vnitřních předpisů Správy železnic a dále podmínky stanovené Správou železnic vydanými pokyny k provozu rekuperace na příslušné trakční proudové soustavě. Pokyny k provozu rekuperace zveřejňuje Správa železnic dopravci v souladu s článkem 4 těchto JSP na portálu.
8. Specifikace rádiových systémů pro dodržování předpisu SŽDC (ČD) Z11 je uvedena v prohlášení o dráze.
9. K zajištění bezpečného provozování drážní dopravy používá Správa železnic indikátory síťového diagnostického systému železničních vozidel, které indikují závady na jedoucích železničních vozidlech. Podmínky provozu indikátorů a postup při indikaci závad stanoví předpis SŽDC (ČD) V65/1.

## **Článek 7** **Mimořádné zásilky**

1. Mimořádné zásilky je dopravce povinen předem projednat s oddělením URMIZA (ústřední registr mimořádných zásilek) Správy železnic v plném rozsahu podle předpisu SŽDC D31.
2. Ceny za projednání a zveřejnění podmínek přepravy mimořádné zásilky jsou zveřejněny v souladu s prohlášením o dráze.

## **Článek 8** **Omezení jízdy vlaků**

1. Správa železnic a dopravce organizují provoz vlaků dopravce po sjednané trase tak, aby doprava vlaků probíhala bezpečně a s dodržením platného jízdního řádu. Správa železnic a dopravce jsou povinni bez zbytečného odkladu se vzájemně informovat o jakékoliv skutečnosti mající vliv na bezpečný a plynulý provoz.

2. Dojde-li k omezení jízdy vlaku dopravce, nezaviněnému Správou železnic, poskytne Správa železnic dopravci všechny dostupné podklady, jimiž sama disponuje, a které jsou potřebné pro prokázání odpovědnosti za toto omezení.
3. Dopravce uhradí Správě železnic její prokazatelné náklady vzniklé v přímé souvislosti s odvozem uvázlého vlaku dopravce v případech, kdy odvoz tohoto vlaku do místa odstavení zajistí Správa železnic hnacím vozidlem jiného dopravce.
4. Správa železnic uhradí dopravci jeho prokazatelné náklady vzniklé v přímé souvislosti s odvozem uvázlého vlaku jiného dopravce v případech, kdy odvoz tohoto vlaku do místa odstavení zajistí Správa železnic hnacím vozidlem dopravce.
5. V případě odvozu uvázlého posunového dílu platí ustanovení bodu 3. nebo 4. tohoto článku obdobně.

### **Článek 9 Mimořádné události**

1. Dopravce je povinen bezodkladně ohlásit na příslušné ohlašovací pracoviště Správy železnic:
  - vznik mimořádných událostí podle § 49 zákona o dráhách, které zjistil sám nebo se o nich věrohodně dozvěděl;
  - vznik pracovních úrazů podle zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, a nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, souvisejících s provozováním dráhy či drážní dopravy, pokud má na nich účast.

Potřebné kontaktní údaje jsou uvedeny na portálu.

2. Při vzniku mimořádné události v drážní dopravě postupují Správa železnic a dopravce v souladu s vyhláškou č. 376/2006 Sb., o systému bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a postupech při vzniku mimořádných událostí na dráhách.
3. Odstraňování následků mimořádné události řídí Správa železnic. Na její požádání je dopravce povinen vypomáhat svým zařízením a odborně způsobilými zaměstnanci. Náklady na odstraňování následků mimořádné události se považují za součást škody.
4. Pracovní úrazy vzniklé v souvislosti s provozováním dráhy či drážní dopravy se šetří podle zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, a nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, a šetří je příslušný zaměstnavatel (Správa železnic nebo dopravce), ve spolupráci s druhou smluvní stranou smlouvy o PDD.

## **Kapitola II Zpoplatnění výkonů a služeb**

### **Článek 10 Ceny za přidělení kapacity dráhy**

1. Za přidělení kapacity dráhy uhradí dopravce Správě železnic ceny uvedené v prohlášení o dráze.
2. Pravidla pro využití přidělené kapacity dráhy a postup v případě jejího nevyužití jsou uvedeny v prohlášení o dráze.

### **Článek 11 Ceny za použití dráhy**

1. Za použití dráhy jízdou vlaku uhradí dopravce Správě železnic ceny uvedené v prohlášení o dráze.
2. Zpoplatnění použití dráhy podléhají všechny jízdy vlaků v rámci provozování drážní dopravy na celostátní dráze a regionálních dráhách, a to za podmínek uvedených v těchto JSP.

3. Zpoplatnění použití dráhy nepodléhá:
  - a) jízda drážních vozidel při posunu,
  - b) jízda drážních vozidel z přilehlé stanice na vyloučenou kolej nebo na pracovní místo na trati a zpět do přilehlé stanice.

### **Článek 12**

#### **Zařízení služeb a ceny za poskytnuté služby**

1. Správa železnic umožní dopravci použití zařízení služeb provozovaných Správou železnic a využití služeb, které bezprostředně souvisí s provozováním drážní dopravy na celostátní nebo regionální dráze, poskytovaných Správou železnic. Podmínky pro využití těchto zařízení služeb a služeb zveřejňuje Správa železnic v souladu s platnou legislativou v popisu zařízení služeb. Popisy zařízení služeb zveřejňuje Správa železnic na portálu. Objednávku mohou podávat pouze dopravcem určené osoby. Poskytnutí služby může být podmíněno uzavřením samostatné smlouvy.
2. Informace o cenách za použití zařízení služeb a za služby bezprostředně související s provozováním drážní dopravy na celostátní nebo regionální dráze zveřejňuje Správa železnic v popisu zařízení služeb.
3. Cena za doplňkovou službu spočívající v dodávce trakční elektrické energie je předmětem samostatného smluvního ujednání dle článku 6 bodu 6. těchto JSP.

### **Článek 13**

#### **Evidence výkonů a služeb**

1. Správou železnic je dopravci pro potřeby číselné identifikace přiděleno šestimístné evidenční číslo, které je v rámci SPIS jedinečné.
2. Pro kalkulaci cen za přidělení kapacity dráhy používá Správa železnic podklady z informačních systémů, které jsou součástí SPIS. Odsouhlasování přidělené kapacity dráhy provádějí určení zaměstnanci Správy železnic a dopravce podle pravidel uvedených v předpisu SŽ Is10.
3. Pro kalkulaci cen za použití dráhy jízdou vlaku a sankcí za nevyužití nebo odřeknutí přidělené kapacity dráhy používá Správa železnic informační systém KAPO, který je součástí SPIS. Tento systém na základě údajů z dalších (zdrojových) informačních systémů v rámci SPIS eviduje výkony dopravce, provádí jejich ocenění podle ustanovení prohlášení o dráze a vytváří výstupní doklady sloužící jako podklad pro fakturaci.
4. Odsouhlasování evidovaných výkonů provádějí určení zaměstnanci Správy železnic a dopravce prostřednictvím elektronických výstupů z informačního systému KAPO (pracovního dodacího listu nebo webové aplikace) podle pravidel uvedených v prohlášení o dráze a v předpisu SŽ Is10.
5. Pro stanovení ujeté vzdálenosti jsou určující údaje číselníků jednotného popisu sítě Správy železnic zveřejněné na portálu v aplikaci DYPOD.
6. V případě, že dopravce nedodržel ustanovení uvedená v předpisu SŽ Is10 a nedoručil do SPIS kompletní informace o celkové hmotnosti vlaku potřebné k výpočtu ceny za užití dráhy tímto vlakem, použije Správa železnic při výpočtu celkovou hmotnost vlaku 5 000 t.
7. Správa železnic zasílá dopravci spolu s daňovým dokladem sumární přehled ve formátu PDF, z něž jsou zřejmé ceny výkonů realizovaných v rámci jednotlivých produktových faktorů. Sumární přehled je výstupem z informačního systému KAPO a je generován z odsouhlaseného dodacího listu.
8. Kalkulaci cen za použití zařízení služeb a za využití služeb bezprostředně souvisejících s provozováním drážní dopravy na celostátní nebo regionální dráze provádí Správa železnic na základě předem odsouhlasené objednávky dopravce. Předmětné postupy jsou součástí cenových podmínek zveřejněných Správou železnic v souladu s prohlášením o dráze.
9. Správa železnic a dopravce určí odpovědné zástupce pro řešení sporných případů v evidenci výkonů a služeb a sdělí si je včetně kontaktních údajů a případných změn.

## Článek 14 Fakturace

1. Cenu za přidělenou kapacitu dráhy fakturuje Správa železnic do 15 kalendářních dnů po skončení kalendářního měsíce, v němž byla kapacita dráhy přidělena. Sankci za nevyužitou nebo odřeknutou přidělenou kapacitu dráhy fakturuje Správa železnic čtvrtletně, tzn. po skončení příslušného čtvrtletí, v němž byla přidělená kapacita nevyužita nebo odřeknuta. Cenu za použití dráhy jízdou vlaku fakturuje Správa železnic do 15 kalendářních dnů po skončení kalendářního měsíce, v němž byla jízda příslušného vlaku ukončena. Dopravce uhradí fakturované částky na účet Správy železnic s použitím variabilního symbolu uvedeného na daňovém dokladu.
2. V mimořádném případě, kdy z důvodu výpadku informačních systémů Správy železnic nebude mezi správou železnic a dopravcem možné do 10. dne po uplynutí příslušného kalendářního měsíce, v němž byly výkony dopravce na železniční dopravní cestě provedeny, postupovat v odsouhlasení ceny za použití dráhy jízdou vlaku dle pravidel uvedených v předpisu SŽ IS10, vystaví Správa železnic daňový doklad za cenu za použití dráhy jízdou vlaku na částku ve stejné výši, která byla uplatněna za předchozí vzájemně odsouhlasené období (kalendářní měsíc). Po obnovení funkčnosti informačních systémů provedou Správa železnic a dopravce neprodleně dodatečné odsouhlasení ceny za použití dráhy jízdou vlaku, po němž vystaví Správa železnic dopravci do 3 pracovních dnů opravný daňový doklad.
3. Ceny za použití zařízení služeb a za služby bezprostředně související s provozováním drážní dopravy na celostátní nebo regionální dráze fakturuje Správa železnic samostatně.
4. Náklady vzniklé v přímé souvislosti s odvozem uvázlého vlaku nebo posunového dílu ve smyslu článku 8 bodu 3. těchto JSP fakturuje Správa železnic do 15 kalendářních dnů po obdržení faktury od jiného dopravce, jehož hnací vozidlo bylo k tomuto odvozu použito. Dopravce uhradí fakturovanou částku na účet Správy železnic s použitím variabilního symbolu uvedeného na daňovém dokladu.
5. Náklady vzniklé v přímé souvislosti s odvozem uvázlého vlaku nebo posunového dílu ve smyslu článku 8 bodu 4. těchto JSP fakturuje dopravce do 15 kalendářních dnů po uplynutí kalendářního měsíce, v němž byl odvoz uvázlého vlaku nebo posunového dílu uskutečněn. Správa železnic uhradí fakturovanou částku na účet dopravce s použitím variabilního symbolu uvedeného na daňovém dokladu.
6. Splatnost daňových dokladů dle bodů 1. až 5. tohoto článku činí 30 kalendářních dnů. V případě prodlení s úhradou fakturovaných částek je příslušný plátce (Správa železnic nebo dopravce) povinen kromě dlužné částky uhradit dodavateli i úrok z prodlení ve výši dané platnou právní úpravou.
7. Daňový doklad, který obsahuje nesprávné nebo neúplné údaje, je plátce oprávněn vrátit k opravě do 10 pracovních dnů od jeho doručení, v takovém případě počíná lhůta splatnosti daňového dokladu běžet až dnem, kdy je plátcí doručen řádně opravený daňový doklad.
8. Neuhradí-li dopravce částky fakturované provozovatelem ve lhůtě podle bodu 6. tohoto článku, vyhrazuje si Správa železnic po předchozím písemném upozornění právo odebrat dopravci již přidělenou kapacitu dráhy a právo neumožnit mu předkládání dalších požadavků na přidělení kapacity dráhy, a to do doby úhrady dlužných částek.
9. Stane-li se Správa železnic nespolehlivým plátcem nebo daňový doklad Správy železnic bude obsahovat číslo účtu, na který má být plněno, aniž by bylo uvedeno ve veřejném registru spolehlivých účtů, je dopravce oprávněn z finančního plnění uhradit daň z přidané hodnoty přímo věcně a místně příslušnému správci daně Správy železnic.
10. Stane-li se dopravce nespolehlivým plátcem nebo daňový doklad dopravce bude obsahovat číslo účtu, na který má být plněno, aniž by bylo uvedeno ve veřejném registru spolehlivých účtů, je Správa železnic oprávněna z finančního plnění uhradit daň z přidané hodnoty přímo věcně a místně příslušnému správci daně dopravce.
11. Správa železnic a dopravce nejsou oprávněni provést úhradu daňových dokladů podle tohoto článku formou jednostranného zápočtu.

12. Úřední měnou pro účtování a platby dle těchto JSP je koruna česká.
13. Správa železnic a dopravce jsou povinni si vzájemně poskytovat potřebné podklady a informace pro řádné a včasné plnění závazků vyplývajících ze smlouvy o PDD a těchto JSP.
14. Dopravce smí využívat pro zasílání daňových dokladů Správě železnic pouze jednu z uvedených možností:
  - a) v elektronické podobě výlučně na e-mailovou adresu:  
ePodatelnaCFU@spravazeleznic.cz
  - b) v elektronické podobě datovou zprávou na identifikátor datové schránky: ucchjxm
  - c) v listinné podobě na adresu:  
Správa železnic, státní organizace  
Centrální finanční účtárna Čechy  
Náměstí Jana Pernera 217, 530 02 Pardubice
15. Správa železnic zasílá dopravci daňové doklady v listinné podobě na adresu sídla společnosti dopravce (případně na dopravcem určenou fakturační adresu) nebo v elektronické podobě na e-mailovou adresu, oznámenou dopravcem na předepsaném formuláři, doručeném Správě železnic. Formulář je uveřejněn na webových stránkách Správy železnic (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitni-predpisy-spravy-zeleznic>).
16. V případě zasílání daňových dokladů v elektronické podobě (formát PDF) vystavují Správa železnic a dopravce daňové doklady v souladu se zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty. Při zasílání daňových dokladů v elektronické podobě nebudou tyto zasílány současně v listinné podobě.

### **Kapitola III Další podmínky**

#### **Článek 15 Odpovědnost za škody nebo jiné újmy**

1. Správa železnic a dopravce organizují pohyb a pobyt vozidel na dráze tak, aby nedocházelo ke škodám na majetku, k ohrožení životního prostředí, k újmám na životech nebo zdraví osob nebo k jiným újmám, a aby nebyly poškozovány oprávněné zájmy Správy železnic, dopravce ani třetích osob. Správa železnic a dopravce si vzájemně poskytují potřebnou součinnost.
2. Dopravce nese odpovědnost za újmy, které vzniknou Správě železnic nebo třetím osobám, zapříčiněné jeho provozováním drážní dopravy a zapříčiněné jeho provozováním drážních vozidel včetně újmy ze střetu s vozidly jiných dopravců.
3. Správa železnic nese odpovědnost za újmy vzniklé dopravci v souvislosti s provozováním dráhy, vyjma těch, které dopravci vznikly v souvislosti s omezením provozování dráhy, pokud toto omezení bylo realizováno v souladu s platnou právní úpravou nebo dle pravomocného rozhodnutí orgánu veřejné moci. Tím není dotčen nárok dopravce podle § 36 odst. 2 zákona o dráhách.
4. Právo Správy železnic a dopravce na náhradu újmy není dotčeno uplatněním nároku na úhradu sjednaných smluvních sankcí.
5. Dopravce je povinen mít uzavřenou platnou a účinnou pojistnou smlouvu o pojištění své odpovědnosti za újmy způsobené provozováním drážní dopravy, a to tak, aby bylo zajištěno pojistné plnění za každou pojistnou událost minimálně ve výši stanovené v prohlášení o dráze. Na požádání je povinen předložit Správě železnic platnou a účinnou pojistnou smlouvu nebo pojišťovnou vydaný doklad o platném pojištění k ověření trvání tohoto pojištění.

## Článek 16

### Sankce za narušení provozování drážní dopravy

1. Vstup do systému sankcí za narušení provozování drážní dopravy je dobrovolný. Žadatel oznámí v rámci žádosti do ročního jízdního řádu nebo žádosti o dlouhodobé ad hoc přidělení kapacity dráhy vlaku v osobní nebo nákladní dopravě, zda požaduje, aby byly vlaky zahrnuty do systému odměňování výkonu. Vlaky zařazené do sledování výkonu jsou vyhodnocovány v celé trase.
2. Správa železnic a dopravce jsou u vlaků zařazených do systému sankcí za narušení provozování drážní dopravy povinni dodržovat systém sankcí za narušení provozování drážní dopravy stanovený Správou železnic v prohlášení o dráze, podmínky pro uplatnění sankcí z tohoto systému a výši těchto sankcí. Správa železnic a dopravce jsou povinni každé uplatnění sankce z tohoto systému předem vzájemně projednat.
3. Správa železnic a dopravce si předávají podrobné informace o narušení provozování drážní dopravy prostřednictvím SPIS. Do sankčního režimu jsou zahrnuty vlaky uvedené v prohlášení o dráze, u kterých žadatel požádal o zařazení do systému sankcí za narušení provozování drážní dopravy. Vyhodnocování a kalkulace narušení provozování drážní dopravy probíhá v následujících fázích:
  - a. každý vlak daného dopravce zahrnutý do sankčního režimu je vyhodnocován samostatně;
  - b. u každého vlaku se sečtou zvlášť přírůstky zpoždění vzniklé po dobu jízdy vlaku z odpovědnosti Správy železnic a zvlášť přírůstky zpoždění vzniklé po dobu jízdy vlaku z odpovědnosti dopravce. Přírůstky zpoždění vzniklé po dobu jízdy vlaku z ostatních příčin se nezohledňují;
  - c. výše sankce se vypočítá jako sazba za minutu zpoždění vynásobená kladným rozdílem mezi sumou přírůstků zpoždění vzniklých po dobu jízdy vlaku z odpovědnosti jedné strany (Správy železnic nebo dopravce) a sumou přírůstků zpoždění vzniklých po dobu jízdy vlaku z odpovědnosti druhé (opačné) strany;
  - d. kalkulačním obdobím je kalendářní měsíc. Účetním obdobím je jeden kalendářní rok.

Sazby sankcí jsou uvedeny v prohlášení o dráze.
4. Smluvní strany se dohodly, že v případě vzniku sporu ve věci uplatnění sankce ze systému odměňování výkonu se nejdříve pokusí nalézt shodu smírnou cestou pomocí mimosoudního řešení sporu následujícím způsobem:
  - a. Správa železnic zpřístupní dopravci informace o příčinách narušení provozování drážní dopravy v informačním systému Web ISOŘ do 24 hod po dojezdu vlaku do cílové stanice. Dopravce smí do 3 pracovních dnů od zveřejnění proti přiděleným kódům zpoždění vznést případné námitky. Své námitky dopravce uplatňuje prostřednictvím modulu Narušení GVD aplikace ISOŘ. Správa železnic umožní na základě požadavku dopravce i datovou komunikaci modulu pro zveřejnění a projednání případných námitek ke kódování příčin narušení provozování drážní dopravy s informačním systémem dopravce. Dopravce se vyjadřuje k systematickým nedostatkům.
  - b. Oddělení statistiky a evidence výkonu Generálního ředitelství Správy železnic nezávisle posoudí sporné případy a nejpozději 10 pracovních dnů po doručení případných námitek vydá k námitkám stanovisko. Smyslem je zajistit nápravná opatření v rámci systému. Hlavním cílem je zajistit zlepšení kvality kódování pro budoucí případy.
  - c. Provozovatel dráhy pro případ mimosoudního řešení sporu ve věci uplatnění sankce ze systému odměňování výkonu uspořádá vždy každou poslední středu v měsíci konferenční projednání stanovisek a zjištěných závad s cílem objasnit sporné případy. Z tohoto projednání se vyhotoví písemný zápis.

5. V případě, že by měl dopravce pochybnosti o nezávislosti výše uvedeného postupu, je dopravce oprávněn zajistit jiný subjekt pro řešení předmětného sporu, který splňuje podmínku nezávislosti.
6. Pokud kterákoliv ze stran nebude se závěry konferenčního projednání mimosoudního řešení sporu ve věci uplatnění sankce ze systému odměňování výkonu souhlasit, může být spor jednou ze smluvních stran předložen k řešení příslušnému soudu České republiky.
7. Projednané sankce dle systému odměňování výkonu fakturují smluvní strany měsíčně. Daňový doklad zahrnuje celkovou výslednou cenu za všechny odsouhlasené sankce v příslušném kalendářním měsíci. Fakturovaná částka se hradí na účet příslušné strany s použitím variabilního symbolu uvedeného na daňovém dokladu. Splatnost daňového dokladu je 30 kalendářních dnů. V případě prodlení s úhradou fakturované částky je příslušný plátce sankce povinen uhradit kromě dlužné částky i úrok z prodlení ve výši dané platnou právní úpravou.
8. Správa železnic a dopravce nejsou oprávněni provést úhradu sankcí za narušení provozování drážní dopravy formou jednostranného zápočtu

### **Článek 17**

#### **Ukončení a zánik smlouvy o PDD uzavřené mezi Správou železnic a dopravcem**

1. Ukončení platnosti a účinnosti smlouvy o PDD lze provést jedním ze způsobů, které jsou v ní uvedeny.
2. Smlouva o PDD zaniká dnem skončení platnosti licence k provozování drážní dopravy dopravce nebo dnem zániku úředního povolení k provozování dráhy Správy železnic, anebo dnem zániku jedné ze smluvních stran.
3. Správa železnic a dopravce jsou povinni do 30 kalendářních dnů po skončení smluvního vztahu vypořádat vzájemné závazky.

### **Článek 18**

#### **Ostatní ustanovení**

1. Ke dni účinnosti smlouvy o PDD se ruší veškerá případná ujednání a dohody, které by se týkaly shodného předmětu plnění a tyto jsou v plném rozsahu nahrazeny ujednáními obsaženými ve smlouvě o PDD a/nebo v těchto JSP, tj. neexistuje žádné jiné ujednání, které by smlouvu o PDD a/nebo JSP doplňovalo nebo měnilo.
2. Jakékoliv písemnosti předvídané ve smlouvě o PDD a/nebo v těchto JSP musí být učiněny, není-li ve smlouvě o PDD a/nebo v JSP nebo v nich uvedených závazných dokumentech výslovně stanoveno jinak, písemně a musí být s vyloučením ustanovení § 566 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku (dále též „občanský zákoník“), řádně podepsány oprávněnými osobami. Jakékoliv jiné písemnosti, včetně e-mailové korespondence, jsou bez právního významu, není-li ve smlouvě o PDD a/nebo v těchto JSP výslovně stanoveno jinak. Na roveň písemné listinné podobě je postavena komunikace prostřednictvím datové schránky v souladu se zákonem č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů.
3. Veškeré změny nebo doplnění smlouvy o PDD musí být učiněny formou písemného dodatku podepsaného oprávněnými zástupci obou smluvních stran, jinak je taková změna nebo doplnění smlouvy o PDD neplatné. Písemná forma není zachována při právním jednání učiněném elektronickými nebo technickými prostředky ve smyslu ustanovení § 562 občanského zákoníku.
4. Za den doručení listinné písemnosti prostřednictvím poštovních služeb učiněné na základě smlouvy o PDD a/nebo těchto JSP se s vyloučením ustanovení § 573 občanského zákoníku považuje den skutečného doručení uvedené písemnosti.
5. V případě omezení licence nebo osvědčení dopravce si Správa železnic vyhrazuje právo okamžitě omezit plnění předmětu smlouvy o PDD a těchto JSP ve shodě s omezením těchto dokumentů.



6. V případě porušení smluvních podmínek dopravcem si Správa železnic vyhrazuje právo po předchozím písemném upozornění okamžitě přerušit plnění předmětu smlouvy o PDD a těchto JSP. Obnovení plnění předmětu smlouvy o PDD a těchto JSP je možné po odstranění důvodu či příčiny přerušování plnění.
7. Všechny ve smlouvě o PDD a/nebo v těchto JSP citované právní normy, předpisy Správy železnic, prohlášení o dráze, úřední povolení k provozování dráhy, osvědčení provozovatele dráhy, licence k provozování drážní dopravy a osvědčení dopravce se rozumějí v platném znění. Správa železnic a dopravce se bezodkladně vzájemně informují o všech změnách úředních povolení, licencí nebo osvědčení, o kterých v preambuli smlouvy o PDD prohlašují, že jsou platná a účinná. Dále si Správa železnic a dopravce na požádání druhé strany toto platné a účinné úřední povolení, licenci a/nebo osvědčení vzájemně předloží.
8. Správa železnic a dopravce si vzájemně předloží písemný přehled vyhledaných rizik možného ohrožení života a zdraví svých zaměstnanců, která vyplynou z pracovních činností zaměstnanců obou smluvních stran (viz § 101 odst. 3 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce). Správa železnic je pověřena koordinováním provádění opatření k bezpečnosti a ochraně zdraví zaměstnanců a postupů k jejich zajištění.
9. V souladu s § 22 odst. 2 písm. f) a § 35 odst. 2 písm. f) zákona o dráhách Správa železnic a dopravce dodržují zavedené systémy zajišťování bezpečnosti drážní dopravy, svými činnostmi nesmí ohrožovat bezpečné provozování dráhy nebo drážní dopravy a při zjištění rizik vyplývajících z provozování dráhy nebo drážní dopravy přijmou taková opatření, která povedou k jejich eliminaci a prevenci, to vše ve vzájemné součinnosti.
10. Správa železnic a dopravce nejsou oprávněni dát do zástavy či postoupit pohledávky vůči druhé straně smlouvy o PDD, vzniklé ze smlouvy o PDD a/nebo z těchto JSP, bez jejího předchozího písemného souhlasu.
11. Bude-li dopravce vykonávat činnosti podle smlouvy o PDD a/nebo těchto JSP jinými osobami než svými zaměstnanci, mají tyto osoby stejná práva a povinnosti podle smlouvy o PDD a těchto JSP jako zaměstnanci dopravce.

### **Článek 19** **Závěrečná ustanovení**

1. Právní vztahy neupravené smlouvou o PDD a/nebo těmito JSP se řídí platnými obecně závaznými právními předpisy České republiky a prohlášením o dráze, pokud s nimi nejsou v rozporu.
2. Správa železnic a dopravce jsou povinni dodržovat prohlášení o dráze. Vznikne-li rozpor některého ustanovení smlouvy o PDD a/nebo těchto JSP s ustanovením prohlášení o dráze, platí příslušné ustanovení prohlášení o dráze, leda by bylo v rozporu s obecně závazným právním předpisem.
3. K řešení sporů vyplývajících z realizace smlouvy o PDD a/nebo těchto JSP jsou příslušné soudy České republiky. Tím není dotčena rozhodovací pravomoc ÚOHS stanovená zákonem o dráhách.
4. Smlouva o PDD podléhá povinnosti uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb. o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (dále jen „zákon o registru smluv“). Smlouvu v registru smluv v souladu s ustanovením zákona o registru smluv uveřejňuje Správa železnic.
5. Při uzavírání smlouvy o PDD Správa železnic a dopravce jedná a postupují čestně a transparentně. Stejně tak jedná i při plnění smlouvy o PDD a/nebo těchto JSP a při veškerých činnostech s nimi souvisejících. Správa železnic i dopravce jedná v souladu se zásadami, hodnotami a cíli compliance programů a etických hodnot druhé smluvní strany, pakliže těmito dokumenty dotčená smluvní strana disponuje, a jsou uveřejněny na webových stránkách této smluvní strany (společnosti).

## Annex "M"

# Internal regulations of the IM Správa železnic binding for RU and non-RU applicants

## Internal regulations of the IM Správa železnic binding for non-RU applicants

List of internal regulations of the IM Správa železnic binding for non-RU applicants

Identification	Name	Link	Remarks
<b>SŽ D1 ČÁST PRVNÍ</b>	Dopravní a návěstní předpis pro tratě nevybavené evropským vlakovým zabezpečovačem	<a href="#">Portál provozování dráhy</a>	Rozsah znalostí: Kapitola I Díl 1 a Díl 2, Kapitola VIII., Kapitola IX, Kapitola XX
<b>SŽ D7/2</b>	Organizování výlukových činností	<a href="#">Portál provozování dráhy</a>	Rozsah znalosti jako Zaměstnanci dopravce zpracovávající dílčí opatření do VR, zaměstnanci podílející se na koordinaci opatření při výlukách na základě smluvního vztahu se Správou železnic
<b>SŽDC D31</b>	Mimořádné zásilky	<a href="#">Portál provozování dráhy</a>	Rozsah znalosti jako osoby dopravce odpovědné za projednávání přepravy MZ
<b>SŽDC (ČD) D40</b>	Předpis pro organizování drážní dopravy na tratích Liberec - Tanvald - Železný Brod; Tanvald - Harrachov; Smržovka - Josefův Důl	<a href="#">Portál provozování dráhy</a>	Rozsah znalosti jako ostatní zaměstnanci, kteří vykonávají dopravní službu na tratích dle předpisu ČD D40
<b>SŽ Is10</b>	Předpis pro užívání souboru provozních informačních systémů provozovatele dráhy (SPIS)	<a href="#">Portál provozování dráhy</a>	Rozsah znalosti jako dopravce
<b>Směrnice SŽ SM069</b>	Směrnice pro tvorbu jízdního řádu a přidělování a využívání kapacity dráhy	<a href="#">Portál provozování dráhy</a>	Rozsah znalosti jako zaměstnanci dopravců a žadatelů podílející se na přípravě JŘ, podávající žádosti o kapacitu dráhy a mající znalost této Směrnice na základě smluvního vztahu se Správou železnic
<b>Směrnice SŽ SM071</b>	Protipožární opatření při provozování parních lokomotiv na železniční dopravní cestě, kterou provozuje státní organizace Správa železnic	<a href="#">Portál provozování dráhy</a>	Rozsah znalosti viz vnitřní předpis
<b>Směrnice SŽ SM100</b>	Směrnice pro poskytování informací cestujícím ve stanicích a na zastávkách prostřednictvím provozovatele dráhy	<a href="#">Portál provozování dráhy</a>	Rozsah znalosti viz vnitřní předpis

## Internal regulations of the IM Správa železnic binding for RU

List of internal regulations of the IM Správa železnic binding for RU

Identification	Name	Link	Remarks
<b>SŽ Bp1</b>	Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované státní organizací Správa železnic	<a href="#">Portál provozování dráhy</a>	Rozsah znalosti viz vnitřní předpis
<b>SŽ D1 ČÁST PRVNÍ</b>	Dopravní a návěstní předpis pro tratě nevybavené evropským vlakovým zabezpečovačem	<a href="#">Portál provozování dráhy</a>	Rozsah znalosti viz vnitřní předpis
<b>SŽDC (ČD) D2/1</b>	Doplněk s technickými údaji k Dopravním předpisům	<a href="#">Portál provozování dráhy</a>	Rozsah znalosti viz vnitřní předpis
<b>SŽ D3</b>	Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy	<a href="#">Portál provozování dráhy</a>	Rozsah znalosti viz vnitřní předpis
<b>SŽ D4</b>	Předpis pro řízení drážní dopravy na tratích vybavených radioblokem	<a href="#">Portál provozování dráhy</a>	Rozsah znalosti viz vnitřní předpis
<b>SŽDC D7</b>	Předpis pro operativní řízení provozu	<a href="#">Portál provozování dráhy</a>	Rozsah znalosti viz vnitřní předpis
<b>SŽ D7/2</b>	Organizování výlukových činností	<a href="#">Portál provozování dráhy</a>	Rozsah znalosti viz vnitřní předpis
<b>SŽDC D31</b>	Mimořádné zásilky	<a href="#">Portál provozování dráhy</a>	Rozsah znalosti viz vnitřní předpis
<b>SŽDC D33</b>	Vojenské přepravy	<a href="#">Portál provozování dráhy</a>	Rozsah znalosti viz vnitřní předpis
<b>SŽDC (ČD) D40</b>	Předpis pro organizování drážní dopravy na tratích Liberec - Tanvald - Železný Brod; Tanvald – Harrachov; Smržovka - Josefův Důl	<a href="#">Portál provozování dráhy</a>	Rozsah znalosti viz vnitřní předpis
<b>SŽ Is10</b>	Předpis pro užívání souboru provozních informačních systémů provozovatele dráhy (SPIS)	<a href="#">Portál provozování dráhy</a>	Rozsah znalosti viz vnitřní předpis
<b>SŽDC T1</b>	Telefonní provoz	<a href="#">Portál provozování dráhy</a>	Rozsah znalosti viz vnitřní předpis
<b>SŽDC T7</b>	Rádiový provoz	<a href="#">Portál provozování dráhy</a>	Rozsah znalosti viz vnitřní předpis
<b>SŽ T100</b>	Předpis pro provozování zabezpečovacích zařízení	<a href="#">Portál provozování dráhy</a>	Rozsah znalosti viz vnitřní předpis
<b>SŽDC (ČSD) T108</b>	Obsluha vlakového zabezpečovacího zařízení	<a href="#">Portál provozování dráhy</a>	Rozsah znalosti viz vnitřní předpis
<b>SŽDC (ČD) V65/1</b>	Předpis pro provozování diagnostiky závad jedoucích vozidel	<a href="#">Portál provozování dráhy</a>	Rozsah znalosti viz vnitřní předpis
<b>SŽ Z1</b>	Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení	<a href="#">Portál provozování dráhy</a>	Rozsah znalosti viz vnitřní předpis
<b>SŽ Z2</b>	Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení a výstražných zařízení pro přechod kolejí	<a href="#">Portál provozování dráhy</a>	Rozsah znalosti viz vnitřní předpis
<b>SŽ Z3</b>	Předpis pro obsluhu zabezpečovacích zařízení ovládaných z jednotného obslužného pracoviště	<a href="#">Portál provozování dráhy</a>	Rozsah znalosti viz vnitřní předpis
<b>SŽ TR (Z3) 01/2024</b>	Typové rozšíření k předpisu SŽ Z3. Radioblok	<a href="#">Portál provozování dráhy</a>	Rozsah znalosti viz vnitřní předpis
<b>SŽ Z8 díl IV (prozatímní)</b>	Evropský vlakový zabezpečovač ETCS (prozatímní)	<a href="#">Portál provozování dráhy</a>	Rozsah znalosti viz vnitřní předpis
<b>SŽDC (ČD) Z11</b>	Předpis pro obsluhu rádiových zařízení	<a href="#">Portál provozování dráhy</a>	Rozsah znalosti viz vnitřní předpis

Identification	Name	Link	Remarks
<b>Směrnice SŽDC č. 35</b>	kterou se stanovují technické specifikace vlakových rádiových zařízení a zásady pro jejich přípravu a realizaci na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu	<a href="#">Portál provozování dráhy</a>	Rozsah znalosti viz vnitřní předpis
<b>Směrnice SŽ SM069</b>	Směrnice pro tvorbu jízdního řádu a přidělování a využívání kapacity dráhy	<a href="#">Portál provozování dráhy</a>	Rozsah znalosti viz vnitřní předpis
<b>Směrnice SŽDC č. 92</b>	Provoz a užívání informačního systému Registr vozidel	<a href="#">Portál provozování dráhy</a>	Rozsah znalosti viz vnitřní předpis
<b>Směrnice SŽ SM071</b>	Protipožární opatření při provozování parních lokomotiv na železniční dopravní cestě, kterou provozuje státní organizace Správa železnic	<a href="#">Portál provozování dráhy</a>	Rozsah znalosti viz vnitřní předpis
<b>Směrnice SŽ SM083</b>	Tvorba a používání Tabulek traťových poměrů Správy železnic	<a href="#">Portál provozování dráhy</a>	Rozsah znalosti viz vnitřní předpis
<b>Směrnice SŽ SM100</b>	Směrnice pro poskytování informací cestujícím ve stanicích a na zastávkách prostřednictvím provozovatele dráhy	<a href="#">Portál provozování dráhy</a>	Rozsah znalosti viz vnitřní předpis
<b>Směrnice SŽ SM103</b>	Řešení ekologických škodních událostí	<a href="#">Portál provozování dráhy</a>	Rozsah znalosti viz vnitřní předpis
<b>SŽ PO-05/2023-GŘ</b>	Pokyn generálního ředitele k provádění školení zaměstnanců státní organizace Správa železnic a zaměstnanců dopravců pro pracovní činnosti související s činností zaměstnance v tunelu	<a href="#">Portál provozování dráhy</a>	Rozsah znalosti viz vnitřní předpis

## Annex "N"

# Draft sample arrangement on penalty payments for disruption of rail transport and non-using allocated railway infrastructure capacity

This Annex covers the model draft agreement on penalty payments for disruption of rail transport and non-using allocated railway infrastructure capacity.

## Part A

# Draft sample arrangement on the regional network operated by PKP CARGO INTERNATIONAL, a.s.

## Systém odměňování výkonu

1. Smluvní strany se zavazují dodržovat systém odměňování výkonu stanovený provozovatelem v platném Prohlášení o dráze, podmínky pro uplatnění sankcí z tohoto systému a výši těchto sankcí.
2. Smluvní strany jsou povinny předem vzájemně projednat každé uplatnění sankce ze systému odměňování výkonu.
3. Smluvní strany se dohodly, že v případě vzniku sporu ve věci uplatnění sankce ze systému odměňování výkonu se nejdříve pokusí nalézt shodu smírnou cestou pomocí mimosoudního řešení sporu před nezávislým subjektem. Provozovatel dráhy zajistil pro případ mimosoudního řešení sporu ve věci uplatnění sankce ze systému odměňování výkonu jako nezávislý subjekt společnost **PDV RAILWAY a.s.** se sídlem Blahoslavova 937/62, Ústí nad Labem, PSČ 400 01 (IČ 227 92 597). V případě, že by měl dopravce pochybnosti o nezávislosti výše uvedeného provozovatelem zajištěného subjektu, je dopravce oprávněn zajistit jiný subjekt pro řešení předmětného sporu, který splňuje podmínku nezávislosti.

Smluvní strana, která námitku ve věci uplatnění sankce ze systému odměňování výkonu vznese, písemně požádá druhou smluvní stranu o vyřešení sporu v rámci mimosoudního jednání před nezávislým subjektem. Nezávislý subjekt je následně neprodleně požádán o vyřešení sporu provozovatelem dráhy, v případě zajištění daného nezávislého subjektu provozovatelem dráhy, popř. dopravcem, v případě zajištění daného subjektu tímto dopravcem. Řešení sporu je písemné, odpověď musí být odeslána nejpozději 10 pracovních dnů po doručení žádosti o vyřešení sporu nezávislému subjektu.

Pokud kterákoliv ze stran nebude s rozhodnutím nezávislého subjektu souhlasit nebo se na uplatnění sankce nejpozději do 10 pracovních dnů po doručení vyrozumění o sporu nezávislému subjektu neshodnou nebo marně uplyne lhůta pro doručení rozhodnutí o sporu vydaného příslušným nezávislým subjektem, může být spor jednou ze smluvních stran předložen k řešení příslušnému soudu České republiky.

4. Projednané sankce dle systému odměňování výkonu fakturují smluvní strany měsíčně. Příslušná smluvní strana uhradí fakturovanou částku na účet druhé smluvní strany s použitím čísla faktury jako variabilního symbolu. Splatnost faktury je 30 kalendářních dnů od jejího doručení.

5. Žádná ze smluvních stran není oprávněna provést úhradu sankcí ze systému odměňování výkonu formou jednostranného zápočtu.

## Part B

# Draft sample arrangement on the regional network operated by PDV RAILWAY a.s.

### I. Systém odměňování výkonu

- Smluvní strany se zavazují dodržovat systém odměňování výkonu stanovený provozovatelem v platném Prohlášení o dráze, podmínky pro uplatnění sankcí z tohoto systému a výši těchto sankcí.
- Smluvní strany jsou povinny předem vzájemně projednat každé uplatnění sankce ze systému odměňování výkonu.
- Smluvní strany se dohodly, že v případě vzniku sporu ve věci uplatnění sankce za systému odměňování se pokusí nejdříve nalézt shodu smírnou cestou pomocí mimosoudního řešení sporu před nezávislým subjektem. Pro případ mimosoudního řešení sporu ve věci uplatnění sankce ze systému odměňování výkonu zajistil provozovatel dráhy jako nezávislý subjekt společnost PKP CARGO INTERNATIONAL, a.s. se sídlem Betonářská 580/14, Muglinov, 712 00 Ostrava (IČ 476 75 977). V případě, že by měl dopravce pochybnosti o nezávislosti výše uvedeného provozovatele dráhy zajištěného subjektu, je pak dopravce oprávněn zajistit jiný subjekt pro řešení předmětného sporu, který splňuje podmínky nezávislosti. Smluvní strana, která námitku ve věci uplatnění sankce ze systému odměňování výkonů vznesla, písemně požádá druhou smluvní stranu o vyřešení sporu v rámci mimosoudního jednání před nezávislým subjektem. Nezávislý subjekt řeší spor neprodleně a vyřešení sporu je písemné, odpověď musí být odeslána nejpozději 10 pracovních dnů po prokazatelném obdržení žádosti o vyřešení sporu k nezávislému subjektu. V případě, že kterákoliv ze stran nebude s rozhodnutím nezávislého subjektu souhlasit nebo se na uplatnění sankce nejpozději do 10 pracovních dnů po doručení vyrozumění o sporu nezávislému subjektu neshodnou nebo marně uplyne lhůta pro doručení rozhodnutí o sporu vydaného příslušným nezávislým subjektem, může být spor jednou ze smluvních stran předložen k řešení soudu České republiky.
- Projednané sankce dle systému odměňování výkonu fakturují smluvní strany měsíčně. Příslušná smluvní strana uhradí fakturovanou částku na účet druhé smluvní strany s použitím čísla faktury jako variabilního symbolu. Splatnost faktury je 30 kalendářních dnů od jejího doručení.
- Žádná ze smluvních stran není oprávněna provést úhradu sankcí ze systému odměňování výkonu formou jednostranného zápočtu.

## Part C

# Draft sample arrangement on the nationwide and regional lines operated by Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

A sample draft of the agreement on penalty payments is given in the Uniform Contractual Conditions of the Správa železnic in Annex L<sup>100</sup>

# Annex "O"

## Form for holders not being in possession of a valid licence:

### PROHLÁŠENÍ O VYUŽITÍ KAPACITY DRÁHY

Žadatel:

<b>Identifikační údaje</b>	Název:
	Adresa sídla:
	IČ:

Specifikace žádosti o trasu:

<b>Manažer infrastruktury</b>	<b>Správa železnic, státní organizace</b> Praha 1 - Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00 IČ: 70994234	<b>Období jízdního řádu</b>	
-------------------------------	---	-----------------------------	--

Číslo smlouvy s žadatelem	Výchozí stanice	Cílová stanice	Kalendář dnů jízdy

Určený dopravce:

<b>Identifikační údaje</b>	Název:
	Adresa sídla:
	IČ:
	Číslo dopravce (kód RICS):

Prohlášení:

**Výše jmenovaný určený dopravce tímto prohlašuje, že kapacitu dráhy, která bude přidělena na základě žádosti o trasu dle specifikace uvedené v tomto prohlášení, skutečně využije a bude vykonávat práva a povinnosti dopravce dle platného prohlášení o dráze vydaného výše uvedeným manažerem infrastruktury.**

Za žadatele		Za určeného dopravce	
Jméno a příjmení:		Jméno a příjmení:	
Datum:		Datum:	
Podpis:		Podpis:	

## Annex "P"

# Conditions for granting permission to occupy tracks

## A. Short-term technological parking of railway vehicles on the tracks with a special regime

### Common condition

The special conditions specified in this appendix apply to the granting of approval for the occupation of tracks with a special regime for short-term technological parking of railway vehicles. The list of tracks with a special regime is published on the Portál provozování dráhy.

The Správa železnic operates the KAZAS web application for submitting requests for approval to occupy tracks with a special regime. This application is available at <https://kazas.spravazeleznic.cz>.

The RU shall submit in electronic form to the Správa železnic a list of the names of its employees who are authorized to submit requests for granting approval for the occupation of tracks with a special regime via the KAZAS web form, and is obliged to update this list in time to the Správa železnic in the event of any change. To submit the name list, the RU will use the form " Žádost o vytvoření nových přístupů na Portál PD a IS pro uživatele " published on the Portál provozování dráhy (<https://provoz.spravazeleznic.cz/Portal/>) in the Portal section. The completed form will be sent by the RU to the e-mail address

In the event that the KAZAS web form is unavailable, the RU submits requests for approval to occupy tracks with a special regime via the e-mail listed in the list of tracks with a special regime published on the Portál provozování dráhy.

### Submitting a request for approval to occupy a track with a special regime

Requests for granting consent to occupy a track with a special regime are submitted electronically by the RU via the KAZAS web application (<https://kazas.spravazeleznic.cz>). The request must be submitted in the Czech language.

Requests for approval to occupy a track with a special regime must be submitted no later than three working days before the start date of occupation. The Správa železnic will accept the request even in a shorter period, but does not guarantee its timely processing. The time of submission of the request means the time of receipt of the request via the web application. The Správa železnic will handle the request no later than two working days after its submission.

### Granting consent to occupy a track with a special regime

The Správa železnic will grant approval for the occupation of a track with a special regime on the condition that:

- the requested track is operational;
- there is no planned restriction of track operation on the requested track for the entire requested period;
- consent has not already been granted to another RU for the entire required period.



In the event that the above conditions are met only for part of the required time, it is possible to grant consent only for the period during which the above conditions are met, in agreement with the RU.

When granting approval for the occupation of tracks with a special regime, the Správa železnic proceeds in a non-discriminatory manner towards all RU. In case of conflicts between two or more requirements, the Správa železnic will first try to reach an agreement with the RUs. In the event that an agreement is not reached, the Správa železnic will preferentially grant consent to the RU that submitted the request earlier.

When coordinating the requirements according to the previous paragraph, the Správa železnic may, to the extent necessary, deviate from the required scope of the granting of consent, if it is suitable for more efficient use of the track, while making sure that the purpose for which the consent to occupy the track with a special regime by the RU is preserved required. If it is expedient and technically possible, the Správa železnic can grant permission to occupy these tracks simultaneously to several RUs. In such a case, the Správa železnic has the right to determine the technology of cooperation between RUs and to demand the technical provision of this cooperation (e.g. the presence of a driving vehicle for movement of railway vehicles).

The right to occupy a track with a special regime arises for the RU only after the approval of the Správa železnic. If the RU does not intend to occupy a track with a special regime to the full extent of the consent granted, it is obliged to cancel its request via the KAZAS web form at least 24 hours in advance. If he does not do so, he is responsible for all damage that both the Správa železnic and third parties incur due to the failure to grant consent to another applicant.

## Revocation of consent

The Správa železnic is entitled to cancel the consent granted for the occupation of tracks with a special regime in cases where it is necessary to carry out activities ensuring the operability of the railway, especially due to unplanned restrictions on the operation of the railway and periodic inspections, or in cases where it is necessary for the fulfilment of the obligations of the Správa železnic arising from from the applicable legislation (e.g. Act No. 222/1999 Sb., o zajišťování obrany České republiky).

In cases where the RU has repeatedly grossly violated the conditions for occupying tracks with a special regime or has repeatedly failed to release these tracks in accordance with the consent granted, it will call the RU to rectify the situation. If the RU continues to grossly violate the conditions or repeatedly does not clear the tracks in accordance with the consent granted, the Správa železnic reserves the right to cancel the consent granted to the RU and not to grant any further consent in the following 30 days from the date of cancellation of the consent.

In the case of cancellation of approval for the occupation of special-purpose tracks, the Správa železnic is always obliged to immediately inform the RU of this fact and of the reasons that led to the cancellation of approval. The Správa železnic will notify the cancellation of consent, unless serious circumstances prevent it (e.g. extraordinary event, state administration decision, technical condition of the railway, etc.), no later than 72 hours in advance. In this case, the RU is obliged to release the relevant track within the specified period.

## Vacating the track with a special régime

The RU is obliged to vacate the track and enter the date and time of the vacating of the track in the KAZAS web application after the expiry of the period of consent to occupy the track, within 96 hours of the release at the latest. If he does not do so, the track will not be vacated and the RU is responsible for all damage caused to both the Správa železnic and third parties as a result of the failure to vacate the track, and is obliged to pay a sanction to the Správa železnic. A track with a special regime is considered to be freed at the moment when all railway vehicles are removed by the RU, any material is cleared, the track is freed of all dirt and the release of the track is entered in the KAZAS web application.

## Sanctions for not releasing a track with a special regime

If the RU does not vacate the track after the expiry of the consent to occupy the track with the special regime, it is responsible for all damage that both the Správa železnic and third parties incur due to the non-vacation of the track, and is obliged to pay the Správa železnic a contractual penalty in the amount according to the following paragraph for each such track until the track is released. The Správa železnic is not entitled to demand payment of the penalty if the RU could not vacate the track due to reasons on the part of the Správa železnic that the RU could not foresee.

The penalty for not vacating a track with a special regime is calculated for each started hour of exceeding the granted approval. The amount of the hourly penalty rate increases with the length of time of exceeding the granted consent. The rates for individual started hours of exceeding the granted consent are listed in the following table:

Sanctions for not releasing a track	Amount the sanction [CZK/started hour]
The amount of the penalty for each started hour in the period from the 1 <sup>st</sup> to the 24 <sup>th</sup> hour	50,-
The amount of the penalty for each started hour in the period from the 25 <sup>th</sup> to the 48 <sup>th</sup> hour	100,-
The amount of the penalty for each started hour in the period from the 49 <sup>th</sup> to the 72 <sup>th</sup> hour	150,-
The amount of the penalty for each started hour in the period from the 73 <sup>th</sup> to the 96 <sup>th</sup> hour	200,-
The amount of the penalty for each started hour in the period from the 97 <sup>th</sup> hour	250,-

The RU is obliged to pay the sanction according to the previous paragraph even in the case of failure to enter data on track clearance or incorrect or false data on track clearance in the KAZAS web form (e.g. the site is not cleared of all dirt), until the correct data on track clearance is entered or until it is actually released in accordance with the rules set out in this Annex.

## B. Short-term technological parking of railway vehicles on other tracks

### Submitting a request for approval to occupy a track

For the short-term technological parking of railway vehicles, the RU applies to the Správa železnic through a request submitted electronically by e-mail to the address of the technology department of the relevant operating district of the Railway Správa železnic. A map of the operational district and a list of e-mail addresses of the technology department are available on the Portál provozování dráhy (<https://provoz.spravazeleznic.cz>). The request must be submitted in the Czech language.

The request for short-term technological parking of railway vehicles outside the service facilities Parking Sidings must contain at least:

- a) Identification of the RU;
- b) Designation of the track (transportation point, track) where the RU wants to perform a short-term technological parking of railway vehicles;
- c) Determination of the period from when (date and time) until (date and time) the RU wants to parking the railway vehicles;
- d) Information on whether it is a one-time or repeated short-term technological parking of railway vehicles (in the case of repeated use, specify its frequency);
- e) Total length of parked railway vehicles;
- f) Contact details of the employee of RU authorized to submit a request for the short-term technological parking of railway vehicles outside the service facilities Parking

Sidings. The person authorized to submit the request is the person listed in the commercial register or the person designated by the RU in accordance with the contract between the RU and the Správa železnic.

Requests for the short-term technological parking of railway vehicles outside the service facilities Parking Sidings submitted in connection with the request for the capacity to the annual timetable and its regular changes (regular request to the timetable, late request to the timetable, request to change the timetable) must be submitted no later than 60 calendar days before the deadline for the allocation of capacity to the annual timetable or its regular changes specified in this Network Statement. Requests for ad hoc short-term technological parking of railway vehicles outside the service facilities Parking Sidings in connection with long-term ad hoc requests for track capacity must be submitted no later than 20 working days before the date of the first requested short-term technological parking of railway vehicles outside the service facilities Parking Sidings. Requests for ad hoc short-term technological parking of railway vehicles outside the service facilities Parking Sidings submitted in connection with other ad hoc requests for track capacity or unrelated to the request for capacity must be submitted no later than 3 working days before the date of the first requested short-term technological parking of railway vehicles outside the service facilities Parking Sidings. The Správa železnic will accept the request even in a shorter period but does not guarantee its timely processing. The time of submission of the request is understood as the time of delivery of the e-mail with the request to the relevant e-mail box. If an e-mail request is sent with incomplete data, the request will be returned to the RU for completion. The time of submission of the request is then understood as the time of delivery of the request with complete data.

In the case of long-term requests for the short-term technological parking of railway vehicles outside the service facilities Parking Sidings submitted in connection with the request for capacity in the annual timetable and its regular changes (regular request for the timetable, late request for the timetable, request for a change in the timetable) Správa železnic handle the request no later than the deadline for the allocation of capacity to the timetable and its regular changes specified in this Network Statement. In the event of a request for short-term technological parking of railway vehicles outside the service facilities Parking Sidings submitted in connection with a long-term ad hoc request for track capacity, the Správa železnic will handle the request within 15 working days. In other cases, Správa železnic will handle the request no later than three working days after the request is submitted.

## Granting consent to occupy a track

In the event of a request for a short-term technological parking of railway vehicles outside the service facilities Parking Sidings, consent will be granted on the condition that:

- the required track is intended for short-term technological parking of railway vehicles;
- the requested track is operational;
- there is no planned restriction of track operation on the requested track for the entire requested period;
- for the entire required period, another RU has not already been granted permission to park railway vehicles on this track;
- occupation of the track by short-term technological parking of railway vehicles will not have a negative effect on the required capacity of the respective track.

In the event that the above conditions are met only for part of the required time, it is possible to grant consent only for the period during which the above conditions are met, after agreement with the RU.

If there is a conflict between two or more requests, approval will be given preferentially to the request that is linked to the path that has been allocated track capacity for a higher frequency of trips. In the event of a match in the frequency of rides, approval will be given in priority to the request that was submitted earlier.

## Cancellation of consent to occupy a track

The Správa železnic is entitled to cancel the already granted consent to occupy the track in cases where it is necessary to carry out activities ensuring the operability of the track, especially for reasons of limiting the track's operation and periodic inspections.

In the event of the cancellation of an already granted approval to occupy a track, the Správa železnic is always obliged to immediately inform the RU of this fact and of the reasons that led to the cancellation of the approval. The Správa železnic will announce the withdrawal of capacity, unless serious circumstances prevent it (e.g. an extraordinary event, state administration decision, technical condition of service equipment, etc.), no later than 72 hours in advance. In this case, the RU is obliged to release the track in accordance with the remaining period of approval.

## Sanctions for not releasing the track

The RU is authorized to park railway vehicles on the track only with the prior consent of the Správa železnic and only for the period of validity of the given consent. The RU is obliged to vacate the track and remove all parked railway vehicles after the expiry of the period of consent to the parking of railway vehicles.

If the RU does not clear the track after the expiry of the period of consent to the technological parking of railway vehicles outside the service facilities Parking Sidings and does not remove all parked railway vehicles, it is responsible for all damage caused to both the Správa železnic and third parties due to the non-clearance of the track and is obliged to pay the Správa železnic a contractual sanction for every track and for every 24 hours that have started, exceeding the consent period until the time when the track is released and all railway vehicles are removed. The Správa železnic is not entitled to demand payment of the sanction if the RU could not clear the track for reasons on the part of the Správa železnic. The RU is obliged to pay the same sanction to the Správa železnic in the event that it carries out a short-term technological parking of railway vehicles outside the service facilities Parking Sidings without the consent of the Správa železnic.

The amount of the sanction for not vacating a track intended for short-term technological parking of railway vehicles outside the service facilities Parking Sidings is shown in the following table:

Sanctions for not releasing the track	Amount of sanction [CZK/started 24 hour]
Sanction for every started 24 hours	50,-

## C. Operational short-term parking of railway vehicles

### Submitting a request for approval to occupy a track

For the operational short-term parking of railway vehicles, the RU requests the relevant chief dispatcher of the Správa železnic by telephone and then also by means of a request submitted electronically by e-mail. A map of the scope of individual chief dispatchers and a list of their contacts (phone numbers and e-mail addresses) are available on the Portál provozování dráhy (<https://provoz.spravazeleznic.cz>). The request must be submitted in the Czech language.

The request for short-term operational shutdown of railway vehicles outside the service facilities Parking Sidings must contain at least:

- a. Identification of the RU;
- b. Designation of the track (transportation point, track) where the RU wants to perform a operational short-term parking of railway vehicles;
- c. Determination of the period from when (date and time) until (date and time) the RU wants to park the railway vehicles;

- d. Total length of parked railway vehicles;
- e. e. Contact details of the employee of RU authorized to submit a request for the operational short-term parking of railway vehicles outside the service facilities Parking Sidings. The person authorized to submit the request is the person listed in the commercial register or the person designated by the RU in accordance with the contract between the RU and the Správa železnic.

## Granting consent to occupy a track

In the event of a request for a operational short-term parking of railway vehicles outside the service facilities Parking Sidings, consent will be granted on the condition that:

- the required track is listed in the Prováděcím nařízením k předpisu pro operativní řízení provozu Správy železnic D7, part A, as a track intended for operational short-term parking of railway vehicles,
- the requested track is operational,
- there is no planned restriction of track operation on the required track for the entire required time,
- for the entire required period, another RU has not already been granted permission to park railway vehicles on this track,
- occupation of the track by operational short-term parking of railway vehicles will not have a negative effect on the required capacity of the respective track,
- occupation of the track by railway vehicles will not have a limiting effect on the station's work technology (running of trains, moving parts and possible manipulations) for the entire required time.

In the event that the above conditions are met only for part of the required time, it is possible to grant consent only for the period during which the above conditions are met, after agreement with the RU. If the track requested by the RU does not allow operational short-term parking of rail vehicles for the entire required time, the operational dispatcher can offer the RU another suitable track for operational short-term parking of rail vehicles, even in another station.

If there is a conflict between two or more requests, consent will be given in preference to the request that was submitted earlier.

## Cancellation of consent to occupy a track

The Správa železnic is entitled to cancel the already granted consent to occupy the track in cases where it is necessary to carry out activities ensuring the operability of the track, especially for reasons of limiting the track's operation and periodic inspections.

In the event of the cancellation of an already granted approval to occupy a track, the Správa železnic is always obliged to immediately inform the RU of this fact and of the reasons that led to the cancellation of the approval. The Správa železnic will announce the withdrawal of capacity, unless serious circumstances prevent it (e.g. an extraordinary event, state administration decision, technical condition of service equipment, etc.), no later than 72 hours in advance. In this case, the RU is obliged to release the track in accordance with the remaining period of approval.

## Sanctions for not releasing the dormitory

The RU is authorized to park railway vehicles on the track only with the prior consent of the Správa železnic and only for the period of validity of the given consent. The RU is obliged to vacate the track and remove all parked railway vehicles after the expiry of the period of consent to the parking of railway vehicles.

If the RU does not clear the track after the expiry of the period of consent to the operational parking of railway vehicles outside the service facilities Parking Sidings and does not remove all parked railway vehicles, it is responsible for all damage caused to both the Správa železnic and third parties as a result of the failure to clear the track and is obliged to pay the Správa železnic a contractual sanction for every track and for every 24 hours that have started, exceeding the consent period until the time when the track is released and all railway vehicles are removed. The

Správa železnic is not entitled to demand payment of the sanction if the RU could not clear the track for reasons on the part of the Správa železnic. The RU is obliged to pay the same sanction to the Správa železnic in the event that it carries out a operational short-term parking of railway vehicles outside the service facilities Parking Sidings without the consent of the operational dispatcher.

The amount of the sanction for not vacating a track intended for operational short-term parking of railway vehicles outside the service facilities Parking Sidings is shown in the following table:

Sanctions for not releasing the track	Amount of sanction [CZK/started 24 hour]
Sanction for every started 24 hours	50,-

# Annex "Q"

## FORM FOR NATIONAL PATH STUDIES AND REQUESTS

Vedoucí dopravce		č.
------------------	--	----

Nákladní doprava	
------------------	--

Osobní doprava	
----------------	--

Období jízdního řádu	
----------------------	--

Název jednání, datum, místo	
-----------------------------	--

Datum :	
---------	--

Studie trasy	
--------------	--

Žádost o trasu	
----------------	--

Nabídka trasy	
---------------	--

Detailní název příloh
-----------------------

Typ žádosti	
Nová žádost	
Změna v průběhu konstrukce jízdního řádu	

Trasa vlaku
-------------

Komentář
----------

## Část dopravců

### 1. Požadované časy a parametry vlaku:

Druh vlaku (kombinovaná doprava, jednotlivé zásilky):

Číslo vlaku nebo jiná identifikace:

Jméno vlaku (existuje-li):

Kalendář jízdy (specifikace dnů od 1 do 7 a období platnosti)

### 2. Podrobný popis požadované trasy

Směr vlaku

Z:

Do :

Pč.	Č. vlaku	Čas příjezdu	Čas odjezdu	Stanice/dopr. bod	Parametry vlaku:	Jméno žadatele pro každý úsek trasy
					Max rychlost (km/h) Celk. Délka (včetně HV) Hmotnost(t) Nápr. tlak Hmotnost/metr (t) Řada HV Průjezdny průřez Způsob brzdění Brzdící (%) Přemostění záchranné brzdy Druh zastavení (Úkony, doba pobytu ...)	

### 3. Podrobnosti složení vlaku

Číslo vlaku nebo jiná identifikace

Čelo vlaku z



PČ	Žadatel	Pozn.	Řada vozu	kód	Poř. Číslo	Číslo železnice	Z vlaku	Předchozí trasa	Z	Do	Navazující trasa	Na vlak	EWP č.

Poznámky

**4. Časy pro přímé vozy - pouze pro osobní vlaky:**



Přímé vozy z / do					Místo	Přímé vozy z / do					Odpovědný žadatel	
Číslo vlaku	Dny jízdy	Poznámky	Příjezd	Odjezd		Číslo vlaku	Dny jízdy	Poznámky	Příjezd	Odjezd		

**5. Požadované přípoje:**

Pro vlak	do	Přípoj pro	Komentář

**Kontaktní údaje****Žadatelé:**

Odpovědní žadatelé (dopravci) za koordinovanou žádost:

Žadatelé (Kontaktní osoba: jméno, číslo telefonu, e- mail)	Z	Do	Podpis	E-Mail

Pozn.: Pouze žádosti podepsané (koordinované) všemi zúčastněnými žadateli obdrží harmonizované mezistátní odpovědi.

**Provozovatelé infrastruktury (IM):****Potvrzení přijetí žádosti odpovědným provozovatelem infrastruktury****Název vedoucího IM:**

Provozovatel infrastruktury (Kontaktní osoba: jméno, číslo telefonu, e- mail)	Z	Do	Podpis	E-Mail

**Potvrzení koordinované odpovědi dané žadatelům (Zúčastnění IM)**

Provozovatel infrastruktury (Kontaktní osoba: jméno, číslo telefonu, e- mail)	Z	Do	Podpis	E-Mail

Kontaktní pouze OSS pro písemnou žádost

Provozovatel infrastruktury (Kontaktní osoba: jméno, číslo telefonu, e- mail)	
---	--

# Annex “R”

## Capacity Allocation Principles for the Rail Freight Corridors

### Harmonised text for 2026 timetable year

#### 1 Introduction

This annex describes the procedures for capacity allocation by the Corridor One Stop Shop (C-OSS) of a Rail Freight Corridor (Corridor).

All rules concerning applicants, the use of the C-OSS and its products — Pre-arranged Paths (PaPs) and Reserve Capacity (RC) — and how to order them are explained here. The processes, provisions and steps related to PaPs and RC refer to Regulation (EU) No. 913/2010 (Regulation) and are valid for all applicants. For all other issues, the relevant conditions presented in other parts of the Network Statement of the Infrastructure Manager (IMs)/Allocation Body(ABs) concerned are applicable.

This annex is revised and updated for each timetable year. Changes in the legal basis of this annex (e.g. changes in EU regulations, Framework for Capacity Allocation or national regulations) will be implemented with each revision.

#### 2 Corridor OSS

According to Article 13 of the Regulation, the Management Board (MB) of the Corridor has established a C-OSS. The tasks of the C-OSS are carried out in a non-discriminatory way and it maintains confidentiality regarding applicants.

##### 2.1 Function

The C-OSS is the only body where applicants may request and receive dedicated infrastructure capacity for international freight trains on the Corridor. The handling of the requests takes place in a single place and a single operation. The C-OSS is exclusively responsible for performing all the activities related to the publication and allocation decision with regard to requests for PaPs and RC on behalf of the IMs / ABs concerned.

##### 2.2 Contact

For the contact details to the relevant C-OSS refer to the main body of this Network Statement.

##### 2.3 Language of the C-OSS

The official language of the C-OSS for correspondence is English.

##### 2.4 Tasks of the C-OSS

The C-OSS executes the tasks below during the following processes:

- Collection of international capacity wishes:
  - Consult all interested applicants in order to collect international capacity wishes and needs for the annual timetable by having them fill in a survey. This survey is sent by the C-OSS to the applicants and/or published on the Corridor's website. The results of the survey will be one part of the inputs for the predesign of the PaP offer. It is important to stress that under no circumstances the Corridor can guarantee the fulfilment of all expressed capacity wishes, nor will there be any priority in allocation linked to the provision of similar capacity.

- Predesign of PaP offer:
  - Give advice on the capacity offer, based on input received from the applicants, and the experience of the C-OSS and IMs/ABs, based on previous years and the results of the Transport Market Study
  
- Construction phase:
  - Monitor the PaP/RC construction to ensure harmonised border crossing times, calendar days and train parameters
  
- Publication phase:
  - Publish the PaP catalogue at X-11 in the Path Coordination System (PCS)
  - Inspect the PaP catalogue in cooperation with IMs/ABs, perform all needed corrections of errors detected by any of the involved parties until X-10.5
  - Publish offer for the late path request phase (where late path offer is applicable) in PCS
  - Publish the RC at X-2 in PCS
  
- Allocation phase: annual timetable (annual timetable process)
  - Collect, check and review all requests for PaPs including error fixing when possible
  - Create a register of the applications and keep it up-to-date (see 2.4.1)
  - Manage the resolution of conflicting requests through consultation where applicable
  - In case of conflicting requests, take a decision on the basis of priority rules adopted by the Executive Board along the Corridor (see 3.1 Framework for Capacity Allocation (FCA))
  - Propose alternative PaPs, if available, to the applicants whose applications have a lower priority value (K value) due to a conflict between several path requests
  - Transmit path requests that cannot be treated to the IM/AB concerned, in order for them to elaborate tailor-made offers
  - Pre-book capacity and inform applicants about the results at X-7.5
  - Allocate capacity (PaPs) in conformity with the relevant international timetabling deadlines (see 3.12) and processes as defined by RailNetEurope (RNE) and according to the allocation rules described in the FCA
  - Monitor the construction of feeder and/or outflow paths by sending these requests without delay to the IMs/ABs concerned and obtain their responses/offers. In case of non-consistent offers (e.g., non-harmonised border times), ask for correction
  - Send the responses/offers (draft offer and final offer including feeder and outflow) to the applicants on behalf of the IMs/ABs concerned
  - Keep the PaP catalogue updated
  
- Allocation phase: late path requests (annual timetable process)
  - Collect, check and review all requests for the late path request phase including error fixing when possible
  - Allocate capacity for the late path request phase where applicable
  - Monitor the construction of feeder and/or outflow paths by sending these requests to the IMs/ABs concerned and obtain their responses/offers. In case of non-consistent offers (e.g. non-harmonised border times), ask for correction
  - Send the responses/offers to the applicants on behalf of the IMs/ABs concerned
  - Keep the catalogue concerned updated
  
- Allocation phase: ad-hoc requests (RC) (running timetable process)
  - Collect, check and review all requests for RC including error fixing when possible
  - Create a register of the applications and keep it up-to-date
  - Allocate capacity for RC
  - Monitor the construction of feeder and/or outflow paths by sending these requests without delay to the IMs/ABs concerned and obtain their responses/offers. In case of non-consistent offers (e.g. non-harmonised border times), ask for correction
  - Send the responses/offers to the applicants on behalf of the IMs/ABs concerned
  - Keep the RC catalogue updated

### 2.4.1 Path register

The C-OSS manages and keeps a path register up-to-date for all incoming requests, containing the dates of the requests, the names of the applicants, details of the documentation supplied and of incidents that have occurred. A path register shall be made freely available to all applicants concerned without disclosing the identity of other applicants, unless the applicants concerned have agreed to such a disclosure. The contents of the register will only be communicated to them on request.

## 2.5 Tool

PCS is the single tool for publishing the binding PaP and RC offer of the Corridor and for placing and managing international path requests on the Corridor.

Applications for PaPs/RC can only be made via PCS to the involved C-OSS. If the application is made directly to the IMs/ABs concerned, they inform the applicant that they have to place a correct PaP/RC request in PCS via the C-OSS according to the applicable deadlines. PaP/RC capacity requested only through national tools will not be allocated.

In other words, PaP/RC applications cannot be placed through any other tool than PCS.

## 3 Capacity allocation

The decision on the allocation of PaPs and RC on the Corridor is taken by the C-OSS on behalf of the IMs/ABs concerned. As regards feeder and/or outflow paths, the allocation decision is made by the relevant IMs/ABs and communicated to the applicant by the C-OSS. Consistent path construction containing the feeder and/or outflow sections and the corridor-related path section has to be ensured.

All necessary contractual relations regarding network access have to be dealt with bilaterally between the applicant and each individual IM/AB.

### 3.1 Framework for Capacity Allocation

Referring to Article 14.1 of the Regulation, the Executive Boards of the Rail Freight Corridors agreed upon a common Framework for Capacity Allocation (FCA). These documents are available in the CIP under <https://cip-online.rne.eu/>. The FCA constitutes the basis for capacity allocation by the C-OSS.

### 3.2 Applicants

Applicants shall accept the general terms and conditions of the Corridor by accepting the respective check-box in PCS before placing their requests.

Without accepting the general terms and conditions, the applicant will not be able to send the request. In case a request is placed by several applicants, every applicant requesting PaP sections has to accept the general terms and conditions for each corridor on which the applicant is requesting a PaP section. In case one of the applicants only requests a feeder or outflow section, the acceptance of the general terms and conditions is not needed.

The acceptance shall be done only once per applicant and per corridor and is valid for one timetable period.

With the acceptance the applicant declares that it:

- has read, understood and accepted the Corridor's CID and, in particular, the Section 4 of it,
- complies with all conditions set by applicable legislation and by the IMs/ABs involved in the paths it has requested, including all administrative and financial requirements,
- shall provide all data required for the path requests,
- accepts the provisions of the national Network Statements applicable to the path(s) requested.

In case of a non-RU applicant, it shall appoint the RU that will be responsible for train operation and inform the C-OSS and IMs/ABs about this RU as early as possible, but at the latest 30 days before the running day. If the appointment is not provided by this date, the PaP/RC is considered as cancelled, and national rules for path cancellation are applicable.

In case the applicant is a non-RU applicant, and applies for feeder / outflow paths, the national rules for nomination of the executing RU will be applied.

### 3.3 Requirements for requesting capacity

The Corridor applies the international timetabling deadlines defined by RNE for placing path requests as well as for allocating paths (for the Corridor calendar, see <https://rne.eu/capacity-management/capacity-planning-timetabling> or Chapter 3.12).

All applications have to be submitted via PCS, which is the single tool for requesting and managing capacity on all corridors. The C-OSS is not entitled to create PCS dossiers on behalf of the applicant. If requested, the C-OSS can support applicants in creating the dossiers in order to prevent inconsistencies and guide the applicants' expectations (maximum 1 week prior to the request deadline). The IMs/ABs may support applicants by providing a technical check of the requests.

A request for international freight capacity via the C-OSS has to fulfil the following requirements:

- it must be submitted to a C-OSS by using PCS, including at least one PaP/RC section. Details are explained in the PCS User Manual **Documentation - RNE - RailNetEurope | Association For Facilitating Traffic On European Rail Infrastructure**
- it must cross at least one border on a corridor;
- it must comprise a train run from origin to destination, including PaP/RC sections on one or more corridors as well as, where applicable, feeder and/or outflow paths, on all of its running days. In certain cases, which are due to technical limitations of PCS, a request may have to be submitted in the form of more than one dossier. These specific cases are the following:
  - Different origin and/or destination depending on running day (But using identical PaP/RC capacity for at least one of the IMs for which capacity was requested).
  - Transshipment from one train onto different trains (or vice versa) because of infrastructure restrictions.
  - The IM/AB specifically asks the applicant to split the request into two or more dossiers.

To be able for the C-OSS to identify such dossiers as one request, and to allow a correct calculation of the priority value (K value) in case a request has to be submitted in more than one dossier, the applicant shall indicate the link among these dossiers in PCS. Furthermore, the applicant should mention the reason for using more than one dossier in the comment field.

- the technical parameters of the path request have to be within the range of the parameters – as originally published – of the requested PaP sections (exceptions are possible if allowed by the IM/AB concerned, e.g. when the timetable of the PaP can be respected).
- as regards sections with flexible times, the applicant may adjust/insert times, stops and parameters according to its individual needs within the given range.

In case of some Corridors further specific requirements for additional cases may be applied. For the description of such requirements refer to the CIDs of individual Corridors.

## 3.4 Annual timetable phase

### 3.4.1 PaPs

PaPs are a joint offer of coordinated cross-border paths for the annual timetable produced by IMs/ABs involved in the Corridor. The C-OSS acts as a single point of contact for the publication and allocation of PaPs.

PaPs constitute an off-the-shelf capacity product for international rail freight services. In order to meet the applicants' need for flexibility and the market demand on the Corridor, PaPs are split up in several sections, instead of being supplied as entire PaPs, as for example from 'Start Point(s)' to 'End Point(s)'. Therefore, the offer might also include some purely national PaP sections – to be requested from the C-OSS for freight trains crossing at least one border on a corridor in the context of international path applications.

A catalogue of PaPs is published by the C-OSS in preparation of each timetable period. It is published in PCS.

PaPs are published in PCS at X-11. Between X-11 and X-10.5 the C-OSS is allowed to perform, in PCS, all needed corrections of errors regarding the published PaPs detected by any of the involved parties. In this phase, the published PaPs have 'read only' status for applicants, who may also provide input to the C-OSS regarding the correction of errors.

### 3.4.2 Schematic corridor map

A schematic map of each Corridor can be found as an annex to its CID.

### 3.4.3 Features of PaPs

A PaP timetable is published containing one of the following features:

- Sections with fixed times (data cannot be modified in the path request by an applicant).
  - Capacity with fixed origin, intermediate and destination times within one IM/AB.
  - Intermediate Points and Operational Points with fixed times. Requests for changes to the published PaP have to be examined by the IMs/ABs concerned and can only be accepted if they are feasible and if this does not change the calculation of the priority rule in case of conflicting requests at X-8.
- Sections with flexible times (data may be modified in the path request by an applicant according to individual needs, but without exceeding the given range of standard running times, stopping times and train parameters. Where applicable, the maximum number of stops and total stopping time per section have to be respected).
  - Applicants are free to include their own requirements in their PaP request within the parameters mentioned in the PaP catalogue.
  - Where applicable, the indication of standard journey times for each corridor section has to be respected.
  - Optional: Intermediate Points without fixed times. Other points on the Corridor may be requested.
  - Optional: Operational Points without fixed times.

Requests for changes outside of the above-mentioned flexibility have to be examined by the IMs/ABs concerned if they accept the requests. The changes can only be accepted if they are feasible.

The C-OSS promotes the PaPs by presenting them to existing and potential applicants.

For the description of further specificities refer to the CIDs of individual Corridors.

In case of some Corridors the capacity bandwidth approach may be applied. For the description of the characteristics of specific capacity bandwidth approaches refer to the CIDs of individual Corridors.



#### **3.4.4 Multiple corridor paths**

It is possible for capacity requests to cover more than one corridor. A PaP offer harmonised by different corridors may be published and indicated as such. The applicant may request PaP sections on different corridors within one request. Each C-OSS remains responsible for allocating its own PaP sections, but the applicant may address its questions to only one of the involved C-OSSs, who will coordinate with the other concerned C-OSSs whenever needed.

Multiple corridor paths on the Corridor are to be displayed on a map in Annex 4C to the CID of each Corridor.

#### **3.4.5 PaPs on overlapping sections**

The layout of the corridor lines leads to situations where some corridor lines overlap with others. The aim of the corridors, in this case, is to prepare the best possible offer, taking into account the different traffic flows and to show the possible solutions to link the overlapping sections concerned with the rest of the corridors in question.

In case of overlapping sections, corridors may develop a common offer, visible via all corridors concerned. These involved corridors will decide which C-OSS is responsible for the final allocation decision on the published capacity. In case of conflict, the responsible C-OSS will deal with the process of deciding which request should have priority together with the other C-OSSs. In any case, the applicant will be consulted by the responsible C-OSS.

Description of common offers on overlapping sections is to be displayed on a map in Annex 4C to the CID of each Corridor.

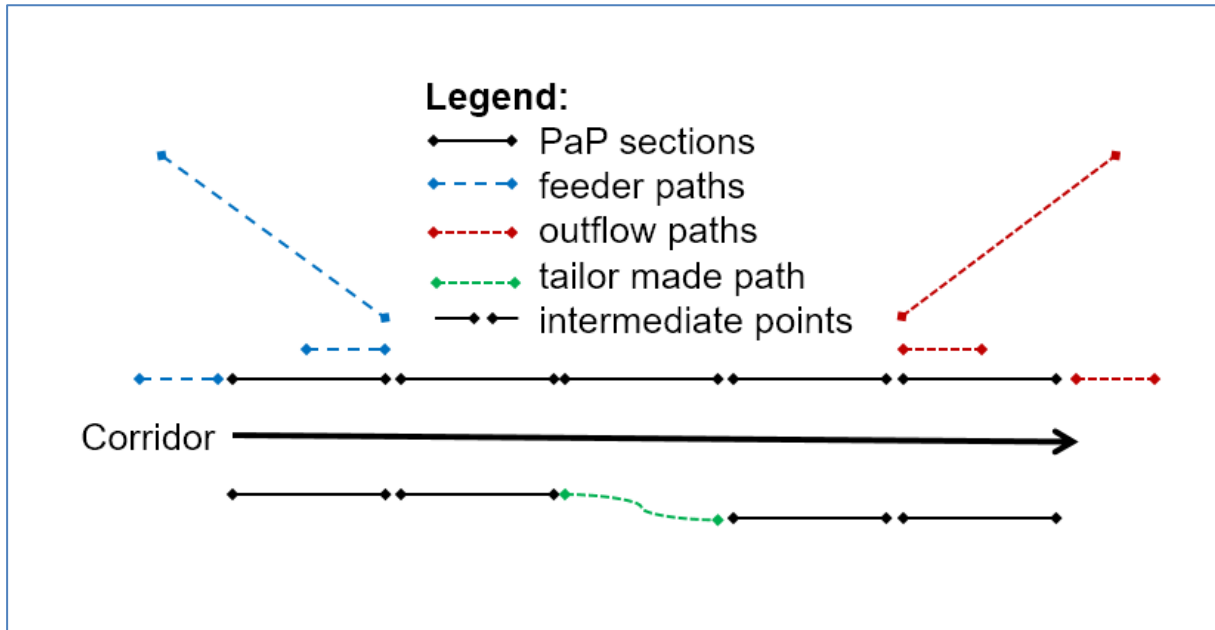
#### **3.4.6 Feeder, outflow and tailor-made paths**

In case available PaPs do not cover the entire requested path, the applicant may include a feeder and/or outflow path to the PaP section(s) in the international request addressed to the C-OSS via PCS in a single request.

A feeder/outflow path refers to any path section prior to reaching an Intermediate Point on a corridor (feeder path) or any path section after leaving a corridor at an Intermediate Point (outflow path).

Feeder / outflow paths will be constructed on request in the PCS dossiers concerned by following the national path allocation rules. The offer is communicated to the applicant by the C-OSS within the same time frame available for the communication of the requested PaPs. Requesting a tailor-made path between two PaP sections is possible, but because of the difficulty for IMs/ABs to link two PaP sections, a suitable offer might be less likely (for further explanation see 3.4.16).

Graph with possible scenarios for feeder/outflow paths in connection with a request for one or more PaP section(s):



### 3.4.7 Handling of requests

The C-OSS publishes the PaP catalogue at X-11 in PCS, inspects it in cooperation with IMs/ABs, and performs all needed corrections of errors detected by any of the involved parties until X-10.5. Applicants can submit their requests until X-8. The C-OSS offers a single point of contact to applicants, allowing them to submit requests and receive answers regarding corridor capacity for international freight trains crossing at least one border on a corridor in one single operation. If requested, the C-OSS can support applicants in creating the dossiers in order to prevent inconsistencies and guide the applicants' expectations. The IMs/ABs may support the applicants by providing a technical check of the requests.

### 3.4.8 Leading tool for the handling of capacity requests

Applicants sending requests to the C-OSS shall use PCS. PCS is used to manage the complete international path: PaP section, feeder and/or outflow and tailor-made path. Within the construction process of feeder and/or outflow paths and tailor-made paths, the national tool may show additional information to the applicant.

The following matrix shows for each step of the process which tool is considered as the leading tool.

Phase	Application (till X-8)	Withdrawal (X-8)	Pre-booking (X-7.5)	Draft offer (X-5)	Observation (X-5 till X-4)	Final offer (X-3.5)	Acceptance (until X-3)	Modification (after X-4)	Path Alteration (after x-4)	Cancellation (after X-4)
Leading tool	PCS	PCS	PCS	PCS	PCS	PCS	PCS	National tool/PCS*	National tool/PCS	National tool/PCS*
Additional tool			Email (for pre-booking information)							

\* To be checked by each IM, whether requests for modification or cancellation via PCS are accepted.

If applicable, the following sentence shall be added: Modifications/Cancellations after X-4 have to be placed in the [IMs name/tool].

### 3.4.9 Check of the applications

The C-OSS assumes that the applicant has accepted the published PaP characteristics by requesting the selected PaP. However, for all incoming capacity requests it will perform the following plausibility checks:

- Request for freight train using PaP and crossing at least one border on a corridor.
- Request without major change of parameters.

If there are plausibility flaws, the C-OSS may check with the applicant whether these can be resolved:

- If the issue can be solved, the request will be corrected by the C-OSS (after the approval of the applicants concerned) and processed like all other requests. The applicant has to accept or reject the corrections within 5 calendar days. In case the applicant does not answer or reject the corrections, the C-OSS forwards the original request to the IM/AB concerned.
- If the issue cannot be resolved, the request will be rejected.

All requests not respecting the published offer are immediately forwarded by the C-OSS to the IM/AB concerned for further treatment. In those cases, answers are provided by the involved IM/AB. The IMs/ABs will accept them as placed in time (i.e. until X-8).

In case of some Corridors additional checks may be applied. For the description of these additional checks refer to the CIDs of individual Corridors.

In case of missing or inconsistent data the C-OSS directly contacts the leading applicant and asks for the relevant data update/changes to be delivered within 5 calendar days.

In general: in case a request contains PaPs on several corridors, the C-OSSs concerned check the capacity request in cooperation with the other involved C-OSS(s) to ensure their cooperation in treating multiple corridor requests. This way, the cumulated length of PaPs requested on each corridor is used to calculate the priority value (K value) of possible conflicting requests (see more details in 3.4.11). The different corridors can thus be seen as part of one combined network.

### 3.4.10 Pre-booking phase

In the event of conflicting requests for PaPs placed until X-8, a priority rule is applied. The priority rules are stated in the FCA (see 3.1) and in 3.4.11.

On behalf of the IMs/ABs concerned and according to the result of the application of the priority rules - as detailed in 3.4.11 - the C-OSS pre-books the PaPs.

The C-OSS also forwards without delay the requested feeder/outflow path and/or adjustment to the IMs/ABs concerned for elaboration of a timetable offer fitting to the PaP already reserved (pre-booked), just as might be the case with requests with a lower priority value (priority rule process below). The latter will be handled in the following order:

- consultation may be applied
- alternatives may be offered (if available)
- if none of the above steps were applied or successful, the requested timetable will be forwarded without delay to the IMs/ABs concerned to elaborate a tailor-made offer as close as possible to the initial request.

### 3.4.11 Priority rules in capacity allocation

Conflicts are solved with the following steps, which are in line with the FCA:

- A resolution through consultation may be promoted and performed between applicants and the C-OSS, if the following criteria are met:
  - The conflict is only on a single corridor.
  - Suitable alternative PaPs are available.

- Applying the priority rule as described in Annex 1 of the FCA (see 3.1) and in 3.4.12. The Table of Distances in Annex 4.E to the CID of each Corridor shows the distances taken into account in the priority calculation.
- Random selection (see 3.4.13).

In the case that more than one PaP is available for the published reference PaP, the C-OSS pre-books the PaPs with the highest priority until the published threshold is reached. When this threshold is reached, the C-OSS will apply the procedure for handling requests with a lower priority as listed above.

In case of some Corridors the resolution through consultation may be applied. For the description of such resolution through consultation refer to the CIDs of individual Corridors.

### **3.4.12 Priority rule in case a PaP is involved**

The priority is calculated according to this formula:

$$K = (L^{PAP} + L^{F/O}) \times Y^{RD}$$

*L<sup>PAP</sup> = Total requested length of all PaP sections on all involved RFCs included in one request. The definition of a request can be found in 3.3.*

*L<sup>F/O</sup> = Total requested length of the feeder/outflow path(s) included in one request.*

*Y<sup>RD</sup> = Number of requested running days for the timetable period. A running day will only be taken into account for the priority calculation if it refers to a date with a published PaP offer for the given section.*

*K = The rate for priority*

*All lengths are counted in kilometres.*

*The method of applying this formula is:*

- *in a first step the priority value (K) is calculated using only the total requested length of pre-arranged path (LPAP) multiplied by the Number of requested running days (YRD);*
- *if the requests cannot be separated in this way, the priority value (K) is calculated using the total length of the complete paths (LPAP + LF/O) multiplied by the number of requested running days (YRD) in order to separate the requests;*
- *if the requests cannot be separated in this way, a random selection is used to separate the requests. This random selection is described in 3.4.15.*

### **3.4.13 Random selection**

If the requests cannot be separated by the above-mentioned priority rules, a random selection is used to separate the requests.

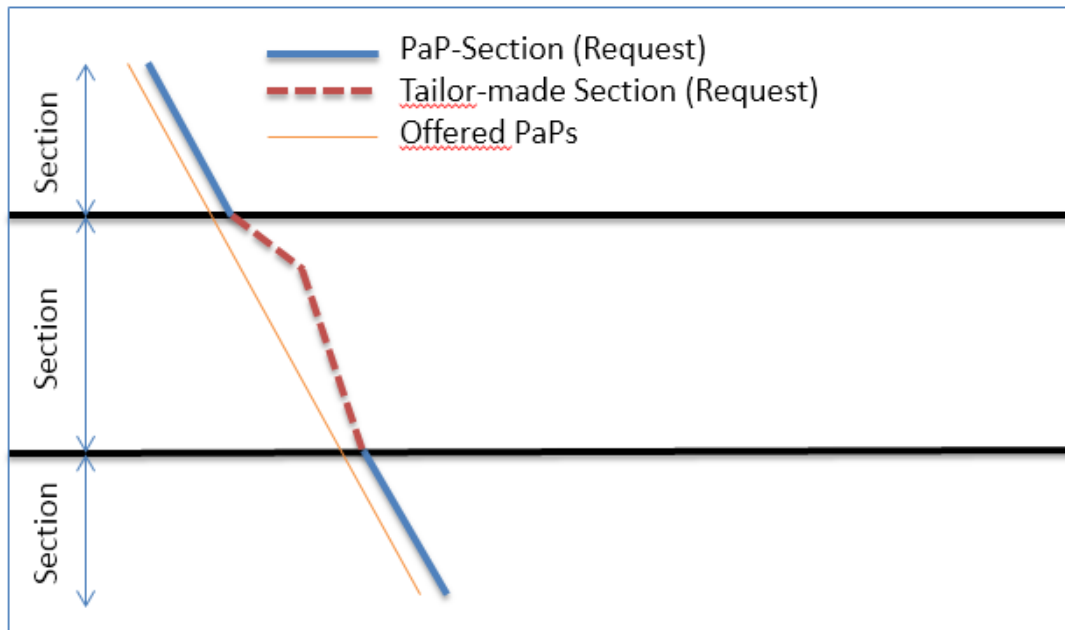
- The respective applicants will be acknowledged of the undecided conflict before X-7.5 and invited to attend a drawing of lots.
- The actual drawing will be prepared and executed by the C-OSS, with complete transparency.
- The result of the drawing will be communicated to all involved parties, present or not, via PCS and e-mail, before X-7.5.

### **3.4.14 Special cases of requests and their treatment**

The following special use of PaPs is known out of the allocation within the past timetables: Division of continuous offer in shares identified by the PaP ID (PaPs / non-PaPs). This refers to the situation when applicants request corridor capacity (on one or more corridors) in the following order:

- 1) PaP section

- 2) Tailor-made section
- 3) PaP section



These requests will be taken into consideration, depending on the construction starting point in the request, as follows:

- Construction starting point at the beginning: The C-OSS pre-books the PaP sections from origin until the end of the first continuous PaP section. No section after the interruption of PaP sections will be pre-booked; they will be treated as tailor-made.
- Construction starting point at the end: The C-OSS pre-books the PaP sections from the destination of the request until the beginning of the last continuous PaP section. No sections between the origin and the interruption of the PaP sections will be pre-booked; they will be treated as tailor-made.
- Construction starting point in the middle: The C-OSS pre-books the longest of the requested PaP sections either before or after the interruption. No other sections will be pre-booked; they will be treated as tailor-made.

However, in each of the above cases, the requested PaP capacity that becomes tailor-made might be allocated at a later stage if the IMs/ABs can deliver the tailor-made share as requested. In case of allocation, the PaP share that can become tailor-made retains full protection. This type of request doesn't influence the application of the priority rule.

### 3.4.15 Result of the pre-booking

The C-OSS provides interim information to applicants regarding the status of their application no later than X-7.5.

In the case that consultation was applied, the applicants concerned are informed about the outcome.

In the case that no consultation was applied, the interim notification informs applicants with a higher priority value (K value) about pre-booking decisions in their favour.

In case of conflicting requests with a lower priority value, the C-OSS shall offer an alternative PaP, if available. The applicant concerned has to accept or reject the offered alternative within 5 calendar days. In case the applicant does not answer, or rejects the alternative, or no alternative is available, the C-OSS forwards the original request to the IM/AB concerned. The C-OSS informs the applicants with a lower priority value (K value) by X-7.5 that their path request has been forwarded to the IM/AB concerned for further treatment within the regular process for the annual timetable construction, and that the C-OSS will provide the draft path offer on behalf of the IM/AB concerned at X-5 via PCS. These applications are handled by the IM/AB concerned as on-time applications for the annual timetable and are therefore included in the regular national construction process of the annual timetable.

#### **3.4.16 Handling of non-requested PaPs**

There are two ways of handling non-requested PaPs at X-7.5, based on the decision of the MB.

- After pre-booking, all non-requested PaPs are handed over to the IM/AB.
- The MB takes a decision regarding the capacity to be republished after X-7.5. This decision depends on the “booking situation” at that moment. More precisely, at least the following three criteria must be fulfilled in the following order of importance):
  - There must be enough capacity for late requests, if applicable, and RC.
  - Take into account the demand for international paths for freight trains placed by other means than PCS.
  - Take into account the need for modification of the capacity offers due to possible changes in the planning of TCRs.

Information on the way in which the non-requested PaPs are being handled is provided in the CID of each Corridor.

#### **3.4.17 Draft offer**

After receiving the pre-booking decision by the C-OSS, the IMs/ABs concerned will elaborate the flexible parts of the requests:

- Feeder, outflow or intermediate sections.
- Pre-booked sections for which the published timetable is not available anymore due to external influences, e.g. temporary capacity restrictions.
- In case of modifications to the published timetable requested by the applicant.
- In case of an alternative offer that was rejected by the applicant or is not available.
- In case IMs/ABs cannot create the draft offer due to specific wishes of the applicant not being feasible, the C-OSS has to reject the request.

The C-OSSs shall be informed about the progress, especially regarding the parts of the requests that cannot be fulfilled, as well as conflicts and problems in harmonising the path offers.

At the RNE draft timetable deadline (X-5) the C-OSS communicates the draft timetable offer for every handled request concerning pre-booked PaPs including feeder and/or outflow, tailor-made sections and tailor-made offers in case of conflicting requests to the applicant via PCS on behalf of the IM/AB concerned.

#### **Corridor Specificities**

The IMs/ABs can mark areas in which the flexibility will be available even after the final offer (in case the IMs/ABs create the actual timetable only shortly before operations) as 'Flexible after allocation'.  
[To be checked by each IM/AB, whether this applies.]

#### **3.4.18 Observations**

Applicants can place observations on the draft timetable offer in PCS one month from the date stated in 3.12, which are monitored by the C-OSS. The C-OSS can support the applicants regarding their observations. This procedure only concerns observations related to the original path request

— whereas modifications to the original path requests are treated as described in 3.7.1 (without further involvement of the C-OSS).

### 3.4.19 Post-processing

Based on the above-mentioned observations the IMs/ABs have the opportunity to revise offers between X-4 and X-3.5. The updated offer is provided to the C-OSS, which – after a consistency check – submits the final offer to the applicant in PCS.

### 3.4.20 Final offer

At the final offer deadline (X-3.5), the C-OSS communicates the final timetable offer for every valid PaP request including feeder and/or outflow, tailor-made sections and tailor-made offers in case of conflicting requests to the applicants via PCS on behalf of the IM/AB concerned. If, for operational reasons, publication via national tools is still necessary (e.g. to produce documents for train drivers), the IMs/ABs have to ensure that there are no discrepancies between PCS and the national tool.

#### Corridor Specificities

The IMs/ABs can mark areas in which flexibility will be available even after the final offer (in case the IMs/ABs create the actual timetable only shortly before operations) as 'Flexible after allocation'.  
[To be checked by each IM/AB, whether this applies.]

The applicants involved shall accept or reject the final offer within 7 calendar days in PCS.

- Acceptance > leads to allocation.
- Rejection > leads to withdrawal and closing of the request.
- No answer > The C-OSS will actively try to get an answer. In case there is no answer from the applicants, the C-OSS will end the process (no allocation).

If not all applicants agree on the final offer, the request will be considered as unanswered.

## 3.5 Late path request phase

Late path requests refer to capacity requests concerning the annual timetable sent to the C-OSS within the timeframe from X-7.5 until X-2.

It is stated in the CID of each Corridor whether it offers the possibility to place late path requests or not.

### 3.5.1 Product

Capacity for late path requests can be offered in the following ways:

- In the same way, as for PaPs, either specially constructed paths for late path requests or PaPs which were not used for the annual timetable.
- On the basis of capacity slots. Slots are displayed per corridor section and the standard running time is indicated. To order capacity for late path requests, corridor sections without any time indications are available in PCS. The applicant may indicate his individually required departure and/or arrival times, and feeder and outflow path(s), as well as construction starting point. The indications should respect the indicated standard running times.

Capacity for late path request has to be requested via PCS either in the same way as for PaPs or by using capacity slots in PCS.

If the Corridor offers the possibility to place late path requests, it is stated in the CID of that Corridor which of the above variants would be used.

### 3.5.2 Multiple corridor paths

It is possible for capacity requests to cover more than one corridor if capacity is offered. See 3.4.4.

### 3.5.3 Late paths on overlapping sections

See 3.4.5.

Description of common offers on overlapping sections can be found on a map in Annex 4C to the CID of each Corridor.

### 3.5.4 Handling of requests

The C-OSS receives and collects all path requests that are placed via PCS.

### 3.5.5 Leading tool for late path requests

Applicants sending late path requests to the C-OSS shall use PCS. PCS is used to manage the complete international path: PaP section, feeder and/or outflow and tailor-made path. Within the construction process, the national tool may show additional information to the applicant.

The following matrix shows for each step of the process which tool is considered as the leading tool.

Phase	Application (X-7.5 till X-2)	Withdrawal (X-8 till X-2)	Offer (X-1)	Acceptance (until X-0.75)	Modification	Path Alteration	Cancellation
Leading tool	PCS	PCS	PCS	PCS	National tool/PCS*	National tool/PCS	National tool/PCS*

\*To be checked by each IM, whether requests for modification or cancellation via PCS are accepted.

If applicable, the following sentence shall be added: Modifications/Cancellations have to be placed in the [IMs name/tool].

### 3.5.6 Check of the applications

The C-OSS checks all requests as described in 3.4.9.

### 3.5.7 Pre-booking

The C-OSS coordinates the offer with the IMs/ABs concerned or other C-OSS if needed by following the rule of "first come – first served".

### 3.5.8 Path elaboration

During the path elaboration phase, the IMs/ABs concerned will prepare the Late Path offer under coordination of the C-OSS.

### 3.5.9 Late request offer

All applicants involved shall accept, ask for adaptations or reject the late request offer within 7 calendar days in PCS. By triggering the 'ask for adaptation' function, applicants can place comments on the late request offer, which will be monitored by the C-OSS. This procedure only concerns comments related to the original path request – whereas modifications to the original path requests are treated as described in 3.7.1 (without further involvement of the C-OSS).

- Acceptance > leads to allocation.
- Ask for adaptations > late offer can be returned to path elaboration with comments; IM/AB will make an alternative proposal; however, if no alternatives are possible, the applicant will have to prepare a new request.
- Rejection > leads to withdrawal and closing of the request.
- No answer > The C-OSS will actively try to get an answer. In case there is still no answer from the applicants, the C-OSS will end the process (no allocation).



If not all applicants agree on the final offer, the request will be considered as unanswered.

## 3.6 Ad-hoc path request phase

### 3.6.1 Reserve capacity (RC)

During the ad-hoc path request phase, the C-OSS offers RC based on PaPs or capacity slots to allow for a quick and optimal answer to ad-hoc path requests:

- RC based on PaPs will be a collection of several sections along the Corridor, either of non-requested PaPs and/or PaPs constructed out of remaining capacity by the IMs/ABs after the allocation of overall capacity for the annual timetable as well as in the late path request phase.
- In case RC is offered on the basis of capacity slots, slots are displayed per corridor section and the standard running time is indicated. The involved IMs/ABs jointly determine the amount of RC for the next timetable year between X-3 and X-2. The determined slots may not be decreased by the IMs/ABs during the last three months before real time. To order reserve capacity slots, corridor sections without any time indication are available in PCS. The applicant may indicate his individually required departure and/or arrival times, feeder and outflow path(s) as well as construction starting point. The indications should respect the indicated standard running times as far as possible.

It is stated in the CID of each Corridor through which variant that Corridor offers RC. In case a Corridor offers the RC through variant B, the relevant time frames are also specified in the CID of that Corridor.

RC is published by the C-OSS at X-2 in PCS.

The IMs can modify or withdraw RC for a certain period in case of unavailability of capacity due to force majeure. Applicants can book RC via the C-OSS until 30 days before the running day. To make ad-hoc requests less than 30 days before the running day, they have to contact the IMs/ABs directly.

### 3.6.2 Multiple corridor paths

It is possible for capacity requests to cover more than one corridor. See 3.4.4.

### 3.6.3 Reserve capacity on overlapping sections

See 3.4.5.

Description of common offers on overlapping sections is to be displayed on a map in Annex 4C to the CID of each Corridor.

### 3.6.4 Feeder, outflow and tailor-made paths

See 3.4.6. For RC the same concept applies as for PaPs in the annual timetable.

### 3.6.5 Handling of requests

The C-OSS receives and collects all path requests for RC placed via PCS until 30 days before the running day. If requested, the C-OSS can support applicants in creating the dossiers to prevent inconsistencies and guide the applicants' expectations. The IMs/ABs may support the applicants by providing a technical check of the requests.

### 3.6.6 Leading tool for ad-hoc requests

Applicants sending requests for RC to the C-OSS shall use PCS. PCS is used to manage the complete international path: PaP section, feeder and/or outflow and tailor-made path. Within the construction process, the national tool may show additional information to the applicant.

The following matrix shows for each step of the process which tool is considered as the leading tool.

Phase	Application and allocation (X-2 till X+12)	Withdrawal	Offer (10 calendar days before train run)	Answer (within 5 calendar days after offer)	Modification	Path Alteration	Cancellation
Leading tool	PCS	PCS	PCS	PCS	National tool/PCS*	National tool/PCS	National tool/PCS*

\*To be checked by each IM, whether requests for modification or cancellation via PCS are accepted.

If applicable, the following sentence shall be added: Modifications/Cancellations have to be placed in the [IMs name/tool].

### 3.6.7 Check of the applications

The C-OSS checks all requests as described in 3.4.9.

### 3.6.8 Pre-booking

The C-OSS applies the 'first come – first served' rule.

### 3.6.9 Path elaboration

During the path elaboration phase, the IMs/ABs concerned will prepare the offer under coordination of the C-OSS.

### 3.6.10 Ad-hoc request offer

Applicants shall receive the ad-hoc offer no later than 10 calendar days before the train run. All applicants involved shall accept, ask for adaptations or reject the ad-hoc offer within 5 calendar days in PCS. By triggering the 'ask for adaptation' function, applicants can place comments on the ad-hoc request offer, which will be monitored by the C-OSS. This procedure only concerns comments related to the original path request – whereas modifications to the original path requests are treated as described in 3.7.1 (without further involvement of the C-OSS).

- Acceptance > leads to allocation
- Ask for adaptations > ad-hoc offer can be returned to path elaboration with comments; IM/AB will make an alternative proposal; however, if no alternatives are possible, the applicant will have to prepare a new request
- Rejection > leads to withdrawal of the offer and closing of the request
- No answer > The C-OSS will actively try to get an answer. In case there is still no answer from the applicants, the C-OSS will end the process (no allocation)

If not all applicants agree on the final offer, the request will be considered as unanswered.

## 3.7 Request for changes by the applicant

### 3.7.1 Modification

The Sector Handbook for the communication between Railway Undertakings and IMs (RU/IM Telematics Sector Handbook) is the specification of the TAF-TSI (EC) No. 1305/2014 Regulation. According to its Annex 12.2 UML Model of the yearly timetable path request, it is not possible to place change requests for paths (even including PaPs) by the applicant between X-8 and X-5. The only option in this period is the deletion, meaning the withdrawal, of the path request.

### 3.7.2 Withdrawal

Withdrawing a request is only possible:

- After submitting the request (until X-8) until the final offer
- before allocation during the late path request phase (where applicable) and ad-hoc path request phase.

Resubmitting the withdrawn dossier will be considered as annual request only until X-8.

The national rules regarding withdrawal fees and deadlines will apply.

### **3.7.3 Transfer of capacity**

Once capacity is pre-booked or allocated to an applicant, it shall not be transferred by the recipient to another applicant. The use of capacity by an RU that carries out business on behalf of a non-RU applicant is not considered a transfer.

### **3.7.4 Cancellation**

Cancellation refers to the phase between final allocation and the train run. Cancellation can refer to one, several or all running days and to one, several or all sections of the allocated path.

In case a path has to be cancelled, for whatever reason, the cancellation has to be done according to national processes.

### **3.7.5 Unused paths**

If an applicant or designated RU does not use the allocated path, the case is treated according to the national rules.

## **3.8 Exceptional transport and dangerous goods**

### **3.8.1 Exceptional transport**

PaPs and RC do not include the possibility to manage exceptional consignments (e.g. out-of-gauge loads). The parameters of the PaPs and RC offered have to be respected, including the published combined transport profiles.

Requests for exceptional consignments are forwarded by the C-OSS directly to the IMs/ABs concerned for further treatment.

### **3.8.2 Dangerous goods**

Dangerous goods may be loaded on trains using PaPs or RC if both international and national rules concerning the movement of hazardous material are respected (e.g. according to RID –Regulation governing the international transport of dangerous goods by rail).

Dangerous goods have to be declared, when making a path request, to all IMs/ABs involved.

## **3.9 Rail related services**

Rail related services are specific services, the allocation of which follows national rules and partially other deadlines than those stipulated in the process of path allocation. Therefore, the request has to be sent to the IMs/ABs concerned directly.

If questions regarding rail related services are sent to the C-OSS, he/she contacts the IMs/ABs concerned, who provide an answer within a reasonable time frame.

## **3.10 Contracting and invoicing**

Network access contracts are concluded between IMs/ABs and the applicant on the basis of national network access conditions.

The C-OSS does not issue any invoices for the use of allocated paths. All costs (charges for using a path, administration fees, etc.) are invoiced by the relevant IMs/ABs according to national rules.

## **3.11 Appeal procedure**

Based on Article 20 of the Regulation: in case of complaints regarding the allocation of PaPs (e.g. due to a decision based on the priority rules for allocation), the applicants may address the relevant Regulatory Body (RB) as stated in the Cooperation Agreement signed between RBs on the Corridor.

For a link to the Cooperation Agreements among the RBs refer to the CID of each Corridor.

### 3.12 Table of deadlines

Date / Deadline	Date in X-System	Description of Activities
13 January 2025	X-11	Publication of PaP Catalogue
13 January 2025 – 27 January 2025	X-11 – X-10.5	Correction phase (corrections of errors to published PaPs)
14 April 2025	X-8	Last day to request a PaP
21 April 2025		Last day to inform applicants about the alternative PaP offer
28 April 2025	X-7.5	Last day for C-OSS to send PaP pre-booking information to applicants
7 July 2025	X-5	Publication of draft timetable
8 July 2025 – 8 August 2025	X-5 – X-4	Observations and comments from applicants
29 April 2025 – 13 October 2025	X-7.5 – X-2	Late path request application phase via the C-OSS
26 August 2025 – 06 November 2025	X-3.5 – X-1	Late path request allocation phase
25 August 2025	X-3.5	Publication of final offer
1 September 2025	X-3	Acceptance of final offer
13 October 2025	X-2	Publication of RC
14 December 2025	X	Timetable change
14 October 2025 – 12 December 2026	X-2 - X+12	Application and allocation phase for RC

# Annex "S"

## Temporary capacity restriction (DOK)

### Location of current lists of temporary capacity restrictions

The Správa železnic publishes up-to-date lists of all planned closures and DOKs on the Portál provozování dráhy in the section "Provozování dráhy" under the tab " Výluky na tratích provozovaných Správou železnic". The list of planned DOKs in the publication mode according to point 8 of Annex VII of Directive 2012/34/EU of the European Parliament and of the Council on the creation of a single European railway area is also published on the website of the Správa železnic (<https://www.spravazeleznic.cz/dopravci/vyluky>).

For selected temporary capacity restrictions with a serious impact on traffic, the expected number of trains in the morning rush hour between 7:00 and 8:00 a.m., which will be possible for the duration of the restriction in the affected section, are listed below.

### Selected DOK in 2025 with a significant impact on traffic - the number of trains that can be run in the morning peak from 7:00 to 8:00

Cyklická údržba v úseku Pardubice – Kolín (capacity exhausted, numbers valid for section Pardubice - Přelouč)

- Ex: 2
- R: 8
- Os: 0 (replacement transport)
- Nex, Pn, Mn: 0 (rerouted)

Praha-Smíchov (kapacita vyčerpána)

- Ex: 2
- R: 2
- Os: 16
- Nex, Pn, Mn: 1

Praha-Masarykovo nádraží (capacity exhausted)

- R: 2
- Os: 16

Kyjice – Odb. Dolní Rybník, Kadaň - Pruněřov

- R: 2
- Os: 4
- Nex, Pn, Mn: 2

Lipník nad Bečvou – Drahotuše; Studénka (capacity exhausted)

- Ex: 5
- R: 2
- Os: 0 (replacement transport)
- Nex, Pn, Mn: 3

#### Horní Lideč st.hr. – Vsetín 16.2. – 12.12. (line closed)

- Ex: 0 (replacement transport)
- R: 0 (replacement transport)
- Os: 0 (replacement transport)
- Nex, Pn, Mn: 0

#### Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru – Přibyslav – Pohled

- Ex: 0
- R: 2
- Os: 2
- Nex, Pn, Mn: 2

#### Plzeň - Nýřany (zastaven provoz)

- Ex: 0 (replacement transport)
- R: 0 (replacement transport)
- Os: 0 (replacement transport)
- Nex, Pn, Mn: 0

#### Týniště nad Orlicí – Hradec Králové

- LNT

#### Česká Třebová

- průjezd nákladních vlaků přes vjezdovou supinu omezen

## **Prophylactic windows for turning off the ETCS L2 track section in TT 2026**

For reasons of maintenance, ETCS L2 track sections on the entire SŽ network will be switched off on days:

- 29. 12. 2025,
- 23. 3. 2026,
- 22. 6. 2026,
- 28. 9. 2026,
- 21. 12. 2026,

between 00:00 and 03:00. Due to ETCS L2 shutdown, trains will be run in L0 or LNTC mode.

## **Explanation of selected terms used in DOK Reports and Exclusion Plans**

### **Cancelation of train path**

If the code "X" is recorded in the relevant column, it is assumed that 1 or more paths from the annual timetable will have to be cancelled in the given section.

### **Exclusion diversion**

If the code "X" is shown in the relevant column, the capacity requirements can be satisfied by diversion and the rest of the capacity requirements can be fully or partially satisfied by running the exclusion diversion.

**alternative transport (ND)**

If the code "X" is recorded in the relevant column, it is assumed that 1 or more paths for passenger trains from the annual timetable will have to be replaced by alternative transport in the given section.

**Change the time position of the path**

If the code "X" is recorded in the relevant column, it is assumed that there will be a change in the data timetable during the exclusion due to a change in the time position of the train. The amount of expected delay in minutes is also indicated in the "Zpoždění" columns for individual passenger transport segments. The expected value of the head start (earlier departure) is not given.

# Annex "T"

## Common Template for Service Facilities

### Czech version

Článek 5 odstavec 2 Prováděcího nařízení Komise (EU) 2017/2177 ze dne 22. listopadu 2017 o přístupu k zařízením služeb a k službám souvisejícím s železniční dopravou říká, že provozovatelé infrastruktury poskytnou společný vzor, jenž mohou provozovatelé zařízení služeb používat pro předložení informací. Vzor bude podle potřeby revidován a aktualizován.

Tento společný vzor pro popis zařízení služeb je výsledkem řešení navrženého asociací RNE a IRG-Rail ve spolupráci s železničním sektorem a je zaměřen na podporu provozovatelů zařízení služeb při vytváření popisu zařízení služeb v souladu s požadavky Prováděcího nařízení Komise (EU) 2017/2177. Provozovatelé zařízení služeb mohou použít tento společný vzor pro popis zařízení služeb nebo mohou vytvořit svůj vlastní vzor pro publikaci informace o zařízení služeb na svých webových stránkách nebo na společném webovém portálu v souladu s požadavky platné legislativy.

Pro použití tohoto společného vzoru pro popis zařízení služeb platí následující vysvětlivky:

- Uvedení údajů psaných standardním písmem je vždy povinné podle článku 4 odst. 2 Prováděcího nařízení Komise (EU) 2017/2177;
- Uvedení údajů psaných kurzívou je povinné podle Prováděcího nařízení Komise (EU) 2017/2177;
- Písmena v závorkách odkazují na příslušné odstavce článku 4 nebo jiná ustanovení Prováděcího nařízení Komise (EU) 2017/2177;
- Na uvedení údajů označených \* mohou být uděleny výjimky regulačními úřady;
- Všechny ostatní informace jsou nepovinné.



## Společný vzor pro popis zařízení služeb

Číslo kapitoly	Nadpis	Implementační příručka	Doporučený text
	ZÁZNAM O ZMĚNÁCH	Zde se uvedou všechny přechodí změny tohoto popisu zařízení včetně krátkého popisu obsahu těchto změn	
	OBSAH		
1	Obecné informace		
1.1	Úvod	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vysvětlíte účel tohoto dokumentu</li> <li>Uveďte název a typ zařízení služeb podle přílohy II. Směrnice 2012/34</li> <li>Uveďte stručnou prezentaci zařízení služeb</li> <li>Uveďte, kde je dokument zveřejněn</li> </ul>	<p>[Provozovatel zařízení služeb] vytvořil tento popis zařízení služeb v souladu s požadavky Prováděcího nařízení Komise (EU) 2017/2177.</p> <p>[název zařízení služeb] je (vyber jedno nebo více kategorií od a) po i) z přílohy II Směrnice 2012/34)</p> <p>[Provozovatel zařízení služeb ] je společnost, která se věnuje (uveďte stručnou prezentaci provozovatele zařízení služeb).</p> <p>Tento popis zařízení služeb je zveřejněn na <a href="http://www.xxxxxx.xx">www.xxxxxx.xx</a></p>
1.2	Provozovatel zařízení služeb	Jméno, adresa a kontaktní údaje všech provozovatelů zařízení služeb (b) Pokud je zařízení služeb provozováno více jak jedním provozovatelem nebo kde jsou služby poskytovány více, jak jedním poskytovatelem musí být uvedeno, zda je nutno podat samostatné žádosti o využití zařízení služeb nebo poskytnutí služeb (g)*	
1.3	Platnost a změny	<ul style="list-style-type: none"> <li>Uveďte datum platnosti dokumentu</li> <li>Popište, jak je dokument aktualizován</li> </ul>	<p><i>Příklady:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><i>Tento dokument je aktualizován jednou ročně v čase publikace prohlášení o dráze, pokud změny v jeho obsahu nevyžadují mimořádné aktualizace.</i></li> <li><i>Tento dokumenty je aktualizován každý rok dne XX.YY pokud změny jeho obsahu nevyžadují mimořádnou změnu.</i></li> <li><i>Tento dokument je aktualizován podle potřeby.</i></li> </ul>
2	Služby		
2.X	Název služby	<ul style="list-style-type: none"> <li>Popis služeb souvisejících s železniční dopravou, které jsou poskytovány na zařízení služeb a jejich typ (doplňkové, pomocné) (d). viz také příloha II Směrnice 2012/34/EU</li> <li><i>Alternativně je také možno uvést odkaz na webové stránky, kde jsou všechny relevantní informace publikovány</i></li> </ul> <p>X znamená počet poskytovaných služeb</p>	
3	Popis zařízení služeb		
3.1	Seznam všech lokalit	<ul style="list-style-type: none"> <li>Pokud je to účelné, uveďte seznam všech lokalit, kde jsou služby související s železniční dopravou poskytovány (a)</li> </ul> <p>[Pozn.: Pokud je možné integrovat všechny informace z podkapitol 3.X do jedné tabulky uvnitř kapitoly 3.1 (každý řádek odpovídá jedné lokalitě a různé sloupce odkazující na "Umístění", "Otevírací hodiny", "Technické charakteristiky" a "Plánované změny v technických charakteristikách"), není zapotřebí zahrnutí podkapitol 3.X]</p>	<p>V případě, že zařízení služeb je jen v jedné lokalitě:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Toto zařízení služeb se vyskytuje jen v jedné lokalitě.</li> </ul> <p>V případě složitých zařízení služeb, jejichž provozovatelé již zveřejnili informace, splňují požadavky Prováděcího nařízení Komise (EU) 2017/2177 se uvede::</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Seznam lokalit je uveden na <a href="http://www.xxxxxxxxxx">www.xxxxxxxxxx</a></li> </ul> <p>Popis těchto lokalit je uveden na <a href="http://www.xxxxxxxx">www.xxxxxxxx</a> [v tomto případě kapitoly 3.2 až 3.X mohou být vynechány]</p>

Číslo kapitoly	Nadpis	Implementační příručka	Doporučený text
3.X	Název lokality X	<ul style="list-style-type: none"> <li>X je zástupný symbol, takže kapitoly o každé lokalitě mohou být očíslovány konzistentně.</li> </ul> <p>Pokud je zařízení služeb pouze v jedné lokalitě, číslování kapitoly bude ukončeno 3.2.4. Pokud je zařízení služeb ve dvou lokalitách, číslování kapitol skončí 3.3.4.</p>	
3.X.1	Lokalita	<ul style="list-style-type: none"> <li>Popis lokality, kde je umístěno zařízení služeb</li> </ul>	<p>Příklady:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>GPS souřadnice lokality</li> <li>Popis cesty k zařízení služeb</li> <li>Popis cesty po silnici</li> <li>Místo, kde je zařízení služeb napojeno na železniční síť, včetně názvu stanice pokud je napojeno ve stanici</li> </ul>
3.X.2	Provozní doba	<ul style="list-style-type: none"> <li>Provozní doba zařízení služeb v dané lokalitě</li> </ul>	<p>Příklady:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Provozní doba <ul style="list-style-type: none"> <li>Pondělí – Pátek</li> <li>Sobota – Neděle</li> </ul> </li> <li>Provozní doba o dnech pracovního volna <ul style="list-style-type: none"> <li>Státní svátky</li> </ul> </li> <li>Provozní doba jednotlivých služeb (a) <ul style="list-style-type: none"> <li>Provozní doba <ul style="list-style-type: none"> <li>Pondělí – Pátek</li> <li>Sobota – Neděle</li> </ul> </li> <li>prázdninová otevírací doba</li> <li>státní svátky</li> </ul> </li> </ul>
3.X.3	Technické vybavení	<ul style="list-style-type: none"> <li>Tam kde je to účelné se uvede technický popis zařízení služeb v dané lokalitě</li> </ul>	<p>Příklady:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Technické charakteristiky</li> <li>Soukromá dráha: Počet a délka kolejí (TEN-T parametry)</li> <li>Vlečky: Počet a délka kolejí (TEN-T parametry)</li> <li>Koleje pro posun a sestavu vlaků: Počet a délka kolejí (TEN-T parametry)</li> <li>Technické zařízení pro nakládku a vykládku: Vybavení (jeřáby, rampy, zdvihací zařízení)</li> <li>Technické zařízení pro mytí a čištění</li> <li>Technické zařízení pro údržbu</li> <li>Skladovací plocha (m<sup>2</sup>)</li> </ul>
3.X.4	Plánované změny technického vybavení	<ul style="list-style-type: none"> <li>Informace o změnách technických charakteristik a dočasných kapacitních omezeních zařízení služeb, které by mohly mít významný dopad na provoz zařízení služeb, včetně plánovaných prací (I)*</li> </ul>	<p>Příklady:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Podrobnosti o oznámených investicích <ul style="list-style-type: none"> <li>Seznam projektů</li> <li>Umístění</li> <li>Charakter projektu</li> <li>Datum zahájení a ukončení prací</li> </ul> </li> </ul>
4	Ceny		
4.1	Informace o cenách	<ul style="list-style-type: none"> <li>informace o cenách za přístup k zařízením služeb a za využití každé služby související s železniční dopravou, která je v nich poskytována (m)</li> </ul>	
4.2	Informace o slevách	<ul style="list-style-type: none"> <li>informace o zásadách systémů slev nabízených žadatelům při dodržení požadavků na obchodní tajemství (n)*</li> </ul>	
5	Podmínky přístupu		

Číslo kapitoly	Nadpis	Implementační příručka	Doporučený text
5.1	<i>Právní podmínky</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Informace o tom, zda je nutné uzavírat smlouvu, mít nějaké potvrzení nebo pojištění</i></li> <li>• <i>Vzorové smlouvy o přístupu a obecné smluvní podmínky (přínejmenším v případě zařízení služeb provozovaných a služeb souvisejících s železniční dopravou poskytovaných provozovateli přímo nebo nepřímo ovládanými kontrolujícím subjektem) (i)*</i></li> </ul>	
5.2	<i>Technické podmínky</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Tam kde je to vhodné se uvede popis technických podmínek, které musí splňovat drážní vozidla pro přístup k zařízení služeb</i></li> </ul>	<i>Příklady:</i> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Typ drážního vozidla</i></li> <li>• <i>Maximální délka vlaku, rozchod, hmotnost</i></li> </ul>
5.3	Samoobslužný způsob využití služeb souvisejících s železniční dopravou	<ul style="list-style-type: none"> <li>• možnost využití služeb souvisejících s železniční dopravou samoobslužným způsobem a podmínky, které pro ni platí (e)*</li> </ul>	
5.4	IT systémy	<ul style="list-style-type: none"> <li>• informace o podmínkách používání IT systémů provozovatele, musí-li žadatelé tyto systémy používat, a pravidla týkající se ochrany citlivých a obchodních údajů (j)*</li> </ul>	
6	Přidělování kapacity		
6.1	Žádosti o přístup k zařízení služeb nebo o služby	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Informace o postupech pro podání žádosti o přístup k zařízení služeb nebo ke službám poskytnutým v zařízení služeb nebo k obojímu, včetně lhůt pro podání žádostí a lhůt pro vyřízení těchto žádostí f)* a (článek 8)*</li> <li>• u zařízení služeb provozovaných více než jedním provozovatelem nebo v případě, že služby související s železniční dopravou jsou poskytovány více než jedním provozovatelem, musí být uvedeno, zda je třeba předložit samostatné žádosti o přístup k zařízením služeb a o tyto služby; g) *</li> <li>• informace o minimálním obsahu a formátu žádosti o přístup k zařízení služeb a ke službám souvisejícím se železniční dopravou nebo vzor pro takovou žádost (h) *</li> </ul>	
6.2	Vyřízení žádosti	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Popis vyřízení žádosti (Článek 9)*</li> <li>• Popis způsobu koordinace žádostí a regulačních opatření uvedených v článku 10 a prioritních kritérií uvedených v článku 11 (k)*</li> </ul>	
6.3	Informace o dostupné kapacitě a dočasných omezeních kapacity	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Informace o dočasných kapacitních omezeních zařízení služeb, které by mohly mít významný dopad na provoz zařízení služeb, včetně plánovaných prací (l)*</li> </ul>	

## English version

Article 5 (2) of Implementing Regulation 2017/217 states that 'IMs shall provide a common template to be developed by the railway sector in cooperation with regulatory bodies that operators of service facilities may use to submit the information.'

This Common Template for Service Facilities is the result of a solution developed by RNE and IRG-Rail in cooperation with the railway sector and is aimed at supporting the Service Facilities Operators (SFO) in producing the information documents according to the requisites of Implementing Regulation 2017/2177. SFOs can choose to adopt this common template or develop their own specific template, to be published on their own website or a common portal, as long as the legal requisites are met.

While using this template, the following legend is applicable (this segment is for the consideration of the editor only and should not be featured in the SF document):

Requirements in standard font are mandatory in any case according to Article 4 (2) IR 2017/2177

Requirements in italics are mandatory where applicable according to IR 2017/2177

Letters in brackets refer to the IR 2017/2177 applicable paragraphs of article 4 or other identified articles.

Exemptions may be granted by the Regulatory Bodies (RBs) on a case by case basis for requirements marked with \*

All the rest of the information is optional.

## Common Template for Service Facilities

Chapter number	Heading	Implementation guide	Suggested text
	VERSION CONTROL	All previous versions of this information should be identified, together with a short description of the changes	
	TABLE OF CONTENTS		
1	General Information		
1.1	Introduction	<ul style="list-style-type: none"> <li>Explain the purpose of this document</li> <li>Identify the SF name and type according to Directive 2012/34 Annex II</li> <li>Give a brief presentation of the SF</li> <li>State where the document is published</li> </ul>	<p>SF name] produced this SF document as required by EC Implementing Regulation 2017/2177. [SF name] is a (choose one or more categories from a) to i) from Directive 2012/34 Annex II) [SF name] is a company dedicated to ... (give a brief presentation of the SF)</p> <p>This SF document is published at www.xxxxxx.xx</p>
1.2	Service Facility operator	<ul style="list-style-type: none"> <li>Name, address and contact details for all SF operators (b)</li> <li>If the SF is operated by more than one operator or where rail-related services are provided by more than one operator, an indication shall be given as to whether separate requests for access to the facilities and for those services need to be submitted (g)*</li> </ul>	
1.3	Validity period and updating process	<ul style="list-style-type: none"> <li>State the dates of the period of validity of the SF document</li> <li>Describe how the SF document is updated</li> </ul>	<p><i>Examples:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><i>This document is updated yearly at the time of the Network Statement publication, unless changes in its content require extraordinary updates</i></li> <li><i>This document is updated yearly at XX of XXXXX, unless changes in its content require additional updates</i></li> <li><i>This document is updated when necessary.</i></li> </ul>
2	Services		
2.X	Name of service	<ul style="list-style-type: none"> <li>Description of all rail-related services, which are supplied in the SF, and their type (basic, additional or ancillary) (d). See also Annex II of Directive 2012/34/EU</li> <li>Alternatively, publish a link to a website which provides all relevant information</li> <li>X refers to the number of provided services</li> </ul>	
3	Service Facility description		
3.1	List of all installations	<ul style="list-style-type: none"> <li>Where relevant, the list of all installations in which rail-related services are supplied (a)</li> </ul> <p>[Note: If it is possible to integrate all information of the 3.X subchapters into a single table inside 3.1 (each line corresponding to an installation and the different columns referring to 'Location', 'Opening hours', 'Technical characteristics' and 'Planned changes in technical characteristics'), then the inclusion of subchapters 3.X shall not be necessary]</p>	<p>In the case of a SF with just one installation:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>This SF consists of only one installation.</li> </ul> <p>In the case of highly complex SFs that have already published information for their SFs meeting the requirements of IR 2017/2177:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>The list of installations is published at www.xxxxxxxxxxxx</li> </ul> <p>The description of these installations is published at www.xxxxxxxxxx [in this case chapters 3.2 to 3.X may be omitted]</p>
3.X	Name of installation X	<ul style="list-style-type: none"> <li>X is a placeholder, so the chapters per installation can be numbered in a consistent way.</li> <li>If the SF has only one installation, the Chapter numbering will end with 3.2.4.</li> <li>If the SF has two installations, the Chapter numbering will end with 3.3.4.</li> </ul>	

Chapter number	Heading	Implementation guide	Suggested text
3.X.1	Location	<ul style="list-style-type: none"> <li>Installation location</li> </ul>	<p>Examples:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>GPS coordinates of the installation</li> <li>How to find the installation</li> <li>Road access</li> <li>Location of the connection to the main railway infrastructure, including where relevant the name of the connecting railway station</li> </ul>
3.X.2	Opening hours	<ul style="list-style-type: none"> <li>Installation opening hours</li> </ul>	<p>Examples:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Opening hours <ul style="list-style-type: none"> <li>Monday – Friday</li> <li>Saturday – Sunday</li> <li>Holiday opening hours</li> <li>Festive period, bank holidays</li> </ul> </li> <li>Operating times of particular services (a) <ul style="list-style-type: none"> <li>Opening hours</li> <li>Monday – Friday</li> <li>Saturday – Sunday</li> <li>Holiday opening hours</li> <li>Festive period, bank holidays</li> </ul> </li> </ul>
3.X.3	Technical characteristics	<ul style="list-style-type: none"> <li>Where relevant, a description of the technical characteristics of the installation</li> </ul>	<p>Examples:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Technical Parameters</li> <li>Private branch line: Number and length of tracks (TEN-T parameters)</li> <li>Sidings: Number and length of tracks (TEN-T parameters)</li> <li>Shunting and marshalling tracks: Number and length of tracks (TEN-T parameters)</li> <li>Technical equipment for loading and unloading: Equipment (cranes, ramps, stackers)</li> <li>Technical equipment for washing</li> <li>Technical equipment for maintenance</li> <li>Storage area (m2)</li> </ul>
3.X.4	Planned changes in technical characteristics	<ul style="list-style-type: none"> <li>Information on changes in technical characteristics and temporary capacity restrictions of the service facility, which could have a major impact on the service facility's operation, including planned works (l)*</li> </ul>	<p>Examples:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Details of indicative investments <ul style="list-style-type: none"> <li>List of projects</li> <li>Location</li> <li>Nature of project</li> <li>Start/End date of the works</li> </ul> </li> </ul>
4	Charges		
4.1	Information on charges	<ul style="list-style-type: none"> <li>Information on charges for getting access to SFs and charges for the use of each rail-related service supplied therein (m)</li> </ul>	
4.2	Information on discounts	<ul style="list-style-type: none"> <li>Information on principles of discount schemes offered to applicants, while respecting commercial confidentiality requirements (n)*</li> </ul>	
5	Access conditions		

Chapter number	Heading	Implementation guide	Suggested text
5.1	<i>Legal requirements</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Information stating whether a contract, certificates or insurance are necessary</li> <li>Model access contracts and general terms and conditions (at least in the case of SFs operated and rail-related services provided by operators under the direct or indirect control of a controlling entity) (i)*</li> </ul>	
5.2	<i>Technical conditions</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Where relevant, description of technical conditions to be satisfied by the rolling stock entering the SF</li> </ul>	<i>Examples:</i> <ul style="list-style-type: none"> <li>Rolling stock type</li> <li>Maximum train length, gauge, weight</li> </ul>
5.3	Self-supply of rail-related services	<ul style="list-style-type: none"> <li>Information on the possibility for self-supply of rail-related services and conditions applying thereto (e)*</li> </ul>	
5.4	IT systems	<ul style="list-style-type: none"> <li>Where relevant, information on the terms of use of the operator's IT systems, if applicants are required to use such systems, and the rules concerning the protection of sensitive and commercial data (j)*</li> </ul>	
6	Capacity allocation		
6.1	Requests for access or services	<ul style="list-style-type: none"> <li>Information on procedures for requesting access to the SF or services supplied in the SF, or both, including deadlines for submitting requests, and time limits for handling those requests (f)* and (Article 8)*</li> <li>In SFs operated by more than one operator or where rail-related services are provided by more than one operator, an indication shall be given as to whether separate requests for access to the facilities and for those services need to be submitted (g)*</li> <li>Information on the minimum content and format of a request for access to the SF and rail-related services, or a template for such a request (h)*</li> </ul>	
6.2	Response to requests	<ul style="list-style-type: none"> <li>Description of the response to requests (Article 9)*</li> <li>A description of the coordination procedure and regulatory measures referred to in Article 10 and priority criteria referred to in Article 11 (k)*</li> </ul>	
6.3	Information on available capacity and temporary capacity restrictions	<ul style="list-style-type: none"> <li>Information on temporary capacity restrictions of the SF, which could have a major impact on the SF's operation, including planned works (l)*</li> </ul>	

## Map M01 Numbering of lines according to Official Permit



## Map M02 Category of railways and rail system operators

## Map M03 Rail freight corridors

## Map M04 Name of lines according to Tabela of line condition

## **Map M05 Number of tracks, electrification systems and numbers according to timetable**

## Mapa M06 Remote control of operation

## Map M07 Allowed line classes of loading (axle load / load per meter)

## Map M08 Railway signalling systems

## Map M09 Cab signalling (ATP)



## Map M10 Primary ground-to-train radio communication

## Map M11 Lines codes for combined traffic

## **Map M12 Oblastní ředitelství Správy železnic (OŘ), stavební správy a provozní obvody**

## Map M13 Information points of system AVV (ATO)

## **Map M14 Lines where non usage charges and cancellation fees are applied**

# Map M15 „The quitter paths“ in accordance to Commission implementing regulation (EU) 2019/774



**Správa železnic, státní organizace**  
**Generální ředitelství**  
**Dlážděná 1003/7**  
**110 00 Praha 1**

© 2024

Datum tisku  
2024-12-18

[www.spravazeleznic.cz](http://www.spravazeleznic.cz)