

Infrastructure Development Plan

Planned term of investment		Line	Section	Name of investment project / reconstruction work	The estimated term of work		Duration of speed reduction
From	To				From	To	
2016	2018	220	Modernizace trati Nemanice I – Ševětín, 1. stavba, úpravy pro ETCS, 2. část				
			Ševětín - Dynín	výluka TK 2	3.4.2017	30.7.2017	
				pomalá jízda TK 1 V=50 km/h km 25,000 - 28,000	3.4.2017	30.7.2017	
			Dynín	výluka SK 2, 4	3.4.2017	30.7.2017	
				pomalá jízda SK 1, 3 V=50 km/h km 28,000 - 29,300	3.4.2017	30.7.2017	
			Ševětín - Dynín	výluka TK 1	31.7.2017	26.11.2017	
				pomalá jízda TK 2 V=50 km/h km 25,000 - 28,000	31.7.2017	26.11.2017	
			Dynín	výluka SK 1, 3	31.7.2017	26.11.2017	
				pomalá jízda SK 2, 4 V=50 km/h km 28,000 - 29,300	31.7.2017	26.11.2017	
			Ševětín - Dynín	pomalá jízda TK 1, 2 V=50 km/h km 25,000 - 28,000	27.11.2017	31.5.2018	
			Dynín	pomalá jízda SK 1, 2, 3, 4 V=50 km/h km 28,000 - 29,300	27.11.2017	31.5.2018	
2015	2018	220	Modernizace trati Ševětín - Veselí nad Lužnicí				
			Dynín - Veselí nad Lužnicí	pomalá jízda TK 1, 2 V=100 km/h km 30,350 - 31,450	2016	30.6.2018	
			Dynín - Veselí nad Lužnicí	pomalá jízda TK 1, 2 V=100 km/h km 35,200 - 37,000	2016	31.3.2018	
2016	2020	220	Modernizace trati Sudoměřice - Votice				
			Chotoviny - Votice	pomalá jízda TK 1 V=50 km/h km 95,200 - 96,200; 98,400 - 98,750; 99,500 - 100,000; 105,200 - 105,400; 107,350 - 107,500; 109,350 - 109,800; 112,320 - 112,440; 113,100 - 114,500	2016	15.6.2019	

SŽDC

Network Statement 2017- Annex“G“

Planned term of investment		Line	Section	Name of investment project / reconstruction work	The estimated term of work		Duration of speed reduction	
From	To				From	To		
			Chotoviny - Votice	výluka TK 1, včetně celých dopravních úseků Sudoměřice, Střeziměř, Ješetice, Heřmaničky	1.6.2017	28.6.2017		
2015	2017	010,011,0 70,090,12 2,170,171, 210,220,2 21,230,23 1	Rekonstrukce zastřešení haly ŽST Praha hl.n.					
			ŽST Praha hl.n.	výluka SK 9, 9b, 11, 11b	2.1.2017	28.2.2017		
			ŽST Praha hl.n.	výluka SK 7, 7b, 9, 9b	1.3.2017	3.7.2017		
			ŽST Praha hl.n.	výluka SK 9, 9b, 11, 11b	4.7.2017	2.9.2017		
2017	2019	090,120	Rekonstrukce Negrelliho viaduktu					
			ŽST Praha Masarykovo nádraží	výluka SK 94, 108, 701, 702	4.7.2017	3.7.2019		
			Praha Masarykovo nádraží - Praha Bubny	výluka TK 1, 2	4.7.2017	3.7.2019		
			ŽST Praha Bubny	výluka SK 2-14, 1-7	4.7.2017	3.7.2019		
2016	2019	010,210,2 20,221	Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař - Praha hl. n., II. část - Praha Hostivař - Praha hl. n.					
			Spojovací kolej odb. Záběhllice - Praha-Vršovice seř.n. (později Praha-Zahradní Město) po celou dobu stavby mimo provoz.					
			ŽST Praha-Vršovice seř.n.	výluka SK 9, 104	2016	22.4.2017		
			odb. Záběhllice - Praha-Vršovice os.n.	pomalá jízda TK 1 V=50 km/h km 178,100 - 179,120; 181,400 - 182,380	2016	25.4.2017		
			ŽST Praha-Vršovice seř.n.	výluka SK 103	1.4.2017	22.4.2017		

SŽDC

Network Statement 2017- Annex“G“

Planned term of investment		Line	Section	Name of investment project / reconstruction work	The estimated term of work		Duration of speed reduction	
From	To				From	To		
			ŽST Praha-Vršovice seř.n. + ček. kol.	výluka SZZ, aktivace SZZ ŽST Praha-Zahradní Město	17.4.2017	27.4.2017		
			Praha-Malešice - Praha-Zahradní Město	výluka TK 1,2	23.4.2017	25.4.2017		
			Praha-Zahradní Město - Praha-Krč	výluka TK	23.4.2017	25.4.2017		
			Praha-Zahradní Město	výluka celé ŽST	23.4.2017	25.4.2017		
			Praha-Zahradní Město - Praha-Vršovice os.n.	výluka SK 93, 94, 95, 97, T1, T3	23.4.2017	25.4.2017		
			Praha ONJ odjezd - Praha-Vršovice seř.n.	výluka TK	23.4.2017	25.4.2017		
			Od 25.4.2017 v provozu ŽST Praha-Vršovice, obvod Eden s jednou průjezdnou kolejí a jednou kolejí kusou od Zahradního Města / ONJ. ŽST Praha-Zahradní Město má dvě SK (101 a 102). V mezistaničním úseku Praha-Zahradní Město (malešické zhlaví) - Praha-Vršovice, obvod Eden jednokolejný provoz po traťové koleji 102; Praha ONJ odjezd - Praha Vršovice, obvod Eden jednokolejný provoz; Praha-Vršovice, obvod Eden - Praha-Vršovice os.n. jednokolejný provoz po spojovací koleji.					
			odb. Záběhlice - Praha-Vršovice os.n.	pomalá jízda TK 1 V=50 km/h km 178,100 - 179,120; 182,300 - 182,700	26.4.2017	31.12.2018		
			ŽST Praha-Vršovice	pomalá jízda záhlaví a zhlaví SK 2, 1, 3, 5 km 182,700 - 183,100 V=50 km/h	2016	12.7.2017		
			ŽST Praha-Vršovice	výluka SK 5a	1.4.2017	27.11.2017		
			Praha Vršovice os.n. - Praha-Krč	výluka TK	1.4.2017	5.4.2017		
			Praha ONJ vjezd - Praha-Vršovice os.n.	výluka TK	1.4.2017	5.4.2017		

SŽDC

Network Statement 2017- Annex“G“

Planned term of investment		Line	Section	Name of investment project / reconstruction work	The estimated term of work		Duration of speed reduction	
From	To				From	To		
			odb. Záběhllice - Praha-Vršovice os.n.	výluka TK 1	8.4.2017	9.4.2017		
			ŽST Praha-Vršovice	výluka SK 2	11.4.2017	9.5.2017		
			ŽST Praha-Vršovice	výluka SK 1, 3	10.5.2017	6.6.2017		
			ŽST Praha-Vršovice	výluka SK 5, 7	7.6.2017	4.7.2017		
			ŽST Praha-Vršovice	výluka SK 5b, 5c, 7-33, nástupiště č. III	13.7.2017	27.11.2017		
				pomalá jízda SK 2, 1, 3, 5 od km 182,780 V=50 km/h	13.7.2017	27.11.2017		
				pomalá jízda zhlaví a záhlaví SK 2, 1, 3 km 182,700 - 182,780 V=30 km/h	13.7.2017	27.11.2017		
			Praha Vršovice os.n. - Praha hl.n.	výluka TK 5	13.7.2017	27.11.2017		
				pomalá jízda TK 3 V=50 km/h km 183,800 - 184,000	13.7.2017	27.11.2017		
			Praha Vršovice os.n. - výh. Praha-Vyšehrad	výluka TK	13.7.2017	27.11.2017		
			Praha Vršovice os.n. - Praha-Krč	výluka TK	15.7.2017	16.7.2017		
			Praha ONJ vjezd - Praha-Vršovice os.n.	výluka TK	15.7.2017	16.7.2017		
			ŽST Praha-Vršovice	výluka SK 5	15.7.2017	16.7.2017		
			Praha Vršovice os.n. - Praha hl.n.	výluka TK 3	15.7.2017	16.7.2017		
			Praha ONJ vjezd - Praha-Vršovice os.n.	výluka TK	24.11.2017	27.11.2017		
			Od 28.11. v ŽST Praha-Vršovice os.n. provoz od Prahy ONJ vjezd pouze na staniční koleje 9-15 a dále po traťové koleji 105 směr Praha hl.n. nebo po traťové koleji směr výh. Praha-Vyšehrad; se staničními kolejemi 2, 1, 3 a 5 kolejově nepropojeno, staniční koleje					

SŽDC

Network Statement 2017- Annex“G“

Planned term of investment		Line	Section	Name of investment project / reconstruction work	The estimated term of work		Duration of speed reduction
From	To				From	To	
			č. 7 neprovozována.				
			ŽST Praha-Vršovice	pomalá jízda SK 2, 1, 3, 5 od km 182,780 V=50 km/h	28.11.2017	31.3.2018	
				pomalá jízda zhlaví a záhlaví SK 2, 1, 3 km 182,700 - 182,780 V=30 km/h	28.11.2017	31.3.2018	
			Praha Vršovice os.n. - Praha-Krč	výluka TK	28.11.2017	5.12.2017	
			ŽST Praha-Vršovice os.n.	výluka SK 9-15	2.12.2017	4.12.2017	
			Praha ONJ vjezd - Praha-Vršovice os.n.	výluka TK	2.12.2017	4.12.2017	
			Od 5.12. v ŽST Praha-Vršovice os.n. provoz od Prahy-Krče pouze na staniční koleje 9-15 a dále po traťové koleji 105 směr Praha hl.n. nebo po traťové koleji směr výh. Praha-Vyšehrad; se staničními kolejemi 2, 1, 3 a 5 kolejově nepropojeno, staniční kolej č. 7 neprovozována. Pro zastavující vlaky osobní dopravy zřízena provizorní nástupiště Praha-Nusle.				
2017	2018	122	Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení Praha Smíchov - Hostivice				
			vých. Praha-Žvahov	pomalá jízda TK V=40 km/h km 4,730 - 5,660;	1.8.2017	31.1.2018	
			vých. Praha-Stodůlky	pomalá jízda V=50 km/h km 11,100 - 12,100	1.8.2017	31.1.2018	
			ŽST Praha-Zličín	výluka SK 1, 2, 4	1.11.2017	30.11.2017	
			Praha-Smíchov spol.n. - Praha-Zličín	výluka TK, včetně celých dopraven Praha-Žvahov, Praha-Jinonice, Praha-Stodůlky	10.11.2017	30.11.2017	
			ŽST Praha-Zličín	pomalá jízda V=40 km/h km 14,700 - 16,000	1.12.2017	31.1.2018	
2016	2017	230	Zvýšení traťové rychlosti v úseku Golčův Jeníkov - Čáslav				
			Golčův Jeníkov - Čáslav	pomalá jízda TK 1, 2 V=50 km/h km 267,950 - 276,700	2016	26.3.2017	

SŽDC

Network Statement 2017- Annex“G“

Planned term of investment		Line	Section	Name of investment project / reconstruction work	The estimated term of work		Duration of speed reduction	
From	To				From	To		
			Golčův Jeníkov - Čáslav	výluka TK 1	27.3.2017	1.6.2017		
				pomalá jízda TK 2 V=50 km/h km 267,950 - 276,700	27.3.2017	1.6.2017		
			Golčův Jeníkov - Čáslav	výluka TK 2	2.6.2017	31.7.2017		
				pomalá jízda TK 1 V=50 km/h km 267,950 - 276,700	2.6.2017	31.7.2017		
			Golčův Jeníkov - Čáslav	pomalá jízda TK 1, 2 V=50 km/h km 267,950 - 276,700	1.8.2017	30.9.2017		
2017	2018	071	Zvýšení kapacity trati Nymburk - Mladá Boleslav, 2. stavba					
			Veleliby - Čachovice	pomalá jízda TK V=50 km/h km 6,400 - 7,320	1.8.2017	31.7.2018		
			ŽST Čachovice	pomalá jízda TK V=40 km/h km 11,250 - 12,250	1.8.2017	31.7.2018		
2016	2018	231	Optimalizace trati Lysá nad Labem - Praha Vysočany, 2. stavba - I. část ŽST Čelákovice					
			Lysá nad Labem - Čelákovice	výluka SZZ, TZZ, přes lysecké zhlaví ŽST Čelákovice 40 km/h	21.3.2017	24.3.2017		
			Čelákovice - Mstětice	výluka SZZ, TZZ, přes obě zhlaví ŽST Čelákovice 40 km/h	25.3.2017	29.3.2017		
			ŽST Čelákovice	výluka SK 4, 6	30.3.2017	28.4.2017		
				pomalá jízda SK 1, 2, 3, 4, 6 V = 40 km/h km 7,640 - 8,770	30.3.2017	28.4.2017		
			Čelákovice - Brandýs nad Labem	výluka TK	30.3.2017	28.4.2017		
			Čelákovice - Mstětice	výluka TK 2	4.4.2017	28.4.2017		
				pomalá jízda TK 1 V=50 km/h km 8,770 - 9,270	4.4.2017	28.4.2017		
			ŽST Čelákovice	výluka SK 1, 2, 3	29.4.2017	7.6.2017		
			ŽST Čelákovice	pomalá jízda SK 1, 2, 3, 4, 6 V=40 km/h km 7,640 - 8,610	29.4.2017	15.9.2017		
				pomalá jízda SK 1, 2, 3, 4, 6 V=50 km/h km 8,610 - 8,770	29.4.2017	15.9.2017		
			Čelákovice - Mstětice	výluka TK 1	29.4.2017	7.6.2017		

SŽDC

Network Statement 2017- Annex“G“

Planned term of investment		Line	Section	Name of investment project / reconstruction work	The estimated term of work		Duration of speed reduction	
From	To				From	To		
				pomalá jízda TK 2 V=50 km/h km 8,770 - 9,270	29.4.2017	7.6.2017		
			ŽST Čelákovice	výluka SK 1, 3	8.6.2017	15.9.2017		
			ŽST Čelákovice	výluka SK 1, 2	16.9.2017	24.11.2017		
			ŽST Čelákovice	pomalá jízda SK 1, 2, 3, 4, 6 V=40 km/h km 7,640 - 8,315; 8,325 - 8,610	16.9.2017	3.7.2018		
				pomalá jízda SK 1, 2, 3, 4, 6 V=30 km/h km 8,315 - 8,325	16.9.2017	3.7.2018		
				pomalá jízda SK 1, 2, 3, 4, 6 V=50 km/h km 8,610 - 8,770	16.9.2017	3.7.2018		
			ŽST Čelákovice	výluka SK 1, 2, 3	25.11.2017	4.12.2017		
2015	2017	080,081, 086,087	Modernizace ŽST Česká Lípa					
			ŽST Česká Lípa hl.n.	pomalá jízda V=40 km/h km 43,580 - 45,970; 19,380 - 19,800; 0,480 - 1,280	2016	16.5.2017		
			ŽST Česká Lípa hl.n.	výluka SK 5-17	1.4.2017	20.4.2017		
			Srní u České Lípy - Česká Lípa hl.n.	výluka TK	21.4.2017	11.5.2017		
				pomalá jízda V=50 km/h TK Česká Lípa hl.n. - Žizníkov km 0,000 - 0,980; 1,750 - 2,380	21.4.2017	11.5.2017		
			ŽST Česká Lípa hl.n.	výluka SK 3,5	21.4.2017	11.5.2017		
			Srní u České Lípy - Česká Lípa hl.n.	výluka SZZ, TZZ, PZZ (5x); jízda na Op, přes srnské zhlaví ŽST Česká Lípa hl.n. 40 km/h	12.5.2017	16.5.2017		
			ŽST Česká Lípa hl.n.	výluka SK 1-18	12.5.2017	1.6.2017		
			Česká Lípa hl.n. - Mimoň	výluka TK, včetně výh. Žizníkov a ŽST Zákupy	12.5.2017	1.6.2017		
				pomalá jízda V=50 km/h TK Srní u Č.L. - Česká Lípa hl.n. km 42,470 - 43,100; 43,880 - 44,500	12.5.2017	1.6.2017		

SŽDC

Network Statement 2017- Annex“G“

Planned term of investment		Line	Section	Name of investment project / reconstruction work	The estimated term of work		Duration of speed reduction	
From	To				From	To		
			Blíževedly - Česká Lípa hl.n.	výluka TK	12.5.2017	1.6.2017		
			Česká Lípa hl.n. - Mimoň	výluka SZZ, TZZ, PZZ (2x); jízda na Op, přes žizníkovské zhlaví ŽST Česká Lípa hl.n. a přes celou výh. Žizníkov 40 km/h	2.6.2017	8.6.2017		
2016	2017	037,038,039	Rekonstrukce SZZ ŽST Raspenava					
			ŽST Raspenava	pomalá jízda V=40 km/h km 180,930 - 181,607	2016	30.6.2017		
			ŽST Frýdlant v Čechách	pomalá jízda V=40 km/h km 187,220 - 187,300	2016	30.6.2017		
			ŽST Frýdlant v Čechách	výluka SK 1, 2	1.4.2017	31.5.2017		
			Mníšek u Liberce - Frýdlant v Čechách	výluka PZZ (3x); jízda na Op	1.6.2017	10.6.2017		
2017	2019	134	Revitalizace a elektrizace trati Oldřichov u Duchcova - Litvínov					
2017	2020	090	Úprava zabezpečovacího zařízení pro ETCS včetně DOZ v úseku Kralupy nad Vltavou - Děčín - st. hr. SRN					
			Kralupy nad Vltavou - Ústí nad Labem hl.n.	výluka jedné TK vždy ve dvou mezistaničních úsecích	1.8.2017	31.12.2018		
2017	2018	114	Revitalizace trati Louny - Lovosice					
			Lovosice - Čížkovice	výluka TK	10.11.2017	30.11.2017		
			ŽST Čížkovice	výluka celé dopravní od nám. výh. C1	11.10.2017	30.11.2017		
			Čížkovice - Libochovice	výluka TK, včetně dopravní Chotěšov p. H. a Libochovice	11.10.2017	30.11.2017		
2015	2018	270,320,330	ETCS Petrovice u Karviné - Ostrava - Přerov - Břeclav					

SŽDC

Network Statement 2017- Annex“G“

Planned term of investment		Line	Section	Name of investment project / reconstruction work	The estimated term of work		Duration of speed reduction
From	To				From	To	
2016	2017	010,011,0 90,091,23 0	ETCS Kralupy n.Vlt. - Praha - Kolín				
2016	2018	270	ETCS Přerov – Česká Třebová				
2016	2018	220,221	ETCS Praha-Uhřetěves - Votice				
2016	2018	170	ETCS Beroun - Plzeň				
2017	2019	170	ETCS Plzeň - Cheb				
2017	2019	320	ETCS Mosty u Jablunkova - Dětmorovice				
2017	2019	196,199	ETCS České Velenice - České Budějovice - Horní Dvořiště				
2014	2017	170	GSM-R III. koridor Beroun - Plzeň - Cheb				
2015	2017	196,199	GSM-R České Velenice - České Budějovice - Horní Dvořiště				
2015	2017	190	GSM-R Plzeň - České Budějovice				
2016	2017	024	GSM-R Ústí nad Orlicí - Lichkov				
2017	2020	220	GSM-R Votice - České Budějovice				
2017	2018	280	GSM-R Hranice na Moravě - Horní Lideč - Střelná				
2017	2019	070,220,2 21,231	DOZ Praha-Uhřetěves - Praha hl.n – Praha-Vysočany				
2017	2017	070	Zřízení TZZ v úseku TZZ Byšice – Kropáčova Vrutice – Chotětov				
2017	2017	037	Výstavba TZZ Frýdlant v Č. - Višňová				
2015	2017	320	Optimalizace trati Český Těšín - Dětmorovice, část km 332,200 - 333,076				
			Louky n. O. - Karviná	střídavě TK 2 a TK 1, pomalá jízda V=50 km/h TK 1, 2	10.1.2017	31.3.2017	81
2016	2018	320	Optimalizace trati Český Těšín - Dětmorovice				
			Louky - Č. Těšín	výluka TK 1, pomalá jízda V=50 km/h TK 2	7.4.2017	22.6.2017	77
			Louky	výluka LKS, pomalá jízda V=50 km/h SK 2	7.4.2017	22.6.2017	77

SŽDC

Network Statement 2017- Annex "G"

Planned term of investment		Line	Section	Name of investment project / reconstruction work	The estimated term of work		Duration of speed reduction	
From	To				From	To		
			Louky	výluka SKS, pomalá jízda V=50 km/h SK 1	23.6.2017	14.9.2017	84	
			Č. Těšín - Louky	výluka TK 2, pomalá jízda V=50 km/h TK 1	29.7.2017	13.10.2017	77	
			Č. Těšín - Albrechtice	výluka TK 4, pomalá jízda V=50 km/h TK 1	29.7.2017	13.10.2017	77	
			Louky	aktivace ZZ, pomalá jízda 40 km/h	15.9.2017	29.9.2017	15	
			Karviná	výluka LKS, pomalá jízda V=50 km/h SK 2	5.3.2017	3.6.2017	91	
			Karviná	výluka SKS, pomalá jízda V=50 km/h SK 1	20.6.2017	17.9.2017	90	
			odb. Koukolná - Karviná	výluka TK 1, pomalá jízda V=50 km/h TK 2	5.3.1017	19.6.2017	107	
			Dětmarovice - odb. Koukolná	výluka TK 1, pomalá jízda V=50 km/h TK 2	5.3.2017	5.8.2017	154	
			Karviná - odb. Koukolná	výluka TK 2, pomalá jízda V=50 km/h TK 1	20.6.2017	16.11.2017	150	
2017	2018	280	Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí - Hustopeče nad Bečvou					
			Lhotka - Hustopeče	výluka TK 2, pomalá jízda V=50 km/h TK 1	15.4.2017	7.7.2017	84	
			Val. Meziříčí - Lhotka	výluka TK 2, pomalá jízda V=50 km/h TK 1	8.7.2017	1.9.2017	56	
			Lhotka - Val. Meziříčí	výluka TK 1, pomalá jízda V=50 km/h TK 2	2.9.2017	27.10.2017	56	
			Hustopeče - Lhotka	výluka TK 1, pomalá jízda V=50 km/h TK 2	28.10.2017	10.11.2017	14	
2016	2017	240	Revitalizace trati Okříšky - Zastávka u Brna					
			Zastávka - Náměšť	výluka TK, zastaven provoz, ND	15.3.2017	30.6.2017	107	
2017	2017	246	Revitalizace trati Břeclav - Znojmo					
			Břeclav - Mikulov	výluka TK, zastaven provoz, ND	4.4.2017	12.7.2017	100	
			Hodonice - Znojmo	výluka TK, zastaven provoz, ND	17.8.2017	24.11.2017	100	
2017	2017	240	Zvýšení traťové rychlosti Kuřim - Tišnov					
			Kuřim	výluka LKS, pomalá jízda V=50 km/h SK 2	1.4.2017	7.7.2017	98	

SŽDC

Network Statement 2017- Annex“G“

Planned term of investment		Line	Section	Name of investment project / reconstruction work	The estimated term of work		Duration of speed reduction	
From	To				From	To		
			Tišnov - Kuřim	výluka TK 1, pomalá jízda V=50 km/h TK 2	1.7.2017	7.7.2017	7	
			Kuřim	výluka SKS, pomalá jízda V=50 km/h SK 1	22.7.2017	31.10.2017	102	
			Kuřim - Tišnov	výluka TK 2, pomalá jízda V=50 km/h TK 1	22.7.2017	31.8.2017	41	
2017	2017	250	Zvýšení traťové rychlosti Říkonín -Vlkov u Tišnova					
			Vlkov - Říkonín	výluka TK 2, pomalá jízda V=50 km/h TK 1	1.4.2017	15.8.2017	137	
			Říkonín	výluka SKS, pomalá jízda V=50 km/h SK 1	1.4.2017	15.8.2017	137	
			Říkonín - Vlkov	výluka TK 1, zastaven provoz, ND	16.7.2017	15.8.2017	31	
			Říkonín - Vlkov	výluka TK 1, pomalá jízda V=50 km/h TK 2	16.8.2017	31.10.2017	76	
			Říkonín	výluka LKS, pomalá jízda V=50 km/h SK 2	16.8.2017	31.10.2017	76	
			Říkonín	aktivace ZZ, pomalá jízda 40 km/h	1.11.2017	30.11.2017	30	
2016	2017	230	Zvýšení traťové rychlosti Havlíčkův Brod - Okrouhlice					
			Havlíčkův Brod - Okrouhlice	výluka TK 2, pomalá jízda V=50 km/h TK 1	17.3.2017	30.5.2017		
2016	2017	199	Revitalizace mezistaničních úseků Petřikov - Borovany (mimo) - České Budějovice (mimo)			1.4.2016	1.11.2017	
2016	2017	144 (140)	Peronizace ŽST Chodov			1.7.2016	1.11.2017	
2016	2017	130, 131	Zdopravnění části kolejí v ŽST Ústí n. L. západ, včetně úprav žel. svršku			1.6.2017	1.6.2017	
2016	2017	185	Rekonstrukce mostu v km 26,231 trati Klatovy - Domažlice			1.6.2016	1.6.2017	
2017	2017	201	Zřízení zastávky Písek centrum			1.3.2017	1.11.2017	
2017	2017	177	Rekonstrukce nástupiště v ŽST Bezdrůžice			1.4.2017	1.11.2017	
2017	2017	177	Rekonstrukce nástupiště v železniční zastávce Konstantinovy Lázně			1.4.2017	1.11.2017	
2016	2018	170, 183	Uzel Plzeň, 2. stavba - přestavba osobního nádraží, vč. mostů Mikulášská			1.8.2016	1.12.2018	
			ŽST Plzeň	rekonstrukce severního mostu na ulici Mikulášská				
			ŽST Plzeň	výluka koleje č. 1 a všech sudých kolejí na domažlickém a				

SŽDC

Network Statement 2017- Annex“G“

Planned term of investment		Line	Section	Name of investment project / reconstruction work	The estimated term of work		Duration of speed reduction
From	To				From	To	
				klatovském zhlaví			
2016	2017	140		Modernizace ŽST Karlovy Vary - staniční část	1.4.2016	1.6.2017	
2016	2017	86		Revitalizace trati Liberec - Česká Lípa (mimo)	1.3.2016	1.6.2017	
2017	2018	114		Revitalizace trati Louny - Lovosice	1.10.2017	1.12.2018	
2017	2018	87		Revitalizace trati Lovosice - Česká Lípa	1.10.2017	1.12.2018	
2017	2018	74		Revitalizace trati Čelákovice - Neratovice	1.10.2017	1.12.2018	
2016	2018	170		Optimalizace trati Beroun (včetně) - Králův Dvůr	1.1.2016	1.6.2018	
				omezení provozu v úseku km 37,541 - 42,700 trati Praha Smíchov - Plzeň			

Plan of maintenance works

Planned term of investment		Line	Section	Name of investment project / reconstruction work	The estimated term of work		Duration of speed reduction
From	To				From	To	
2017	2017	251	Oprava ŽST Kojetice				
			ŽST Kojetice	Oprava SZZ v ŽST Kojetice	1.1.2017	1.12.2017	bez vlivu na GVD
2017	2017	251	Opravné práce na SZZ a TZZ trati Tišnov - Žďár nad Sázavou				
			Tišnov-Žďár n.S.	Oprava SZZ Rožná, Bystřice n.P.	1.1.2017	1.12.2017	bez vlivu na GVD
			Tišnov-Žďár n.S.	Doplnění TZZ Rožná - Nedvědice	1.1.2017	1.12.2017	bez vlivu na GVD
2017	2017	177	Oprava mostu v km 1,429 v trati Pňovany - Bezručice				
			Pňovany - Bezručice	Výluka TK	1.5.2017	29.7.2017	