

Infrastructure Development Plan

Planned term of investment		Line	Section	Name of investment project / reconstruction work	The estimated term of work		Duration of speed reduction
From	To				From	To	
2017	2019	301	Optimalizace trati Český Těšín - Dětmorovice				
			Louky - Č. Těšín	výluka TK 1	7.4.2018	22.6.2018	
				pomalá jízda TK 2 V=50 km/h	7.4.2018	22.6.2018	
			Louky	výluka LKS	7.4.2018	22.6.2018	
				pomalá jízda SK 2 V=50 km/h	7.4.2018	22.6.2018	
			Louky	výluka SKS	23.6.2018	14.9.2018	
				pomalá jízda SK 1 V=50 km/h	23.6.2018	14.9.2018	
			Č. Těšín – Louky	výluka TK 2 + TK 2	29.7.2018	13.10.2018	
			Č. Těšín - Albrechtice	pomalá jízda TK 1 V=50 km/h	29.7.2018	13.10.2018	
			Dětmorovice – Odb.	výluka TK 2	1.3.2019	25.7.2019	
			Koukolná	pomalá jízda TK 1 V=50 km/h	1.3.2019	25.7.2019	147
2019	2021	305	Rekonstrukce ŽST Přerov, 2. stavba				
			Dluhonice – Prosenice	Výluka TK 1S	30.7.2019	9.12.2019	
				PJ TK 1 V=50 km/h	30.7.2019	9.12.2019	133
			Prosenice - Přerov	Výluka TK 2	30.7.2019	9.12.2019	
				PJ TK 1 V=50 km/h	30.7.2019	9.12.2019	133
2018	2020	320	Rekonstrukce zab. Zař. v ŽST Brno hl.n., Rekonstrukce mostů v km 142,550 a 142,552 v ŽST Brno hl.n., Rekonstrukce mostu v km 143,143 v ŽST Brno hl.n., Rekonstrukce výhybek pod St.5v ŽST Brno hl.n.				
			Brno hl.n.	Brno hl.n. celá ŽST	1.1.2019	31.12.2019	
2018	2019	504	Rekonstrukce TV v ŽST Ústí nad Labem západ - vnější nádraží				
			ŽST Ústí nad Labem západ	výluky SK 1 - 27 v noční době	11/2018	02/2019	
				pomalá jízda SK 1, 2, 1b, 2b V=50 km/h km 2,130 - 2,180	11/2018	02/2019	59

SŽDC

Network Statement for Timetable 2019- Annex“G“

Planned term of investment		Line	Section	Name of investment project / reconstruction work	The estimated term of work		Duration of speed reduction
From	To				From	To	
2018	2019	504	Rekonstrukce ŽST Řetenice				
			ŽST Řetenice	pomalá jízda SK 1, 2 V = 50 km/h km 19,550 – 21,156	10/2018	28.2.2019	59
			Řetenice - Oldřichov	pomalá jízda TK 1, 2 V = 50 km/h km 21,156 – 22,070	10/2018	28.2.2019	59
			Teplice v Čechách – Řetenice – Oldřichov u Duchcova	výluka TK 1 a SK 1 – 5	1.3.2019	9.4.2019	
			Řetenice – Úpořiny	výluka TK	1.3.2019	9.4.2019	
			Řetenice – Oldřichov u Duchcova	pomalá jízda SK 2, TK 2, V = 50 km/h km 19,550 – 22,070	1.3.2019	9.4.2019	40
			ŽST Řetenice	výluka SZZ, vč. TZZ navazujících úseků (postupně); V=40 km/h km 19,476 – 21,156	10.4.2019	19.4.2019	10
			Teplice v Čechách – Řetenice	výluka TK 2	20.4.2019	30.6.2019	
			ŽST Řetenice	výluka SK 2,4	20.4.2019	30.6.2019	
				pomalá jízda SK 1 V = 50 km/h km 19,550 – 20,600	20.4.2019	30.6.2019	72
			Řetenice - Oldřichov	pomalá jízda TK 1, 2 V = 50 km/h km 20,600 – 22,070	20.4.2019	30.6.2019	72
			ŽST Řetenice	pomalá jízda SK 1, 2 V = 50 km/h km 19,550 – 21,156	1.7.2019	31.7.2019	31
			Řetenice - Oldřichov	pomalá jízda TK 1, 2 V = 50 km/h km 21,156 – 22,070	1.7.2019	31.7.2019	31
2019	2020	504	Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova - Bílina				
			Oldřichov u Duchcova - Bílina	pomalá jízda SK 1, 2; TK 1, 2 V=50 km/h km 21,800 - 33,400	1.7.2019	12.7.2019	12
			ŽST Oldřichov u Duchcova	výluka SK 4, 6, 7	1.7.2017	2020	
			Oldřichov u Duchcova - Bílina	výluka TK 1, 2	13.7.2019	26.7.2019	
			Oldřichov u Duchcova – Osek	výluka TK	13.7.2019	26.7.2019	
			Oldřichov u Duchcova - Bílina	výluka TZZ	27.7.2019	28.7.2019	
			ŽST Oldřichov u	pomalá jízda SK 1, 2 V=50 km/h km 21,800 – 23,300	29.7.2019	26.9.2017	60

SŽDC

Network Statement for Timetable 2019- Annex“G“

Planned term of investment		Line	Section	Name of investment project / reconstruction work	The estimated term of work		Duration of speed reduction	
From	To				From	To		
			Duchcova					
			Oldřichov u Duchcova - Ledvice	výluka TK 1	29.7.2019	23.11.2019		
			Ledvice – Bílina	výluka TK 1	29.7.2019	23.11.2019		
			Oldřichov u Duchcova - Bílina	pomalá jízda TK 2, V=50 km/h km 23,300 - 33,400	29.7.2019	23.11.2019	118	
			ŽST Oldřichov u Duchcova	výluka SK 1, 3, 5	27.9.2019	25.11.2019		
				pomalá jízda SK 2, V=50 km/h km 21,800 – 23,300	27.9.2019	25.11.2019	60	
			Řetenice – Oldřichov u Duchcova	výluka TK 1	17.11.2019	25.11.2019		
			Oldřichov u Duchcova - Bílina	výluka TK 1, 2	24.11.2019	25.11.2019		
			Řetenice – Oldřichov u Duchcova	výluka TK 2	26.11.2019	4.12.2019		
			Oldřichov u Duchcova – Osek	výluka TK	26.11.2019	4.12.2019		
			Oldřichov u Duchcova - Ledvice	výluka TK 2	5.12.2019	2020		
			Ledvice – Bílina	výluka TK 2	5.12.2019	2020		
			Oldřichov u Duchcova - Bílina	pomalá jízda SK 1, 2; TK 1, 2 V=50 km/h km 21,800 - 33,400	5.12.2019	2020	27	
2018	2021	519, 525	Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař - Praha hl. n., II. část - Praha Hostivař - Praha hl. n.					
			Spojovací kolej odb. Záběhllice - Praha-Vršovice seř.n. (později Praha-Zahradní Město) po celou dobu stavby mimo provoz.					
			Od roku 2018 v provozu ŽST Praha-Vršovice, obvod Eden s jednou průjezdnou kolejí a jednou kolejí kusou od Zahradního Města / ONJ. ŽST Praha-Zahradní Město má dvě SK (101 a 102). V mezistaničním úseku Praha-Zahradní Město (malešické zhlaví) - Praha-Vršovice, obvod Eden jednokolejný provoz po traťové koleji 102; Praha ONJ odjezd - Praha Vršovice, obvod Eden jednokolejný provoz; Praha-Vršovice, obvod Eden - Praha-Vršovice os.n. jednokolejný provoz po spojovací koleji.					
			odb. Záběhllice - Praha-Vršovice os.n.	pomalá jízda TK 1 V=50 km/h km 178,100 - 179,120; 182,300 - 182,700	2018	2020	365	
			Praha-Zahradní Město – Praha-Vršovice, obvod Eden	výluka TK 102	10.8.2019	12.8.2019		

SŽDC

Network Statement for Timetable 2019- Annex“G“

Planned term of investment		Line	Section	Name of investment project / reconstruction work	The estimated term of work		Duration of speed reduction
From	To				From	To	
			Od 13.8.2019 provoz v ŽST Praha-Zahradní Město ve směru Praha-Malešice – Praha-Krč (a opačně) též po SK 105.				
			Praha-Zahradní Město – Praha-Krč	výluka TK	17.8.2019	20.8.2019	
			Praha-Zahradní Město	výluka SK 101, 102, 104a	17.8.2019	25.9.2019	
			Praha-Zahradní Město – Praha-Vršovice, obvod Eden	výluka TK 102	2.10.2019	7.10.2019	
			Praha-Vršovice, obvod Eden – Praha-Vršovice os.n.	výluka spojovací koleje	2.10.2019	4.10.2019	
			Praha ONJ odjezd - Praha-Vršovice, obvod Eden	výluka TK	2.10.2019	4.10.2019	
			Od 8.10. Praha-Zahradní Město – Praha-Vršovice obvod Eden dvoukolejný provoz po kolejích 102 a 201. Praha-Vršovice, obvod Eden – Praha-Vršovice os.n. SK 1-5 jednokolejný provoz po spojovací koleji. Praha ONJ odjezd - Praha Vršovice, obvod Eden jednokolejný provoz.				
			Praha-Vršovice, obvod Eden – Praha-Vršovice os.n.	výluka TK	30.11.2019	1.12.2019	
			Od 2.12. provoz Praha-Zahradní Město – Praha-Vršovice, obvod Eden – Praha-Vršovice os.n. SK 7-15 dvoukolejný po kolejích 201 a 202, resp. 921 a 922. Dále jednokolejný provoz po TK 102 Praha-Zahradní Město – Praha-Vršovice os.n. SK 1-5. Praha ONJ odjezd - Praha Vršovice, obvod Eden jednokolejný provoz.				
			ŽST Praha-Vršovice	výluka SK 5b, 5c, 7-33, nástupiště č. III	1.3.2019	16.7.2019	
				pomalá jízda zhlaví a záhlaví SK 2, 1, 3 V=30 km/h km 182,700 - 182,780	1.3.2019	16.7.2019	138
				pomalá jízda SK 2, 1, 3, 5 V=50 km/h 182,780 - 183,800	1.3.2019	16.7.2019	138
			Praha Vršovice os.n. - Praha hl.n.	výluka TK 5	1.3.2019	16.7.2019	
				pomalá jízda TK 3 V=50 km/h km 183,800 - 184,000	1.3.2019	16.7.2019	138
			Praha Vršovice os.n. - výh. Praha-Vyšehrad	výluka TK	1.3.2019	16.7.2019	
			Praha Vršovice os.n. - Praha-Krč	výluka TK	2.3.2019	3.3.2019	
			Praha ONJ vjezd - Praha-	výluka TK	2.3.2019	3.3.2019	

SŽDC

Network Statement for Timetable 2019- Annex“G“

Planned term of investment		Line	Section	Name of investment project / reconstruction work	The estimated term of work		Duration of speed reduction
From	To				From	To	
			Vršovice os.n.				
			ŽST Praha-Vršovice	výluka SK 5	2.3.2019	3.3.2019	
			Praha Vršovice os.n. - Praha hl.n.	výluka TK 3	2.3.2019	3.3.2019	
			Praha ONJ vjezd - Praha-Vršovice os.n.	výluka TK	13.7.2019	16.7.2019	
			Od 17.7. v ŽST Praha-Vršovice os.n. provoz od Prahy ONJ vjezd pouze na staniční koleje 9-15 a dále po traťové koleji 105 směr Praha hl.n. nebo po traťové koleji směr výh. Praha-Vyšehrad; se staničními kolejemi 2, 1, 3 a 5 kolejově nepropojeno, staniční kolej č. 7 neprovozována.				
			ŽST Praha-Vršovice	pomalá jízda zhlaví a záhlaví SK 2, 1, 3 V=30 km/h km 182,700 - 182,780	17.7.2019	30.11.2019	137
				pomalá jízda SK 2, 1, 3, 5, 7, 9 V=50 km/h 183,500 - 183,800	17.7.2019	30.11.2019	137
			Praha Vršovice os.n. - Praha-Krč	výluka TK	17.7.2019	24.7.2019	
			ŽST Praha-Vršovice os.n.	výluka SK 9-15	22.7.2019	24.7.2019	
			Praha ONJ vjezd - Praha-Vršovice os.n.	výluka TK	22.7.2019	24.7.2019	
			Od 25.7. v ŽST Praha-Vršovice os.n. provoz od Prahy-Krče pouze na staniční koleje 9-15 a dále po traťové koleji 105 směr Praha hl.n. nebo po traťové koleji směr výh. Praha-Vyšehrad; se staničními kolejemi 2, 1, 3 a 5 kolejově nepropojeno, staniční kolej č. 7 do 25. 8. neprovozována. Pro zastavující vlaky osobní dopravy zřízena provizorní nástupiště Praha-Nusle.				
			Praha Vršovice os.n. - Praha hl.n.	výluka TK 3	17.7.2019	1.12.2019	
				pomalá jízda TK 1, 5 V=50 km/h km 183,800 - 184,000	17.7.2019	1.12.2019	138
			Praha Vršovice os.n. - Praha hl.n.	výluka TK 1	17.7.2019	18.7.2019	
			Praha Vršovice os.n. - Praha-Krč	výluka TK	10.9.2019	11.9.2019	
			Praha ONJ vjezd - Praha-Vršovice os.n.	výluka TK	10.9.2019	11.9.2019	
			Praha Vršovice os.n. - Praha-Krč	výluka TK	26.9.2019	27.9.2019	
			Praha ONJ vjezd - Praha-	výluka TK	26.9.2019	27.9.2019	

SŽDC

Network Statement for Timetable 2019- Annex“G“

Planned term of investment		Line	Section	Name of investment project / reconstruction work	The estimated term of work		Duration of speed reduction
From	To				From	To	
			Vršovice os.n.				
			Od 2.12. v ŽST Praha-Vršovice os.n. provoz od Prahy ONJ (vjezd i odjezd), Prahy-Krče a Prahy-Zahradního Města pouze na staniční koleje 7-15 a dále po traťových kolejích 103 a 105 směr Praha hl.n. nebo po traťové koleji směr výh. Praha-Vyšehrad; se staničními kolejemi 2, 1, 3 a 5 kolejově nepropojeno. Pro zastavující vlaky osobní dopravy pokračuje provoz na provizorní nástupiště Praha-Nusle.				
			ŽST Praha-Vršovice	pomalá jízda zhlaví a záhlaví SK 2, 1, 3 V=30 km/h km 182,700 - 182,780	1.12.2019	2020	31
2018	2019	521	Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) - Černošice (mimo)				
			Odb. Barrandov - Praha-Smíchov	Výluka TK 1 + TV	31.7.2018	28.9.2018	
				pomalá jízda TK 2 V=50 km/h km 1,805-3,000	31.7.2018	28.9.2018	60
			Praha-Smíchov - Odb. Barrandov	Výluka TK 2 + TV	29.9.2018	27.11.2018	
				pomalá jízda TK 1 V=50 km/h km 1,805-3,000	29.9.2018	27.11.2018	60
			Odb. Barrandov - Praha-Radotín Radotín	Výluka TK 2 + TV	1.4.2019	9.7.2019	
				Sudá skupina + TV pomalá jízda TK 1 V=50 km/h km 3,000-9,700	1.4.2019	9.7.2019	100
			Praha-Radotín - Odb. Barrandov Radotín	Výluka TK 2 + TV	24.7.2019	4.11.2019	
				Lichá skupina + TV pomalá jízda TK 1 V=50 km/h km 3,000-9,700	24.7.2019	4.11.2019	104
2019	2022	524	Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) - Praha-Vysočany (včetně)				
			ŽST Praha-Vysočany	výluka SK 6, 8	4.8.2019	13.8.2019	
				výluka SK 4, 6	14.8.2019	23.8.2019	
				výluka SK 2	24.8.2019	2.9.2019	
				pomalá jízda SK 2, 4 V=50 km/h km 28,600 – 29,250	4.8.2019	2.9.2019	30
			Praha-Horní Počernice – odb. Skály	výluka TK 2	25.9.2019	29.9.2019	
			Praha-Horní Počernice - Praha-Vysočany	výluka TK 1	30.9.2019	4.10.2019	
			Praha-Horní Počernice –	výluka TZZ	5.10.2019	7.10.2019	

SŽDC

Network Statement for Timetable 2019- Annex“G“

Planned term of investment		Line	Section	Name of investment project / reconstruction work	The estimated term of work		Duration of speed reduction
From	To				From	To	
			odb. Skály				
			Praha-Horní Počernice – odb. Skály	pomalá jízda TK 1, 2 V=40 km/h km 22,500 – 22,800	25.9.2019	7.10.2019	13
			Mstětice – Praha-Horní Počernice	výluka TK 2	12.10.2019	16.10.2019	
				výluka TK 1	17.10.2019	21.10.2019	
				výluka TZZ	22.10.2019	24.10.2019	
				pomalá jízda TK 1, 2 V=40 km/h km 17,200 – 17,500	12.10.2019	24.10.2019	13
			ŽST Praha-Horní Počernice	výluka SZZ, vč. TZZ navazujících úseků (postupně); V=40 km/h km 19,710 – 21,335	25.10.2019	30.10.2019	6
			odb. Skály – Praha-Vysočany	výluka TK 101	1.8.2019	29.9.2019	
				pomalá jízda TK 2 V=50 km/h km 22,50 – 28,800	1.8.2019	29.9.2019	60
			Praha-Horní Počernice – Praha-Vysočany	výluka TK 1	7.10.2019	5.12.2019	
				pomalá jízda TK 2 V=50 km/h km 21,400 – 28,800			60
2019	2022	525	Prodloužení podchodů v ŽST Praha hl.n.				
			ŽST Praha hl.n.	výluka SK 30b, 32b, 34, 34a	1.3.2019	30.4.2019	
			ŽST Praha hl.n.	výluka SK 30, 30b, 32, 32b, 34, 34a	1.5.2019	15.12.2019	
2017	2019	526	Rekonstrukce Negrelliho viaduktu				
			ŽST Praha Masarykovo nádraží	výluka SK 94, 108, 701, 702	4.7.2017	3.9.2019	
			Praha Masarykovo nádraží - Praha Bubny	výluka TK 1, 2	4.7.2017	3.9.2019	
			ŽST Praha Bubny	výluka SK 2-14, 1-7	4.7.2017	3.9.2019	
2019	2020	527	Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v ŽST Roudnice n.L.				
			ŽST Roudnice nad Labem	výluka SK 1, 3, 5	2.8.2019	29.11.2019	
				pomalá jízda SK 2 V=50 km/h km 475,900 – 476,900	2.8.2019	29.11.2019	120
2019	2022	527	Úprava zabezpečovacího zařízení pro ETCS včetně DOZ v úseku Kralupy nad Vltavou - Roudnice nad Labem (mimo)				
			Kralupy nad Vltavou –	výluka TK 1 / 2 (střídavě, postupně v jednotlivých mezistaničních	10/2019	2020	

SŽDC

Network Statement for Timetable 2019- Annex“G“

Planned term of investment		Line	Section	Name of investment project / reconstruction work	The estimated term of work		Duration of speed reduction	
From	To				From	To		
			Roudnice nad Labem	úsecích)				
2018	2019	527	Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v ŽST Lovosice					
			ŽST Lovosice	výluka SK 2, 4, 6	2.3.2019	29.5.2019		
				pomalá jízda SK 1 V=50 km/h km 494,850 - 495,400	2.3.2019	29.5.2019	89	
			ŽST Lovosice	výluka SK 1, 3	30.5.2019	29.7.2019		
				pomalá jízda SK 2 V=50 km/h km 494,850 - 495,400	30.5.2019	29.7.2019	61	
			ŽST Lovosice	výluka SK 7, 9, 11	30.7.2019	27.9.2019		
			ŽST Lovosice	výluka SK 13, 15, 17	28.9.2019	26.11.2019		
2017	2019	528	Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení Praha Smíchov - Hostivice					
			vých. Praha-Žvahov	pomalá jízda TK V=40 km/h km 4,730 - 5,660;	2017	28.2.2019	59	
			vých. Praha-Stodůlky	pomalá jízda V=40 km/h km 11,100 - 12,100	2017	28.2.2019	59	
			Praha-Smíchov spol.n. - Praha-Zličín	výluka PZZ, aktivace SZZ Praha-Žvahov, Praha-Waltrovka (dříve Praha-Jinonice) a Praha-Stodůlky a TZZ	16.1.2019	15.2.2019		
2018	2019	530, 539	Revitalizace tratí Louny - Lovosice					
			Lovosice - Čížkovice	výluka TZZ, včetně SZZ ŽST Čížkovice V=40 km/h	2018	30.4.2019	120	
2018	2018	533	Rekonstrukce mostu v km 184,534 a 184,593 tratí Chomutov - Cheb					
			Karlovy Vary - Dalovice	Výluka TK 1 + TV	3.7.2018	31.8.2018		
				pomalá jízda TK 2 V=50 km/h km 184,514-184, 613	3.7.2018	31.8.2018	60	
			Dalovice - Karlovy Vary	Výluka TK 2 + TV	1.9.2018	30.10.2018		
				pomalá jízda TK 1 V=50 km/h km 184,514-184, 613	1.9.2018	30.10.2018	60	
2018	2020	535	Revitalizace a elektrizace tratí Oldřichov u Duchcova - Litvínov					
			ŽST Louka u Litvínova	výluka SK 2, 5	2018	28.2.2019		
			ŽST Louka u Litvínova	výluka SK 1, 2, 3, 5	1.3.2019	9.5.2019		
			ŽST Louka u Litvínova	výluka celé ŽST Louka u Litvínova	10.5.2019	23.5.2019		
			Most n.n. - Louka u Litvínova - Osek město	výluka TK	10.5.2019	23.5.2019		

SŽDC

Network Statement for Timetable 2019- Annex“G“

Planned term of investment		Line	Section	Name of investment project / reconstruction work	The estimated term of work		Duration of speed reduction	
From	To				From	To		
			Osek - Louka u Litvínova	výluka TK	10.5.2019	8.11.2019		
			ŽST Osek	výluka SK 1, 2, 3, 4	1.7.2019	30.9.2019		
			ŽST Osek	výluka celé ŽST Osek	1.10.2019	8.11.2019		
			Oldřichov u Duchcova – Osek	výluka TK	1.10.2019	2.12.2019		
2018	2018	536	Rekonstrukce mostu v km 48,927 trati Mariánské Lázně - Karlovy Vary					
			Karlovy Vary-Březová - Karlovy Vary dol.n.	Výluka TK	3.7.2018	30.10.2018		
2018	2019	539	Rekonstrukce mostu v km 80,083 trati Lovosice - Česká Lípa (Zahrádky)					
			Blíževedly – Česká Lípa hl.n.	výluka TK	15.6.2019	29.7.2019		
2018	2019	541	Zvýšení kapacity trati Nymburk - Mladá Boleslav, 2. stavba					
			Veleliby - Čachovice	pomalá jízda TK V=50 km/h km 6,400 - 7,350	2018	15.12.2019	349	
			ŽST Čachovice	pomalá jízda TK V=40 km/h km 11,150 - 12,400	2018	15.12.2019	349	
			ŽST Čachovice	výluka SK 3, 5	23.5.2019	1.7.2019		
			Veleliby - Luštěnice-Újezd	výluka TK	2.7.2019	22.7.2019		
			ŽST Čachovice	výluka SK 1	23.7.2019	20.9.2019		
2018	2019	546	Rekonstrukce ŽST Mikulášovice dolní nádraží					
			ŽST Mikulášovice dol.n.	výluka SZZ a PZZ Mikulášovice d.n. - D. Poustevna	10.3.2019	29.3.2019	20	
2019	2019	548	Rekonstrukce mostu v km 30,130 trati Liberec - Harrachov					
			Desná – Dolní Polubný	výluka TK	1.9.2019	30.10.2019		
2018	2020	704	Modernizace trati Nemanice I – Ševětín, 1. stavba, úpravy pro ETCS, 2. část					
			Ševětín - Dynín	pomalá jízda TK 1, 2 V=50 km/h km 25,000 - 28,000	2018	25.2.2019	56	
			Dynín	pomalá jízda SK 1, 2, 3, 4 V=50 km/h km 28,000 - 29,300	2018	2.3.2019	61	
			Ševětín - Dynín	výluka TK 1	25.2.2019	1.3.2019		

SŽDC

Network Statement for Timetable 2019- Annex“G“

Planned term of investment		Line	Section	Name of investment project / reconstruction work	The estimated term of work		Duration of speed reduction
From	To				From	To	
				pomalá jízda TK 2 V=50 km/h km 25,000 - 28,000	25.2.2019	1.3.2019	5
			Ševětín - Dynín	výluka TK 2	2.3.2019	22.7.2019	
				pomalá jízda TK 1 V=50 km/h km 25,000 - 28,000	2.3.2019	22.7.2019	143
			ŽST Dynín	výluka SK 2, 4	2.3.2019	22.7.2019	
				pomalá jízda SK 1, 3 V=50 km/h km 28,000 - 29,300	2.3.2019	22.7.2019	143
			Ševětín - Dynín	výluka TK 1	23.7.2019	9.12.2019	
				pomalá jízda TK 2 V=50 km/h km 25,000 - 28,000	23.7.2019	9.12.2019	140
			ŽST Dynín	výluka SK 1, 3	23.7.2019	9.12.2019	
				pomalá jízda SK 2, 4 V=50 km/h km 28,000 - 29,300	23.7.2019	9.12.2019	140
			Ševětín - Dynín	pomalá jízda TK 1, 2 V=50 km/h km 25,000 - 28,000	10.12.2019	2020	22
			Dynín	pomalá jízda SK 1, 2, 3, 4 V=50 km/h km 28,000 - 29,300	10.12.2019	2020	22
2018	2021	704	Modernizace trati Sudoměřice - Votice				
			Chotoviny - Votice	pomalá jízda TK 1 V=50 km/h km 95,200 - 96,200; 98,400 - 98,750; 99,500 - 100,000; 105,200 - 105,400; 107,350 - 107,500; 109,350 - 109,800; 112,320 - 112,440; 113,100 - 114,500	2018	2020	365
2017	2018	709	Peronizace ŽST Pačejov a zvýšení rychlosti v km 299,650-304,009				
			Pačejov - Horažďovice př.	Výluka TK 1 + TV	1.6.2018	26.7.2018	
				pomalá jízda TK 2 V=50 km/h km 301,000-299,571	1.6.2018	26.7.2018	56
			Pačejov - Horažďovice př.	Výluka TK 1+2 + TV	27.7.201	2.8.2018	
			Pačejov - Horažďovice př. Pačejov	Výluka TK 2 + TV SK 2,4,6 + TV	3.8.2018	31.10.2018	
				pomalá jízda SK 1 V=50 km/h km 300,150-301,875	3.8.2018	31.10.2018	90
			Pačejov - Nepomuk Pačejov	Výluka TK 2 + TV sudé SK jen TV	1.3.2019	25.4.2019	
				pomalá jízda TK 1 V=50 km/h km 302,030-304,545	1.3.2019	25.4.2019	56
			Pačejov - Nepomuk Pačejov	Výluka TK 1+2 + TV SK 1+2 jen TV	26.4.2019	2.5.2019	

SŽDC

Network Statement for Timetable 2019- Annex“G“

Planned term of investment		Line	Section	Name of investment project / reconstruction work	The estimated term of work		Duration of speed reduction	
From	To				From	To		
			Pačejev	Výluka liché SK + TV	3.5.2019	31.7.2019		
				pomalá jízda SK 2 V=50 km/h km 301,360-301,860	3.5.2019	31.7.2019	90	
			Nepomuk - Pačejev	Výluka TK 1 + TV	1.8.2019	25.9.2019		
				pomalá jízda TK 2 V=50 km/h km 302,292-304,725	1.8.2019	25.9.2019	56	
2017	2019	713	Optimalizace trati Beroun (včetně) - Králův Dvůr					
			Beroun	Výluka SK 1a + TV	1.3.2019	14.3.2019		
				pomalá jízda přilehlé zhlaví SK 1a V=50km/h km 38,245-38,410	1.3.2019	14.3.2019	14	
			Beroun	Výluka SK 102a + TV	1.3.2019	11.4.2019		
				pomalá jízda SK 101a V=50km/h km 40,520-41,163	1.3.2019	11.4.2019	42	
			Beroun	Výluka SK 10,12,14,6a,8a,10a rudenské zhlaví + TV	15.3.2019	13.5.2019		
			Beroun	Výluka SK 2a + TV	14.5.2019	3.6.2019		
				pomalá jízda TK 1 V=50 km/h km 37,460-38,235	14.5.2019	3.6.2019	21	
			Beroun - Beroun-Závodí	Výluka TK rudenské zhlaví + TV	14.5.2019	3.6.2019		
			Beroun - Karlštejn, Beroun	Aktivace TZZ a SZZ	26.5.2019	6.6.2019		
2017	2019	712,713	Uzel Plzeň, 3. stavba - přesmyk domažlické trati					
			Plzeň-Jižní Předměstí	Výluka SK 511z + TV	1.3.2019	2.3.2019		
			Plzeň-Jižní Předměstí	Výluka SK 501,512 + TV	4.3.2019	14.3.2019		
			Plzeň-Jižní Předměstí - Plzeň-Křimice	Výluka TK 2 + TV	3.3.2019	14.3.2019		
				pomalá jízda TK 1 V=50 km/h km 350,726-351,120	3.3.2019	14.3.2019	12	
			Plzeň-Jižní Předměstí - Vejprnice	Výluka SK 982 nová, TK bez TV	1.3.2019	14.3.2019		
			Plzeň-Jižní Předměstí - Plzeň-Křimice	Výluka TK 2 + TV	15.3.2019	30.4.2019		
				pomalá jízda TK 1 V=50 km/h km 351,100-352,100	15.3.2019	30.4.2019	47	
			Plzeň-Jižní Předměstí -	Výluka TK 1 + TV	1.5.2019	22.5.2019		

SŽDC

Network Statement for Timetable 2019- Annex“G“

Planned term of investment		Line	Section	Name of investment project / reconstruction work	The estimated term of work		Duration of speed reduction
From	To				From	To	
			Plzeň-Křimice	pomalá jízda TK 2 V=50 km/h km 351,100-352,100	1.5.2019	22.5.2019	22
			Plzeň-Jižní Předměstí	Výluka SK 981 nová, TK bez TV	23.5.2019	31.7.2019	70
				pomalá jízda SK 982 V=50 km/h km 107,5-113,670			
			Plzeň-Jižní Předměstí - Plzeň-Křimice	Výluka TK 2 + TV	23.5.2019	5.6.2019	
				pomalá jízda TK 1 V=50 km/h km 351,580-352,320	23.5.2019	5.6.2019	14
			Plzeň-Jižní Předměstí	Výluka SK 511z + TV	6.6.2017	25.7.2017	
			Plzeň-Jižní Předměstí - Plzeň-Křimice	Výluka TK 1 + TV	6.6.2019	31.7.2019	
				pomalá jízda TK 2 V=50 km/h km 351,100-352,100	6.6.2019	31.7.2019	56
			Plzeň-Jižní Předměstí - Plzeň-Křimice	Výluka TK 2 + TV V=50 km/h km 351,120-352,100	1.8.2019	14.9.2019	
				pomalá jízda TK 1 V=50 km/h km 351,120-352,100	1.8.2019	14.9.2019	45
			Plzeň-Jižní Předměstí	Výluka SK 982 nová, TK bez TV	16.8.2019	9.9.2019	
				pomalá jízda SK 981 V=50 km/h km 106,0-107,5	16.8.2019	9.9.2019	15
			Plzeň-Jižní Předměstí (Silniční most Břeňkova)	Výluka SK 511,512 + TV	1.3.2019	10.9.2019	
				pomalá jízda SK 501,502 V=30 km/h km 350,975-351,025	1.3.2019	10.9.2019	194
				Výluka SK 501,502 + TV	1.3.2019	10.9.2019	
				pomalá jízda SK 511,512 V=30 km/h km 105,374-105,434	1.3.2019	10.9.2019	194
			Plzeň-Jižní Předměstí - Plzeň-Křimice (žel. mosty na přesmyku)	Výluka střídavě TK 1 nebo TK 2	1.3.2019	31.12.2019	
				pomalá jízda TK provozovaná V=30 km/h km 351,700-352,230 úsek bez TV	1.3.2019	31.12.2019	306
Plánovaný termín investice		Trať	Úsek	Název investiční akce / stavebních prací	Předpokládaný termín prací		Doba trvání pomalé jízdy
od	do				od	do	
2017	2019	301	Optimalizace trati Český Těšín - Dětmárovice				
			Louky - Č. Těšín	výluka TK 1	7.4.2018	22.6.2018	
				pomalá jízda TK 2 V=50 km/h	7.4.2018	22.6.2018	

SŽDC

Network Statement for Timetable 2019- Annex“G“

Planned term of investment		Line	Section	Name of investment project / reconstruction work	The estimated term of work		Duration of speed reduction	
From	To				From	To		
			Louky	výluka LKS	7.4.2018	22.6.2018		
				pomalá jízda SK 2 V=50 km/h	7.4.2018	22.6.2018		
			Louky	výluka SKS	23.6.2018	14.9.2018		
				pomalá jízda SK 1 V=50 km/h	23.6.2018	14.9.2018		
			Č. Těšín – Louky	výluka TK 2 + TK 2	29.7.2018	13.10.2018		
			Č. Těšín - Albrechtice	pomalá jízda TK 1 V=50 km/h	29.7.2018	13.10.2018		
			Dětmarovice – Odb.	výluka TK 2	1.3.2019	25.7.2019		
			Koukolná	pomalá jízda TK 1 V=50 km/h	1.3.2019	25.7.2019	147	
2019	2021	305	Rekonstrukce ŽST Přerov, 2. stavba					
			Dluhonice – Prosenice	Výluka TK 1S	30.7.2019	9.12.2019		
				PJ TK 1 V=50 km/h	30.7.2019	9.12.2019	133	
			Prosenice - Přerov	Výluka TK 2	30.7.2019	9.12.2019		
				PJ TK 1 V=50 km/h	30.7.2019	9.12.2019	133	
2018	2020	320	Rekonstrukce zab. Zař. v ŽST Brno hl.n., Rekonstrukce mostů v km 142,550 a 142,552 v ŽST Brno hl.n., Rekonstrukce mostu v km 143,143 v ŽST Brno hl.n., Rekonstrukce výhybek pod St.5v ŽST Brno hl.n.					
			Brno hl.n.	Brno hl.n. celá ŽST	1.1.2019	31.12.2019		
2018	2019	504	Rekonstrukce TV v ŽST Ústí nad Labem západ - vnější nádraží					
			ŽST Ústí nad Labem západ	výluky SK 1 - 27 v noční době	11/2018	02/2019		
				pomalá jízda SK 1, 2, 1b, 2b V=50 km/h km 2,130 - 2,180	11/2018	02/2019	59	
2018	Lázně504	504	Rekonstrukce ŽST Řetenice					
			ŽST Řetenice	pomalá jízda SK 1, 2 V = 50 km/h km 19,550 – 21,156	10/2018	28.2.2019	59	
			Řetenice - Oldřichov	pomalá jízda TK 1, 2 V = 50 km/h km 21,156 – 22,070	10/2018	28.2.2019	59	
			Teplice v Čechách – Řetenice – Oldřichov u Duchcova	výluka TK 1 a SK 1 – 5	1.3.2019	9.4.2019		
			Řetenice – Úpořiny	výluka TK	1.3.2019	9.4.2019		

SŽDC

Network Statement for Timetable 2019- Annex "G"

Planned term of investment		Line	Section	Name of investment project / reconstruction work	The estimated term of work		Duration of speed reduction	
From	To				From	To		
			Řetenice – Oldřichov u Duchcova	pomalá jízda SK 2, TK 2, V = 50 km/h km 19,550 – 22,070	1.3.2019	9.4.2019	40	
			ŽST Řetenice	výluka SZZ, vč. TZZ navazujících úseků (postupně); V=40 km/h km 19,476 – 21,156	10.4.2019	19.4.2019	10	
			Teplice v Čechách – Řetenice	výluka TK 2	20.4.2019	30.6.2019		
			ŽST Řetenice	výluka SK 2,4	20.4.2019	30.6.2019		
				pomalá jízda SK 1 V = 50 km/h km 19,550 – 20,600	20.4.2019	30.6.2019	72	
			Řetenice - Oldřichov	pomalá jízda TK 1, 2 V = 50 km/h km 20,600 – 22,070	20.4.2019	30.6.2019	72	
			ŽST Řetenice	pomalá jízda SK 1, 2 V = 50 km/h km 19,550 – 21,156	1.7.2019	31.7.2019	31	
			Řetenice - Oldřichov	pomalá jízda TK 1, 2 V = 50 km/h km 21,156 – 22,070	1.7.2019	31.7.2019	31	
2019	2020	504	Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova - Bílina					
			Oldřichov u Duchcova - Bílina	pomalá jízda SK 1, 2; TK 1, 2 V=50 km/h km 21,800 - 33,400	1.7.2019	12.7.2019	12	
			ŽST Oldřichov u Duchcova	výluka SK 4, 6, 7	1.7.2017	2020		
			Oldřichov u Duchcova - Bílina	výluka TK 1, 2	13.7.2019	26.7.2019		
			Oldřichov u Duchcova – Osek	výluka TK	13.7.2019	26.7.2019		
			Oldřichov u Duchcova - Bílina	výluka TZZ	27.7.2019	28.7.2019		
			ŽST Oldřichov u Duchcova	pomalá jízda SK 1, 2 V=50 km/h km 21,800 – 23,300	29.7.2019	26.9.2017	60	
			Oldřichov u Duchcova - Ledvice	výluka TK 1	29.7.2019	23.11.2019		
			Ledvice – Bílina	výluka TK 1	29.7.2019	23.11.2019		
			Oldřichov u Duchcova - Bílina	pomalá jízda TK 2, V=50 km/h km 23,300 - 33,400	29.7.2019	23.11.2019	118	
			ŽST Oldřichov u Duchcova	výluka SK 1, 3, 5	27.9.2019	25.11.2019		
				pomalá jízda SK 2, V=50 km/h km 21,800 – 23,300	27.9.2019	25.11.2019	60	

SŽDC

Network Statement for Timetable 2019- Annex“G“

Planned term of investment		Line	Section	Name of investment project / reconstruction work	The estimated term of work		Duration of speed reduction	
From	To				From	To		
			Řetenice – Oldřichov u Duchcova	výluka TK 1	17.11.2019	25.11.2019		
			Oldřichov u Duchcova - Bílina	výluka TK 1, 2	24.11.2019	25.11.2019		
			Řetenice – Oldřichov u Duchcova	výluka TK 2	26.11.2019	4.12.2019		
			Oldřichov u Duchcova – Osek	výluka TK	26.11.2019	4.12.2019		
			Oldřichov u Duchcova - Ledvice	výluka TK 2	5.12.2019	2020		
			Ledvice – Bílina	výluka TK 2	5.12.2019	2020		
			Oldřichov u Duchcova - Bílina	pomalá jízda SK 1, 2; TK 1, 2 V=50 km/h km 21,800 - 33,400	5.12.2019	2020	27	
2018	2021	519, 525	Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař - Praha hl. n., II. část - Praha Hostivař - Praha hl. n.					
			Spojovací kolej odb. Záběhllice - Praha-Vršovice seř.n. (později Praha-Zahradní Město) po celou dobu stavby mimo provoz.					
			Od roku 2018 v provozu ŽST Praha-Vršovice, obvod Eden s jednou průjezdnou kolejí a jednou kolejí kusou od Zahradního Města / ONJ. ŽST Praha-Zahradní Město má dvě SK (101 a 102). V mezistaničním úseku Praha-Zahradní Město (malešické zhlaví) - Praha-Vršovice, obvod Eden jednokolejný provoz po traťové koleji 102; Praha ONJ odjezd - Praha Vršovice, obvod Eden jednokolejný provoz; Praha-Vršovice, obvod Eden - Praha-Vršovice os.n. jednokolejný provoz po spojovací koleji.					
			odb. Záběhllice - Praha-Vršovice os.n.	pomalá jízda TK 1 V=50 km/h km 178,100 - 179,120; 182,300 - 182,700	2018	2020	365	
			Praha-Zahradní Město – Praha-Vršovice, obvod Eden	výluka TK 102	10.8.2019	12.8.2019		
			Od 13.8.2019 provoz v ŽST Praha-Zahradní Město ve směru Praha-Malešice – Praha-Krč (a opačně) též po SK 105.					
			Praha-Zahradní Město – Praha-Krč	výluka TK	17.8.2019	20.8.2019		
			Praha-Zahradní Město	výluka SK 101, 102, 104a	17.8.2019	25.9.2019		
			Praha-Zahradní Město – Praha-Vršovice, obvod Eden	výluka TK 102	2.10.2019	7.10.2019		
			Praha-Vršovice, obvod	výluka spojovací koleje	2.10.2019	4.10.2019		

SŽDC

Network Statement for Timetable 2019- Annex“G“

Planned term of investment		Line	Section	Name of investment project / reconstruction work	The estimated term of work		Duration of speed reduction
From	To				From	To	
			Eden – Praha-Vršovice os.n.				
			Praha ONJ odjezd - Praha-Vršovice, obvod Eden	výluka TK	2.10.2019	4.10.2019	
			Od 8.10. Praha-Zahradní Město – Praha-Vršovice obvod Eden dvoukolejný provoz po kolejích 102 a 201. Praha-Vršovice, obvod Eden – Praha-Vršovice os.n. SK 1-5 jednokolejný provoz po spojovací koleji. Praha ONJ odjezd - Praha Vršovice, obvod Eden jednokolejný provoz.				
			Praha-Vršovice, obvod Eden – Praha-Vršovice os.n.	výluka TK	30.11.2019	1.12.2019	
			Od 2.12. provoz Praha-Zahradní Město – Praha-Vršovice, obvod Eden – Praha-Vršovice os.n. SK 7-15 dvoukolejný po kolejích 201 a 202, resp. 921 a 922. Dále jednokolejný provoz po TK 102 Praha-Zahradní Město – Praha-Vršovice os.n. SK 1-5. Praha ONJ odjezd - Praha Vršovice, obvod Eden jednokolejný provoz.				
			ŽST Praha-Vršovice	výluka SK 5b, 5c, 7-33, nástupiště č. III	1.3.2019	16.7.2019	
				pomalá jízda zhlaví a záhlaví SK 2, 1, 3 V=30 km/h km 182,700 - 182,780	1.3.2019	16.7.2019	138
				pomalá jízda SK 2, 1, 3, 5 V=50 km/h 182,780 - 183,800	1.3.2019	16.7.2019	138
			Praha Vršovice os.n. - Praha hl.n.	výluka TK 5	1.3.2019	16.7.2019	
				pomalá jízda TK 3 V=50 km/h km 183,800 - 184,000	1.3.2019	16.7.2019	138
			Praha Vršovice os.n. - výh. Praha-Vyšehrad	výluka TK	1.3.2019	16.7.2019	
			Praha Vršovice os.n. - Praha-Krč	výluka TK	2.3.2019	3.3.2019	
			Praha ONJ vjezd - Praha-Vršovice os.n.	výluka TK	2.3.2019	3.3.2019	
			ŽST Praha-Vršovice	výluka SK 5	2.3.2019	3.3.2019	
			Praha Vršovice os.n. - Praha hl.n.	výluka TK 3	2.3.2019	3.3.2019	
			Praha ONJ vjezd - Praha-Vršovice os.n.	výluka TK	13.7.2019	16.7.2019	
			Od 17.7. v ŽST Praha-Vršovice os.n. provoz od Prahy ONJ vjezd pouze na staniční koleje 9-15 a dále po traťové koleji 105 směr Praha hl.n. nebo po traťové koleji směr výh. Praha-Vyšehrad; se staničními kolejemi 2, 1, 3 a 5 kolejově nepropojeno, staniční kolej č. 7 neprovozována.				

SŽDC

Network Statement for Timetable 2019- Annex“G“

Planned term of investment		Line	Section	Name of investment project / reconstruction work	The estimated term of work		Duration of speed reduction	
From	To				From	To		
			ŽST Praha-Vršovice	pomalá jízda zhlaví a záhlaví SK 2, 1, 3 V=30 km/h km 182,700 - 182,780	17.7.2019	30.11.2019	137	
				pomalá jízda SK 2, 1, 3, 5, 7, 9 V=50 km/h 183,500 - 183,800	17.7.2019	30.11.2019	137	
			Praha Vršovice os.n. - Praha-Krč	výluka TK	17.7.2019	24.7.2019		
			ŽST Praha-Vršovice os.n.	výluka SK 9-15	22.7.2019	24.7.2019		
			Praha ONJ vjezd - Praha-Vršovice os.n.	výluka TK	22.7.2019	24.7.2019		
			Od 25.7. v ŽST Praha-Vršovice os.n. provoz od Prahy-Krče pouze na staniční koleje 9-15 a dále po traťové koleji 105 směr Praha hl.n. nebo po traťové koleji směr výh. Praha-Vyšehrad; se staničními kolejemi 2, 1, 3 a 5 kolejově nepropojeno, staniční kolej č. 7 do 25. 8. neprovozována. Pro zastavující vlaky osobní dopravy zřízena provizorní nástupiště Praha-Nusle.					
			Praha Vršovice os.n. - Praha hl.n.	výluka TK 3	17.7.2019	1.12.2019		
				pomalá jízda TK 1, 5 V=50 km/h km 183,800 - 184,000	17.7.2019	1.12.2019	138	
			Praha Vršovice os.n. - Praha hl.n.	výluka TK 1	17.7.2019	18.7.2019		
			Praha Vršovice os.n. - Praha-Krč	výluka TK	10.9.2019	11.9.2019		
			Praha ONJ vjezd - Praha-Vršovice os.n.	výluka TK	10.9.2019	11.9.2019		
			Praha Vršovice os.n. - Praha-Krč	výluka TK	26.9.2019	27.9.2019		
			Praha ONJ vjezd - Praha-Vršovice os.n.	výluka TK	26.9.2019	27.9.2019		
			Od 2.12. v ŽST Praha-Vršovice os.n. provoz od Prahy ONJ (vjezd i odjezd), Prahy-Krče a Prahy-Zahradního Města pouze na staniční koleje 7-15 a dále po traťových kolejích 103 a 105 směr Praha hl.n. nebo po traťové koleji směr výh. Praha-Vyšehrad; se staničními kolejemi 2, 1, 3 a 5 kolejově nepropojeno. Pro zastavující vlaky osobní dopravy pokračuje provoz na provizorní nástupiště Praha-Nusle.					
			ŽST Praha-Vršovice	pomalá jízda zhlaví a záhlaví SK 2, 1, 3 V=30 km/h km 182,700 - 182,780	1.12.2019	2020	31	
2018	2019	521	Optimalizace tratí Praha Smíchov (mimo) - Černošice (mimo)					
			Odb. Barrandov - Praha-	Výluka TK 1 + TV	31.7.2018	28.9.2018		

SŽDC

Network Statement for Timetable 2019- Annex“G“

Planned term of investment		Line	Section	Name of investment project / reconstruction work	The estimated term of work		Duration of speed reduction
From	To				From	To	
			Smíchov	pomalá jízda TK 2 V=50 km/h km 1,805-3,000	31.7.2018	28.9.2018	60
			Praha-Smíchov - Odb. Barrandov	Výluka TK 2 + TV	29.9.2018	27.11.2018	
				pomalá jízda TK 1 V=50 km/h km 1,805-3,000	29.9.2018	27.11.2018	60
			Odb. Barrandov - Praha-Radotín Radotín	Výluka TK 2 + TV	1.4.2019	9.7.2019	
				Sudá skupina + TV pomalá jízda TK 1 V=50 km/h km 3,000-9,700	1.4.2019	9.7.2019	100
			Praha-Radotín - Odb. Barrandov Radotín	Výluka TK 2 + TV	24.7.2019	4.11.2019	
				Lichá skupina + TV pomalá jízda TK 1 V=50 km/h km 3,000-9,700	24.7.2019	4.11.2019	104
2019	2022	524	Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) - Praha-Vysočany (včetně)				
			ŽST Praha-Vysočany	výluka SK 6, 8	4.8.2019	13.8.2019	
				výluka SK 4, 6	14.8.2019	23.8.2019	
				výluka SK 2	24.8.2019	2.9.2019	
				pomalá jízda SK 2, 4 V=50 km/h km 28,600 – 29,250	4.8.2019	2.9.2019	30
			Praha-Horní Počernice – odb. Skály	výluka TK 2	25.9.2019	29.9.2019	
			Praha-Horní Počernice - Praha-Vysočany	výluka TK 1	30.9.2019	4.10.2019	
			Praha-Horní Počernice – odb. Skály	výluka TZZ	5.10.2019	7.10.2019	
			Praha-Horní Počernice – odb. Skály	pomalá jízda TK 1, 2 V=40 km/h km 22,500 – 22,800	25.9.2019	7.10.2019	13
			Mstětice – Praha-Horní Počernice	výluka TK 2	12.10.2019	16.10.2019	
				výluka TK 1	17.10.2019	21.10.2019	
				výluka TZZ	22.10.2019	24.10.2019	
				pomalá jízda TK 1, 2 V=40 km/h km 17,200 – 17,500	12.10.2019	24.10.2019	13

SŽDC

Network Statement for Timetable 2019- Annex“G“

Planned term of investment		Line	Section	Name of investment project / reconstruction work	The estimated term of work		Duration of speed reduction
From	To				From	To	
			ŽST Praha-Horní Počernice	výluka SZZ, vč. TZZ navazujících úseků (postupně); V=40 km/h km 19,710 – 21,335	25.10.2019	30.10.2019	6
			odb. Skály – Praha-Vysočany	výluka TK 101	1.8.2019	29.9.2019	
				pomalá jízda TK 2 V=50 km/h km 22,50 – 28,800	1.8.2019	29.9.2019	60
			Praha-Horní Počernice – Praha-Vysočany	výluka TK 1	7.10.2019	5.12.2019	
				pomalá jízda TK 2 V=50 km/h km 21,400 – 28,800			60
2019	2022	525	Prodloužení podchodů v ŽST Praha hl.n.				
			ŽST Praha hl.n.	výluka SK 30b, 32b, 34, 34a	1.3.2019	30.4.2019	
			ŽST Praha hl.n.	výluka SK 30, 30b, 32, 32b, 34, 34a	1.5.2019	15.12.2019	
2017	2019	526	Rekonstrukce Negrelliho viaduktu				
			ŽST Praha Masarykovo nádraží	výluka SK 94, 108, 701, 702	4.7.2017	3.9.2019	
			Praha Masarykovo nádraží - Praha Bubny	výluka TK 1, 2	4.7.2017	3.9.2019	
			ŽST Praha Bubny	výluka SK 2-14, 1-7	4.7.2017	3.9.2019	
2019	2020	527	Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v ŽST Roudnice n.L.				
			ŽST Roudnice nad Labem	výluka SK 1, 3, 5	2.8.2019	29.11.2019	
				pomalá jízda SK 2 V=50 km/h km 475,900 – 476,900	2.8.2019	29.11.2019	120
2019	2022	527	Úprava zabezpečovacího zařízení pro ETCS včetně DOZ v úseku Kralupy nad Vltavou - Roudnice nad Labem (mimo)				
			Kralupy nad Vltavou – Roudnice nad Labem	výluka TK 1 / 2 (střídavě, postupně v jednotlivých mezistaničních úsecích)	10/2019	2020	
2018	2019	527	Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v ŽST Lovosice				
			ŽST Lovosice	výluka SK 2, 4, 6	2.3.2019	29.5.2019	
				pomalá jízda SK 1 V=50 km/h km 494,850 - 495,400	2.3.2019	29.5.2019	89
			ŽST Lovosice	výluka SK 1, 3	30.5.2019	29.7.2019	
				pomalá jízda SK 2 V=50 km/h km 494,850 - 495,400	30.5.2019	29.7.2019	61
			ŽST Lovosice	výluka SK 7, 9, 11	30.7.2019	27.9.2019	

SŽDC

Network Statement for Timetable 2019- Annex“G“

Planned term of investment		Line	Section	Name of investment project / reconstruction work	The estimated term of work		Duration of speed reduction	
From	To				From	To		
			ŽST Lovosice	výluka SK 13, 15, 17	28.9.2019	26.11.2019		
2017	2019	528	Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení Praha Smíchov - Hostivice					
			vých. Praha-Žvahov	pomalá jízda TK V=40 km/h km 4,730 - 5,660;	2017	28.2.2019	59	
			vých. Praha-Stodůlky	pomalá jízda V=40 km/h km 11,100 - 12,100	2017	28.2.2019	59	
			Praha-Smíchov spol.n. - Praha-Zličín	výluka PZZ, aktivace SZZ Praha-Žvahov, Praha-Waltrovka (dříve Praha-Jinonice) a Praha-Stodůlky a TZZ	16.1.2019	15.2.2019		
2018	2019	530, 539	Revitalizace trati Louny - Lovosice					
			Lovosice - Čížkovice	výluka TZZ, včetně SZZ ŽST Čížkovice V=40 km/h	2018	30.4.2019	120	
2018	2018	533	Rekonstrukce mostu v km 184,534 a 184,593 trati Chomutov - Cheb					
			Karlovy Vary - Dalovice	Výluka TK 1 + TV	3.7.2018	31.8.2018		
				pomalá jízda TK 2 V=50 km/h km 184,514-184, 613	3.7.2018	31.8.2018	60	
			Dalovice - Karlovy Vary	Výluka TK 2 + TV	1.9.2018	30.10.2018		
				pomalá jízda TK 1 V=50 km/h km 184,514-184, 613	1.9.2018	30.10.2018	60	
2018	2020	535	Revitalizace a elektrizace trati Oldřichov u Duchcova - Litvínov					
			ŽST Louka u Litvínova	výluka SK 2, 5	2018	28.2.2019		
			ŽST Louka u Litvínova	výluka SK 1, 2, 3, 5	1.3.2019	9.5.2019		
			ŽST Louka u Litvínova	výluka celé ŽST Louka u Litvínova	10.5.2019	23.5.2019		
			Most n.n. - Louka u Litvínova - Osek město	výluka TK	10.5.2019	23.5.2019		
			Osek - Louka u Litvínova	výluka TK	10.5.2019	8.11.2019		
			ŽST Osek	výluka SK 1, 2, 3, 4	1.7.2019	30.9.2019		
			ŽST Osek	výluka celé ŽST Osek	1.10.2019	8.11.2019		
			Oldřichov u Duchcova - Osek	výluka TK	1.10.2019	2.12.2019		
2018	2018	536	Rekonstrukce mostu v km 48,927 trati Mariánské Lázně - Karlovy Vary					
			Karlovy Vary-Březová -	Výluka TK	3.7.2018	30.10.2018		

SŽDC

Network Statement for Timetable 2019- Annex“G“

Planned term of investment		Line	Section	Name of investment project / reconstruction work	The estimated term of work		Duration of speed reduction
From	To				From	To	
			Karlovy Vary dol.n.				
2018	2019	539	Rekonstrukce mostu v km 80,083 trati Lovosice - Česká Lípa (Zahrádky)				
			Blíževedly – Česká Lípa hl.n.	výluka TK	15.6.2019	29.7.2019	
2018	2019	541	Zvýšení kapacity trati Nymburk - Mladá Boleslav, 2. stavba				
			Veleliby - Čachovice	pomalá jízda TK V=50 km/h km 6,400 - 7,350	2018	15.12.2019	349
			ŽST Čachovice	pomalá jízda TK V=40 km/h km 11,150 - 12,400	2018	15.12.2019	349
			ŽST Čachovice	výluka SK 3, 5	23.5.2019	1.7.2019	
			Veleliby - Luštěnice-Újezd	výluka TK	2.7.2019	22.7.2019	
			ŽST Čachovice	výluka SK 1	23.7.2019	20.9.2019	
2018	2019	546	Rekonstrukce ŽST Mikulášovice dolní nádraží				
			ŽST Mikulášovice dol.n.	výluka SZZ a PZZ Mikulášovice d.n. - D. Poustevna	10.3.2019	29.3.2019	20
2019	2019	548	Rekonstrukce mostu v km 30,130 trati Liberec - Harrachov				
			Desná – Dolní Polubný	výluka TK	1.9.2019	30.10.2019	
2018	2020	704	Modernizace trati Nemanice I – Ševětín, 1. stavba, úpravy pro ETCS, 2. část				
			Ševětín - Dynín	pomalá jízda TK 1, 2 V=50 km/h km 25,000 - 28,000	2018	25.2.2019	56
			Dynín	pomalá jízda SK 1, 2, 3, 4 V=50 km/h km 28,000 - 29,300	2018	2.3.2019	61
			Ševětín - Dynín	výluka TK 1	25.2.2019	1.3.2019	
				pomalá jízda TK 2 V=50 km/h km 25,000 - 28,000	25.2.2019	1.3.2019	5
			Ševětín - Dynín	výluka TK 2	2.3.2019	22.7.2019	
				pomalá jízda TK 1 V=50 km/h km 25,000 - 28,000	2.3.2019	22.7.2019	143
			ŽST Dynín	výluka SK 2, 4	2.3.2019	22.7.2019	
				pomalá jízda SK 1, 3 V=50 km/h km 28,000 - 29,300	2.3.2019	22.7.2019	143
			Ševětín - Dynín	výluka TK 1	23.7.2019	9.12.2019	
				pomalá jízda TK 2 V=50 km/h km 25,000 - 28,000	23.7.2019	9.12.2019	140

SŽDC

Network Statement for Timetable 2019- Annex“G“

Planned term of investment		Line	Section	Name of investment project / reconstruction work	The estimated term of work		Duration of speed reduction
From	To				From	To	
			ŽST Dynín	výluka SK 1, 3	23.7.2019	9.12.2019	
				pomalá jízda SK 2, 4 V=50 km/h km 28,000 - 29,300	23.7.2019	9.12.2019	140
			Ševětín - Dynín	pomalá jízda TK 1, 2 V=50 km/h km 25,000 - 28,000	10.12.2019	2020	22
			Dynín	pomalá jízda SK 1, 2, 3, 4 V=50 km/h km 28,000 - 29,300	10.12.2019	2020	22
2018	2021	704	Modernizace trati Sudoměřice - Votice				
			Chotoviny - Votice	pomalá jízda TK 1 V=50 km/h km 95,200 - 96,200; 98,400 - 98,750; 99,500 - 100,000; 105,200 - 105,400; 107,350 - 107,500; 109,350 - 109,800; 112,320 - 112,440; 113,100 - 114,500	2018	2020	365
2017	2018	709	Peronizace ŽST Pačejov a zvýšení rychlosti v km 299,650-304,009				
			Pačejov - Horažďovice př.	Výluka TK 1 + TV	1.6.2018	26.7.2018	
				pomalá jízda TK 2 V=50 km/h km 301,000-299,571	1.6.2018	26.7.2018	56
			Pačejov - Horažďovice př.	Výluka TK 1+2 + TV	27.7.201	2.8.2018	
			Pačejov - Horažďovice př. Pačejov	Výluka TK 2 + TV SK 2,4,6 + TV	3.8.2018	31.10.2018	
				pomalá jízda SK 1 V=50 km/h km 300,150-301,875	3.8.2018	31.10.2018	90
			Pačejov - Nepomuk Pačejov	Výluka TK 2 + TV sudé SK jen TV	1.3.2019	25.4.2019	
				pomalá jízda TK 1 V=50 km/h km 302,030-304,545	1.3.2019	25.4.2019	56
			Pačejov - Nepomuk Pačejov	Výluka TK 1+2 + TV SK 1+2 jen TV	26.4.2019	2.5.2019	
			Pačejov	Výluka liché SK + TV	3.5.2019	31.7.2019	
				pomalá jízda SK 2 V=50 km/h km 301,360-301,860	3.5.2019	31.7.2019	90
			Nepomuk - Pačejov	Výluka TK 1 + TV	1.8.2019	25.9.2019	
				pomalá jízda TK 2 V=50 km/h km 302,292-304,725	1.8.2019	25.9.2019	56
2017	2019	713	Optimalizace trati Beroun (včetně) - Králův Dvůr				
			Beroun	Výluka SK 1a + TV	1.3.2019	14.3.2019	
				pomalá jízda přilehlé zhlaví SK 1a V=50km/h km 38,245-38,410	1.3.2019	14.3.2019	14

SŽDC

Network Statement for Timetable 2019- Annex“G“

Planned term of investment		Line	Section	Name of investment project / reconstruction work	The estimated term of work		Duration of speed reduction	
From	To				From	To		
			Beroun	Výluka SK 102a + TV	1.3.2019	11.4.2019		
				pomalá jízda SK 101a V=50km/h km 40,520-41,163	1.3.2019	11.4.2019	42	
			Beroun	Výluka SK 10,12,14,6a,8a,10a rudenské zhlaví + TV	15.3.2019	13.5.2019		
			Beroun	Výluka SK 2a + TV	14.5.2019	3.6.2019		
				pomalá jízda TK 1 V=50 km/h km 37,460-38,235	14.5.2019	3.6.2019	21	
			Beroun - Beroun-Závodí	Výluka TK rudenské zhlaví + TV	14.5.2019	3.6.2019		
			Beroun - Karlštejn, Beroun	Aktivace TZZ a SZZ	26.5.2019	6.6.2019		
2017	2019	712,713	Uzel Plzeň, 3. stavba - přesmyk domažlické trati					
			Plzeň-Jižní Předměstí	Výluka SK 511z + TV	1.3.2019	2.3.2019		
			Plzeň-Jižní Předměstí	Výluka SK 501,512 + TV	4.3.2019	14.3.2019		
			Plzeň-Jižní Předměstí - Plzeň-Křimice	Výluka TK 2 + TV	3.3.2019	14.3.2019		
				pomalá jízda TK 1 V=50 km/h km 350,726-351,120	3.3.2019	14.3.2019	12	
			Plzeň-Jižní Předměstí - Vejprnice	Výluka SK 982 nová, TK bez TV	1.3.2019	14.3.2019		
			Plzeň-Jižní Předměstí - Plzeň-Křimice	Výluka TK 2 + TV	15.3.2019	30.4.2019		
				pomalá jízda TK 1 V=50 km/h km 351,100-352,100	15.3.2019	30.4.2019	47	
			Plzeň-Jižní Předměstí - Plzeň-Křimice	Výluka TK 1 + TV	1.5.2019	22.5.2019		
				pomalá jízda TK 2 V=50 km/h km 351,100-352,100	1.5.2019	22.5.2019	22	
			Plzeň-Jižní Předměstí	Výluka SK 981 nová, TK bez TV	23.5.2019	31.7.2019	70	
				pomalá jízda SK 982 V=50 km/h km 107,5-113,670				
			Plzeň-Jižní Předměstí - Plzeň-Křimice	Výluka TK 2 + TV	23.5.2019	5.6.2019		
				pomalá jízda TK 1 V=50 km/h km 351,580-352,320	23.5.2019	5.6.2019	14	
			Plzeň-Jižní Předměstí	Výluka SK 511z + TV	6.6.2017	25.7.2017		
			Plzeň-Jižní Předměstí -	Výluka TK 1 + TV	6.6.2019	31.7.2019		

SŽDC

Network Statement for Timetable 2019- Annex“G“

Planned term of investment		Line	Section	Name of investment project / reconstruction work	The estimated term of work		Duration of speed reduction
From	To				From	To	
			Plzeň-Křimice	pomalá jízda TK 2 V=50 km/h km 351,100-352,100	6.6.2019	31.7.2019	56
			Plzeň-Jižní Předměstí - Plzeň-Křimice	Výluka TK 2 + TV V=50 km/h km 351,120-352,100	1.8.2019	14.9.2019	
				pomalá jízda TK 1 V=50 km/h km 351,120-352,100	1.8.2019	14.9.2019	45
			Plzeň-Jižní Předměstí	Výluka SK 982 nová, TK bez TV	16.8.2019	9.9.2019	
				pomalá jízda SK 981 V=50 km/h km 106,0-107,5	16.8.2019	9.9.2019	15
			Plzeň-Jižní Předměstí (Silniční most Břeňkova)	Výluka SK 511,512 + TV	1.3.2019	10.9.2019	
				pomalá jízda SK 501,502 V=30 km/h km 350,975-351,025	1.3.2019	10.9.2019	194
				Výluka SK 501,502 + TV	1.3.2019	10.9.2019	
				pomalá jízda SK 511,512 V=30 km/h km 105,374-105,434	1.3.2019	10.9.2019	194
			Plzeň-Jižní Předměstí - Plzeň-Křimice (žel. mosty na přesmyku)	Výluka střídavě TK 1 nebo TK 2	1.3.2019	31.12.2019	
				pomalá jízda TK provozovaná V=30 km/h km 351,700-352,230 úsek bez TV	1.3.2019	31.12.2019	306

Another planned investment project with estimated term of work in 2018

Planned term of investment		Line	Section	Name of investment project / reconstruction work	The estimated term of work		Duration of speed reduction
From	To				From	To	
2016	2019	301, 305, 316	ETCS Petrovice u Karviné - Ostrava - Přerov - Břeclav				
2017	2019	501, 519, 525, 526, 527	ETCS Kralupy n.Vlt. - Praha - Kolín				
2017	2020	309	ETCS Přerov – Česká Třebová				
2018	2019	519, 704	ETCS Praha-Uhřetěves - Votice				
2019	2021	713	ETCS Beroun - Plzeň				
2018	2020	301	ETCS Mosty u Jablunkova - Dětmorovice				
2014	2019	713	GSM-R III. koridor Beroun - Plzeň - Cheb				
2017	2019	705, 706	GSM-R České Velenice - České Budějovice - Horní Dvořiště				
2017	2019	709	GSM-R Plzeň - České Budějovice				
2018	2020	704	GSM-R Votice - České Budějovice				
2019	2020	308	GSM-R Hranice na Moravě - Horní Lideč - Střelná				
2018	2020	504, 533	GSM-R Ústí nad Labem – Oldřichov u Duchcova/Úpořiny – Most – Karlovy Vary – Cheb				
2019	2021	501	Zvýšení trakčního výkonu TNS Rostoklaty				
2019	2021	525, 526	Zvýšení trakčního výkonu TNS Balabenka				
2020	2020	305	Zvýšení rychlosti v ŽST Prosenice				
2018	2021	305	Rekonstrukce ŽST Přerov, 3. stavba				
2018	2020	308	Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí - Hustopeče nad Bečvou				
2020	2021	316	Změna trakční soustavy na AC 25 kV, 50 Hz v úseku Nedakonice - Říkovice				
2018	2020	320	Dokončení I. Žel. Koridoru v trať. Úseku Lanžhot (ČR) – Kůty (SR)				
2020	2021	322	Elektrizace trati vč. PEÚ Brno - Zastávka u Brna				

SŽDC

Network Statement for Timetable 2019- Annex“G“

Planned term of investment		Line	Section	Name of investment project / reconstruction work	The estimated term of work		Duration of speed reduction
From	To				From	To	
2020	2021	324	Rekonstrukce traťového úseku Vlkov u Tišnova – Křižanov (mimo)				
2020	2021	324	Rekonstrukce traťového úseku Křižanov – Sklené nad Oslavou				
2020	2021	505	Zvýšení kapacity trati Týniště n.O. - Častolovice - Solnice, 3. část				
2018	2019	506	Revitalizace trati Týniště nad Orlicí - Broumov				
2018	2019	508	Rekonstrukce ŽST Jaroměř				
2020	2021	510	Revitalizace trati Chlumeck nad Cidlinou - Trutnov				
2019	2020	512	Rekonstrukce ŽST Letohrad				
2014	2018	713	GSM-R III. koridor Beroun - Plzeň - Cheb				

Speed reduction

Section of speed reduction	Length of speed reduction (m)	Term of speed reduction	Duration of speed reduction (days)	Speed reduction to (km/hour)	Reason for speed reduction
Čelákovice – Brandýs nad Labem	3500	1.1.2019-30.9.2019	274	30	špatný stav žel. svršku
Chvatěruby - Úžice	2000	1.1.2019-30.9.2019	274	30	špatný stav žel. svršku
Úžice – Neratovice	4500	1.1.2019-31.10.2019	305	30	špatný stav žel. svršku
Kralupy nad Vlt. Předměstí – Podlešín	7000	1.1.2019-31.10.2019	305	30	špatný stav žel. svršku
Slaný předměstí - Zlonice	300	1.1.2019-30.6.2019	179	20	špatný stav žel. svršku
Zlonice	150	1.1.2019-30.6.2019	179	20	špatný stav žel. svršku
Rakovník – Jesenice	3000	1.1.2019-31.10.2019	305	30	špatný stav žel. svršku
Chrást'any – Mutějovice	5000	1.1.2019-31.10.2019	305	30	špatný stav žel. svršku
Mutějovice – Domoušice	2000	1.1.2019-30.11.2019	334	30	špatný stav žel. svršku
Noutonice – Podlešín	8000	1.1.2019-30.11.2019	334	30	špatný stav žel. svršku
Zlonice - Straškov	15000	1.1.2019-30.11.2019	334	30	špatný stav žel. svršku
Kralupy nad Vlt. předměstí - Velvary	2500	1.1.2019-30.6.2019	179	30	špatný stav žel. svršku
Praha Vysočany – Praha Horní Počernice	6000	1.1.2019-30.11.2019	334	30	špatný stav žel. svršku
Rataje nad Sázavou – Kácov	8400	1.1.2019-30.11.2019	334	30	def. závady kolejnic a GPK
Mšeno – Skalsko	9000	1.1.2019-30.11.2019	334	20	def. závady kolejnic a GPK
Katusice – Mladá Boleslav	2600	1.1.2019-30.11.2019	334	10	špatný stav žel. svršku
Oskořínek – Křinec	11000	1.1.2019-30.11.2019	334	30	def. závady kolejnic a GPK
Kolín – Ledečko	40000	1.1.2019-30.11.2019	334	20	def. závady kolejnic a GPK
K. Hora – Zruč n. S.	36000	1.1.2019-30.11.2019	334	20	špatný stav žel. svršku

SŽDC

Network Statement for Timetable 2019- Annex“G“

Section of speed reduction	Length of speed reduction (m)	Term of speed reduction	Duration of speed reduction (days)	Speed reduction to (km/hour)	Reason for speed reduction
Čáslav – míst.. - Skovice – Třemošnice	17000	1.1.2019-30.11.2019	334	20	špatný stav žel. svršku
Plaňany – Bošice – Kouřim	17000	1.1.2019-30.11.2019	334	20	špatný stav žel. svršku
2. TK Poříčany – Pečky	6000	1.1.2019-30.11.2019	334	120	závady kolejnic v GPK
1. TK Poříčany – Pečky	6000	1.1.2019-30.11.2019	334	120	závady kolejnic v GPK
Nymburk město – Veleliby	5000	1.1.2019-30.11.2019	334	30	špatný stav žel. svršku
300. SK ŽST Nymburk seř. n.	1100	1.1.2019-30.11.2019	334	30	špatný stav žel. svršku
0. SK v ŽST Nymburk hl. n	300	1.1.2019-30.11.2019	334	20	špatný stav žel. svršku
Kropáčova Vrutice - Chotětov	8000	1.1.2019-30.11.2019	334	50	závady v GPK
Dobrovice – Bezděčín	8000	1.1.2019-30.11.2019	334	50	závady v GPK
Chotětov - Mladá Boleslav	11000	1.1.2019-30.11.2019	334	50	závady v GPK
Mariánské Lázně - Vlkovice	1150	03/2017-12/2020	1370	30	stav žel. svršku - rok vložení 1948 + Pozn. 1*)
Vlkovice - Ovesné Kladruby	235	03/2017-12/2020	1370	40	stav žel. svršku - rok vložení 1967 + Pozn. 1*)
Vlkovice - Ovesné Kladruby	2444	03/2017-12/2020	1370	40	stav žel. svršku - rok vložení 1961 + Pozn. 1*)
Ovesné Kladruby - Teplá	400	03/2017-12/2020	1370	30	stav žel. svršku - rok vložení 1955 + Pozn. 1*)
Ovesné Kladruby - Teplá	300	03/2017-12/2020	1370	30	stav žel svršku - rok vložení 1955 + Pozn. 1*)
Poutnov - Bečov nad Teplou	250	03/2017-12/2020	1370	30	stav žel. svršku - rok vložení 1959 + Pozn. 1*)
Bečov nad Teplou - Krásný Jez	2250	03/2017-12/2020	1370	30	stav žel. svršku - rok vložení 1959 + Pozn. 1*)
Karlovy Vary - Stará Role	25	03/2017-12/2020	1370	20	stav žel. svršku na mostní

Network Statement for Timetable 2019- Annex“G“

Section of speed reduction	Length of speed reduction (m)	Term of speed reduction	Duration of speed reduction (days)	Speed reduction to (km/hour)	Reason for speed reduction
					konstrukci - přímé upevnění (SMT) + Pozn. 2*)
Stará Role - Nová Role	310	03/2017-12/2020	1370	30	stav žel. svršku - rok vložení 1977 + Pozn. 2*)
Stará Role - Nová Role	350	03/2017-12/2020	1370	30	stav žel. svršku - rok vložení 1977 + Pozn. 2*)
Stará Role - Nová Role	2815	03/2017-12/2020	1370	30	stav žel. svršku - rok vložení 1977 + Pozn. 2*)
Nová Role - Nejdek	2570	03/2017-12/2020	1370	30	stav žel. svršku - rok vložení 1957 + Pozn. 2*)
Nová Role - Nejdek	890	03/2017-12/2020	1370	30	stav žel. svršku - rok vložení 1978 + Pozn. 1*)
Nová Role - Nejdek	260	03/2017-12/2020	1370	30	stav žel. svršku - rok vložení 1978 + Pozn. 2*)
Nová Role - Nejdek	460	03/2017-12/2020	1370	30	stav žel. svršku - rok vložení 1978 + Pozn. 2*)
Nová Role - Nejdek	420	03/2017-12/2020	1370	30	stav žel. svršku - rok vložení 1978 + Pozn. 2*)
Pernink - Horní Blatná	15	03/2017-12/2020	1370	20	stav žel. svršku na mostní konstrukci - přímé upevnění (SMT) + Pozn. 2*)
Nové Sedlo - Sokolov	1200	08/2017-12/2020	1217	120	Zajištění skalních masivů na trati Chomutov – Cheb - plán investiční výstavby 2016 - 3. změna
Nezvěstice	1592	01/2019-12/2019	365	40	SZZ
Pocinovice	1048	01/2019-12/2019	365	40	SZZ
Staňkov	620	01/2019-12/2019	365	40	SZZ
Hamry Hojsova Stráž – Zelená Lhota	2800	12/2019-12/2022	1095	30	Stav železničního svršku – rok vložení 1968, pokud nebude OP
Janovice nad Úhlavou - Klatovy	500	12/2019-12/2022	1095	30	Stav železničního svršku-neúnosné podloží, pokud nebude OP
Švihov - Přeštice	500	12/2019-12/2022	1095	30	Stav železničního svršku- rok vložení 1980, pokud nebude OP
Chlumčany u Dobřan	200	12/2019-12/2022	1095	30	Stav železničního svršku, pokud nebude OP

SŽDC

Network Statement for Timetable 2019- Annex "G"

Section of speed reduction	Length of speed reduction (m)	Term of speed reduction	Duration of speed reduction (days)	Speed reduction to (km/hour)	Reason for speed reduction
Domažlice – Česká Kubice	1000	12/2019-12/2022	1095	30	Stav železničního svršku – neúnosné podloží, pokud nebude OP
Bělá nad Radbuzou - Třemešné	600	01/2019 -12/2020	1095	30	Stav železničního svršku – rok vložení 1969 dř. pražce, pokud nebude OP
Bělá nad Radbuzou - Třemešné	550	01/2019 - 12/2022	1095	30	Stav železničního svršku – rok vložení 1969 dř. pražce, pokud nebude OP
Třemešné – Stráž	350	01/2019 - 12/2022	1095	30	Stav železničního svršku – rok vložení 1968, pokud nebude OP
Staré Sedliště – Tachov	400	01/2019 - 12/2022	1095	30	Stav železničního svršku – rok vložení 1960, pokud nebude OP
Staré Sedliště – Tachov	1200	01/2019 - 12/2022	1095	30	Stav železničního svršku – rok vložení 1960, pokud nebude OP
ŽST Bor v.č. 8ab	100	01/2019 - 12/2022	1095	10	Stav železničního svršku, křižovatková výhybka „A“ 1960
Svojšín – Bor	580	01/2019 - 12/2022	1095	30	Stav železničního svršku – rok vložení 1968, pokud nebude OP
Svojšín – Bor	300	01/2019 - 12/2022	1095	30	Stav železničního svršku – rok vložení 1975, pokud nebude OP
ŽST Třemošná kol. 1b	25	01/2019 - 12/2022	1095	20	Stav železničního svršku – rok vložení 1970, pokud nebude OP
Třemošná – Horní Bříza	370	01/2019 - 12/2022	1095	30	Stav železničního svršku – rok vložení 1974, pokud nebude OP
Horní Bříza – Kaznějov	380	01/2019 - 12/2022	1095	30	Stav železničního svršku – rok vložení 1975, pokud nebude OP
Kaznějov – Plasy	470	01/2019 - 12/2022	1095	30	Stav železničního svršku – rok vložení 1968, pokud nebude OP
Mladotice – Žihle	500	01/2019 - 12/2022	1095	30	Stav železničního svršku – rok vložení 1974, pokud nebude OP
Kadaňský Rohozec - Radonice	40	12/2018-12/2019	371	20	propustek v km 11,141
Žim - Chotiměř	100	12/2018-12/2019	371	30	propustek v km 25,847
Chlumčany u Loun - Louny	100	12/2018-12/2019	371	30	propustek v km 93,709
Libochovice - Budyně nad Ohří	2200	12/2018-12/2019	371	30	propustky v km 0,862; 1,630;

SŽDC

Network Statement for Timetable 2019- Annex“G“

Section of speed reduction	Length of speed reduction (m)	Term of speed reduction	Duration of speed reduction (days)	Speed reduction to (km/hour)	Reason for speed reduction
					1,640; 2,788; 2,885 a 2,950
Rumburk - Jiříkov	70	12/2018-12/2019	371	30	propustek v km 91,560
Mikulášovice d. n. - Panský	350	12/2018-12/2019	371	30	propustky v km 6,373 a 6,656
Mikulášovice d. n. - Panský	50	12/2018-12/2019	371	30	propustek v km 8,080
Panský - Rumburk	50	12/2018-12/2019	371	30	propustek v km 11,911
Panský - Rumburk	50	12/2018-12/2019	371	30	propustek v km 15,959
Bystřička – Jablůnka, kol. č. 1, 2	2000	12/2019-12/2020	365	50	stav žel. svršku - rok vložení 1983 Pozn. 3*
Hradčovice – Uherský Brod	1 500	12/2019-12/2020	365	50	stav žel. svršku - rok vložení 1970 Pozn. 3*
Uherský Brod – Újezdec u Luhačovic	1 600	12/2019-12/2020	365	50	stav žel. svršku - rok vložení 1971 Pozn. 3*

Pozn. 1*) PJ budou uplatněny v případě nerealizace akce „Odstranění propadu rychlosti na trati Karlovy Vary dolní nádraží – Mariánské Lázně“. Po zavedení PJ bude požádáno o TOR do doby rekonstrukce koleje.

Pozn. 2*) PJ budou uplatněny v případě nerealizace akce „Revitalizace trati Karlovy Vary dolní nádraží – Johanngeorgenstadt“. Po zavedení PJ bude požádáno o TOR do doby rekonstrukce koleje.

Pozn. 3*) PJ Bystřička – Jablůnka kol. č. 1, 2 - stav dřevěných pražců , z hlavní činnosti nelze zajistit opravu celého úseku, bylo již několikrát navrženo do plánu investic; PJ Hradčovice – Uherský Brod – Újezdec u Luhačovic – betonové pražce s dřevěnými hmoždinkami, nestabilní těleso železničního spodku, z hlavní činnosti nelze zajistit opravu celého úseku.

SŽDC

Network Statement for Timetable 2019- Annex“G“

Plan of maintenance works

Planned term of maintenance		Line	Section	Name of maintenance work	The estimated term of work		Duration of speed reduction
From	To				From	To	
2019	2019	701	J. Hradec- Jarošov nad Nežárkou	Oprava trakčních podpěr v úseku J. Hradec- Jarošov nad Nežárkou	05/2019	09/2019	bez
2019	2019	701	J.Hradec	Oprava ovládání ÚO v ŽST J. Hradec	04/2019	10/2019	bez
2019	2019	701	Jarošov n.N.-Popelín	Oprava ovládání ÚO v ŽST Jarošov n.N., K. Malíkov, Popelín	06/2019	10/2019	bez
2019	2019	701A	Děbolín- Hradec	SVP v km: 23,350- 24,150	2019	2019	14
2019	2019	701A	Jidřichův Hradec- Jarošov	TSO přejezdu v km: 36,683 (P6175)	2019	2019	14
2019	2019	702 B	Božejovice-Milevsko	SVP,zřízení BK v úseku Božejovice-Milevsko	2019	2019	14
2019	2019	703	Obrataň – Chýnov	SVP a SVK	2019	2019	14
2019	2019	703	Chýnov – Obrataň	SVP, SVK a TSO přejezdu P6398	2019	2019	14
2019	2019	704	Nemanice-Sudoměřice u T.	Oprava opakovatelných průrazek v úseku Nemanice-Sudoměřice u T.	04/2019	07/2019	bez
2019	2019	704	Roudná – Doubí u Tábora	SČ 1000 m	2019	2019	14
2019	2019	704	ŽST Chotýčany- výh.6	TSO výhybky	2019	2019	14
2019	2019	704	Nemanice- Hluboká nVlt. Zámostí	TSO koleje km: 7,100- 8,100	2019	2019	14
2019	2019	704	ŽST České Budějovice	TSO 1.TK v km: 2,900- 3,500	2019	2019	14
2019	2019	705	Nové Hradý – Jílovice	SČ 2000 m	2019	2019	14
2019	2019	705	České Velenice – Jílovice	SVK	2019	2019	14
2019	2019	706A	ŽST Holkov	TSO přejezdu v km: 98,133 (P5570)	2019	2019	14
2019	2019	706A	Rybník- Omlenice	Výměna podkladnic km. 73,900- 75,100	2019	2019	14
2019	2019	707 A	Křemže-Zlatá Koruna	SVP,SVK	2019	2019	14
2019	2019	707 A	Černá v Poš.-Horní Planá	SVP,SVK	2019	2019	14

SŽDC

Network Statement for Timetable 2019- Annex“G“

Planned term of maintenance		Line	Section	Name of maintenance work	The estimated term of work		Duration of speed reduction
From	To				From	To	
2019	2019	707 C	Kubova Huť-Lenora	SVP,SVK	2019	2019	14
2019	2019	708 A	Strunkovice n.Bl.-Prachatice	SVP,SVK	2019	2019	14
2019	2020	709	Horažďovice př. – Pačejov 1 TK	Čištění šterkového lože	05/2019	9/2020	50
2019	2020	709	Blovice- Nezvěstice	Čištění šterkového lože	05/2019	9/2020	50
2019	2019	709B	ŽSTDívčice-2SK	SVP,SVK na 2 SK	2019	2019	14
2019	2019	709B	ŽSTČejetice 2SK	SVP,SVK na 2 SK	2019	2019	14
2019	2019	709 B	Nemanice II-Hluboká n.Vlt.	SVP,SVK	2019	2019	14
2018	2020	710	Běšiny - Klatovy	Výměna pražců a kolejnic	04/2018	10/2020	40
2018	2020	710	Kolinec - Nemilkov	Výměna pražců a kolejnic	04/2018	10/2020	30
2018	2021	710	Pocinovice - Kdyně	Výměna kolejnic, čištění šterkového lože	04/2018	10/2021	40
2018	2020	711	Hamry Hojsova Stráž – Zelená Lhota	Výměna kolejnic, pražců, čištění šterkového lože	04/2019	10/2021	50
2018	2019	711	Janovice nad Úhlavou - Klatovy	Čištění šterkového lože	04/2018	10/2019	50
2018	2019	711	Švihov - Přeštice	Čištění šterkového lože, výměna pražců, kolejnic	04/2018	10/2019	50
2018	2019	711	Chlumčany u Dobřan	Oprava výhybek a přejezdů	04/2018	10/2019	50
2019	2021	711	Klatovy	Výměna pražců a výhybkových součástí	04/2019	10/2021	50
2018	2020	712	Domažlice- Česká Kubice	Čištění šterkového lože	04/2018	10/2020	50
2018	2020	712	Blížejov - Domažlice	Čištění šterkového lože, výměna pražců a kolejnic	04/2019	10/2020	50
2019	2020	712	Stod - Holýšov	Čištění šterkového lože	04/2019	10/2020	50
2019	2020	713B	ŽST Kozolupy 2. SK	Výměna pražců	04/2019	10/2020	50
2019	2019	716 B	Sedlice-Radomyšl	SVP,SVK	2019	2019	14
2018	2021	717	Domažlice – Klenčí pod Čerchovem	Výměna kolejnic	04/2018	10/2021	30

SŽDC

Network Statement for Timetable 2019- Annex“G“

Planned term of maintenance		Line	Section	Name of maintenance work	The estimated term of work		Duration of speed reduction
From	To				From	To	
2018	2019	717A	Bělá nad Radbuzou - Třemešné	Výměna pražců s čištěním KL	05/2018	10/2019	30
2018	2020	717A	Třemešné - Stráž	Výměna pražců s čištěním KL	04/2018	10/2020	30
2018	2020	717A	Staré Sedliště - Tachov	Výměna pražců s čištěním KL	04/2018	10/2020	50
2019	2021	717B	Svojšín - Bor	Výměna pražců s čištěním KL	05/2018	10/2020	50
2018	2019	719	Třemošná – Horní Bříza	Výměna pražců s čištěním KL, výměna kolejnic	05/2018	10/2019	30
2018	2019	719	Horní Bříza - Kaznějov	Výměna pražců s čištěním KL, výměna kolejnic	05/2019	10/2020	30
2018	2019	719	Kaznějov - Plasy	Výměna pražců s čištěním KL, výměna kolejnic	05/2019	10/2019	30
2018	2020	719	Mladotice - Žihle	Výměna pražců s čištěním KL, výměna kolejnic	04/2019	10/2020	30
2019	2021	501	Choceň - Uhersko	Odstranění úzkých míst na vybraných předdefinovaných úsecích železničních Core network koridorů v České republice			
2019	2021	501	Ústí n.O. - Brandýs n.O. - původní stopa	Odstranění úzkých míst na vybraných předdefinovaných úsecích železničních Core network koridorů v České republice			