

RFC 9 TPM zpráva 2019

Autor	RFC 9 C-OSS (oss@rfc9.cz)
Datum	28.01.2020
Verze	0.1

1 Obecně o dokumentu

Autorem dokumentu je C-OSS RFC 9 – případné doplňující dotazy nebo připomínky k dokumentu směřujte na jeho autora (oss@rfc9.cz). Dokument byl vytvořen za účelem splnění požadavků souvisejících s vytvořením a zveřejněním TPM zprávy stanovených v článku 19 Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 913/2010 ze dne 22. září 2010 o evropské železniční síti pro konkurenceschopnou nákladní dopravu (dále jen Nařízení č. 913/2010). Tento dokument je dostupný pouze v českém jazyce.

1.1 Komu je dokument určen

Dokument je volně dostupný a je tedy určen osobám z řad subjektů zainteresovaných na rozličných aktivitách RFC 9 (dopravci, provozovatelé drah, terminály, autorizovaní žadatelé, aj.).

1.2 Cíle dokumentu

Cílem dokumentu je poskytnout kvantifikaci a grafické vyjádření hodnot vybraných vhodných ukazatelů výkonnosti provozování železniční dopravy se zaměřením zejména na její přesnost podél RFC 9 – věcný obsah dokumentu tedy tvoří TPM zpráva.

Cílem dokumentu není analýza hodnot vypočítaných ukazatelů, ani návrh opatření v provozních a technologických procesech plánování a řízení železniční dopravy na RFC 9 za účelem kvalitativního zlepšení stavu v oblastech, které uvedené ukazatele popisují.

Jako zdroj dat pro sestavení TPM zprávy obsažené v tomto dokumentu byly použity údaje z IS RNE TIS (dále jen TIS) poskytnuté do TIS ze strany ŽSR a Správy železnic – cílem dokumentu není rozbor a popis fungování TIS, ani detailní analýza kvality poskytovaných dat do TIS.

1.3 Struktura dokumentu

V úvodní části dokumentu je uvedena základní charakteristika TPM zprávy, především přijatá omezení definující její rozsah a stručné informativní vyhodnocení vlivu kvality dat na její obsah. Kapitoly týkající se jednotlivých ukazatelů jsou strukturovány tak, že obsahují v úvodu ustanovení vysvětlující specifické informace o konkrétním ukazateli, dále obsahují samotné vyhodnocení ukazatele formou grafů nebo tabulek.

1.4 Seznam zkratek

Zkratka	Význam
C-OSS	Koridorové OSS
IS	informační systém
KAPO	IS SŽDC pro Kalkulaci POplatků za užití železniční dopravní cesty
OBI	Oracle Business Intelligence
PAP	Pre-arranged Path
PKP PLK	Polskie Koleje Państwowe Polskie Linie Kolejowe
PPS	pohraniční přechodová stanice
RFC	Rail Freight Corridor
RNE	RailNetEurope
TIS	Train Information System
TPM	Train Performance Management
UIC	Union Internationale des Chemins de fer
ŽSR	Železnice Slovenskej republiky
ŽST	železniční stanice

1.5 Historie verzí

Verze	Provedené úpravy	Provedl	Datum
0.1	Pracovní znění dokumentu	R. Svoboda	28.01.2020

2 Obecně o TPM zprávě

Nařízení č. 913/2010 blíže nespecifikuje požadavky na způsob provedení monitorování a vyhodnocení výkonnosti a přesnosti provozování železniční dopravy. Definice způsobu vyhodnocování a monitorování, včetně výběru k tomuto určených ukazatelů, je ponechán na jednotlivé RFC. Tato TPM zpráva je navržena tak, aby svou strukturou i obsahem splnila požadavky uvedené v článku 19 Nařízení č. 913/2010.

2.1 Zdroj dat pro TPM zprávu

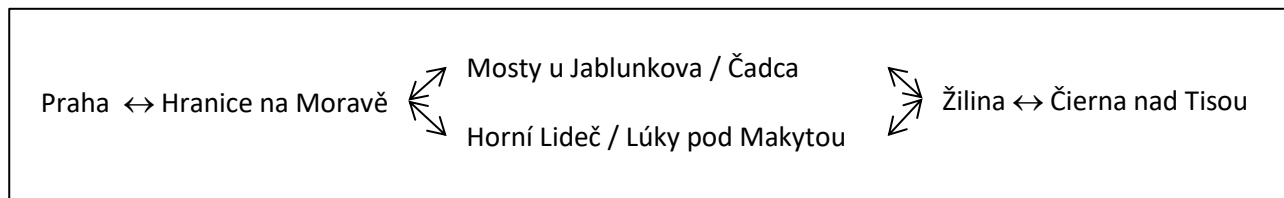
Jako zdroj dat ve zprávě uvedených tabulek i grafů byly použity informace ze standardizovaných předloh TPM zpráv poskytovaných RNE prostřednictvím OBI nástroje, pro jejichž kompilaci jsou využita data z TIS. Dále také byly pro vytvoření této zprávy využity upravené výstupy z IS KAPO.

2.2 Omezení TPM zprávy

Rozsah této TPM zprávy je omezen v následujících oblastech.

Geografické omezení

Zpráva je geograficky omezena na vybrané body (tj. zpravidla železniční stanice) nacházející se na topologii sítě RFC 9, která je schematicky zobrazena na obrázku 1.



Obrázek 1 Zjednodušený popis topologie sítě RFC 9

Vybranými body, pro které jsou dále kalkulovány hodnoty jednotlivých ukazatelů, jsou následující body nacházející se v trase zahrnutých vlaků:

- výchozí ŽST
- cílová ŽST
- PPS nacházející se na topologii RFC 9
- vybrané významné ŽST v trase vlaku zpravidla nacházející se na topologii RFC 9

Konkrétní vybrané body pro zahrnuté vlaky lze nalézt v kapitole 3 (tabulky 4 až 25).

Časové omezení

Zpráva je časově omezena na období platnosti GVD 2019, tj. od 09.12.2018 do 14.12.2019.

Kalkulace ukazatelů je zpravidla provedena pro celé výše uvedené období, u vybraných ukazatelů je kalkulace také provedena pro dílčí období, tj. jednotlivé měsíce, které jsou dále v grafech uvedeny formou *GVD_měsíc*, např. 2019_01 pro leden 2019, přičemž část měsíce prosince 2018 platná pro GVD 2019 je uvedena jako období 2019_00.

Omezení rozsahu zahrnutých vlaků

Do TPM zprávy byly zahrnuty relace, které tvoří vlaky s přidělenou kapacitou dráhy formou přidělení PAP trasy v rámci sestavy ročního JŘ uvedené v tabulce 1. Pro GVD 2019 byly přiděleny PAP trasy v rámci RFC 9 také mezinárodním vlakům, které z podstatné části své jízdy využívají topologii RFC 9 na síti Správy železnic, jejichž trasa ovšem nepokračuje na síť ŽSR, ale na síť PKP PLK mimo topologii RFC 9 – i tyto vlaky jsou zahrnuty do této TPM zprávy.

Tabulka 1 Zahrnuté vlaky do TPM zprávy

Číslo vlaku	Relace	Popis relace
41700	HPK-ČET via Horní Lideč	Haniska pri Košiciach - Česká Třebová vjezd.sk., via Horní Lideč
41701	ČET-HPK via Horní Lideč	Česká Třebová odj.sk. - Haniska pri Košiciach, via Horní Lideč
45748, 45749	LNB-MAŤ via Horní Lideč	Lhotka nad Bečvou - Maťovce, via Horní Lideč (<i>a opačně</i>)
48739	NSL-ŽIL via Horní Lideč	Nové Sedlo u Lokte - Žilina, via Horní Lideč
45771, 45773	OVV-ŽIL via Čadca	Ostrava báňské n.VOK - Žilina-Teplička, via Čadca
45772, 45774	ŽIL-OVV via Čadca	Žilina-Teplička odch. sk. - Ostrava báňské n.VOK, via Čadca
49700, 49702, 49704, 49706, 49708, 49712, 49714	ČNT-OVB via Čadca	Čierna nad Tisou - Ostrava-Bartovice, via Čadca
49701, 49703, 49705, 49707, 49773	OVK-ČNT via Čadca	Ostrava-Kunčice - Čierna nad Tisou, via Čadca (<i>49703 a 49707 do 03.02.2019</i>)
49703	BOV-ČAD via Čadca	Bohumín-Vrbice - Čadca, via Čadca (<i>od 04.02.2019</i>)
49707	OVH-ČAD via Čadca	Ostrava hl.n. - Čadca, via Čadca (<i>od 04.02.2019</i>)
49720	HPK-OVB via Čadca	Haniska pri Košiciach - Ostrava-Bartovice, via Čadca
49734	VEK-OVB via Čadca	Veľké Kapušany - Ostrava-Bartovice, via Čadca
49735	OVK-VEK via Čadca	Ostrava-Kunčice - Veľké Kapušany, via Čadca
49741	OVK-HPK via Čadca	Ostrava-Kunčice - Haniska pri Košiciach, via Čadca (<i>do 17.03.2019</i>)
49741	OVH-HPK via Čadca	Ostrava hl.n. - Haniska pri Košiciach, via Čadca (<i>od 18.03.2019</i>)
49745	PUK-HPK via Čadca	Petrovice u Karviné - Haniska při Košiciach, via Čadca
49770, 49772	ŽIL-OVB via Čadca	Žilina-Teplička - Ostrava-Bartovice, via Čadca
49771	OVK-ŽIL via Čadca	Ostrava-Kunčice - Žilina-Teplička, via Čadca
43204, 43205	MLB-MAL	Mladá Boleslav město - Małaszewicze Płd (<i>a opačně</i>)
43207	MLB-ZEB	Mladá Boleslav město – Zebrzydowice

Obsahové omezení

Pro potřeby této zprávy byly vybrány následující ukazatele výkonnosti a přesnosti provozování železniční dopravy, které se nachází v kapitolách dle údajů tabulky 2.

Tabulka 2 Zahrnuté ukazatele do TPM zprávy

Ukazatel	Kapitola	Strana
Dosažení hladiny přesnosti jízdy vlaku ve výchozí a cílové ŽST	4	18
Dosažení hladiny přesnosti jízdy vlaku ve vybraných bodech	5	32
Průměrná odchylka jízdy od JŘ	6	46
10 důvodů narušení jízdy vlaku s nejvyšší hodnotou přiřazeného zpoždění včetně přiřazení odpovědnosti	7	60
Využití nabídkových tras na pohraničních úsecích RFC 9	8	74

3 Vliv kvality dat na TPM zprávu

Výpovědní hodnota ukazatelů TPM je ovlivněna rozsahem a kvalitou dat poskytovaných do TIS – níže uvedené tabulky vztahující se k celému sledovanému období obsahují informace o:

- zahrnutí, resp. nezahrnutí, jízd vlaků do kalkulací ukazatelů (jízda vlaku není zahrnuta v případě, že pro JŘ vlaku poskytnutý do TIS nebyla následně poskytnuta informace o jeho jízdě ani z jediného bodu jeho trasy nebo byla pro tento vlak poskytnuta informace o narušení jeho jízdy) – tabulka 3
- úplnosti dat o jízdě vlaků v jednotlivých bodech (důvodem chybějících dat o jízdě vlaku v daném bodě je buď skutečnost, že vlak bodem neprojel, nebo nebyla informace z daného bodu z důvodu závady v datové výměně do TIS poskytnuta) – čísla tabulek pro příslušné relace jsou uvedeny v posledním sloupci tabulky 3

Tabulka 3 Zahrnutí jízd vlaků do TPM zprávy

Relace	Číslo vlaku	Zahrnuté jízdy	Nezahrnuté jízdy	Celkem jízd	Podíl zahrnutých jízd [%]	Tabulky úplnosti dat
HPK-ČET via Horní Lideč	41700	45	2	47	96	4
ČET-HPK via Horní Lideč	41701	39	13	52	75	5
LNB-MAŤ via Horní Lideč	45748, 45749	175	7	182	96	6, 7
NSL-ŽIL via Horní Lideč	48739	173	24	197	88	8
OVV-ŽIL via Čadca	45771, 45773	645	0	645	100	
ŽIL-OVV via Čadca	45772, 45774	617	4	621	99	10
ČNT-OVB via Čadca	49700, 49702, 49704, 49706, 49708, 49712, 49714	2 269	20	2 289	99	11
OVK-ČNT via Čadca	49701, 49703, 49705, 49707, 49773	993	38	1 031	96	12
BOV-ČAD via Čadca	49703	247	10	257	96	13
OVH-ČAD via Čadca	49707	226	18	244	93	14
HPK-OVB via Čadca	49720	193	16	209	92	15
VEK-OVB via Čadca	49734	221	5	226	98	16
OVK-VEK via Čadca	49735	243	18	261	93	17
OVK-HPK via Čadca	49741	45	8	53	85	18
OVH-HPK via Čadca	49741	117	26	143	82	19
PUK-HPK via Čadca	49745	151	14	165	92	20
ŽIL-OVB via Čadca	49770, 49772	348	11	359	97	21

OVK-ŽIL via Čadca	49771	260	19	279	93	22
MLB-MAL	43204, 43205	393	10	403	98	23, 24
MLB-ZEB	43207	149	11	160	93	25

Tabulka 4 Úplnost dat o jízdě vlaků relace „HPK-ČET via Horní Lideč“ v jednotlivých bodech

Název bodu		Úplnost dat [%]
Haniska pri Košiciach	odj.	100
Lúky pod Makytou	příj.	100
Lúky pod Makytou	odj.	100
Horní Lideč	příj.	77
Horní Lideč	odj.	89
Valašské Meziříčí	příj.	89
Valašské Meziříčí	odj.	89
Č.Třebová vjezd.sk.	příj.	86

Tabulka 5 Úplnost dat o jízdě vlaků relace „ČET-HPK via Horní Lideč“ v jednotlivých bodech

Název bodu		Úplnost dat [%]
Č.Třebová odj.sk.	odj.	92
Valašské Meziříčí	příj.	92
Valašské Meziříčí	odj.	90
Horní Lideč	příj.	100
Horní Lideč	odj.	87
Lúky pod Makytou	příj.	100
Lúky pod Makytou	odj.	100
Haniska pri Košiciach	příj.	100

Tabulka 6 Úplnost dat o jízdě vlaků relace „LNB-MAŘ via Horní Lideč“ ve směru 1 v jednotlivých bodech

Název bodu		Úplnost dat [%]
Lhotka nad Bečvou	odj.	79
Horní Lideč	příj.	98
Horní Lideč	odj.	94
Lúky pod Makytou	příj.	98
Lúky pod Makytou	odj.	98
Mařovice	příj.	0

Tabulka 7 Úplnost dat o jízdě vlaků relace „LNB-MAŘ via Horní Lideč“ ve směru 2 v jednotlivých bodech

Název bodu		Úplnost dat [%]
Mařovice	odj.	0
Lúky pod Makytou	příj.	81
Lúky pod Makytou	odj.	82
Horní Lideč	příj.	96
Horní Lideč	odj.	96
Lhotka nad Bečvou	příj.	89

Tabulka 8 Úplnost dat o jízdě vlaků relace „NSL-ŽIL via Horní Lideč“ v jednotlivých bodech

Název bodu		Úplnost dat [%]
Nové Sedlo u Lokte	odj.	70
Kolín seř.n.	příj.	78
Kolín seř.n.	odj.	75
Valašské Meziříčí	příj.	67
Valašské Meziříčí	odj.	67
Horní Lideč	příj.	68
Horní Lideč	odj.	68
Lúky pod Makytou	příj.	100
Lúky pod Makytou	odj.	99
Žilina	příj.	96

Tabulka 9 Úplnost dat o jízdě vlaků relace „OVV-ŽIL via Čadca“ v jednotlivých bodech

Název bodu		Úplnost dat [%]
Ostrava báňské n.VOK	odj.	98
Ostrava-Kunčice	příj.	100
Ostrava-Kunčice	odj.	100
Ostrava-Bartovice	příj.	100
Ostrava-Bartovice	odj.	100
Český Těšín nákl.n.	příj.	100
Český Těšín nákl.n.	odj.	100
Třinec	příj.	100
Třinec	odj.	100
Mosty u Jablunkova	příj.	100
Mosty u Jablunkova	odj.	100
Čadca	příj.	99
Čadca	odj.	99
Žilina-Teplička	příj.	99

Tabulka 10 Úplnost dat o jízdě vlaků relace „ŽIL-OVV via Čadca“ v jednotlivých bodech

Název bodu		Úplnost dat [%]
Žilina-Teplička odch. sk.	odj.	94
Čadca	příj.	79
Čadca	odj.	100
Mosty u Jablunkova	příj.	100
Mosty u Jablunkova	odj.	100
Třinec	příj.	99
Třinec	odj.	99
Český Těšín nákl.n.	příj.	99
Český Těšín nákl.n.	odj.	98
Ostrava-Bartovice	příj.	98
Ostrava-Bartovice	odj.	98
Ostrava-Kunčice	příj.	98
Ostrava-Kunčice	odj.	98
Ostrava báňské n.VOK	příj.	98

Tabulka 11 Úplnost dat o jízdě vlaků relace „ČNT-OVB via Čadca“ v jednotlivých bodech

Název bodu		Úplnost dat [%]
Čierna nad Tisou	odj.	99
Čadca	příj.	92
Čadca	odj.	86
Mosty u Jablunkova	příj.	96
Mosty u Jablunkova	odj.	96
Třinec	příj.	96
Třinec	odj.	71
Český Těšín nákl.n.	příj.	70
Český Těšín nákl.n.	odj.	70
Ostrava-Bartovice	příj.	68

Tabulka 12 Úplnost dat o jízdě vlaků relace „OVK-ČNT via Čadca“ v jednotlivých bodech

Název bodu		Úplnost dat [%]
Ostrava-Kunčice	odj.	81
Ostrava-Bartovice	příj.	81
Ostrava-Bartovice	odj.	81
Český Těšín nákl.n.	příj.	82
Český Těšín nákl.n.	odj.	83
Třinec	příj.	84
Třinec	odj.	100
Mosty u Jablunkova	příj.	100
Mosty u Jablunkova	odj.	100
Čadca	příj.	99
Čadca	odj.	95
Čierna nad Tisou	příj.	73

Tabulka 13 Úplnost dat o jízdě vlaků relace „BOV-ČAD via Čadca“ v jednotlivých bodech

Název bodu		Úplnost dat [%]
Bohumín-Vrbice	odj.	14
Český Těšín nákl.n.	příj.	56
Český Těšín nákl.n.	odj.	60
Třinec	příj.	61
Třinec	odj.	100
Mosty u Jablunkova	příj.	100
Mosty u Jablunkova	odj.	100
Čadca	příj.	99

Tabulka 14 Úplnost dat o jízdě vlaků relace „OVH-ČAD via Čadca“ v jednotlivých bodech

Název bodu		Úplnost dat [%]
Ostrava hl.n.	odj.	16
Český Těšín nákl.n.	příj.	56
Český Těšín nákl.n.	odj.	57
Třinec	příj.	61
Třinec	odj.	100
Mosty u Jablunkova	příj.	100
Mosty u Jablunkova	odj.	100
Čadca	příj.	98

Tabulka 15 Úplnost dat o jízdě vlaků relace „HPK-OVB via Čadca“ v jednotlivých bodech

Název bodu		Úplnost dat [%]
Haniska pri Košiciach	odj.	0
Čadca	příj.	76
Čadca	odj.	70
Mosty u Jablunkova	příj.	85
Mosty u Jablunkova	odj.	85
Třinec	příj.	85
Třinec	odj.	62
Český Těšín nákl.n.	příj.	60
Český Těšín nákl.n.	odj.	61
Ostrava-Bartovice	příj.	46

Tabulka 16 Úplnost dat o jízdě vlaků relace „VEK-OVB via Čadca“ v jednotlivých bodech

Název bodu		Úplnost dat [%]
Veľké Kapušany	odj.	0
Čadca	příj.	84
Čadca	odj.	79
Mosty u Jablunkova	příj.	87
Mosty u Jablunkova	odj.	88
Třinec	příj.	89
Třinec	odj.	82
Český Těšín nákl.n.	příj.	80
Český Těšín nákl.n.	odj.	81
Ostrava-Bartovice	příj.	75

Tabulka 17 Úplnost dat o jízdě vlaků relace „OVK-VEK via Čadca“ v jednotlivých bodech

Název bodu		Úplnost dat [%]
Ostrava-Kunčice	odj.	76
Ostrava-Bartovice	příj.	76
Ostrava-Bartovice	odj.	76
Český Těšín nákl.n.	příj.	78
Český Těšín nákl.n.	odj.	81
Třinec	příj.	80
Třinec	odj.	98
Mosty u Jablunkova	příj.	100
Mosty u Jablunkova	odj.	100
Čadca	příj.	100
Čadca	odj.	98
Veľké Kapušany	příj.	0

Tabulka 18 Úplnost dat o jízdě vlaků relace „OVK-HPK via Čadca“ v jednotlivých bodech

Název bodu		Úplnost dat [%]
Ostrava-Kunčice	odj.	100
Ostrava-Bartovice	příj.	100
Ostrava-Bartovice	odj.	100
Český Těšín nákl.n.	příj.	96
Český Těšín nákl.n.	odj.	100
Třinec	příj.	100
Třinec	odj.	100
Mosty u Jablunkova	příj.	100
Mosty u Jablunkova	odj.	100
Čadca	příj.	100
Čadca	odj.	90
Haniska pri Košiciach	příj.	0

Tabulka 19 Úplnost dat o jízdě vlaků relace „OVH-HPK via Čadca“ v jednotlivých bodech

Název bodu		Úplnost dat [%]
Ostrava hl.n.	odj.	4
Český Těšín nákl.n.	příj.	88
Český Těšín nákl.n.	odj.	94
Třinec	příj.	92
Třinec	odj.	97

Mosty u Jablunkova	příj.	95
Mosty u Jablunkova	odj.	101
Čadca	příj.	100
Čadca	odj.	98
Haniska pri Košiciach	příj.	100

Tabulka 20 Úplnost dat o jízdě vlaků relace „PUK-HPK via Čadca“ v jednotlivých bodech

Název bodu		Úplnost dat [%]
Petrovice u Karviné	odj.	42
Karviná hl.n.	příj.	42
Karviná hl.n.	odj.	42
Český Těšín nákl.n.	příj.	88
Český Těšín nákl.n.	odj.	89
Třinec	příj.	95
Třinec	odj.	95
Mosty u Jablunkova	příj.	97
Mosty u Jablunkova	odj.	100
Čadca	příj.	99
Čadca	odj.	91
Haniska pri Košiciach	příj.	100

Tabulka 21 Úplnost dat o jízdě vlaků relace „ŽIL-OVB via Čadca“ v jednotlivých bodech

Název bodu		Úplnost dat [%]
Žilina-Teplička	odj.	95
Čadca	příj.	93
Čadca	odj.	93
Mosty u Jablunkova	příj.	98
Mosty u Jablunkova	odj.	98
Třinec	příj.	98
Třinec	odj.	59
Český Těšín nákl.n.	příj.	59
Český Těšín nákl.n.	odj.	58
Ostrava-Bartovice	odj.	59

Tabulka 22 Úplnost dat o jízdě vlaků relace „OVK-ŽIL via Čadca“ v jednotlivých bodech

Název bodu		Úplnost dat [%]
Ostrava-Kunčice	odj.	97
Ostrava-Bartovice	příj.	98
Ostrava-Bartovice	odj.	98
Český Těšín nákl.n.	příj.	98
Český Těšín nákl.n.	odj.	99
Třinec	příj.	99
Třinec	odj.	100
Mosty u Jablunkova	příj.	100
Mosty u Jablunkova	odj.	100
Čadca	příj.	100
Čadca	odj.	85
Žilina-Teplička	příj.	82

Tabulka 23 Úplnost dat o jízdě vlaků relace „MLB-MAL“ ve směru 1 v jednotlivých bodech

Název bodu		Úplnost dat [%]
Mladá Boleslav město	odj.	98
Mladá Boleslav hl.n.	příj.	97
Mladá Boleslav hl.n.	odj.	97
Nymburk hl.n.	příj.	99
Nymburk hl.n.	odj.	98
Kolín seř.n.	příj.	100
Kolín seř.n.	odj.	98
Dětmorovice	příj.	97
Dětmorovice	odj.	97
Petrovice u Karviné	příj.	97
Petrovice u Karviné	odj.	97
Zebrzydowice	příj.	96
Zebrzydowice	odj.	96
Małaszewicze Południowe	příj.	94

Tabulka 24 Úplnost dat o jízdě vlaků relace „MLB-MAL“ ve směru 2 v jednotlivých bodech

Název bodu		Úplnost dat [%]
Małaszewicze Południowe	odj.	61
Zebrzydowice	příj.	90
Zebrzydowice	odj.	11

Petrovice u Karviné	příj.	87
Petrovice u Karviné	odj.	91
Dětmarovice	příj.	91
Dětmarovice	odj.	91
Kolín seř.n.	příj.	73
Kolín seř.n.	odj.	73
Nymburk hl.n.	příj.	69
Nymburk hl.n.	odj.	70
Mladá Boleslav hl.n.	příj.	69
Mladá Boleslav hl.n.	odj.	71
Mladá Boleslav město	příj.	71

Tabulka 25 Úplnost dat o jízdě vlaků relace „MLB-ZEB“ v jednotlivých bodech

Název bodu		Úplnost dat [%]
Zebrzydowice	odj.	96
Petrovice u Karviné	příj.	94
Petrovice u Karviné	odj.	93
Dětmarovice	příj.	93
Dětmarovice	odj.	93
Kolín seř.n.	příj.	74
Kolín seř.n.	odj.	76
Nymburk hl.n.	příj.	78
Nymburk hl.n.	odj.	78
Mladá Boleslav hl.n.	příj.	73
Mladá Boleslav hl.n.	odj.	75
Mladá Boleslav město	příj.	75

4 Dosažení hladiny přesnosti jízdy ve výchozí a cílové ŽST

Tento ukazatel poskytuje informaci o podílu jízd zahrnutých vlaků ve sledovaném období splňujících stanovenou hladinu přesnosti jízdy se zpožděním méně než 30 minut ve výchozí a cílové ŽST.

Zobrazení hodnot tohoto ukazatele pro jízdy vlaků jednotlivých relací je provedeno níže formou grafů dle údajů tabulky 26.

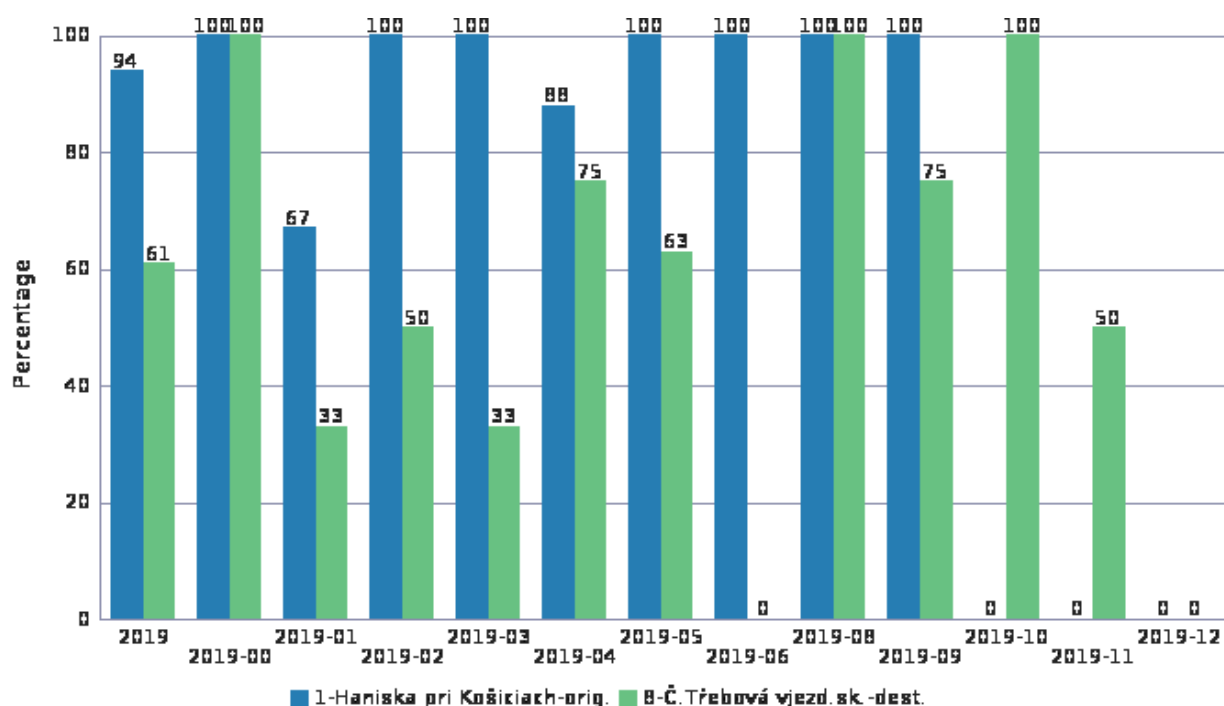
Tabulka 26 Dosažení hladiny přesnosti jízdy ve výchozí a cílové ŽST – seznam grafů

Relace	Číslo vlaku	Graf	Strana
HPK-ČET via Horní Lideč	41700	1	19
ČET-HPK via Horní Lideč	41701	2	19
LNB-MAŤ via Horní Lideč	45748, 45749	3, 4	20
NSL-ŽIL via Horní Lideč	48739	5	21
OVV-ŽIL via Čadca	45771, 45773	6	22
ŽIL-OVV via Čadca	45772, 45774	7	22
ČNT-OVB via Čadca	49700, 49702, 49704, 49706, 49708, 49712, 49714	8	23
OVK-ČNT via Čadca	49701, 49703, 49705, 49707, 49773	9	23
BOV-ČAD via Čadca	49703	10	24
OVH-ČAD via Čadca	49707	11	24
HPK-OVB via Čadca	49720	12	25
VEK-OVB via Čadca	49734	13	26
OVK-VEK via Čadca	49735	14	26
OVK-HPK via Čadca	49741	15	27
OVH-HPK via Čadca	49741	16	27
PUK-HPK via Čadca	49745	17	28
ŽIL-OVB via Čadca	49770, 49772	18	29
OVK-ŽIL via Čadca	49771	19	29
MLB-MAL	43204, 43205	20, 21	30
MLB-ZEB	43207	22	31

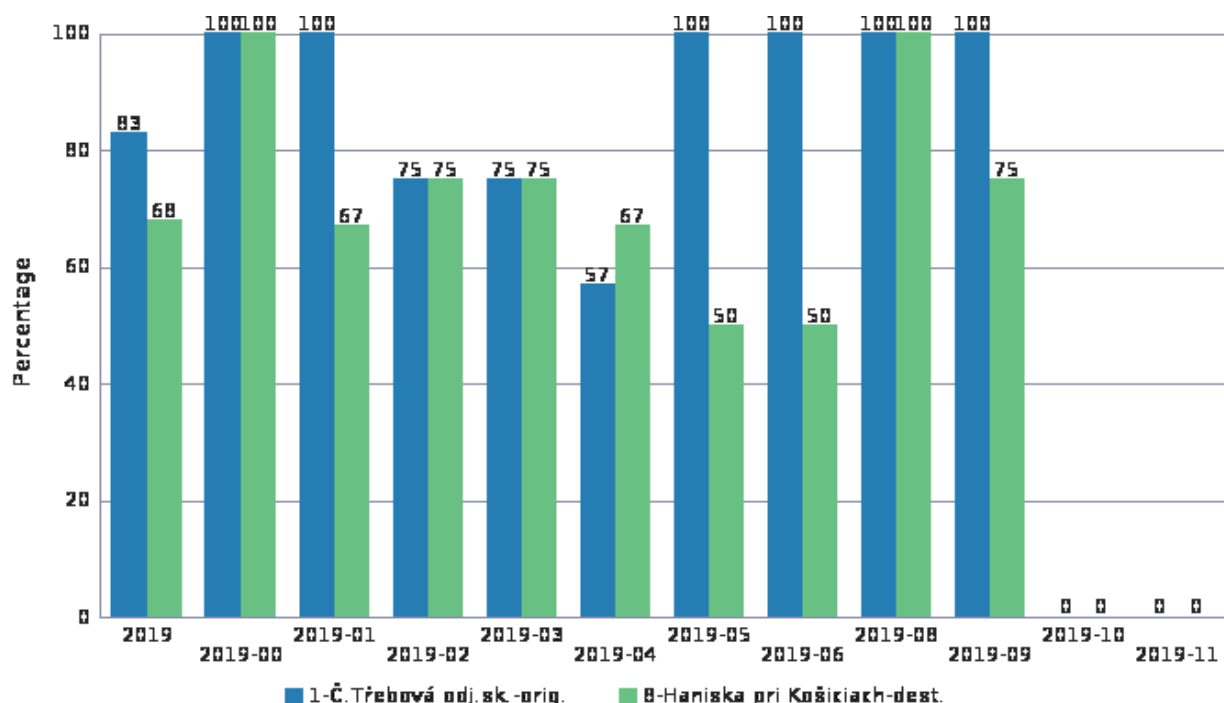
Chybějící data o přesnosti jízdy za v níže uvedených grafech nevyskytující se období jsou způsobena nedostupností těchto dat v TIS, tzn. že za příslušné období nebyla do TIS poskytnuta data o jízdě jediného vlaku, který by byl zahrnut do kalkulace.

Chybějící data o přesnosti jízdy za v níže uvedených grafech nevyskytující body jsou způsobena nedostupností těchto dat v TIS, tzn. že v příslušném období nebyla do TIS poskytnuta data o jízdě jediného vlaku daným bodem.

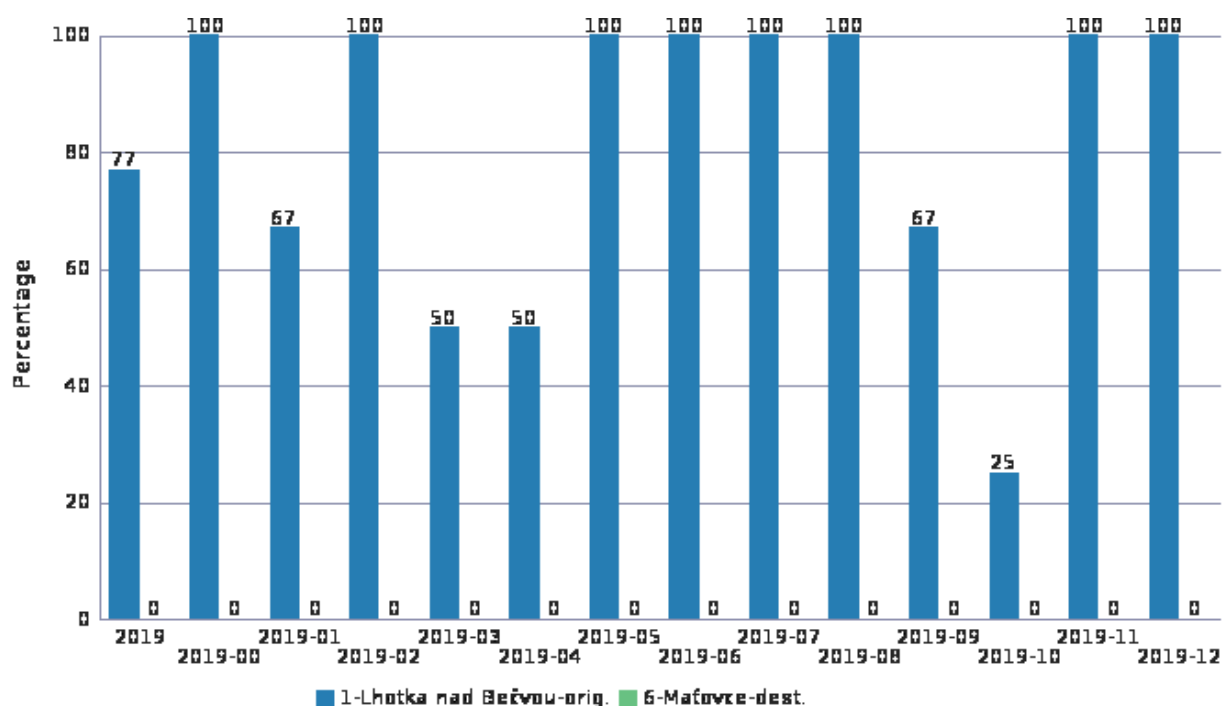
Detaily o úplnosti dat a definice vybraných bodů pro jednotlivé relace lze nalézt v kapitole 3.



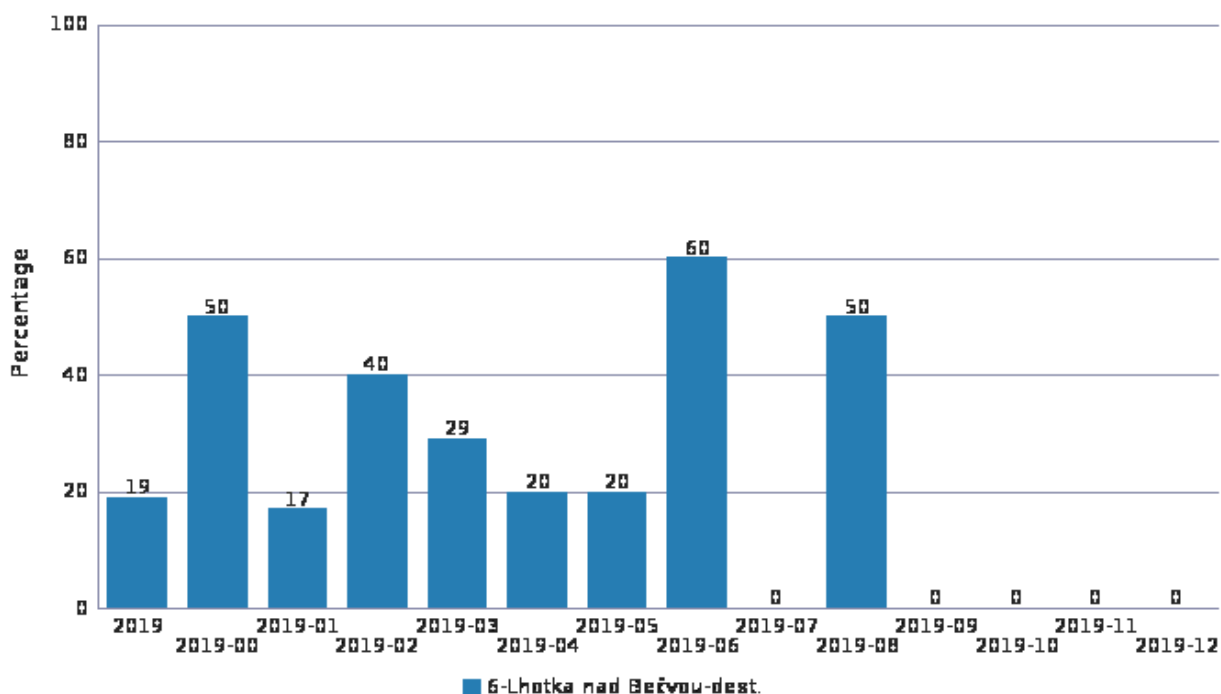
Graf 1 Dosažení hladiny přesnosti jízdy vlaků relace „HPK-ČET via Horní Lideč“ se zpožděním méně než 30 min ve výchozí a cílové ŽST



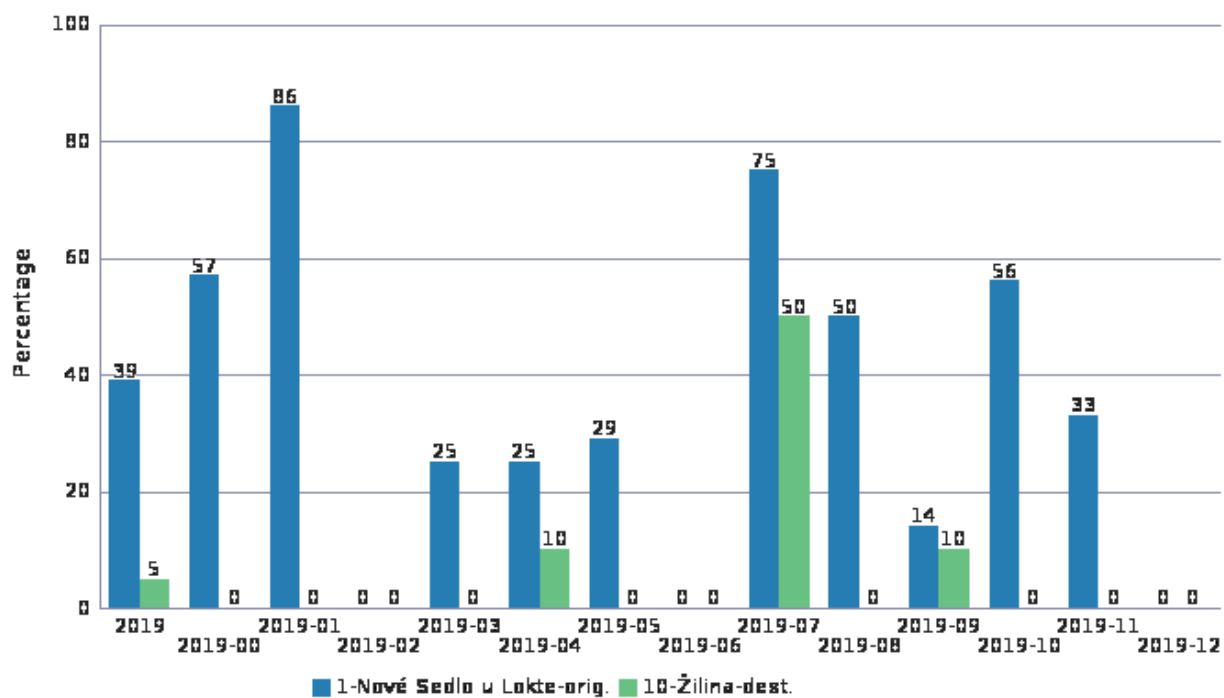
Graf 2 Dosažení hladiny přesnosti jízdy vlaků relace „ČET-HPK via Horní Lideč“ se zpožděním méně než 30 min ve výchozí a cílové ŽST



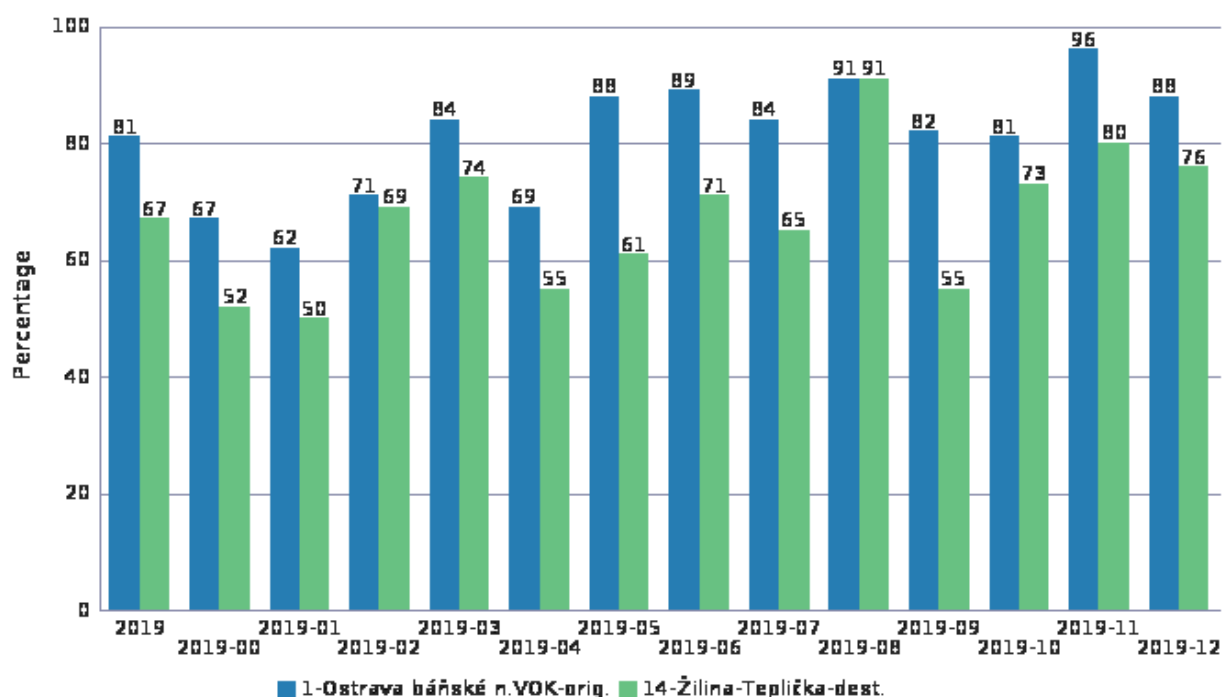
Graf 3 Dosažení hladiny přesnosti jízd vlaků relace „LNB-MAŤ via Horní Lideč“ ve směru 1 se zpožděním méně než 30 min ve výchozí a cílové ŽST



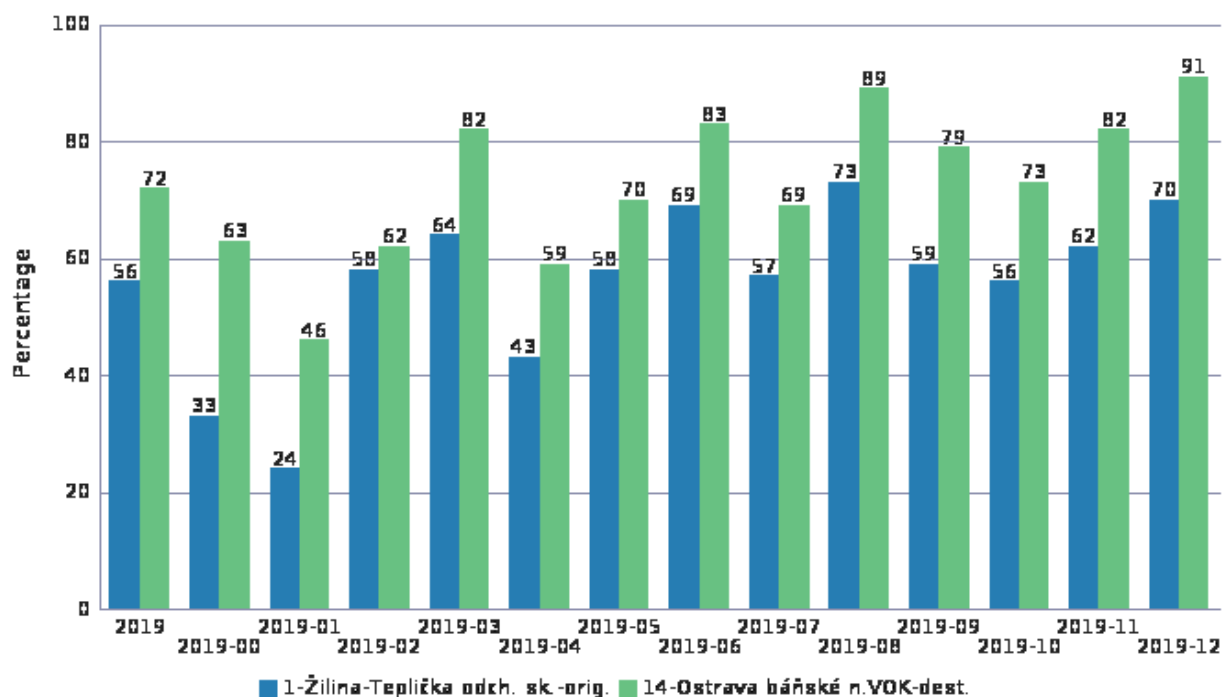
Graf 4 Dosažení hladiny přesnosti jízd vlaků relace „LNB-MAŤ via Horní Lideč“ ve směru 2 se zpožděním méně než 30 min ve výchozí a cílové ŽST



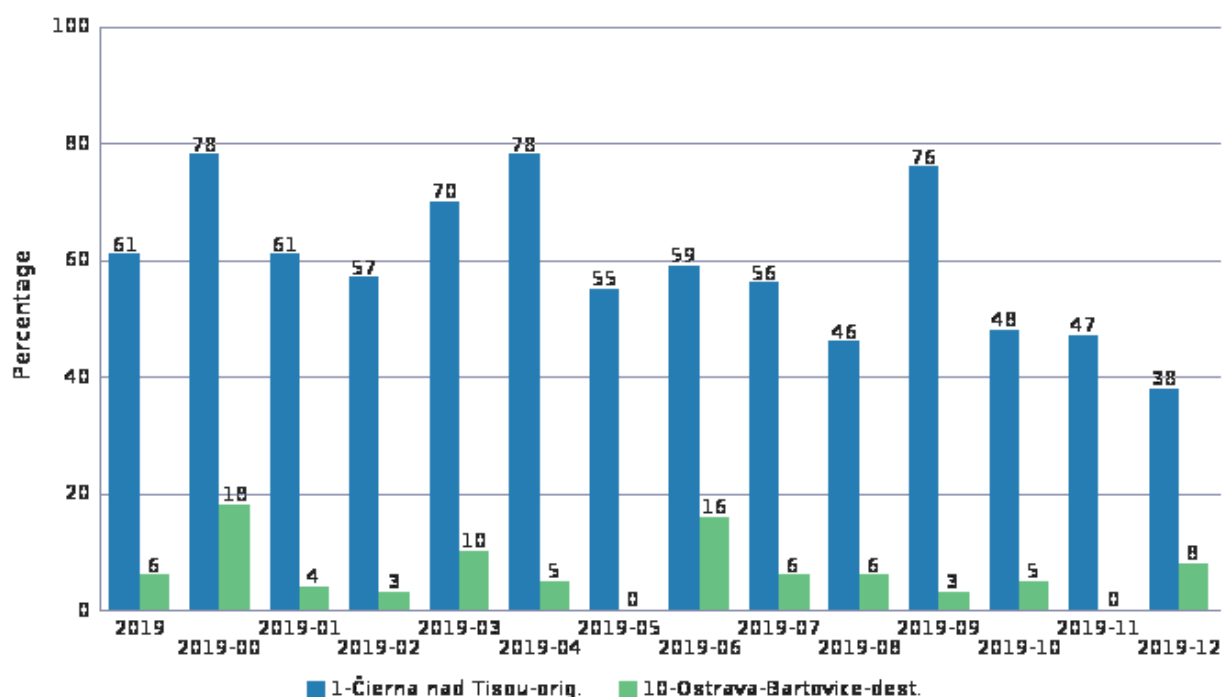
Graf 5 Dosažení hladiny přesnosti jízd vlaků relace „NSL-ŽIL via Horní Lideč“ se zpožděním méně než 30 min ve výchozí a cílové ŽST



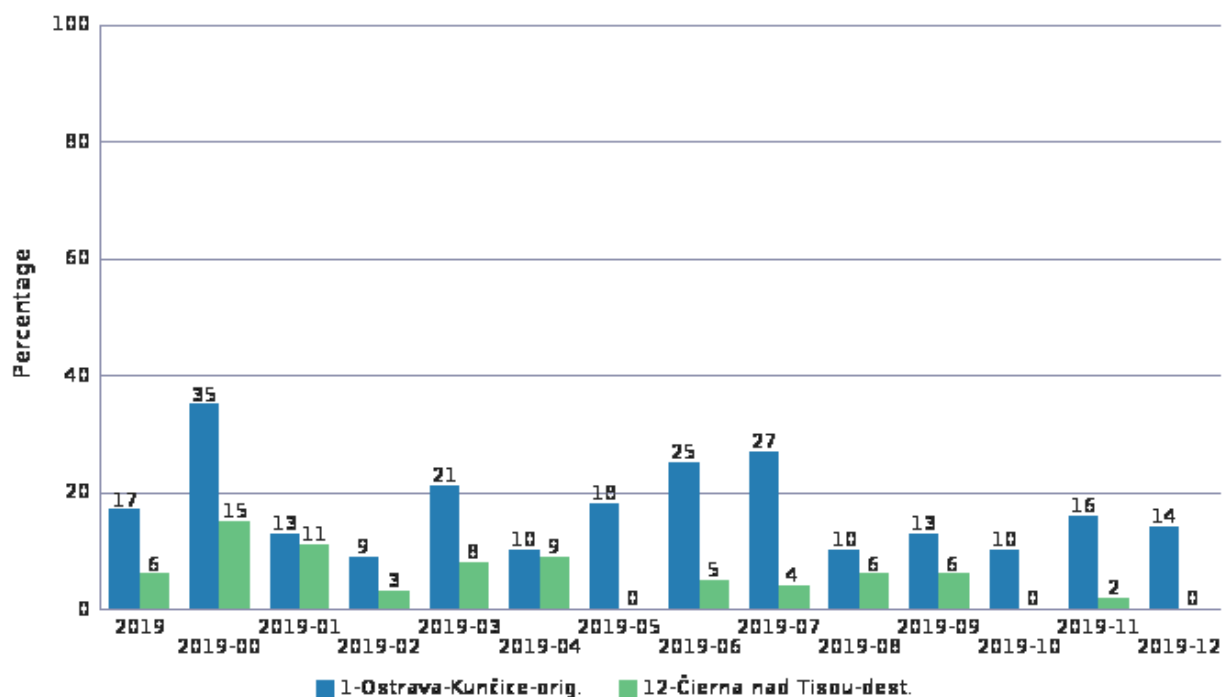
Graf 6 Dosažení hladiny přesnosti jízdy vlaků relace „OVV-ŽIL via Čadca“ se zpožděním méně než 30 min ve výchozí a cílové ŽST



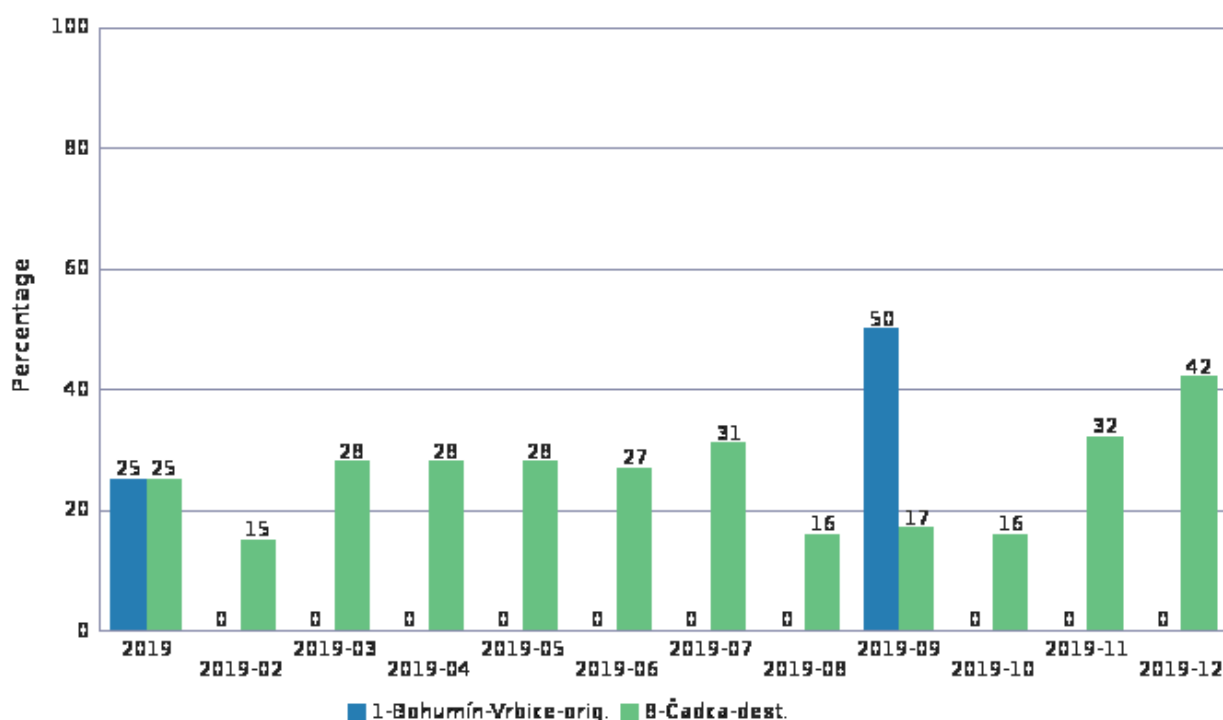
Graf 7 Dosažení hladiny přesnosti jízdy vlaků relace „ŽIL-OVV via Čadca“ se zpožděním méně než 30 min ve výchozí a cílové ŽST



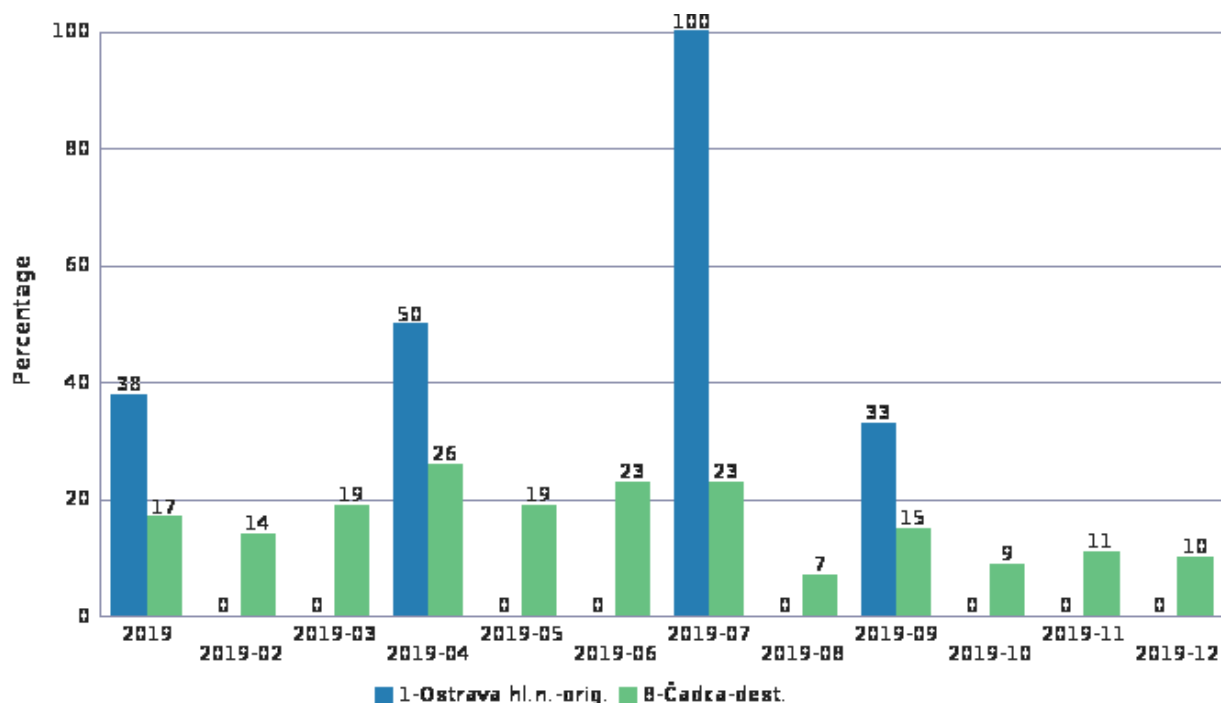
Graf 8 Dosažení hladiny přesnosti jízdy vlaků relace „ČNT-OVB via Čadca“ se zpožděním méně než 30 min ve výchozí a cílové ŽST



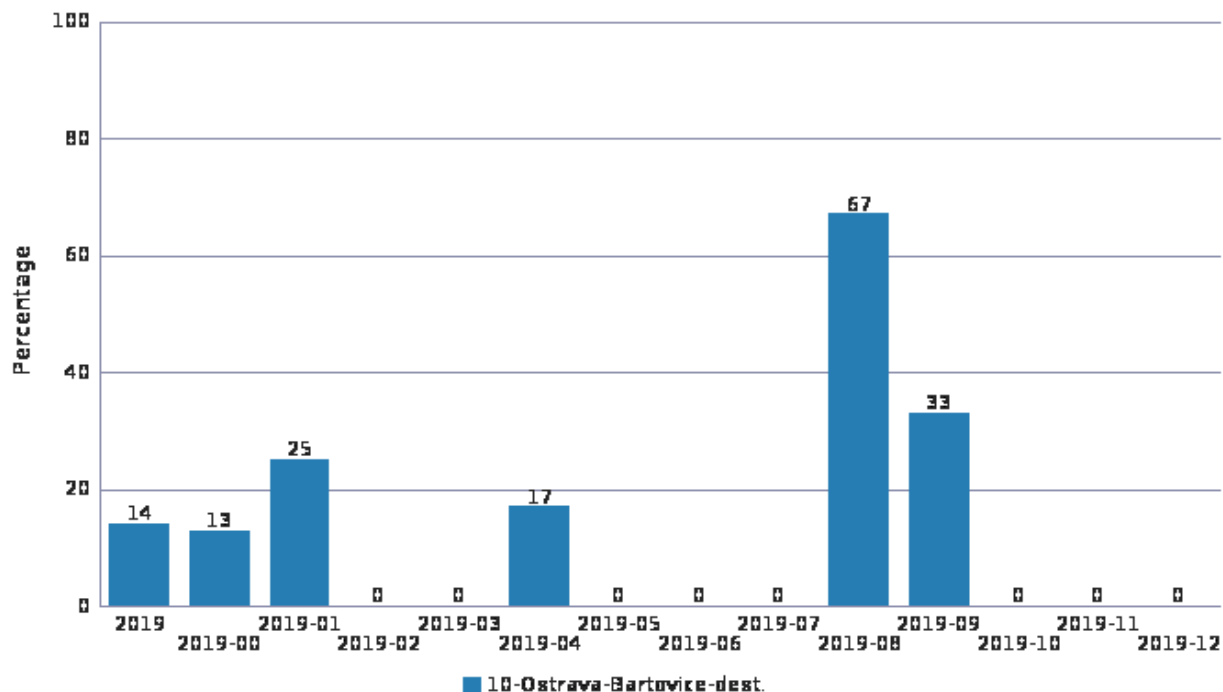
Graf 9 Dosažení hladiny přesnosti jízdy vlaků relace „OVK-ČNT via Čadca“ se zpožděním méně než 30 min ve výchozí a cílové ŽST



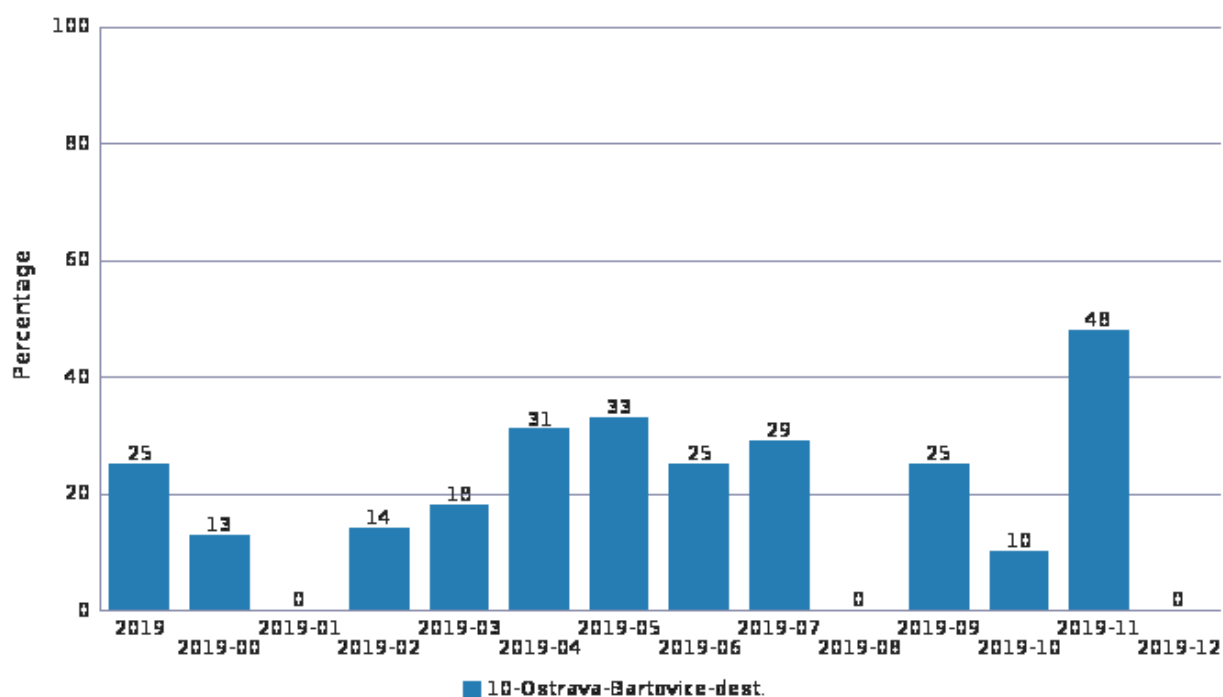
Graf 10 Dosažení hladiny přesnosti jízd vlaků relace „BOV-ČADIA via Čadca“ se zpožděním méně než 30 min ve výchozí a cílové ŽST



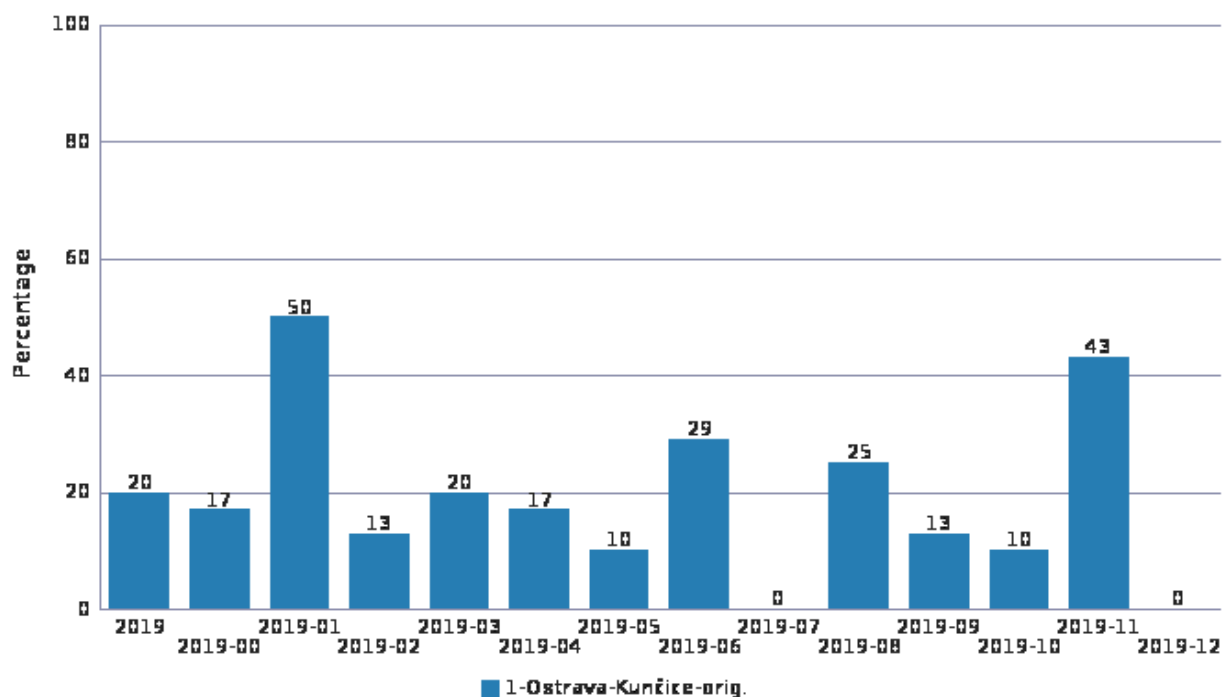
Graf 11 Dosažení hladiny přesnosti jízd vlaků relace „OVH-ČADIA via Čadca“ se zpožděním méně než 30 min ve výchozí a cílové ŽST



Graf 12 Dosažení hladiny přesnosti jízd vlaků relace „HPK-OVB via Čadca“ se zpožděním méně než 30 min ve výchozí a cílové ŽST



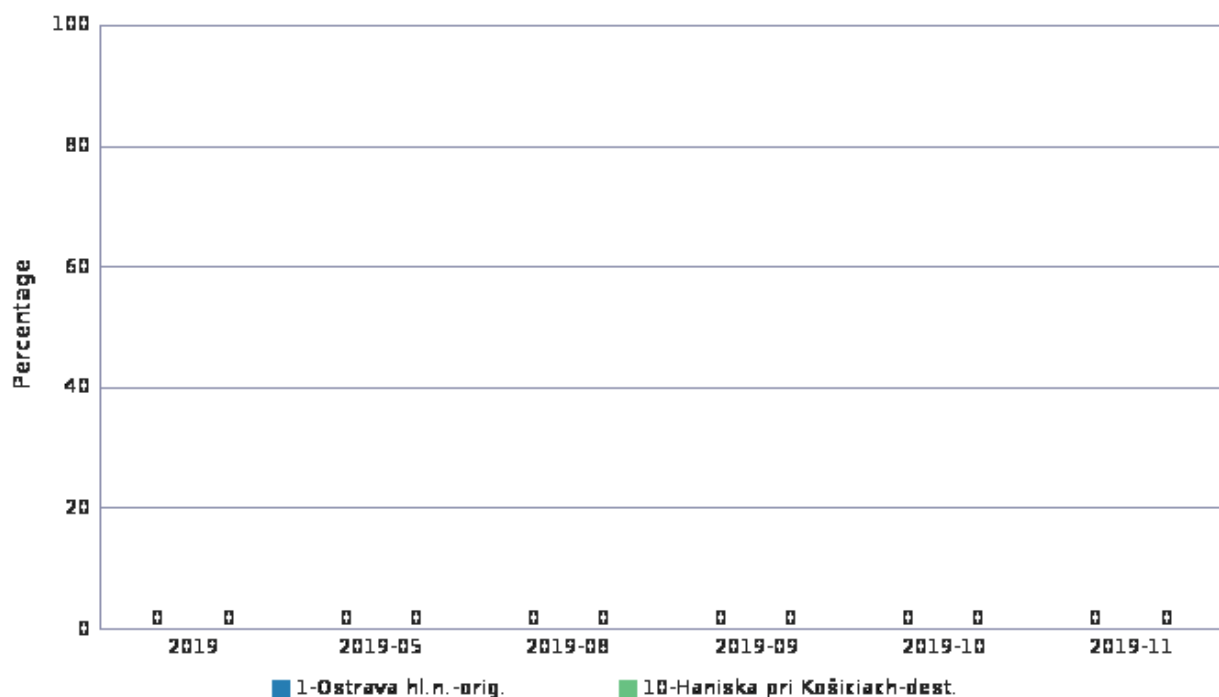
Graf 13 Dosažení hladiny přesnosti jízd vlaků relace „VEK-OVB via Čadca“ se zpožděním méně než 30 min ve výchozí a cílové ŽST



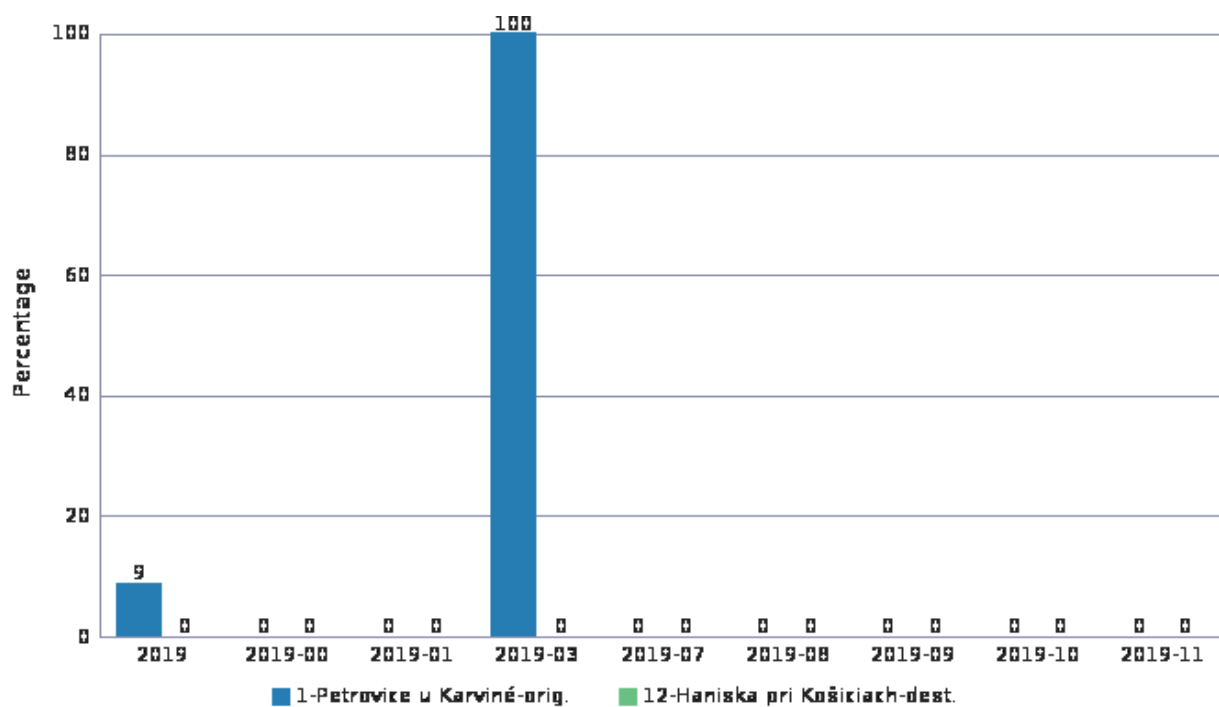
Graf 14 Dosažení hladiny přesnosti jízd vlaků relace „OVK-VEK via Čadca“ se zpožděním méně než 30 min ve výchozí a cílové ŽST



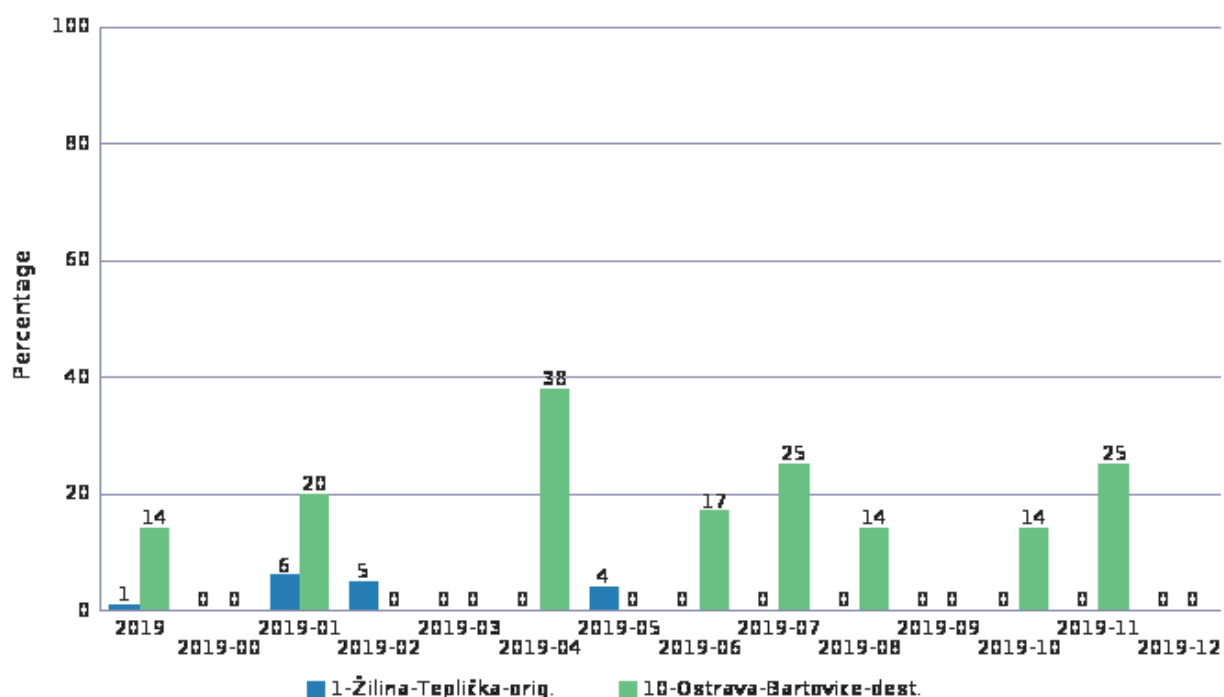
Graf 15 Dosažení hladiny přesnosti jízd vlaků relace „OVK-HPK via Čadca“ se zpožděním méně než 30 min ve výchozí a cílové ŽST



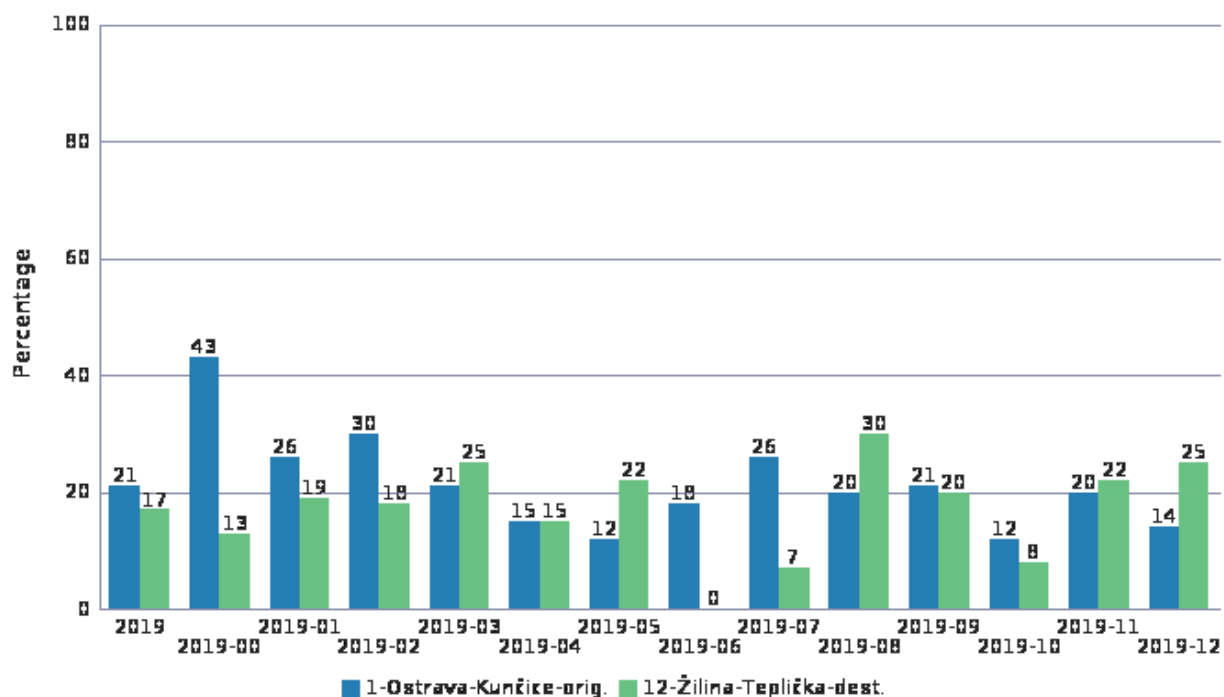
Graf 16 Dosažení hladiny přesnosti jízd vlaků relace „OVH-HPK via Čadca“ se zpožděním méně než 30 min ve výchozí a cílové ŽST



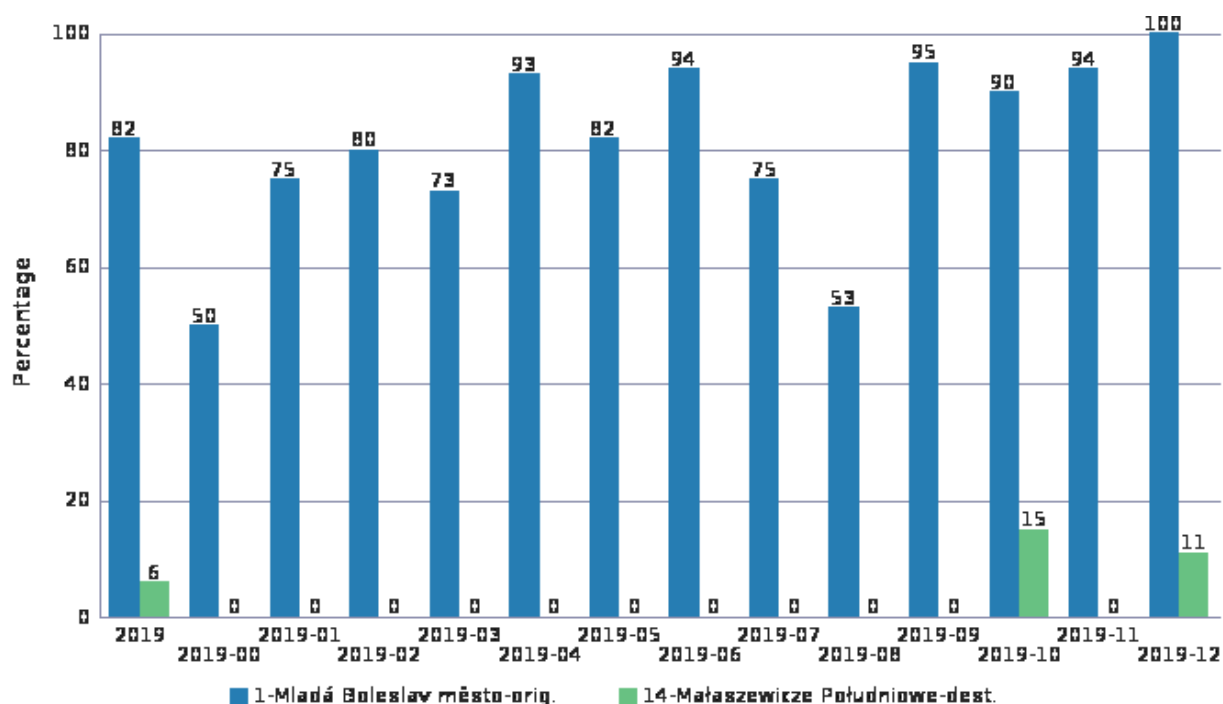
Graf 17 Dosažení hladiny přesnosti jízd vlaků relace „PUK-HPK via Čadca“ se zpožděním méně než 30 min ve výchozí a cílové ŽST



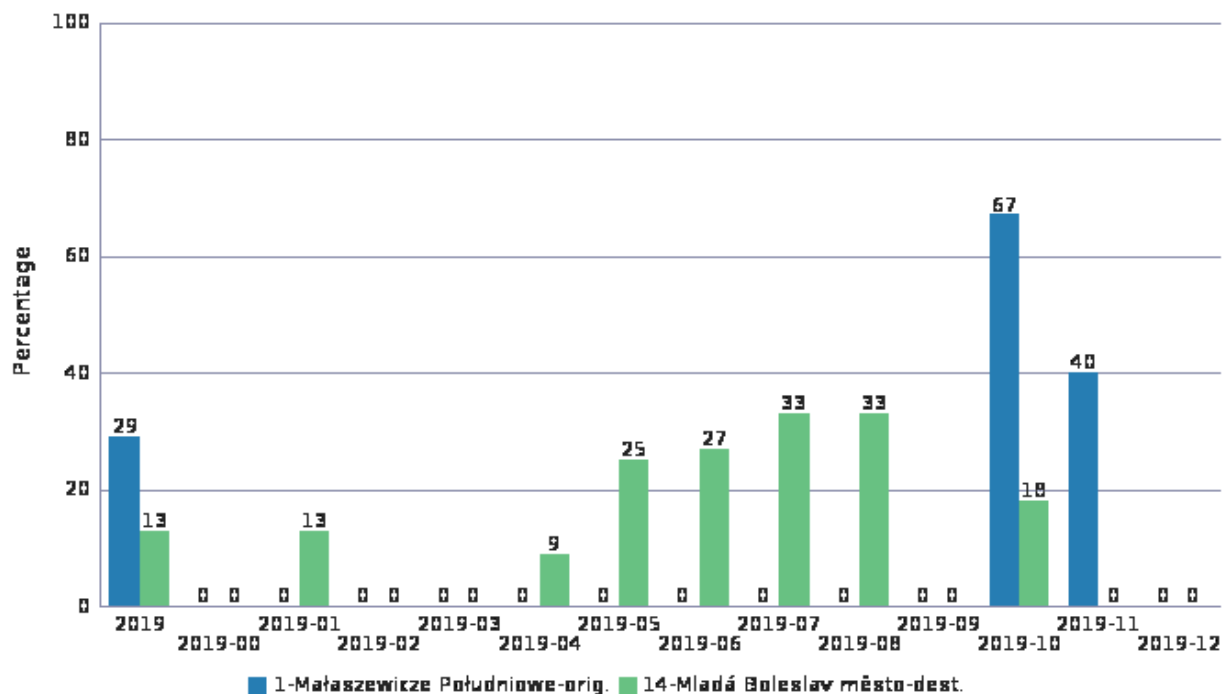
Graf 18 Dosažení hladiny přesnosti jízd vlaků relace „ŽIL-OVB via Čadca“ se zpožděním méně než 30 min ve výchozí a cílové ŽST



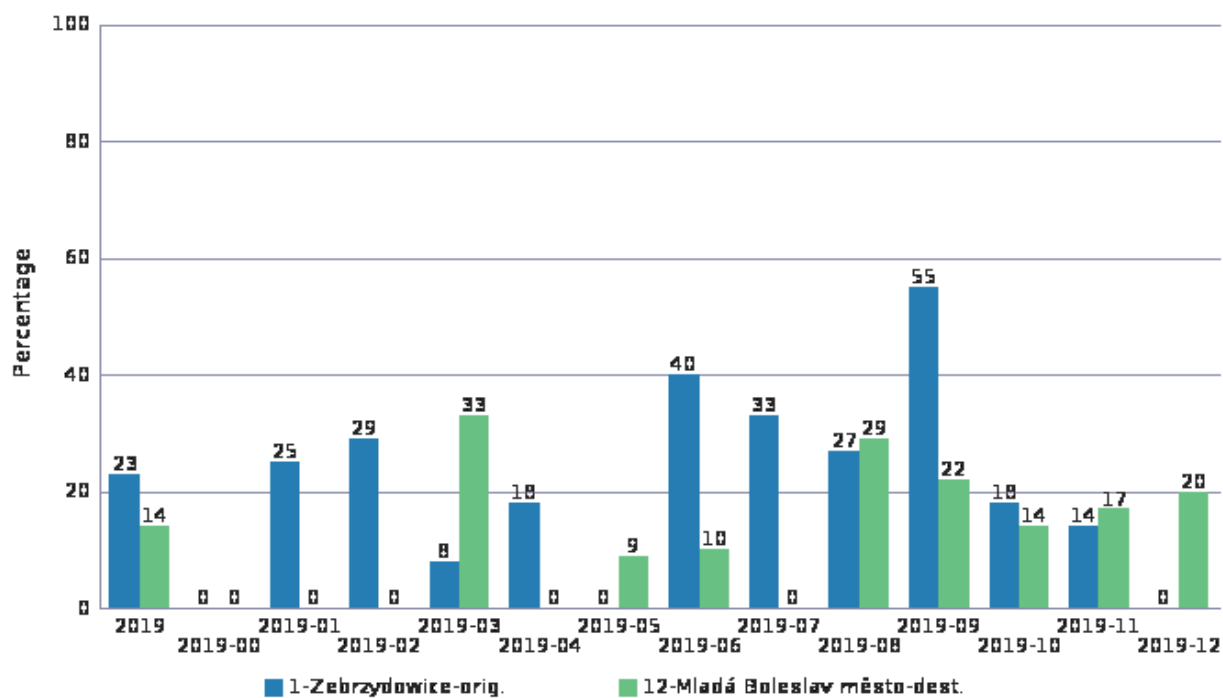
Graf 19 Dosažení hladiny přesnosti jízd vlaků relace „OVK-ŽIL via Čadca“ se zpožděním méně než 30 min ve výchozí a cílové ŽST



Graf 20 Dosažení hladiny přesnosti jízd vlaků relace „MLB-MAL“ ve směru 1 se zpožděním méně než 30 min ve výchozí a cílové ŽST



Graf 21 Dosažení hladiny přesnosti jízd vlaků relace „MLB-MAL“ ve směru 2 se zpožděním méně než 30 min ve výchozí a cílové ŽST



Graf 22 Dosažení hladiny přesnosti jízd vlaků relace „MLB-ZEB“ se zpožděním méně než 30 min ve výchozí a cílové ŽST

5 Dosažení hladiny přesnosti jízdy vlaků ve vybraných bodech

Tento ukazatel poskytuje informaci o podílu jízd zahrnutých vlaků ve sledovaném období splňujících stanovenou hladinu přesnosti jízdy se zpožděním méně než 30 minut ve vybraných bodech trasy vlaku.

Zobrazení hodnot tohoto ukazatele pro jízdy vlaků jednotlivých relací je provedeno níže formou grafů dle údajů tabulky 27.

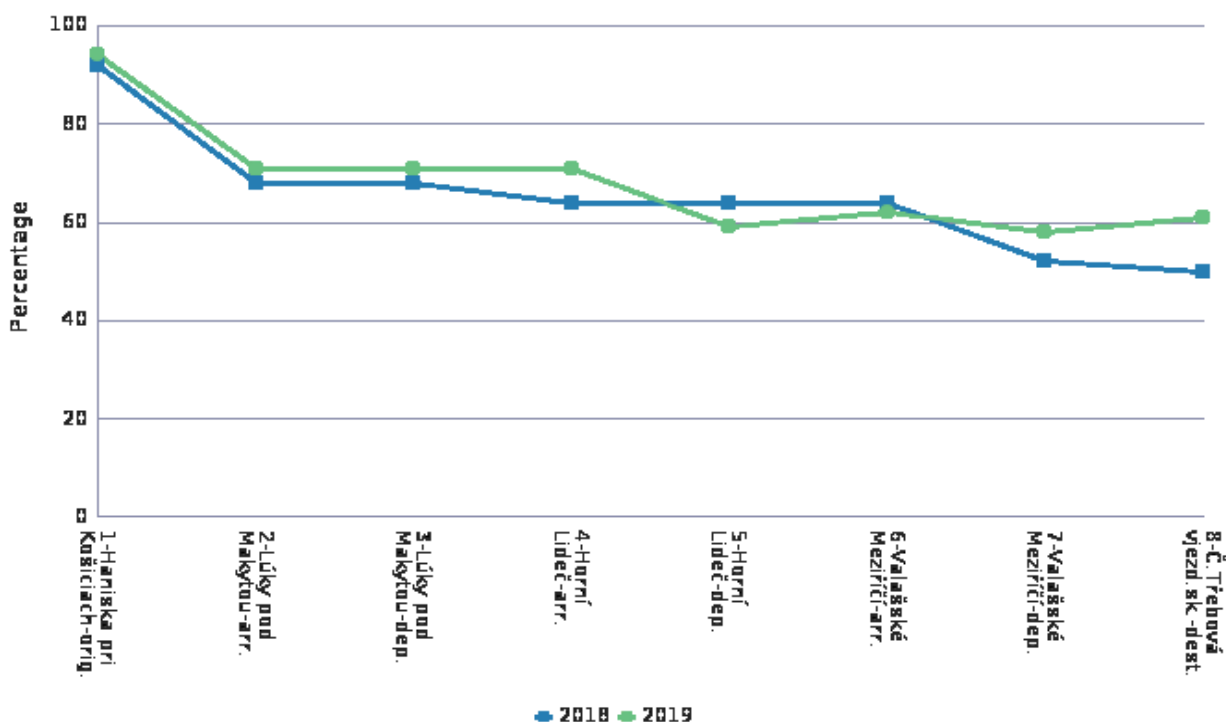
Tabulka 27 Dosažení hladiny přesnosti jízdy vlaků ve vybraných bodech – seznam grafů

Relace	Číslo vlaku	Graf	Strana
HPK-ČET via Horní Lideč	41700	23	33
ČET-HPK via Horní Lideč	41701	24	33
LNB-MAŤ via Horní Lideč	45748, 45749	25, 26	34
NSL-ŽIL via Horní Lideč	48739	27	35
OVV-ŽIL via Čadca	45771, 45773	28	36
ŽIL-OVV via Čadca	45772, 45774	29	36
ČNT-OVB via Čadca	49700, 49702, 49704, 49706, 49708, 49712, 49714	30	37
OVK-ČNT via Čadca	49701, 49703, 49705, 49707, 49773	31	37
BOV-ČAD via Čadca	49703	32	38
OVH-ČAD via Čadca	49707	33	38
HPK-OVB via Čadca	49720	34	39
VEK-OVB via Čadca	49734	35	40
OVK-VEK via Čadca	49735	36	40
OVK-HPK via Čadca	49741	37	41
OVH-HPK via Čadca	49741	38	41
PUK-HPK via Čadca	49745	39	42
ŽIL-OVB via Čadca	49770, 49772	40	43
OVK-ŽIL via Čadca	49771	41	43
MLB-MAL	43204, 43205	42, 43	44
MLB-ZEB	43207	44	45

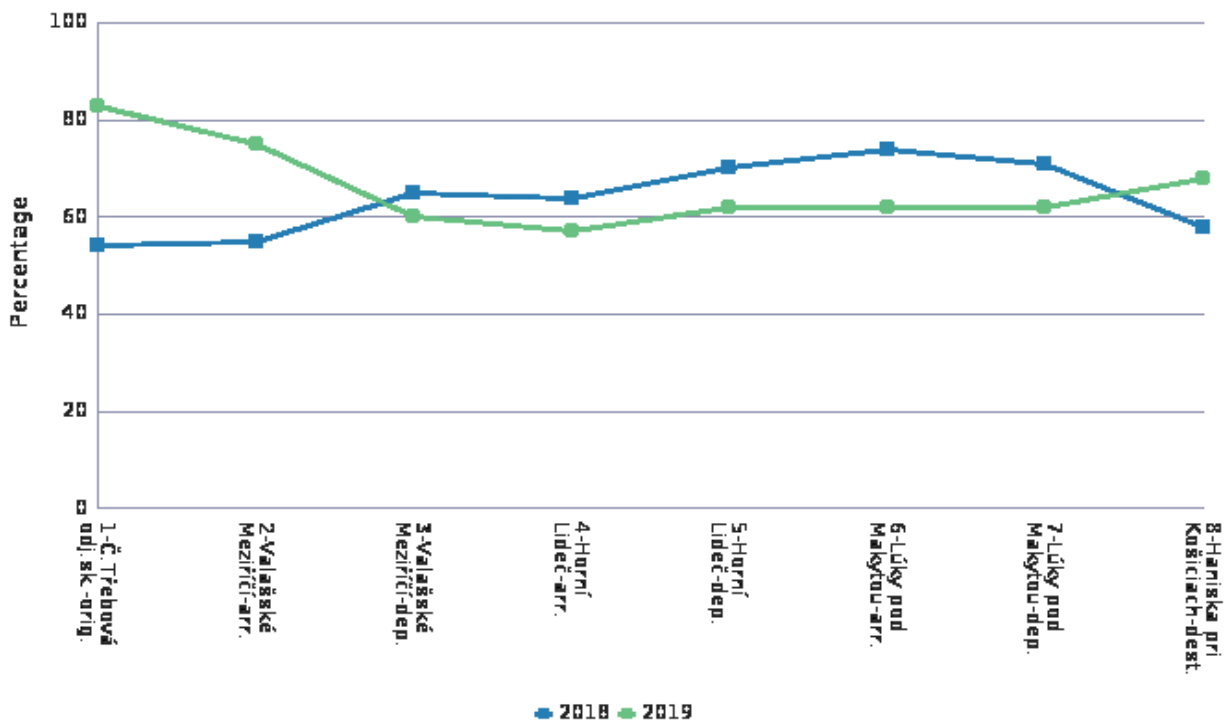
Chybějící data o přesnosti jízdy za GVD 2018 v níže uvedených grafech jsou způsobena nedostupností těchto dat v TIS, tzn. že daná relace nebyla zahrnuta do TPM zprávy za GVD 2018.

Chybějící data o přesnosti jízdy za v níže uvedených grafech nevyskytující body jsou způsobena nedostupností těchto dat v TIS, tzn. že v příslušném období nebyla do TIS poskytnuta data o jízdě jediného vlaku daným bodem.

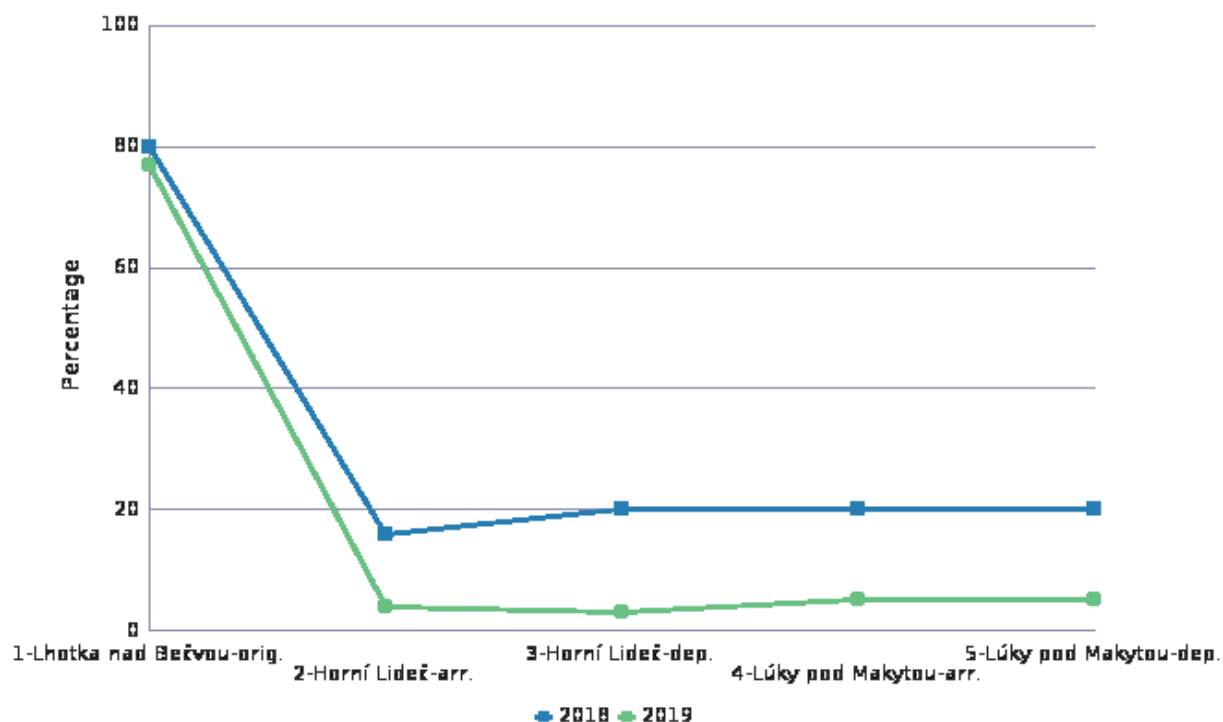
Detaily o úplnosti dat a definice vybraných bodů pro jednotlivé relace lze nalézt v kapitole 3.



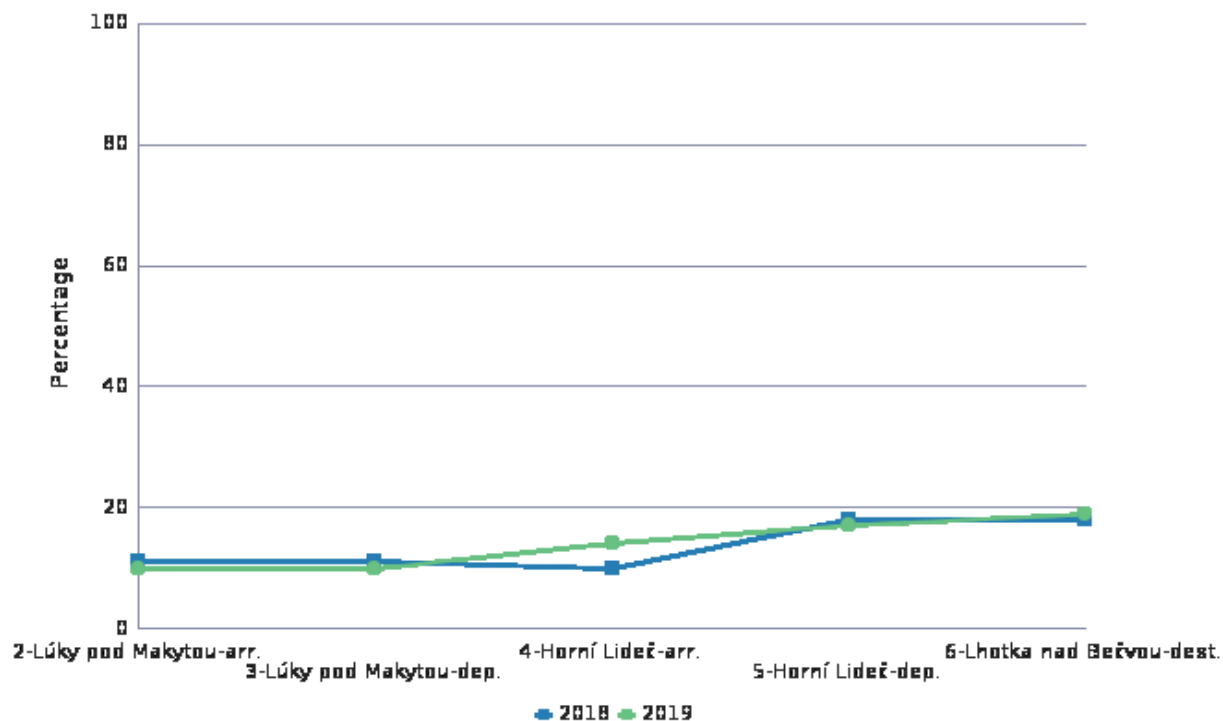
Graf 23 Dosažení hladiny přesnosti jízd vlaků relace „HPK-ČET via Horní Lideč“ se zpožděním méně než 30 min



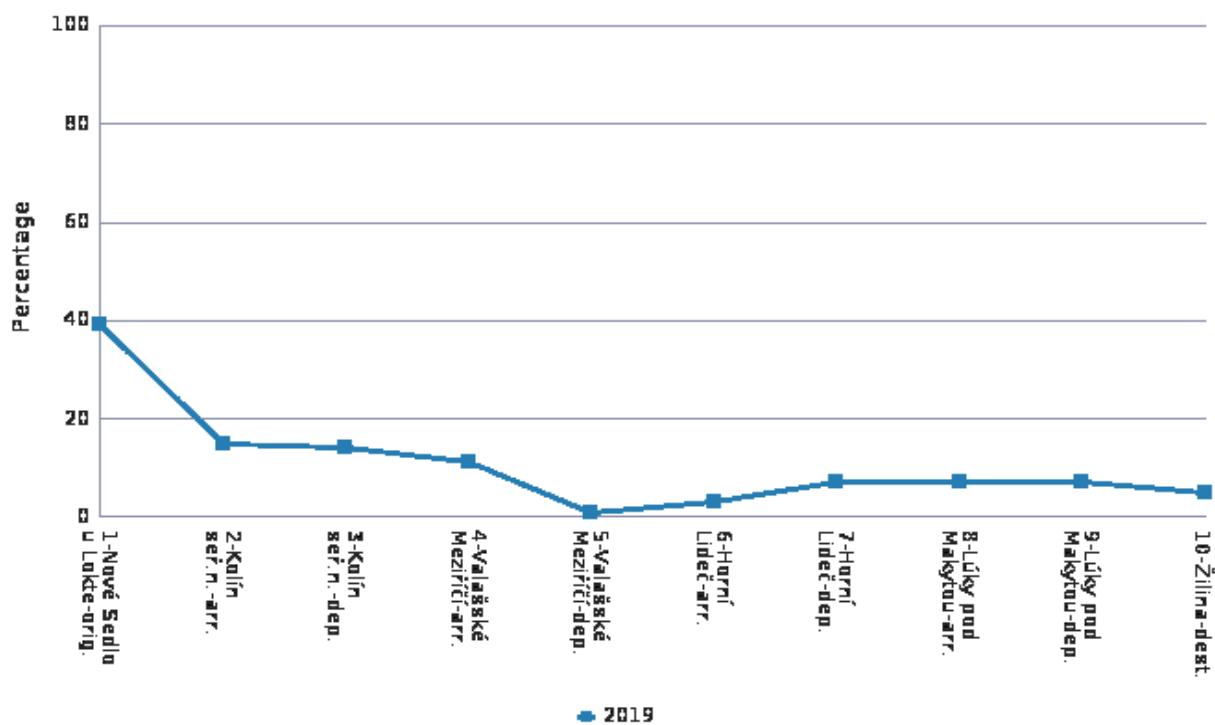
Graf 24 Dosažení hladiny přesnosti jízd vlaků relace „ČET-HPK via Horní Lideč“ se zpožděním méně než 30



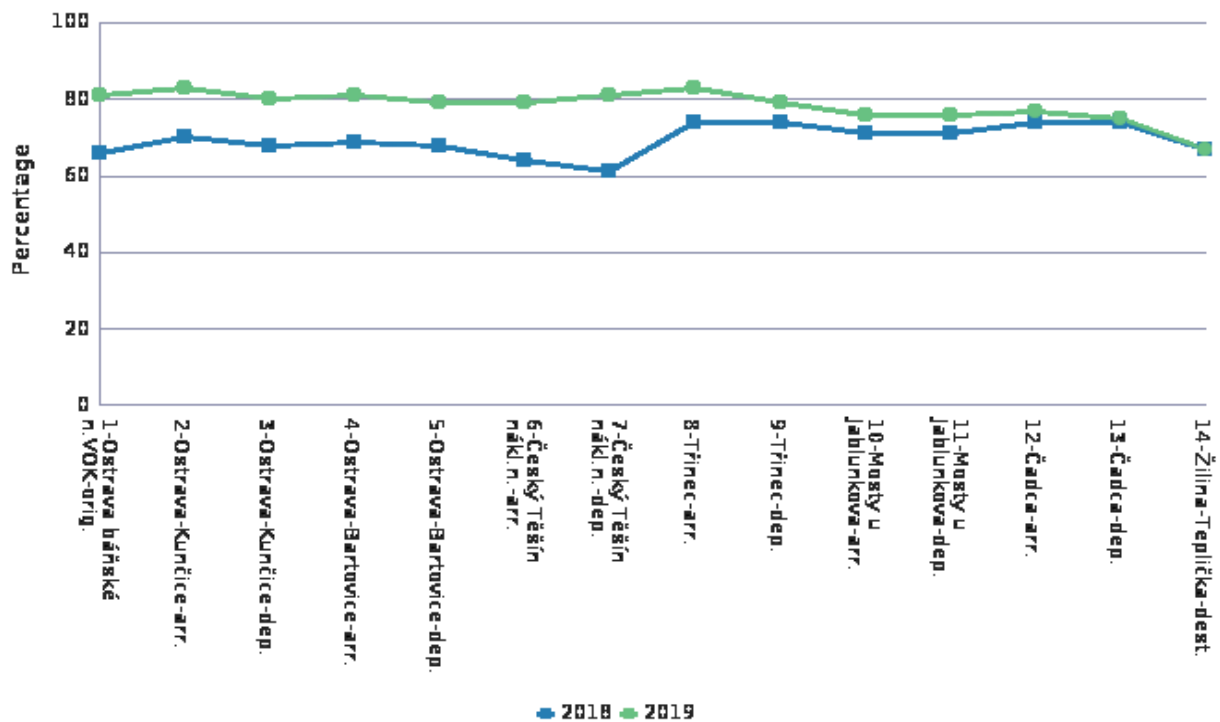
Graf 25 Dosažení hladiny přesnosti jízd vlaků relace „LNB-MAŘ via Horní Lideč“ ve směru 1 se zpožděním méně než 30 min



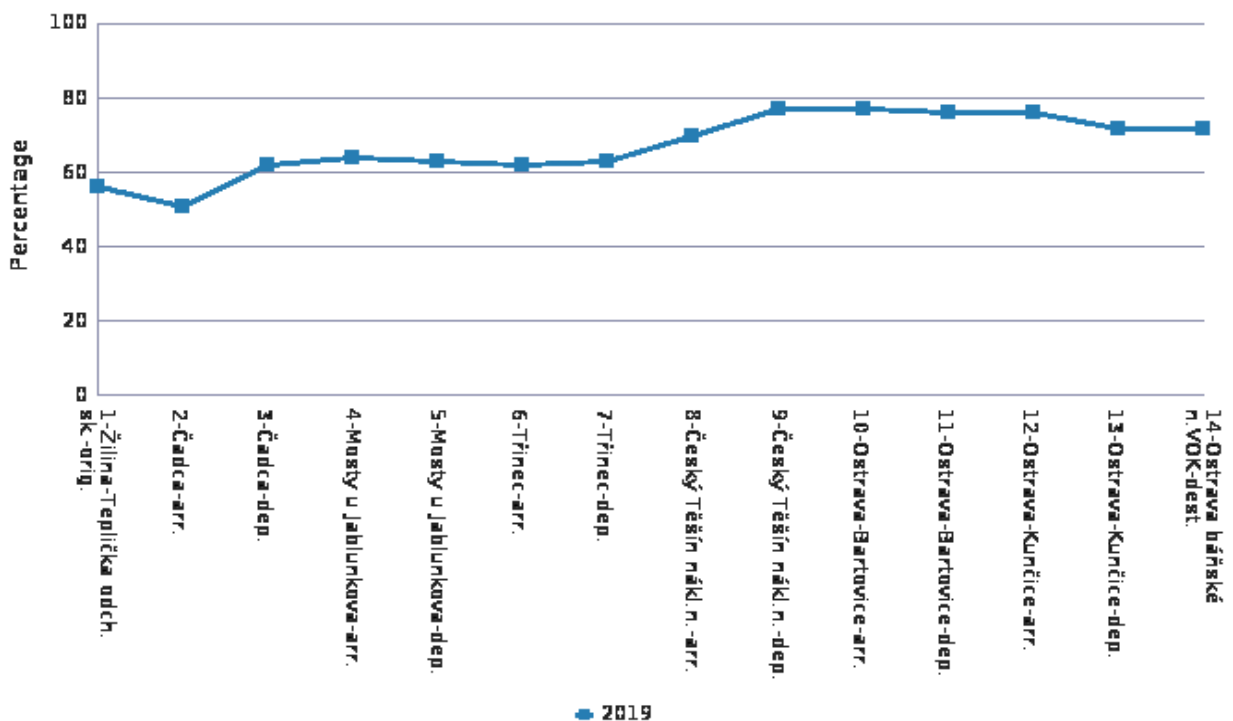
Graf 26 Dosažení hladiny přesnosti jízd vlaků relace „LNB-MAŘ via Horní Lideč“ ve směru 2 se zpožděním méně než 30 min



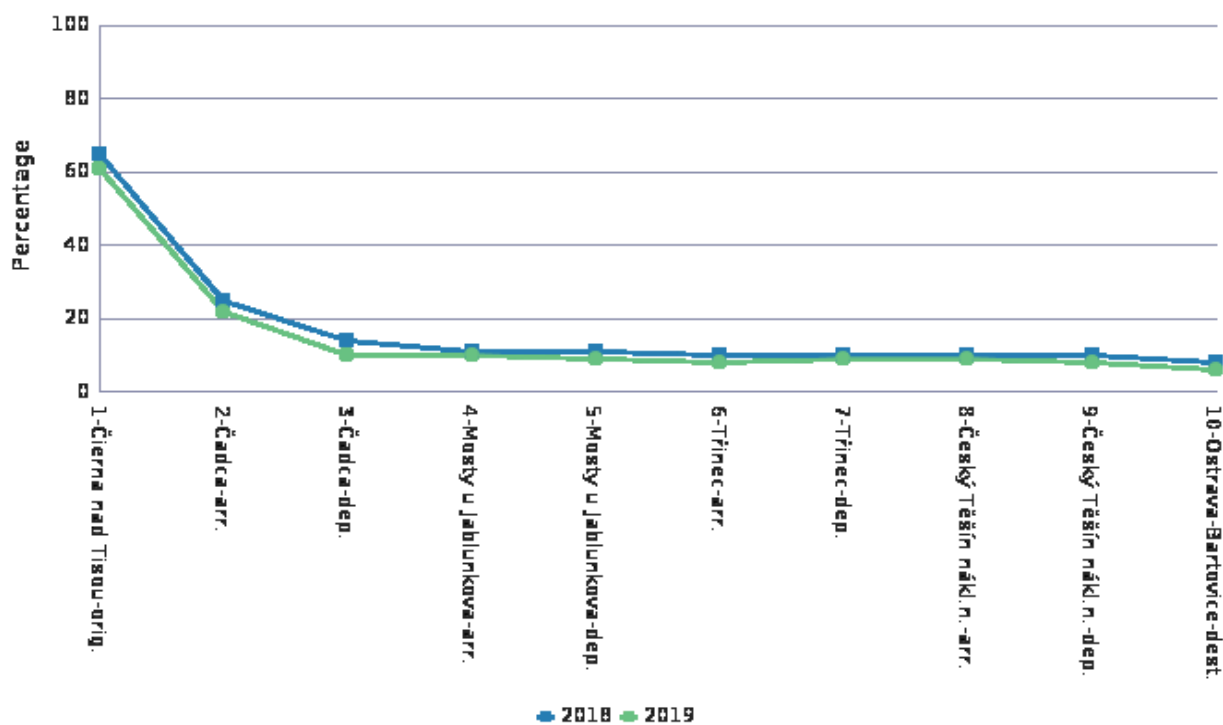
Graf 27 Dosažení hladiny přesnosti jízd vlaků relace „NSL-ŽIL via Horní Lideč“ se zpožděním méně než 30 min



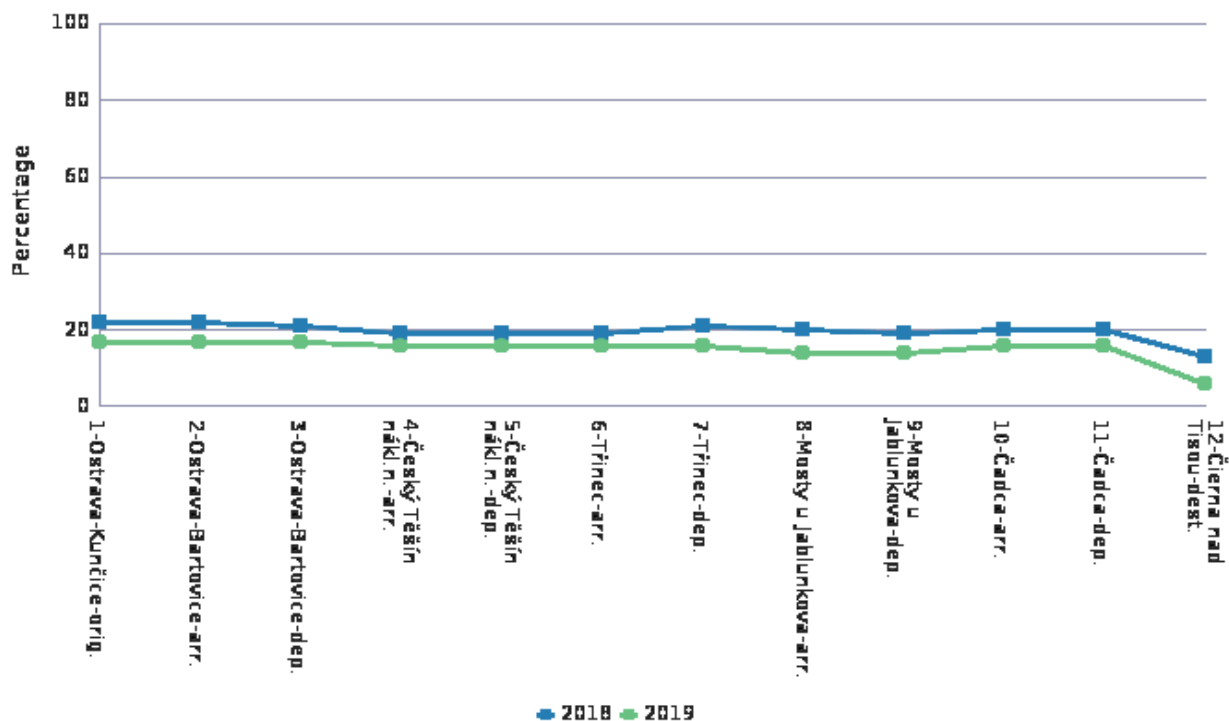
Graf 28 Dosažení hladiny přesnosti jízd vlaků relace „OVV-ŽIL via Čadca“ se zpožděním méně než 30 min



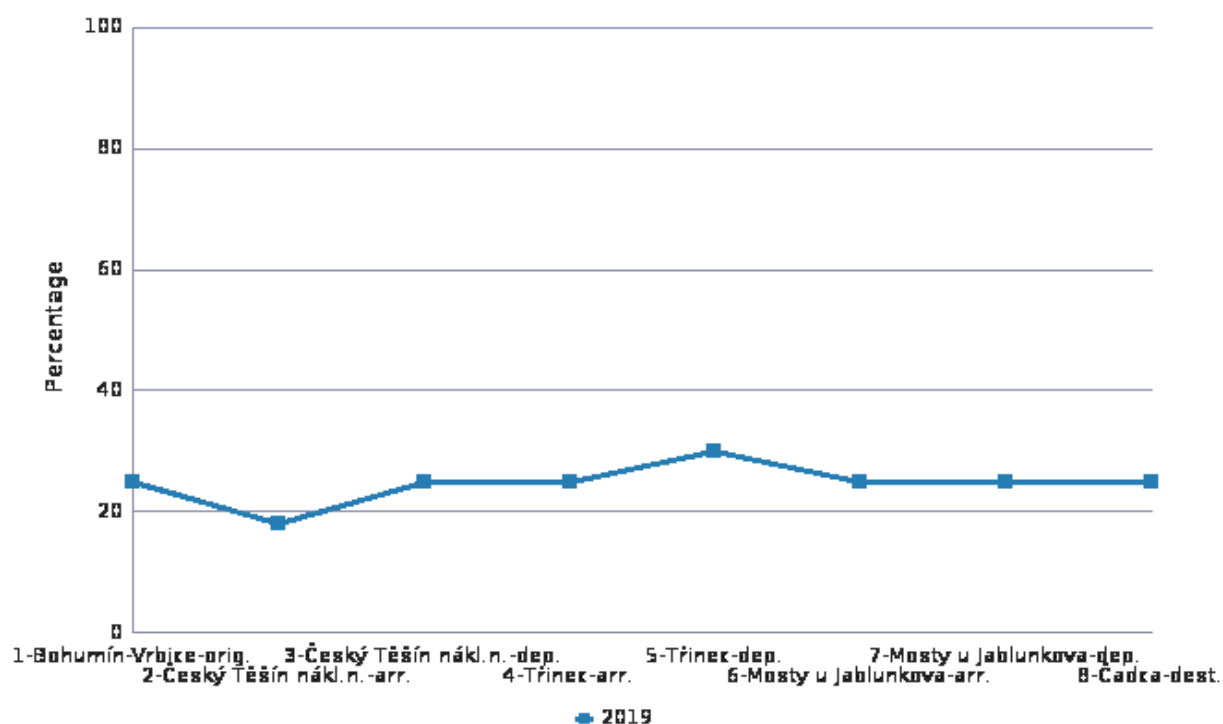
Graf 29 Dosažení hladiny přesnosti jízd vlaků relace „ŽIL-OVV via Čadca“ se zpožděním méně než 30 min



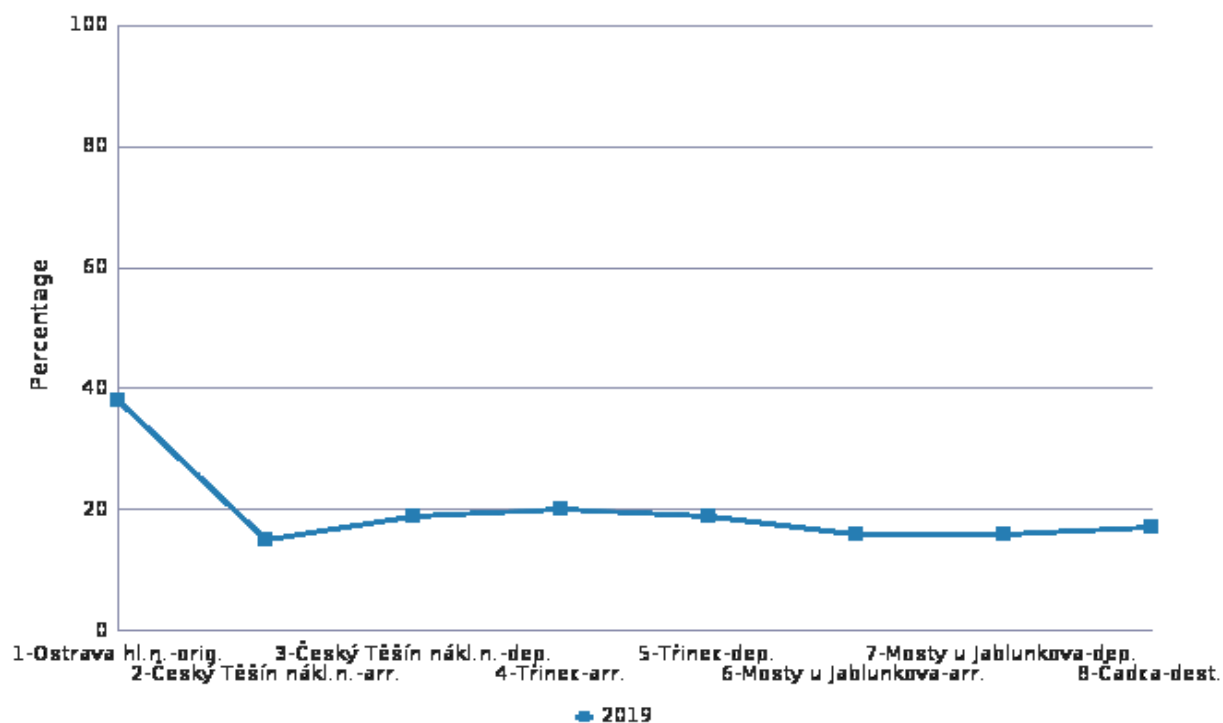
Graf 30 Dosažení hladiny přesnosti jízd vlaků relace „ČNT-OVB via Čadca“ se zpožděním méně než 30 min



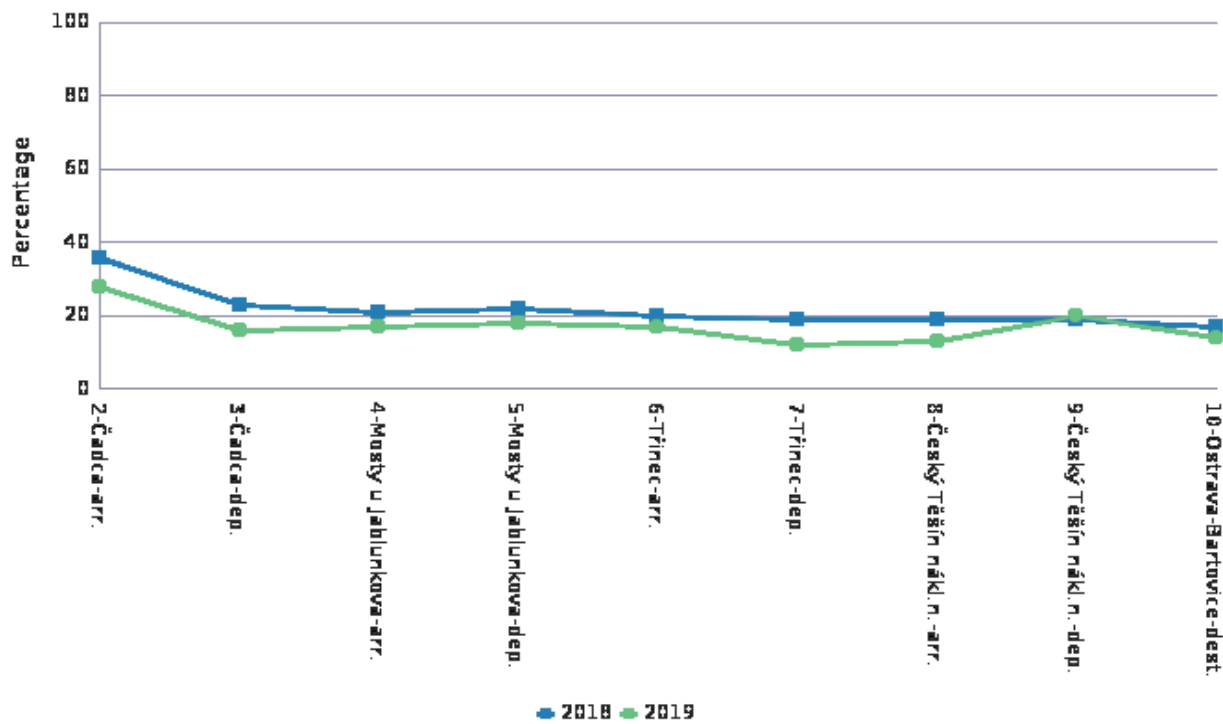
Graf 31 Dosažení hladiny přesnosti jízd vlaků relace „OVK-ČNT via Čadca“ se zpožděním méně než 30 min



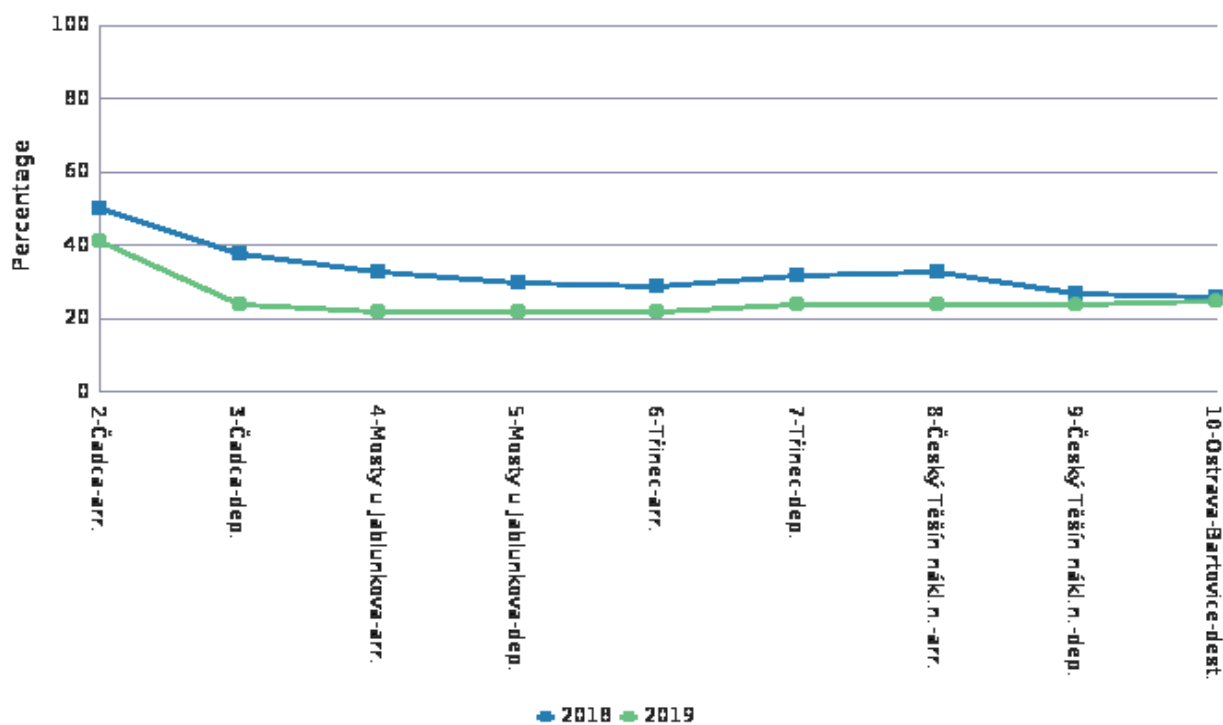
Graf 32 Dosažení hladiny přesnosti jízd vlaků relace „BOV-ČAD via Čadca“ se zpožděním méně než 30 min



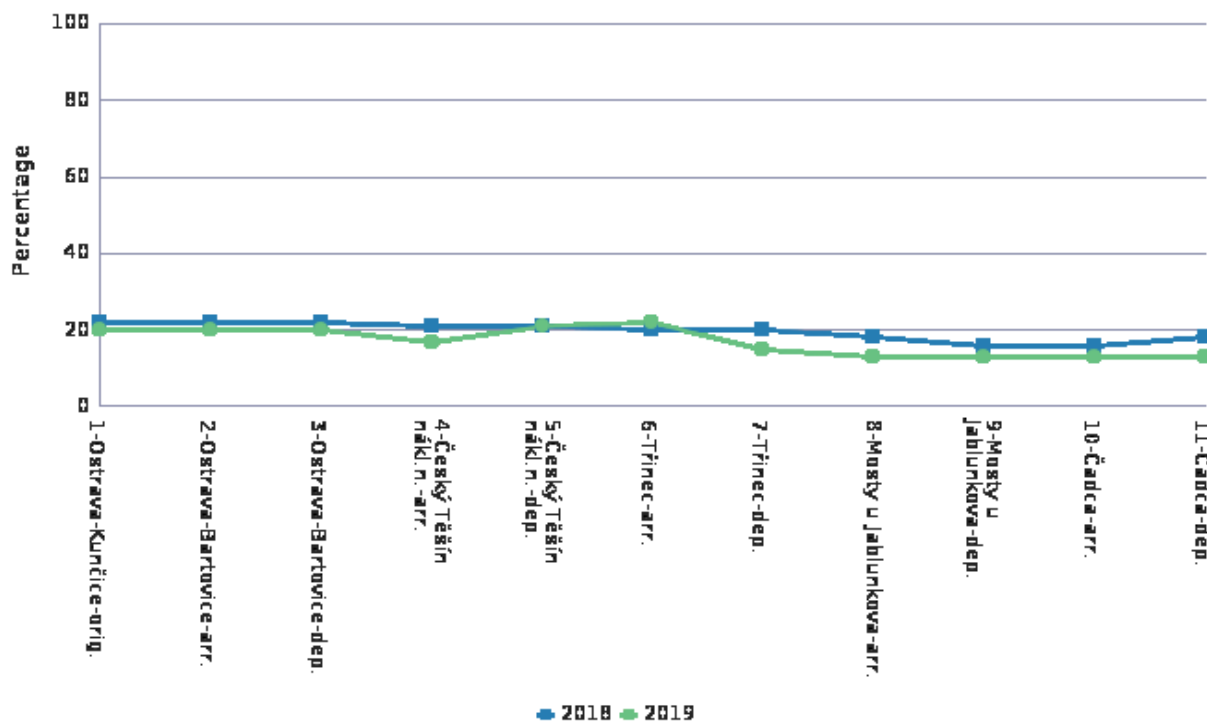
Graf 33 Dosažení hladiny přesnosti jízd vlaků relace „OVH-ČAD via Čadca“ se zpožděním méně než 30 min



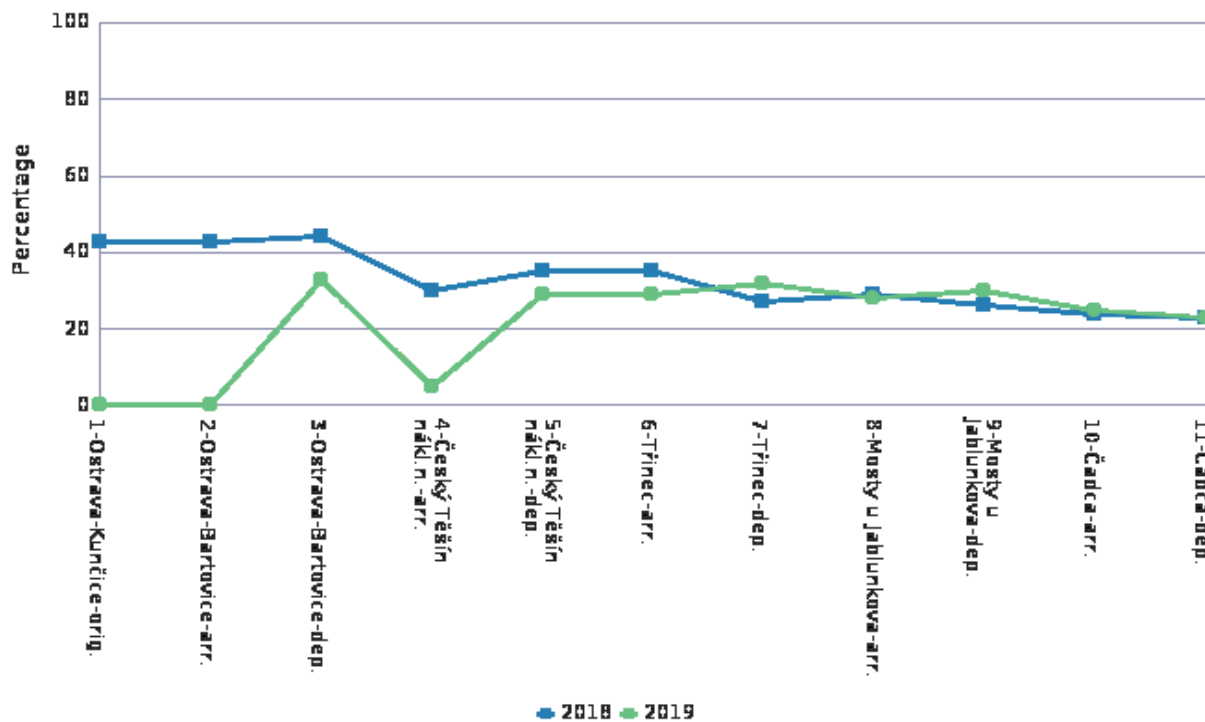
Graf 34 Dosažení hladiny přesnosti jízd vlaků relace „HPK-OVB via Čadca“ se zpožděním méně než 30 min



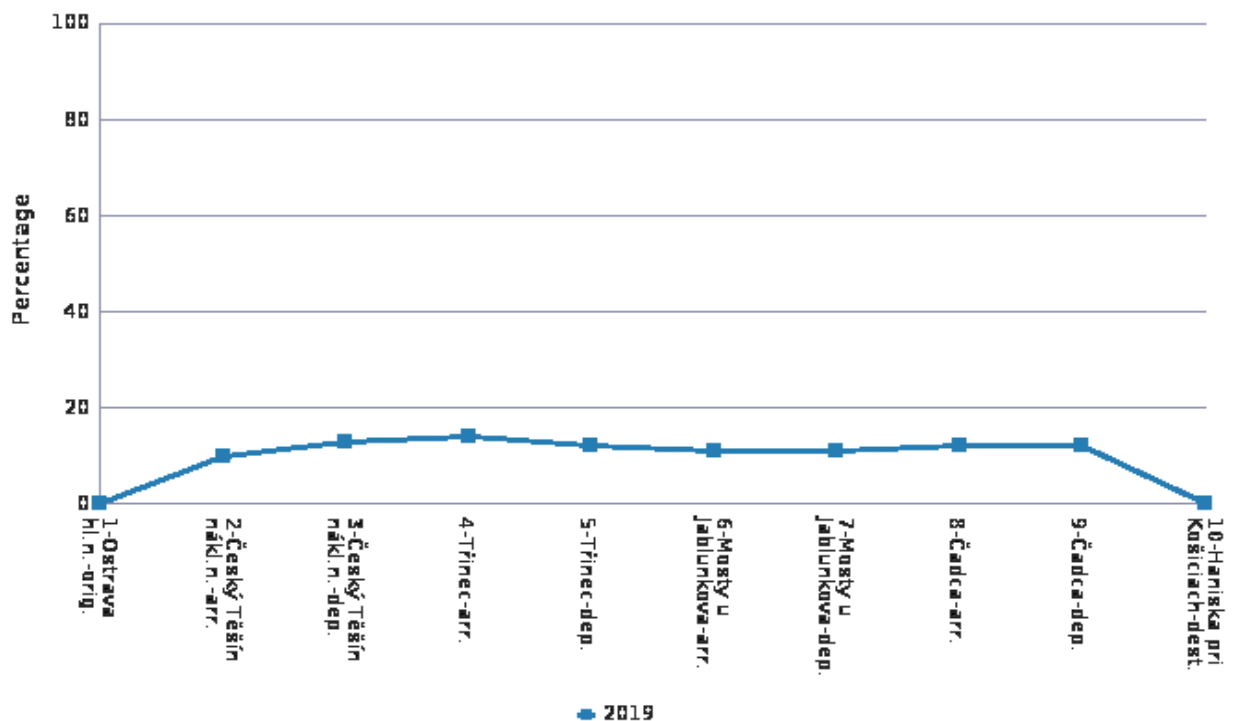
Graf 35 Dosažení hladiny přesnosti jízd vlaků relace „VEK-OVB via Čadca“ se zpožděním méně než 30 min



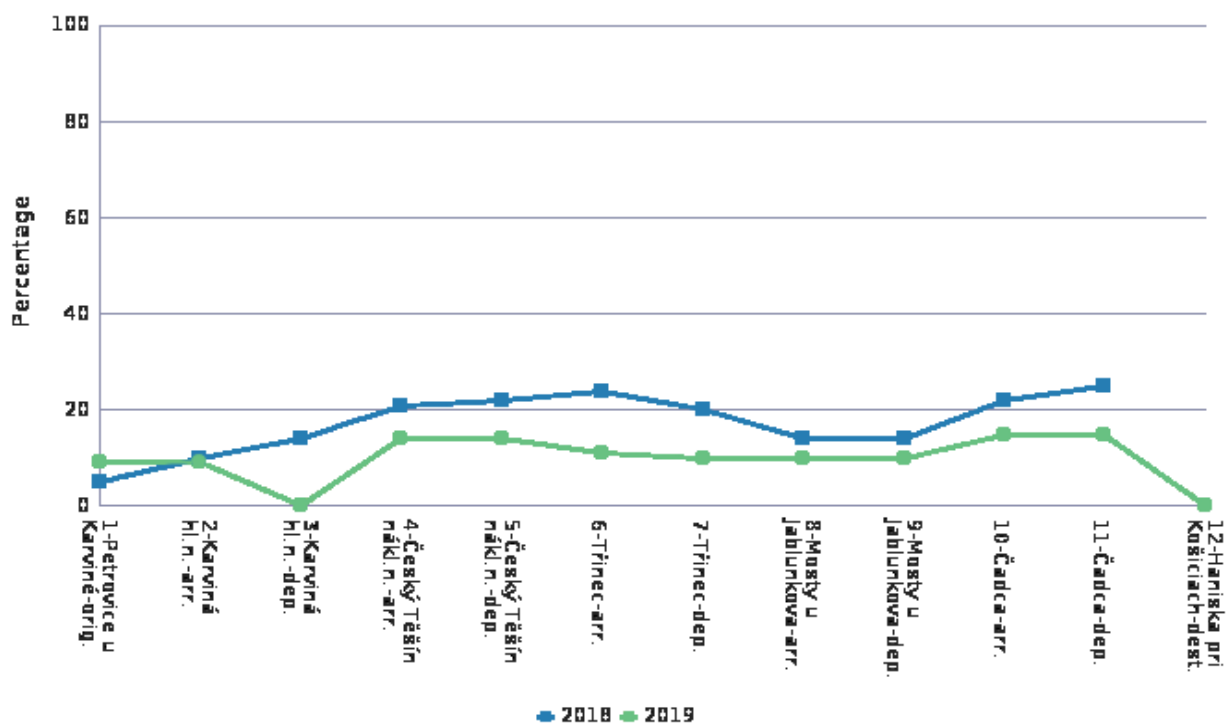
Graf 36 Dosažení hladiny přesnosti jízd vlaků relace „OVK-VEK via Čadca“ se zpožděním méně než 30 min



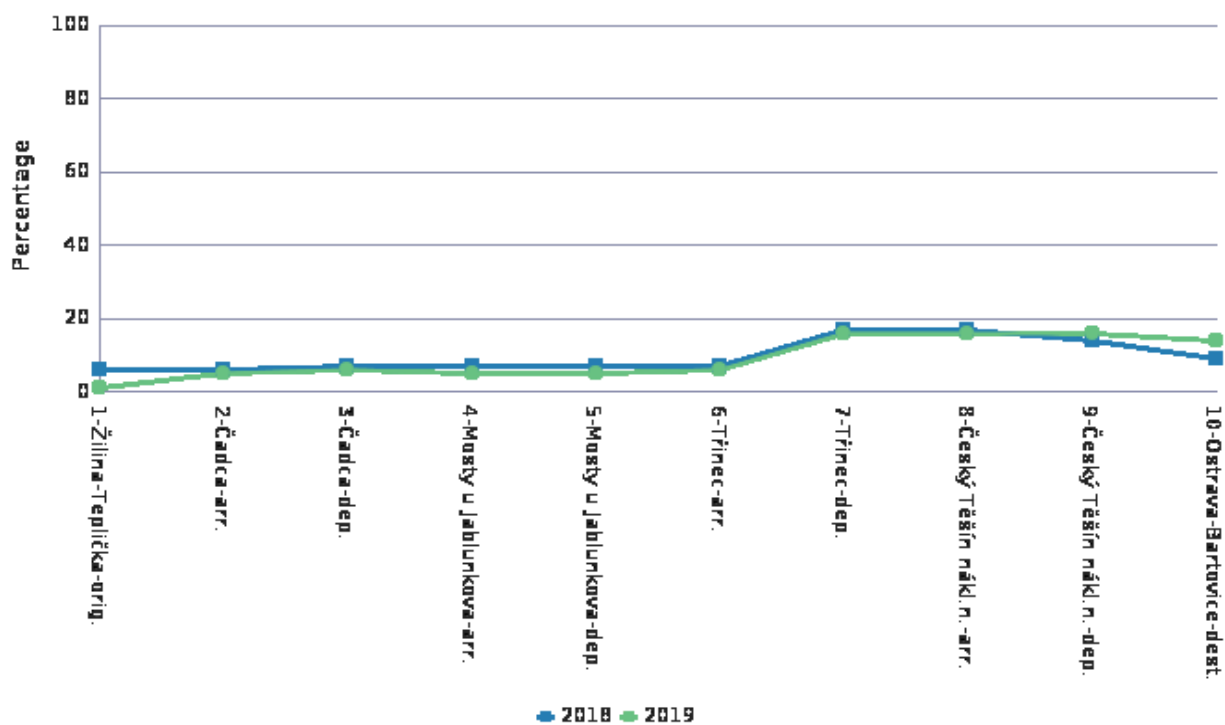
Graf 37 Dosažení hladiny přesnosti jízd vlaků relace „OVK-HPK via Čadca“ se zpožděním méně než 30 min



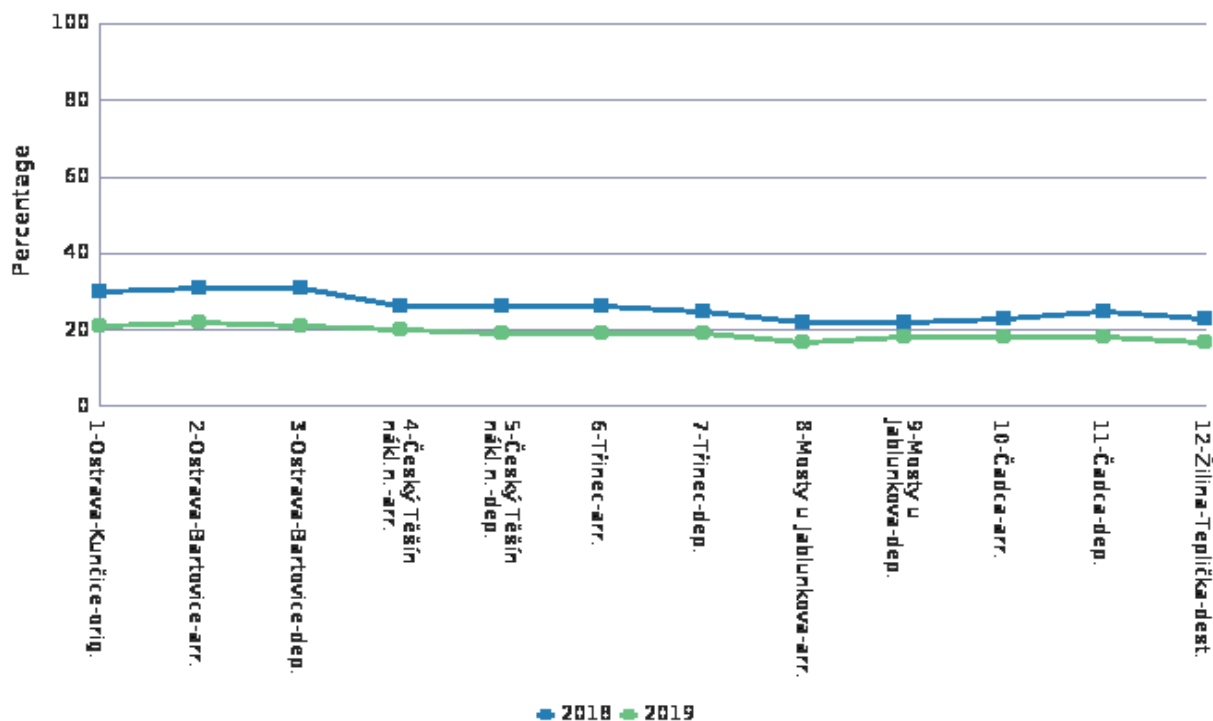
Graf 38 Dosažení hladiny přesnosti jízd vlaků relace „OVH-HPK via Čadca“ se zpožděním méně než 30 min



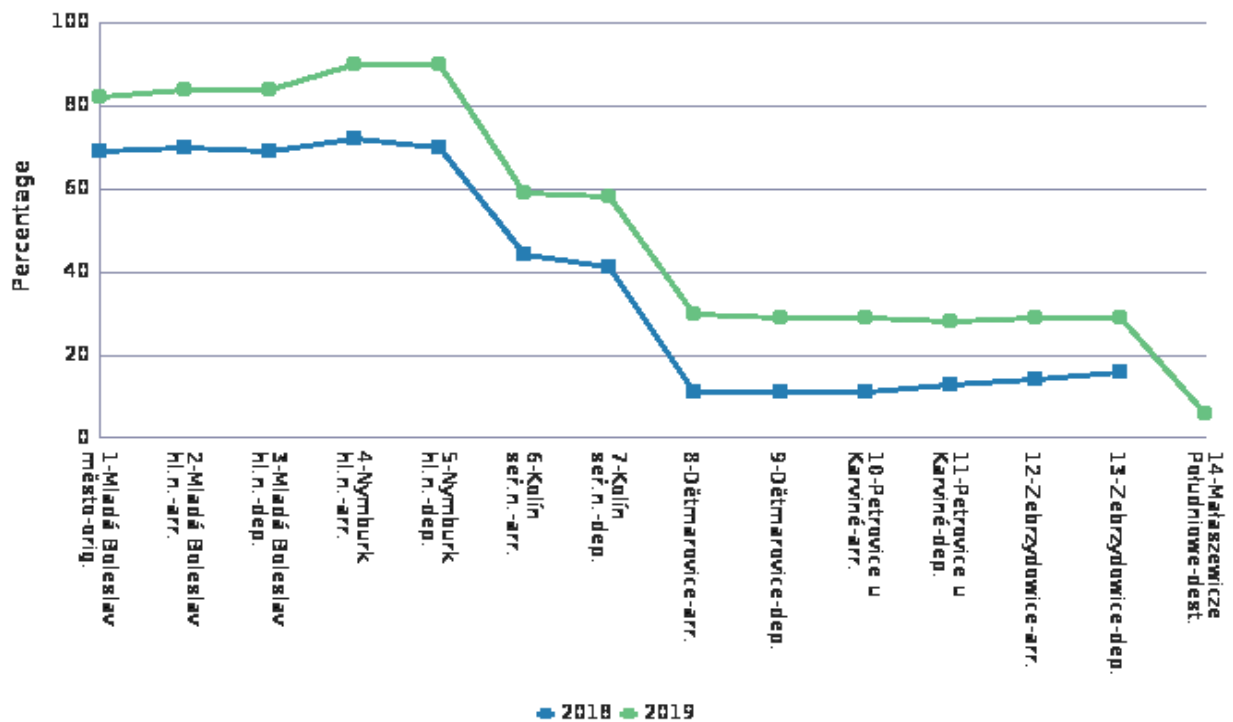
Graf 39 Dosažení hladiny přesnosti jízd vlaků relace „PUK-HPK via Čadca“ se zpožděním méně než 30 min



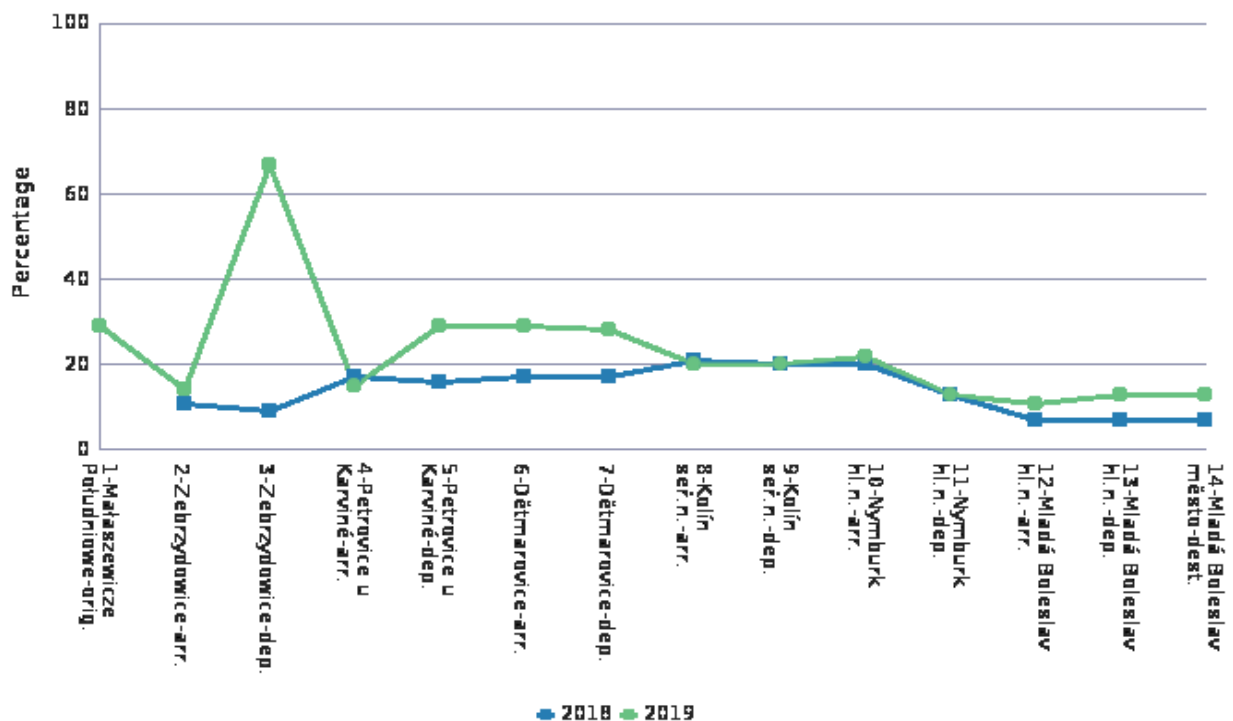
Graf 40 Dosažení hladiny přesnosti jízd vlaků relace „ŽIL-OVB via Čadca“ se zpožděním méně než 30 min



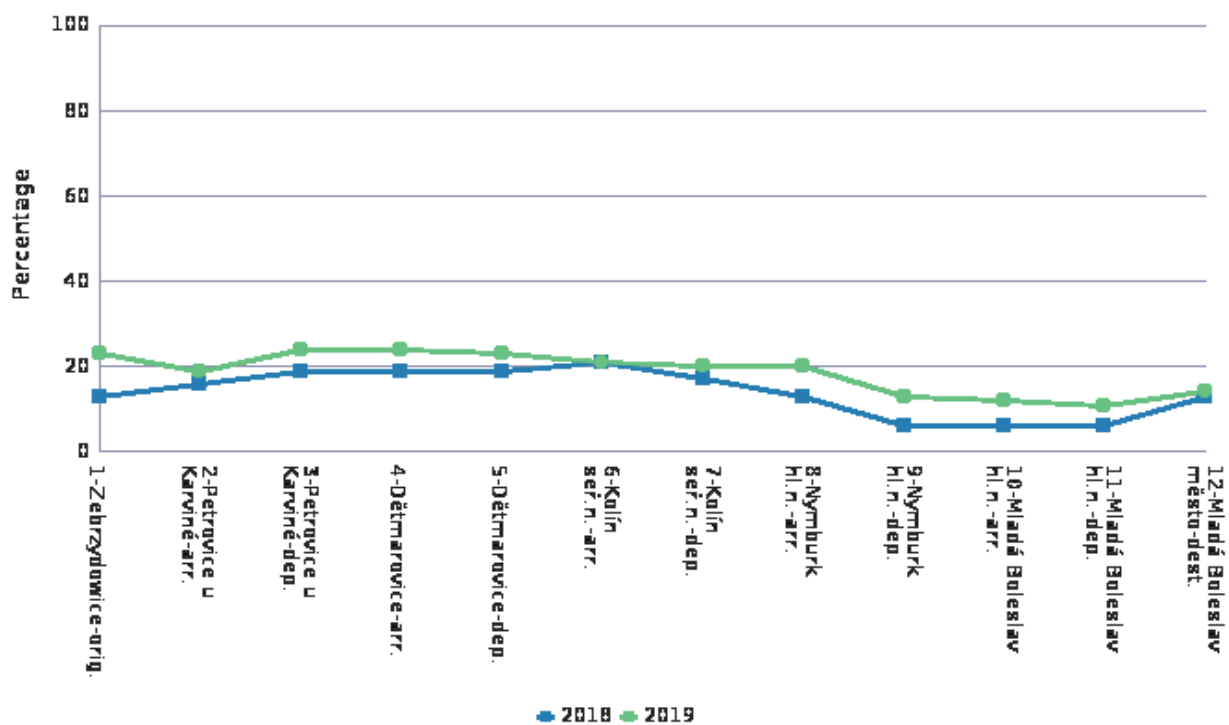
Graf 41 Dosažení hladiny přesnosti jízd vlaků relace „OVK-ŽIL via Čadca“ se zpožděním méně než 30 min



Graf 42 Dosažení hladiny přesnosti jízd vlaků relace „MLB-MAL“ ve směru 1 se zpožděním méně než 30 min



Graf 43 Dosažení hladiny přesnosti jízd vlaků relace „MLB-MAL“ ve směru 2 se zpožděním méně než 30 min



Graf 44 Dosažení hladiny přesnosti jízd vlaků relace „MLB-ZEB“ se zpožděním méně než 30 min

6 Průměrná odchylka jízdy od JŘ

Tento ukazatel poskytuje informaci o průměrné odchylce jízdy zahrnutých vlaků od JŘ ve vybraných bodech ve sledovaném období. Hodnoty tohoto ukazatele jsou uvedeny v minutách.

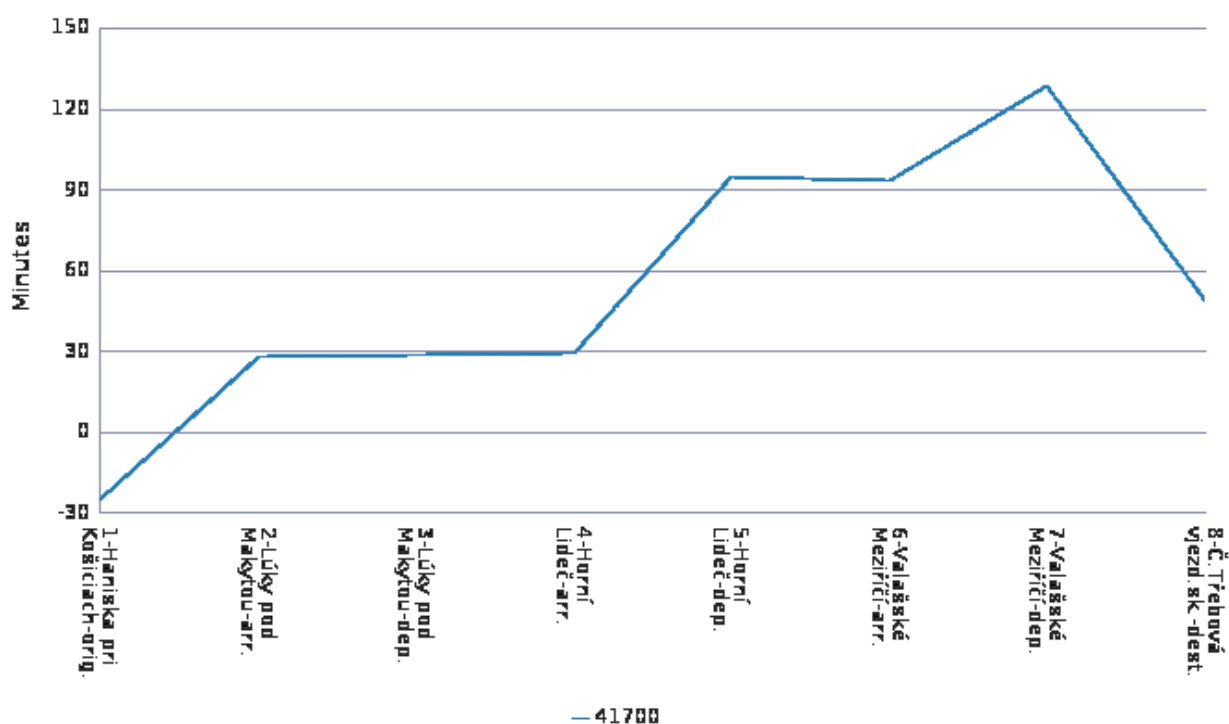
Zobrazení hodnot tohoto ukazatele pro jízdy vlaků jednotlivých relací je provedeno níže formou grafů dle údajů tabulky 28.

Tabulka 28 Průměrná odchylka jízdy od JŘ – seznam grafů

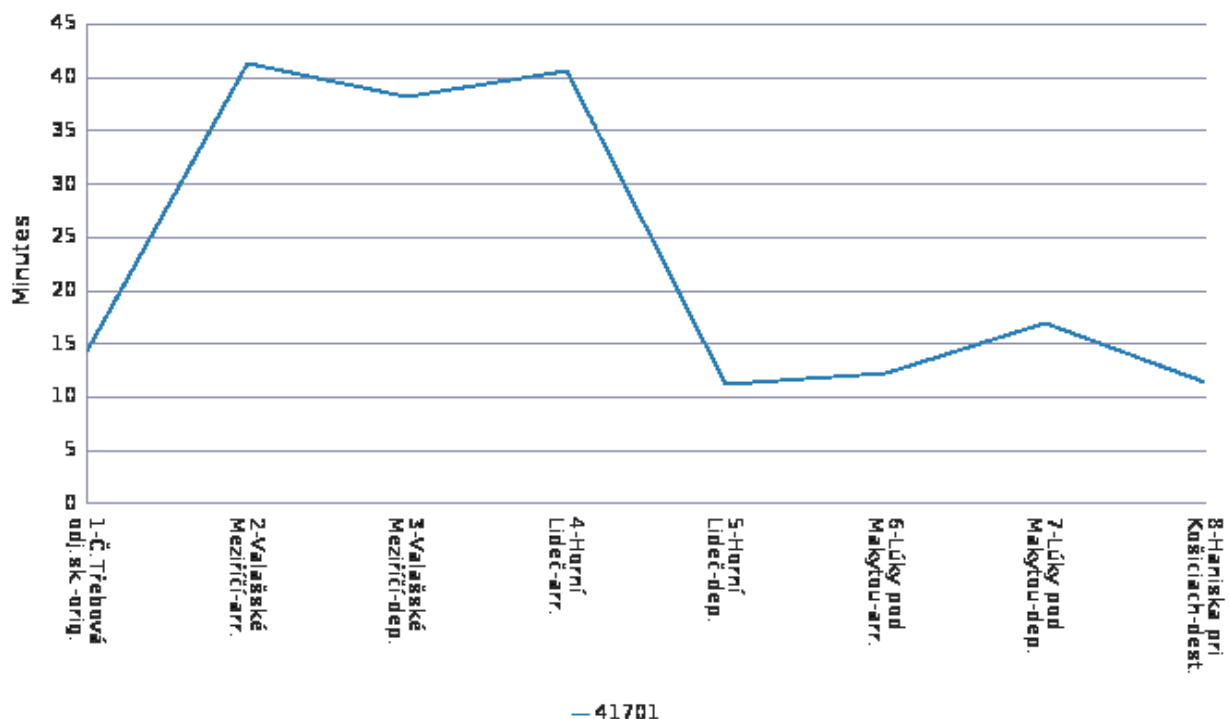
Relace	Číslo vlaku	Graf	Strana
HPK-ČET via Horní Lideč	41700	45	47
ČET-HPK via Horní Lideč	41701	46	47
LNB-MAŤ via Horní Lideč	45748, 45749	47, 48	48
NSL-ŽIL via Horní Lideč	48739	49	49
OVV-ŽIL via Čadca	45771, 45773	50	50
ŽIL-OVV via Čadca	45772, 45774	51	50
ČNT-OVB via Čadca	49700, 49702, 49704, 49706, 49708, 49712, 49714	52	51
OVK-ČNT via Čadca	49701, 49703, 49705, 49707, 49773	53	51
BOV-ČAD via Čadca	49703	54	52
OVH-ČAD via Čadca	49707	55	52
HPK-OVB via Čadca	49720	56	53
VEK-OVB via Čadca	49734	57	54
OVK-VEK via Čadca	49735	58	54
OVK-HPK via Čadca	49741	59	55
OVH-HPK via Čadca	49741	60	55
PUK-HPK via Čadca	49745	61	56
ŽIL-OVB via Čadca	49770, 49772	62	57
OVK-ŽIL via Čadca	49771	63	57
MLB-MAL	43204, 43205	64, 65	58
MLB-ZEB	43207	66	59

Chybějící data o průměrné odchylce jízdy od JŘ za v níže uvedených grafech nevyskytující body jsou způsobena nedostupností těchto dat v TIS, tzn. že v příslušném období nebyla do TIS poskytnuta data o jízdě jediného vlaku daným bodem.

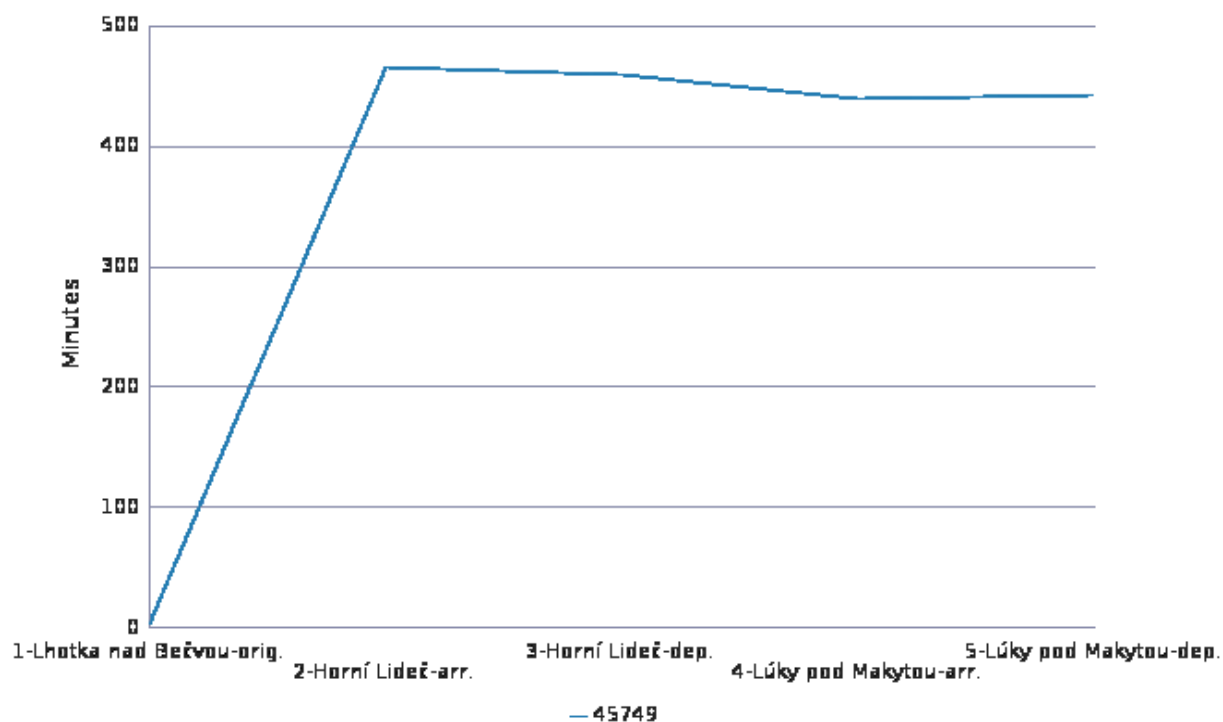
Detaily o úplnosti dat a definice vybraných bodů pro jednotlivé relace lze nalézt v kapitole 3.



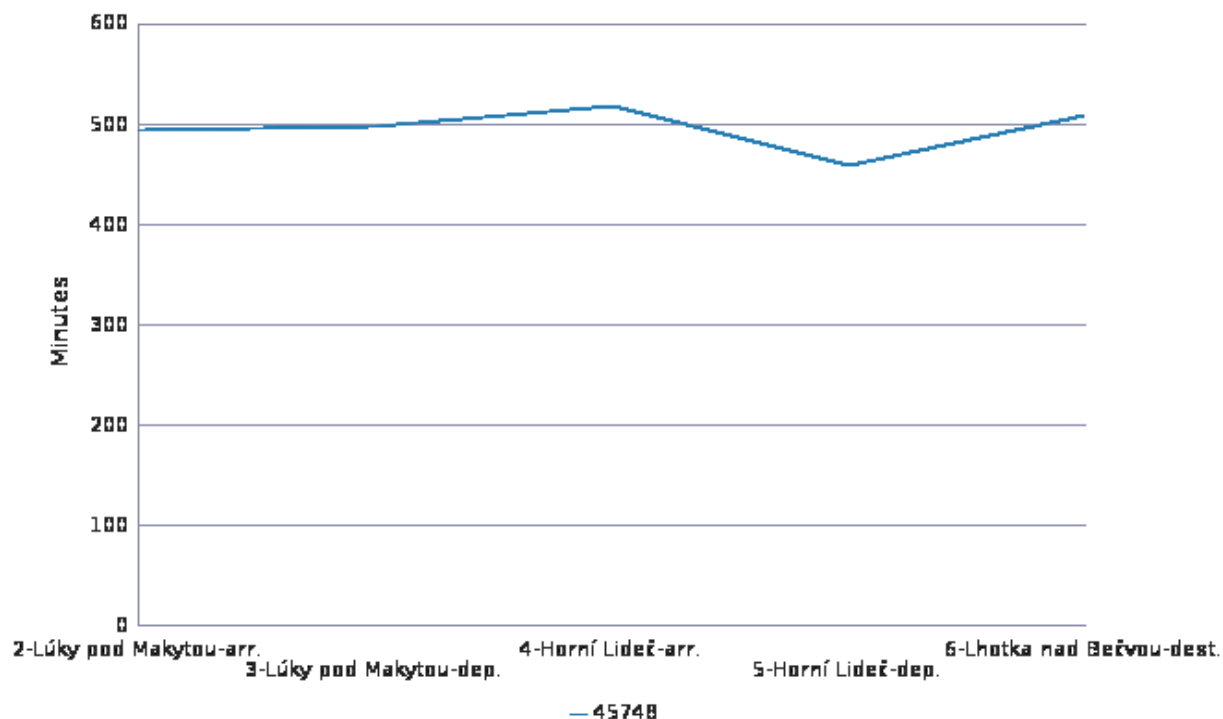
Graf 45 Průměrná odchylna jízd vlaků relace „HPK-ČET via Horní Lideč“ od JŘ



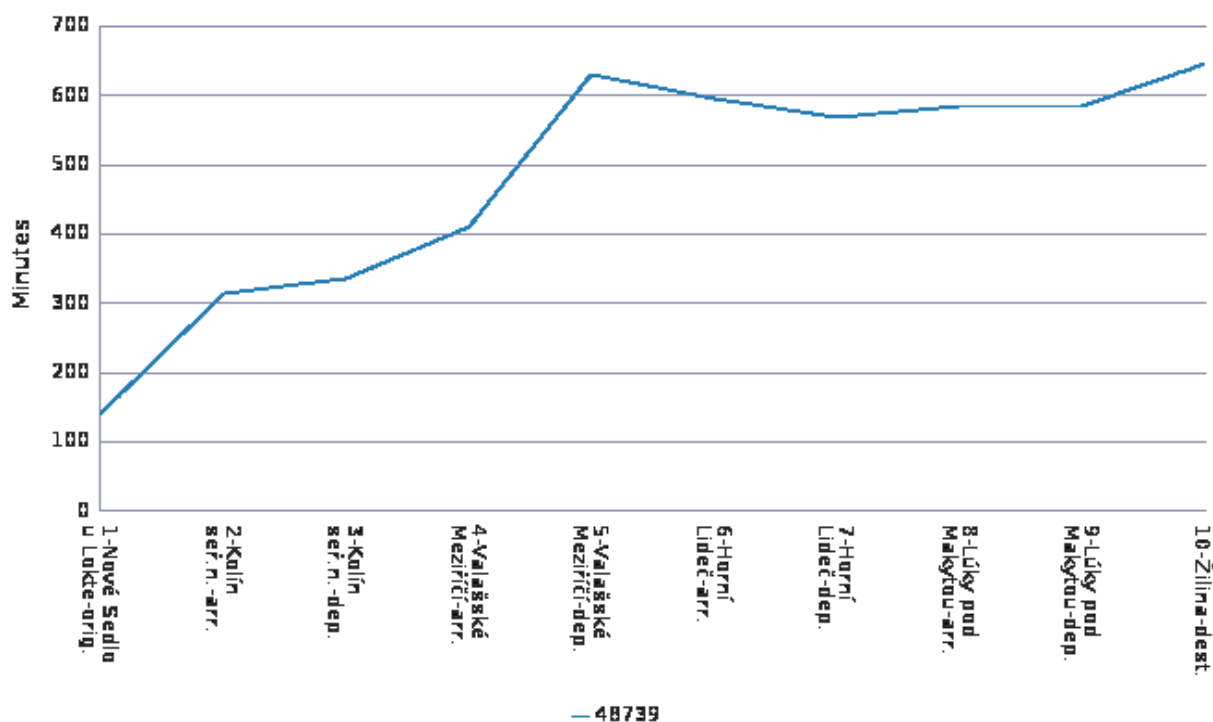
Graf 46 Průměrná odchylna jízd vlaků relace „ČET-HPK via Horní Lideč“ od JŘ



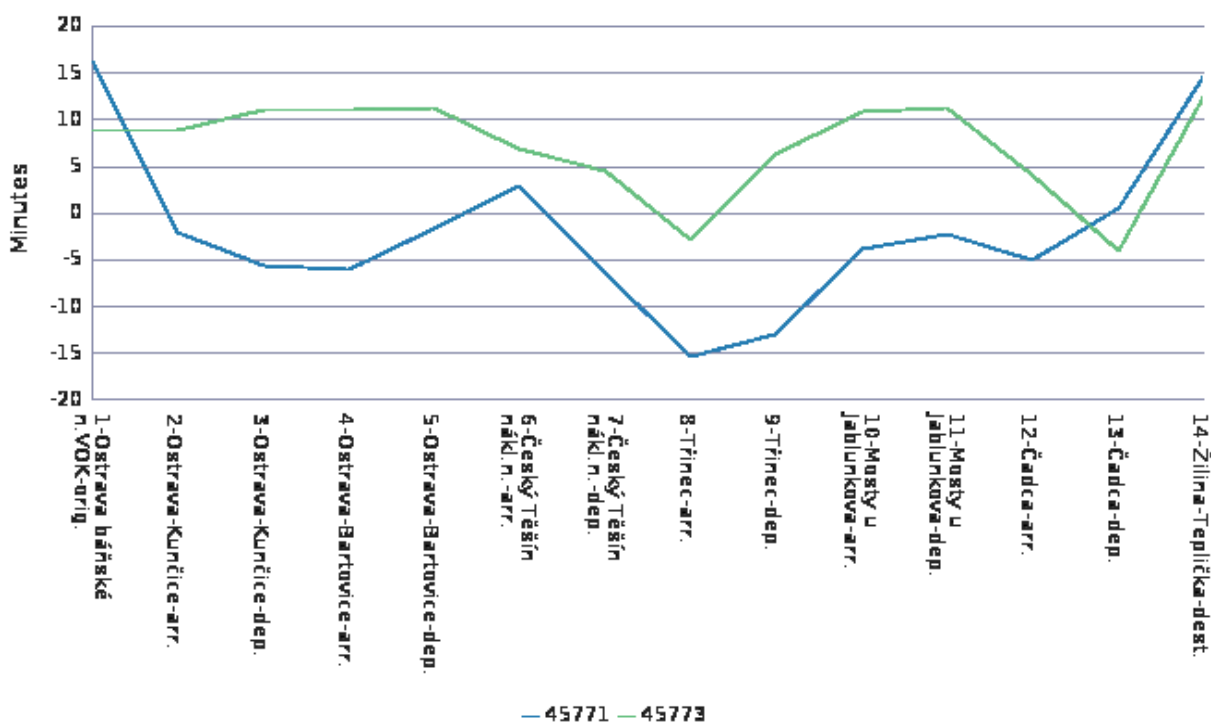
Graf 47 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „LNB-MAŤ via Horní Lideč“ ve směru 1 od JŘ



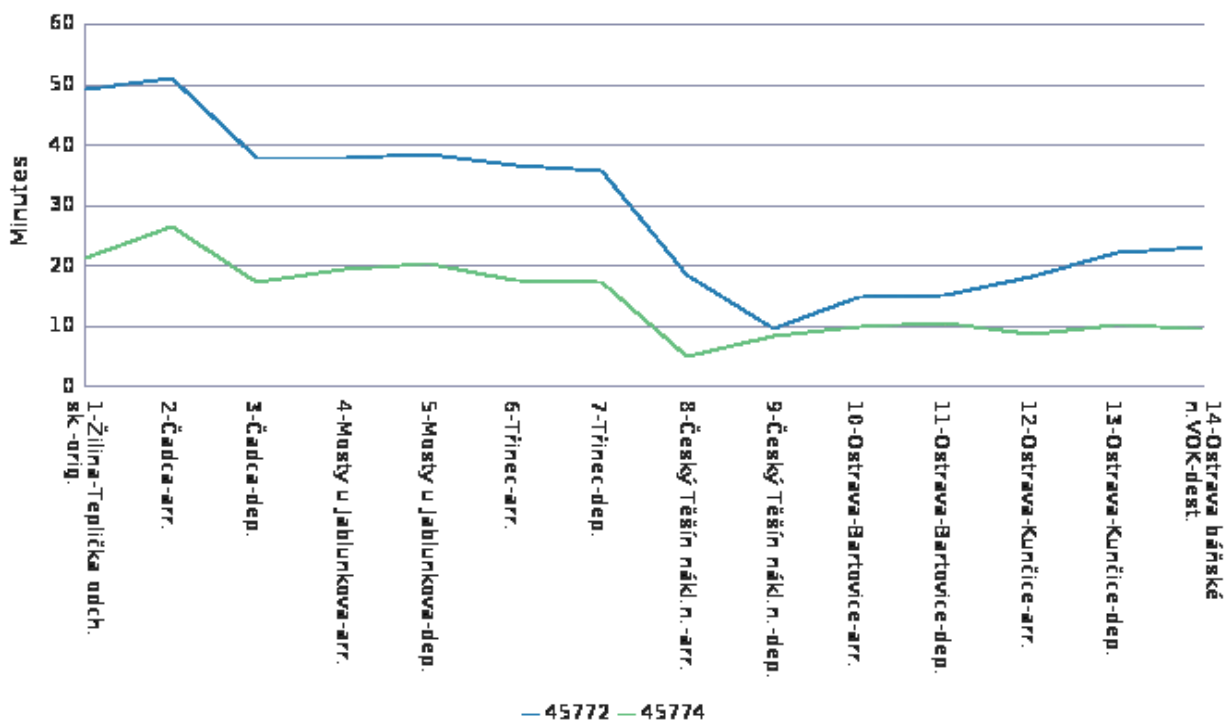
Graf 48 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „LNB-MAŤ via Horní Lideč“ ve směru 2 od JŘ



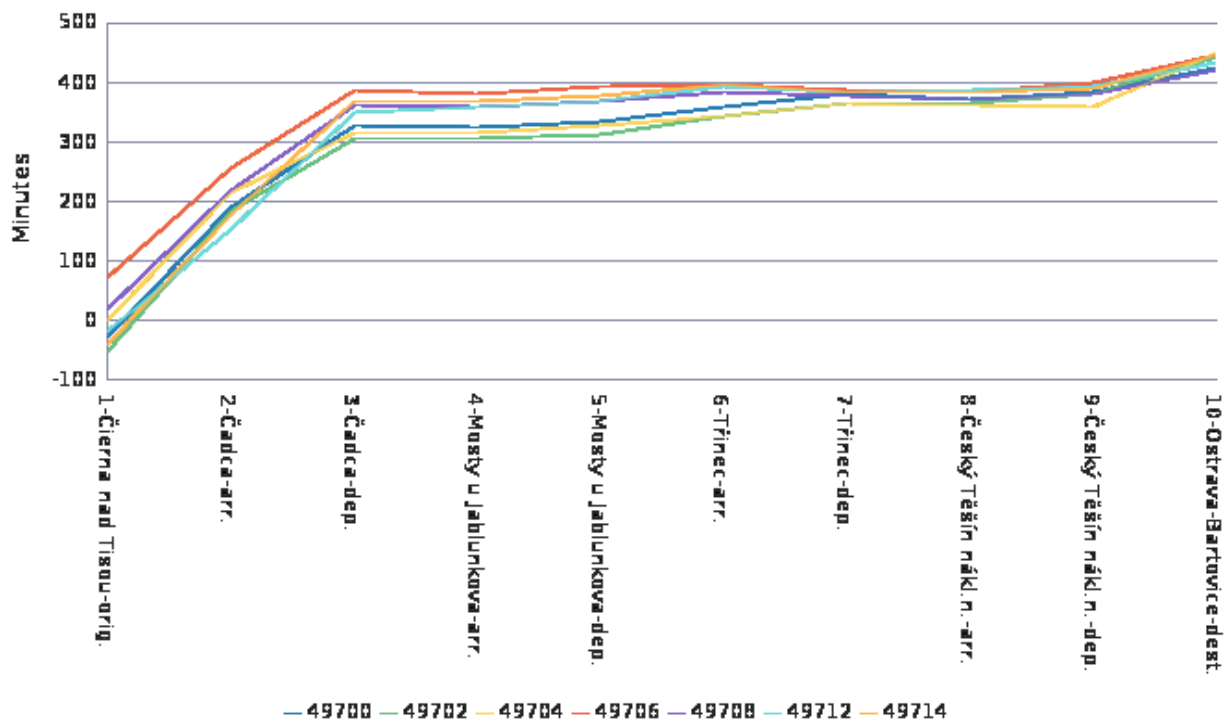
Graf 49 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „NSL-ŽIL via Horní Lideč“ od JŘ



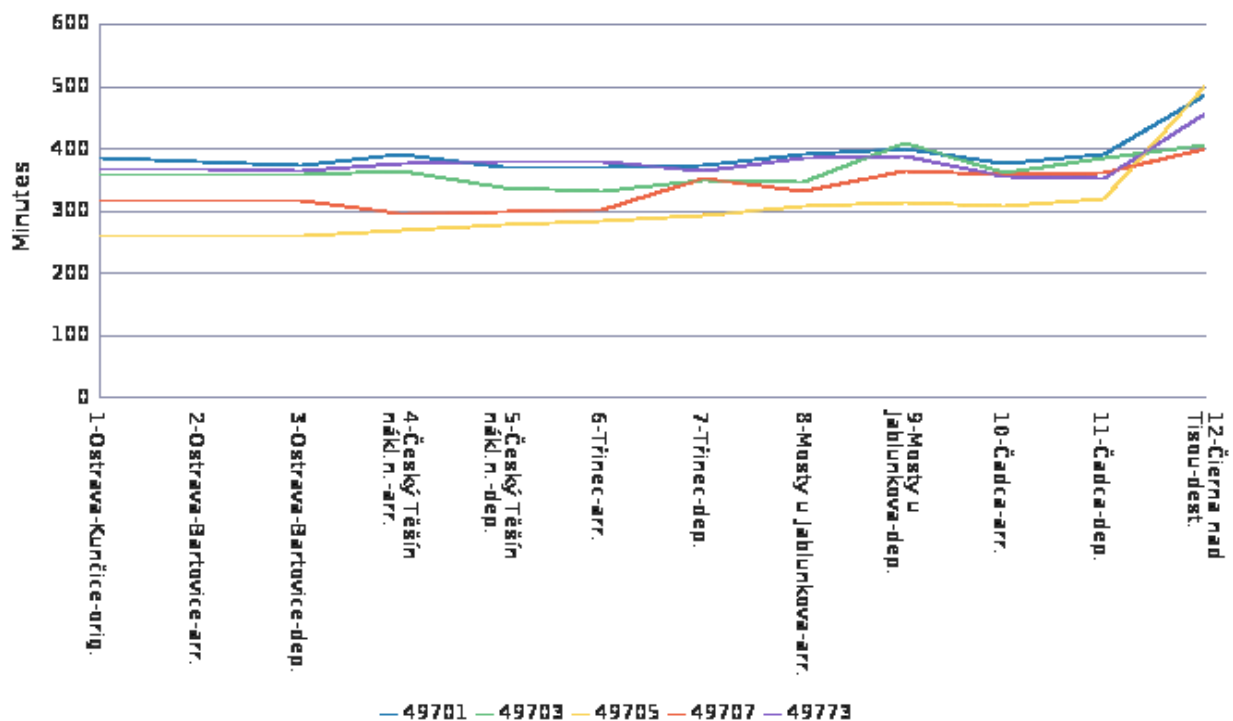
Graf 50 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „OVV-ŽIL via Čadca“ od JŘ



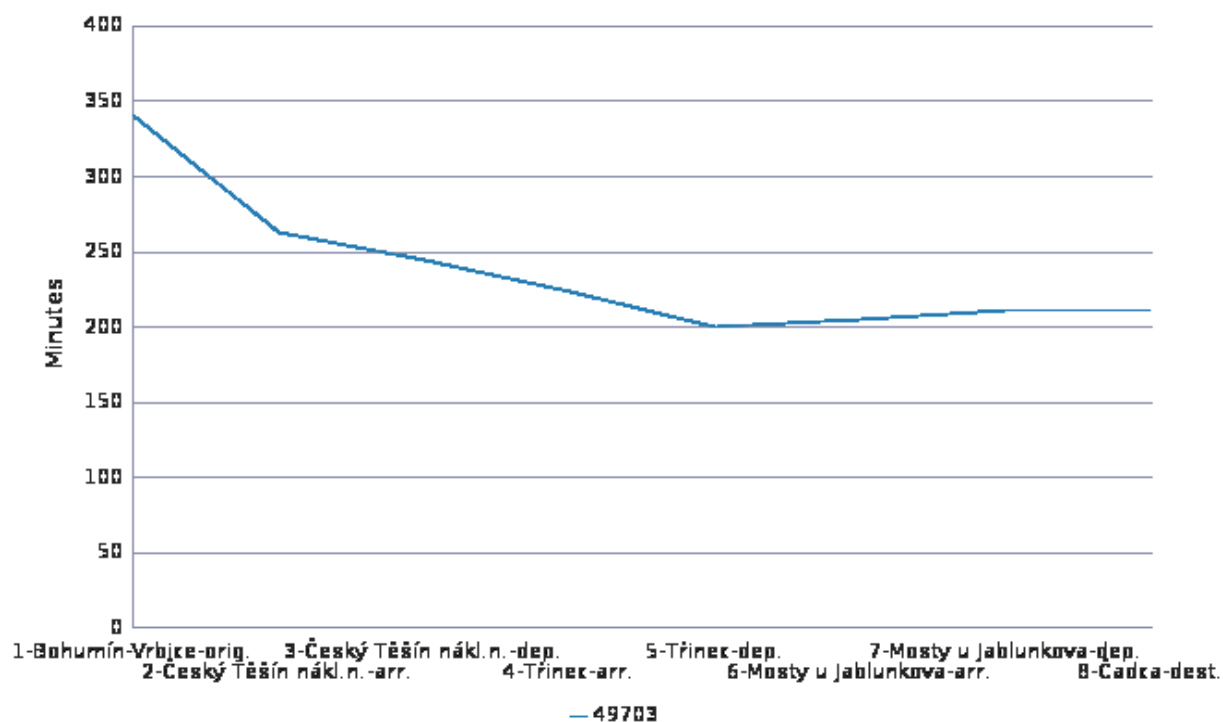
Graf 51 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „ŽIL-OVV via Čadca“ od JŘ



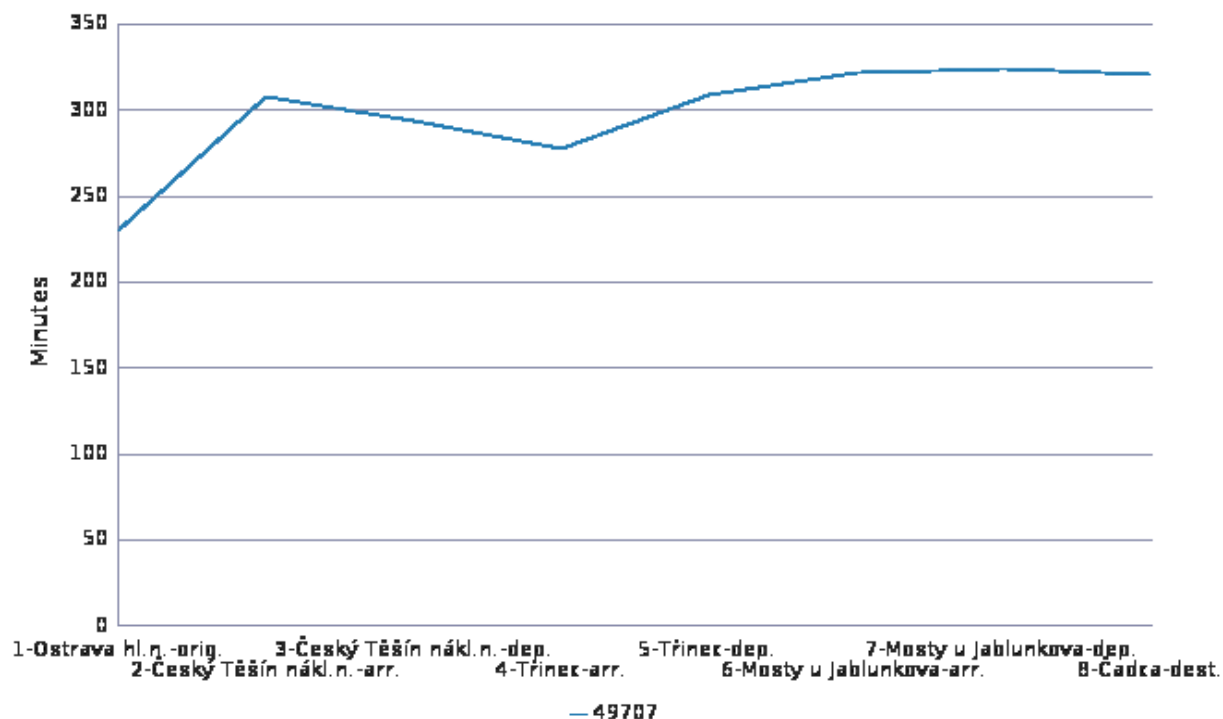
Graf 52 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „ČNT-OVB via Čadca“ od JŘ



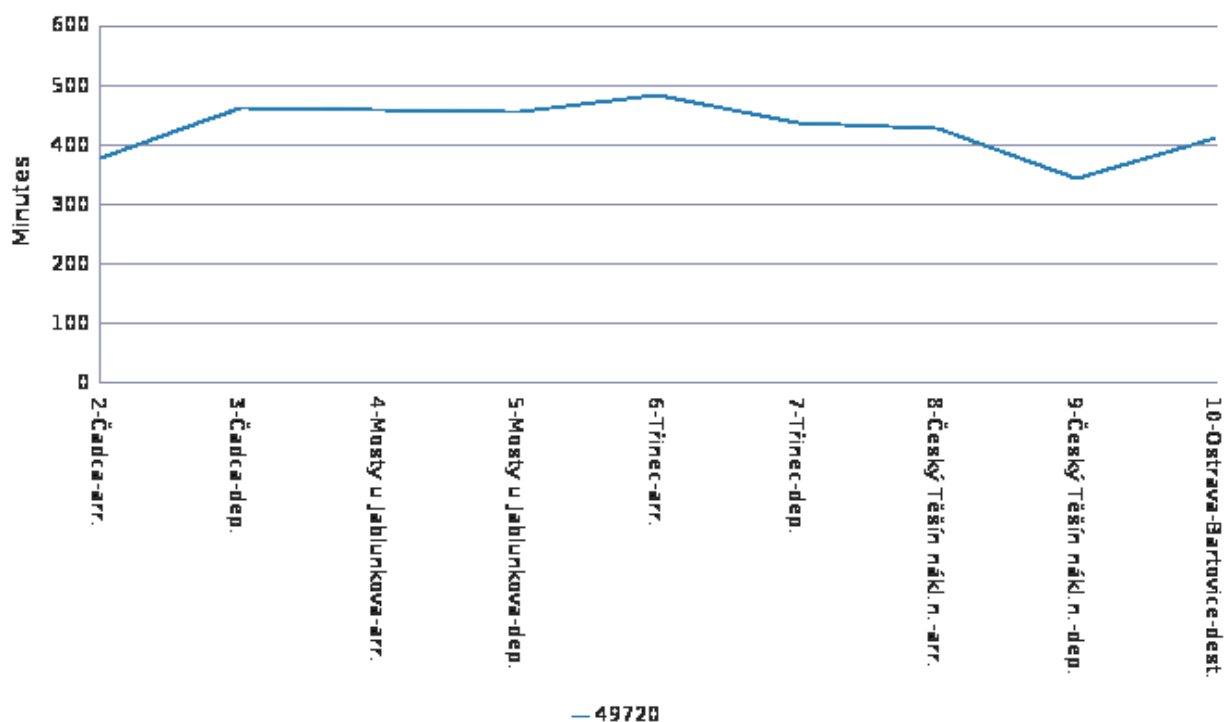
Graf 53 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „OVK-ČNT via Čadca“ od JŘ



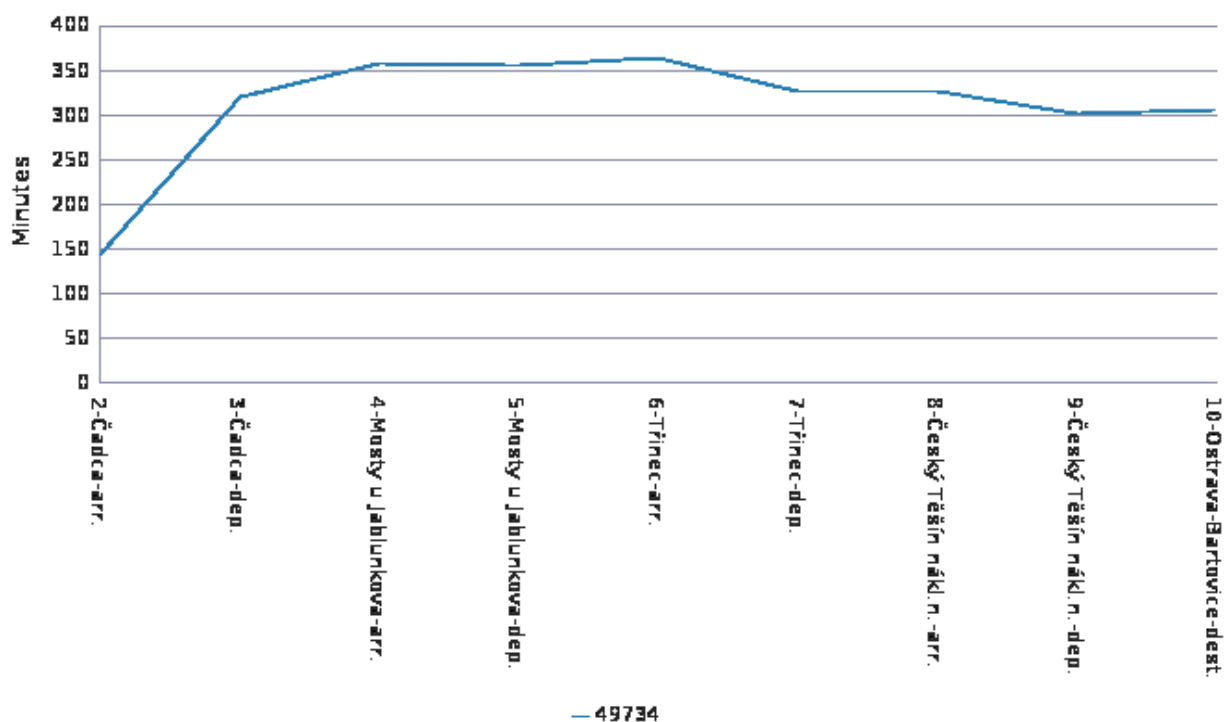
Graf 54 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „BOV-ČAD via Čadca“ od JŘ



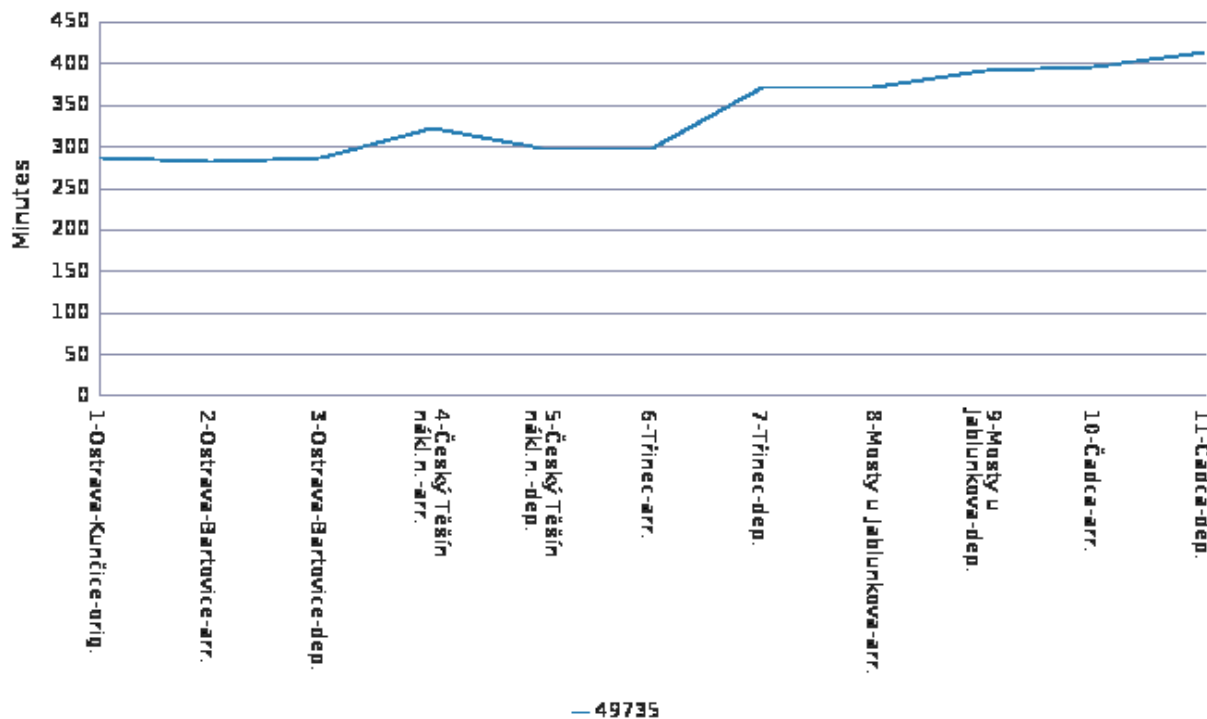
Graf 55 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „OVH-ČAD via Čadca“ od JŘ



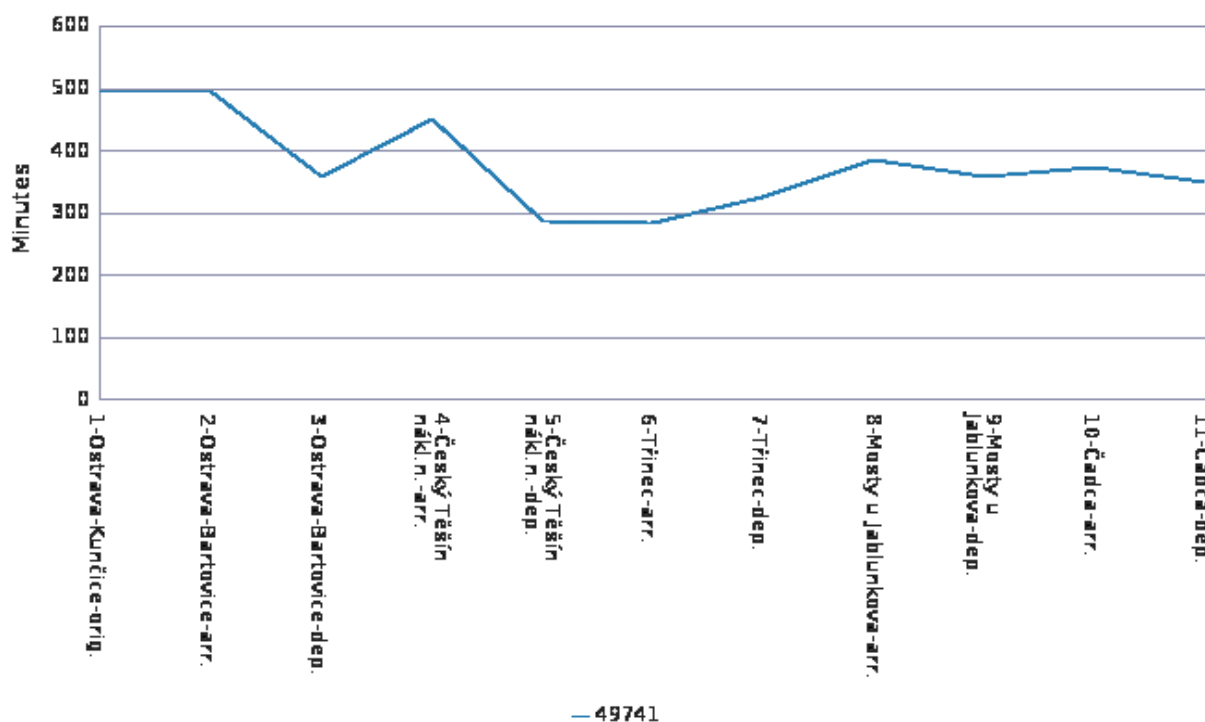
Graf 56 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „HPK-OVB via Čadca“ od JŘ



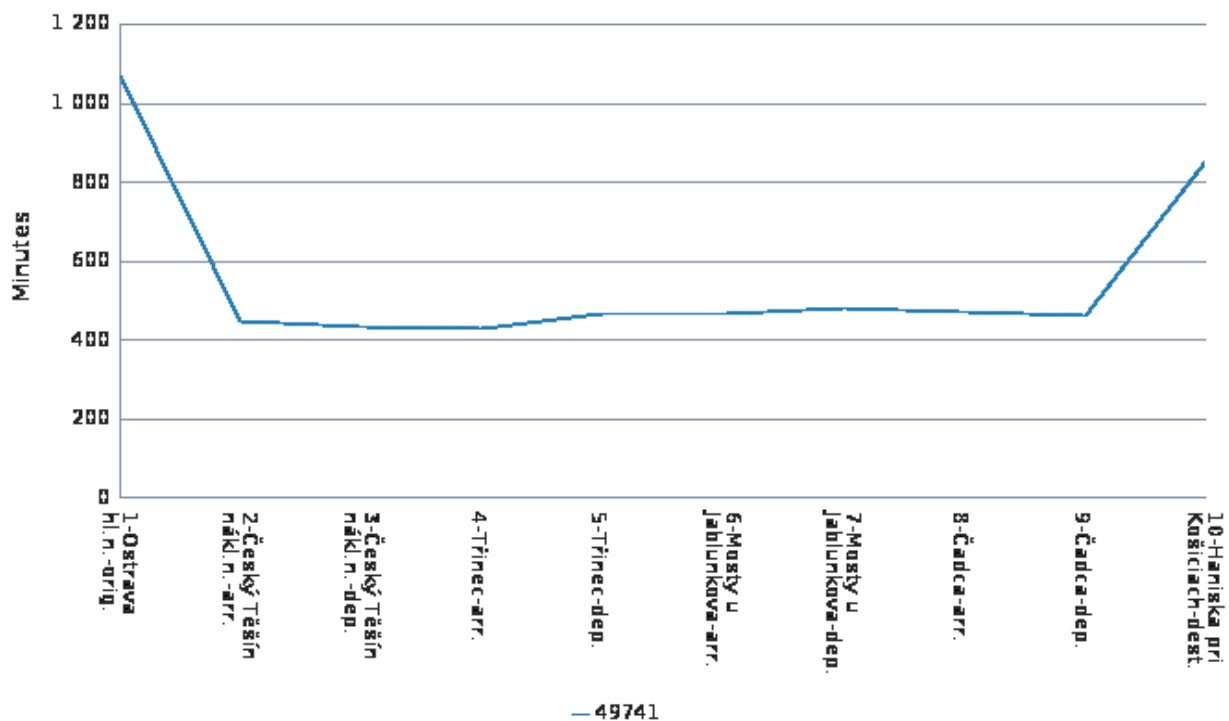
Graf 57 Průměrná odchylna jízd vlaků relace „VEK-OVB via Čadca“ od JŘ



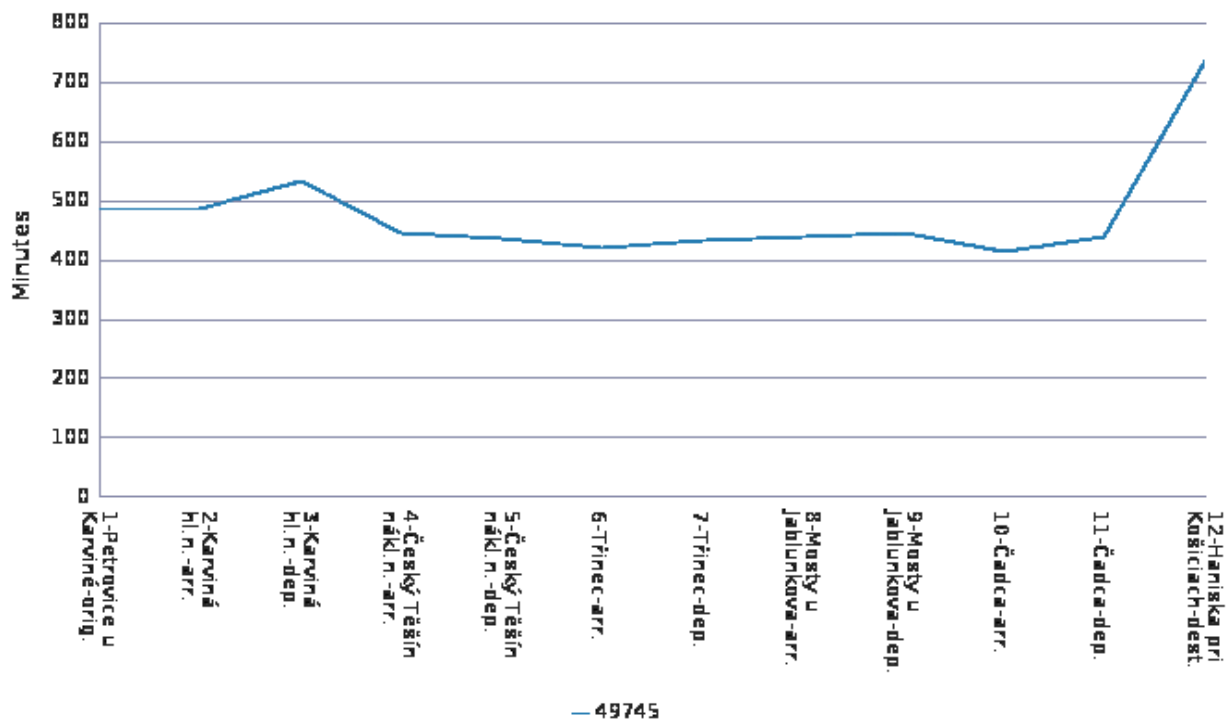
Graf 58 Průměrná odchylna jízd vlaků relace „OVK-VEK via Čadca“ od JŘ



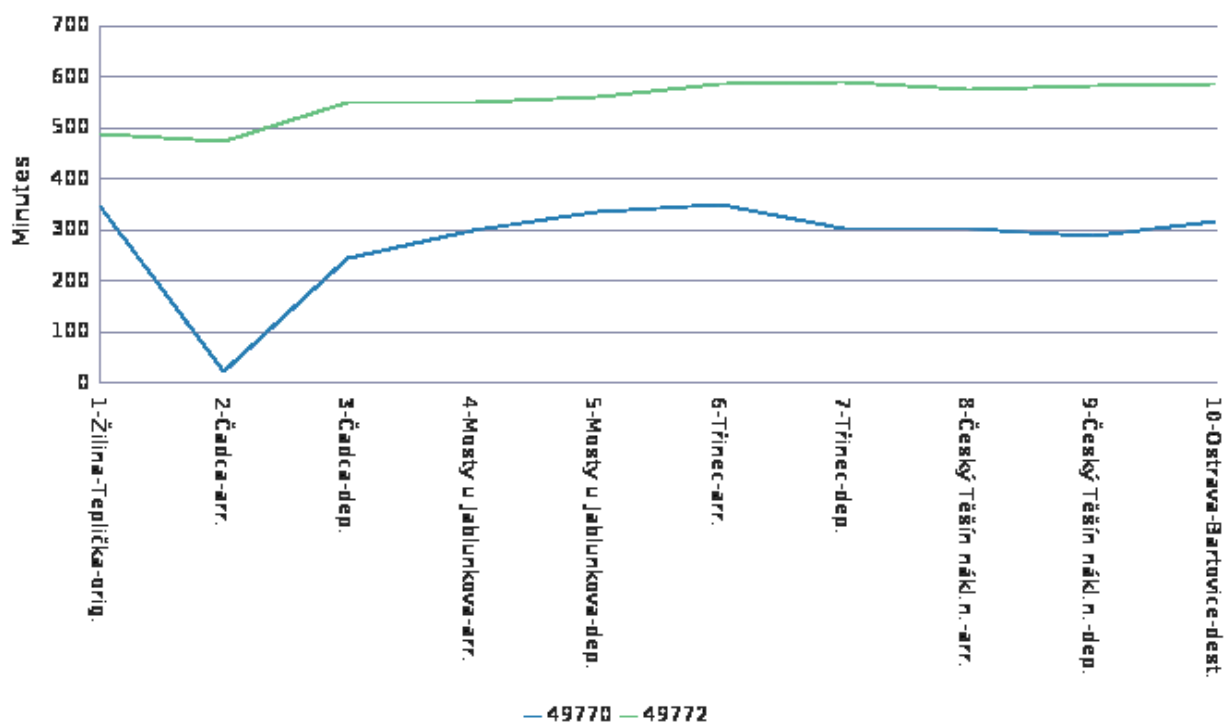
Graf 59 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „OVK-HPK via Čadca“ od JŘ



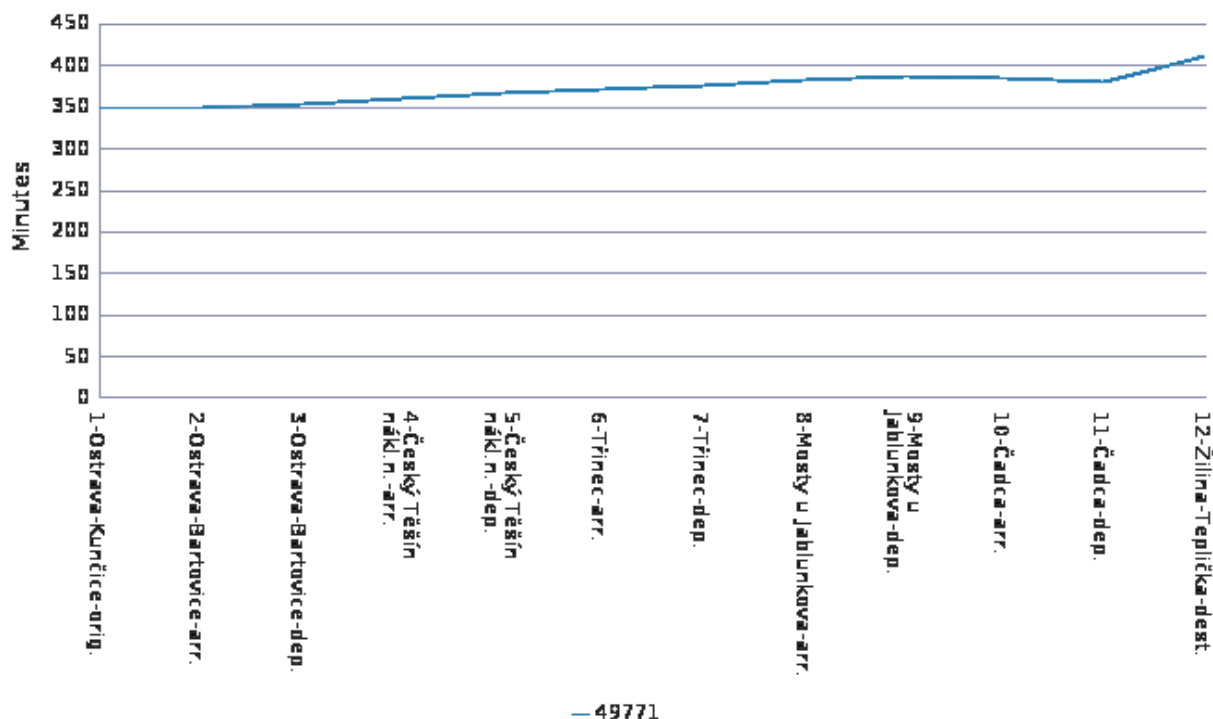
Graf 60 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „OVH-HPK via Čadca“ od JŘ



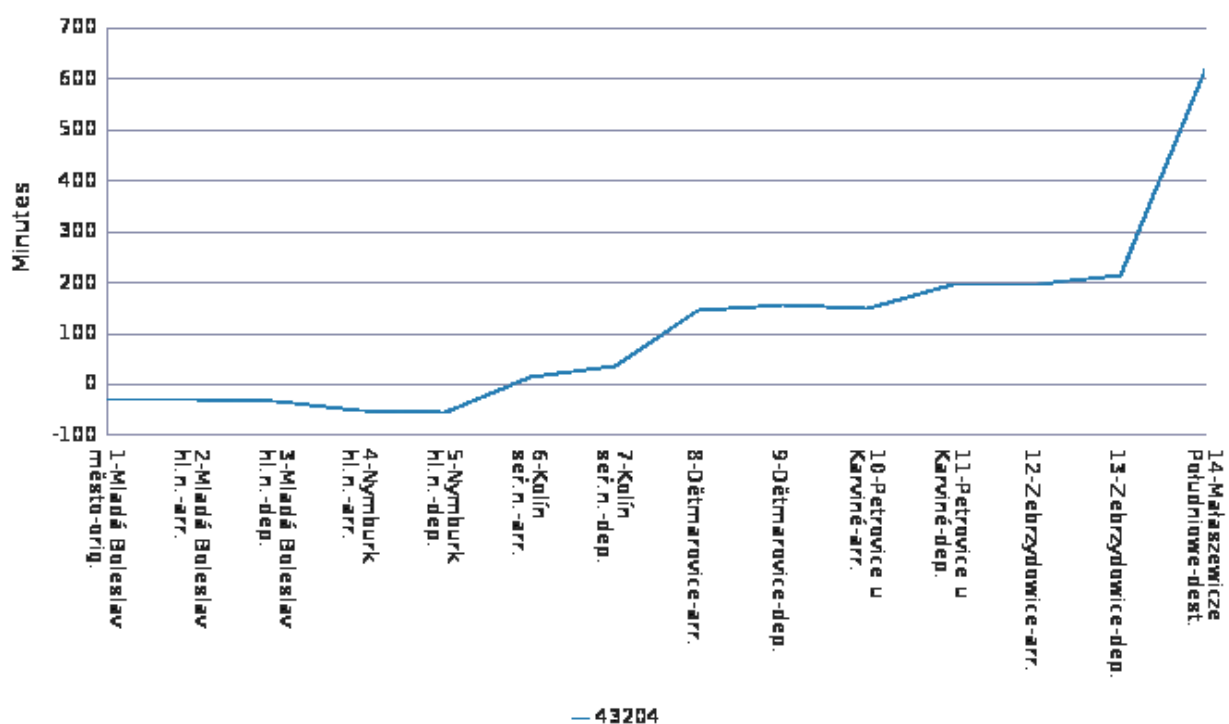
Graf 61 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „PUK-HPK via Čadca“ od JŘ



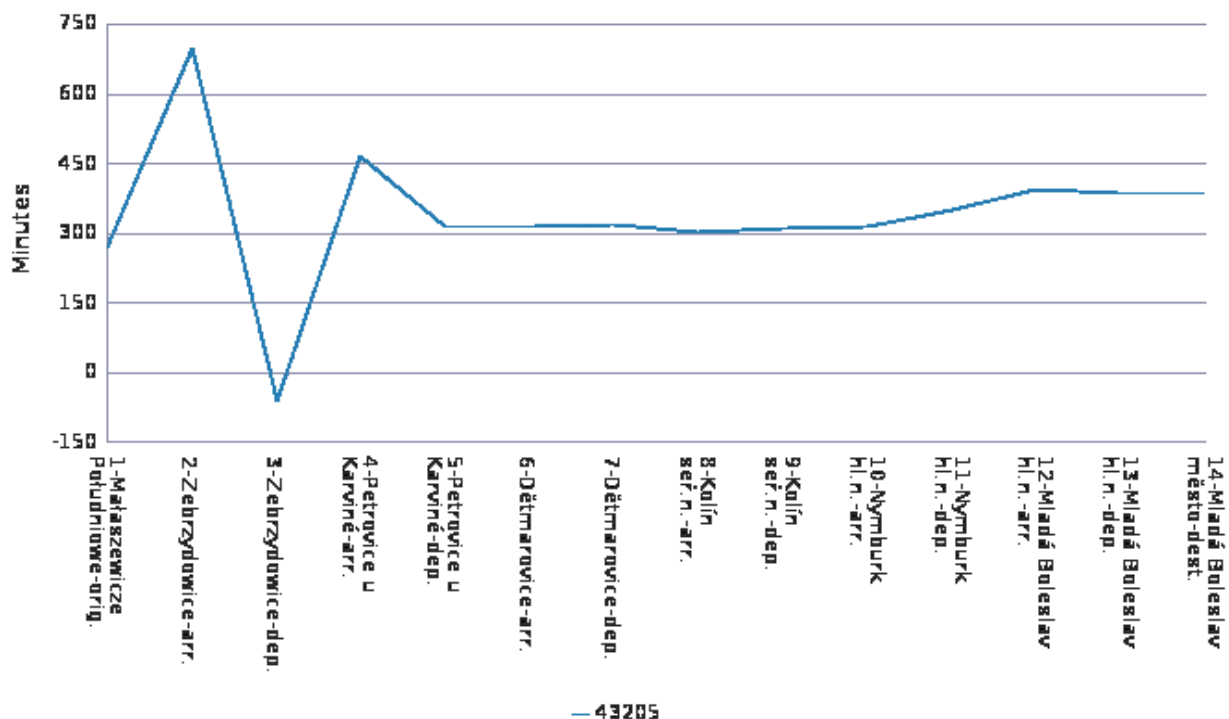
Graf 62 Průměrná odchylna jízd vlaků relace „ŽIL-OVB via Čadca“ od JŘ



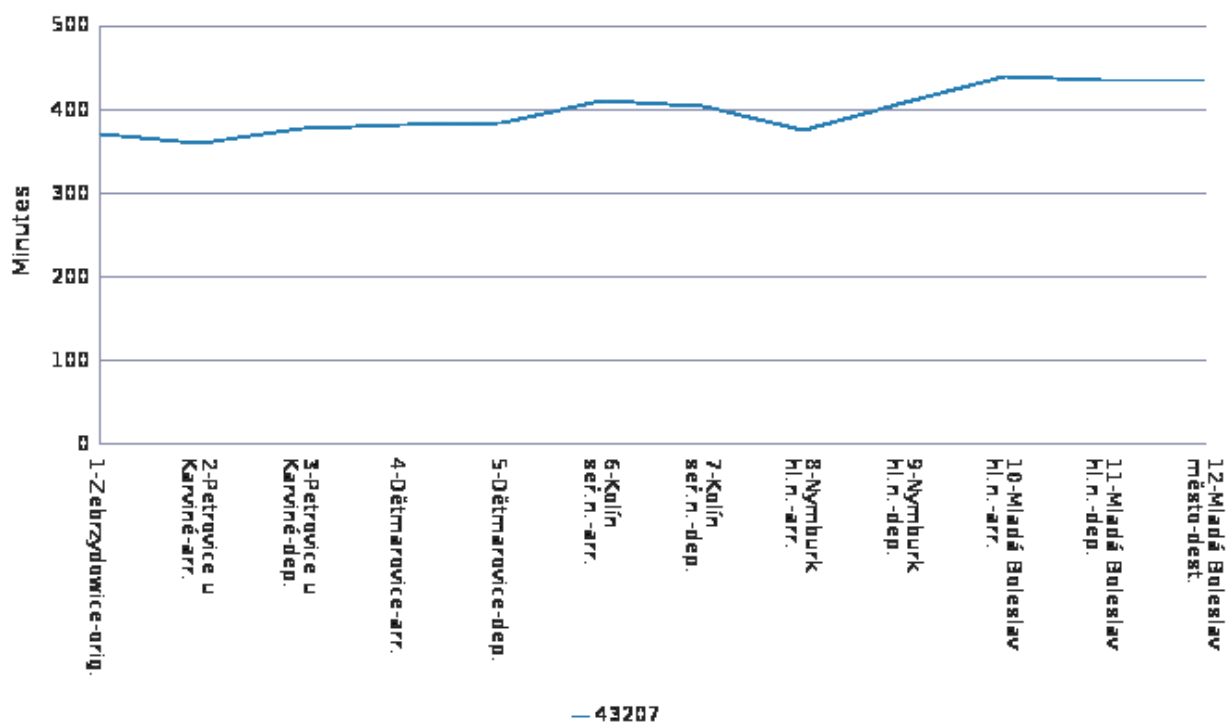
Graf 63 Průměrná odchylna jízd vlaků relace „OVK-ŽIL via Čadca“ od JŘ



Graf 64 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „MLB-MAL“ ve směru 1 od JŘ



Graf 65 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „MLB-MAL“ ve směru 2 od JŘ



Graf 66 Průměrná odchylka jízd vlaků relace „MLB-ZEB“ od JŘ

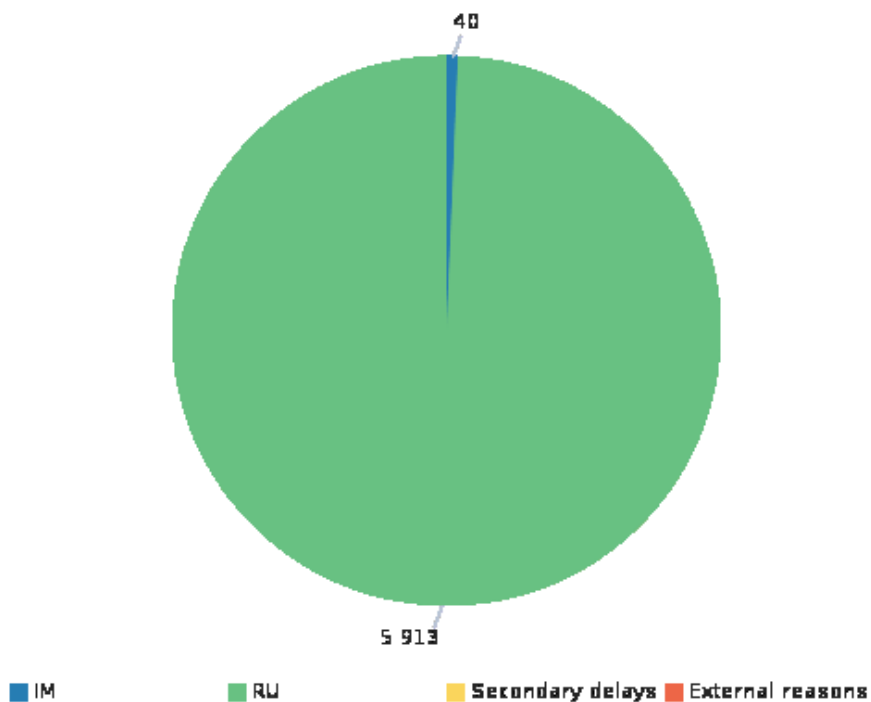
7 Odpovědnost za vznik nebo navýšení zpoždění jízdy vlaku

Tento ukazatel poskytuje informaci o odpovědnosti (provozovatel dráhy, dopravce, externí důvody a sekundární důvody) za vznik nebo navýšení zpoždění jízd zahrnutých vlaků ve sledovaném období. Odpovědnost je stanovena na základě odůvodnění vzniku nebo navýšení zpoždění jízdy vlaku provozovatelem dráhy dle principů uvedených ve vyhlášce UIC č. 450-2 a je uvedena v minutách.

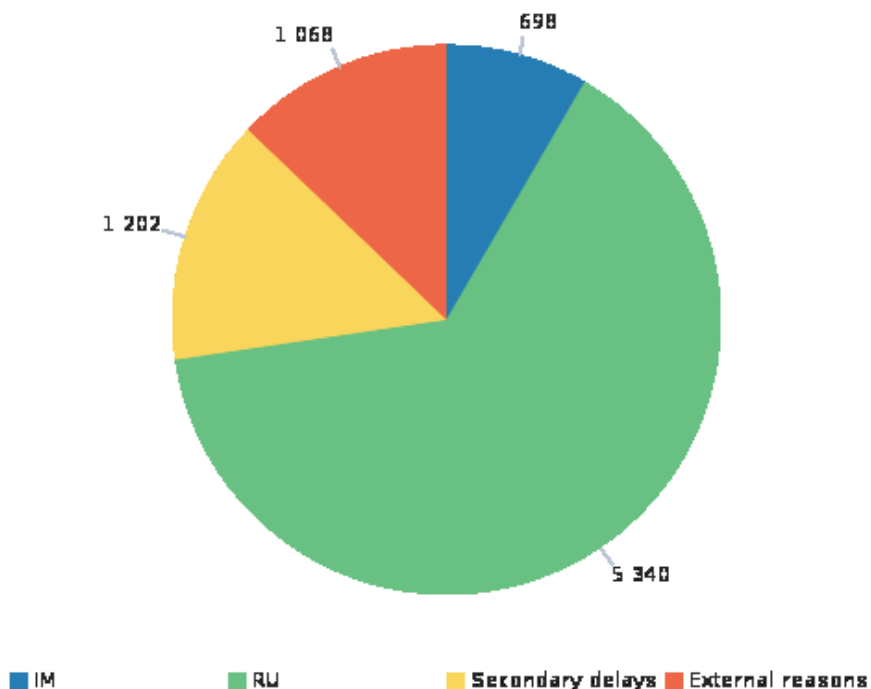
Zobrazení hodnot tohoto ukazatele pro jízdy vlaků jednotlivých relací je provedeno níže formou grafů dle údajů tabulky 29.

Tabulka 29 Odpovědnost za vznik nebo navýšení zpoždění jízdy vlaku – seznam grafů

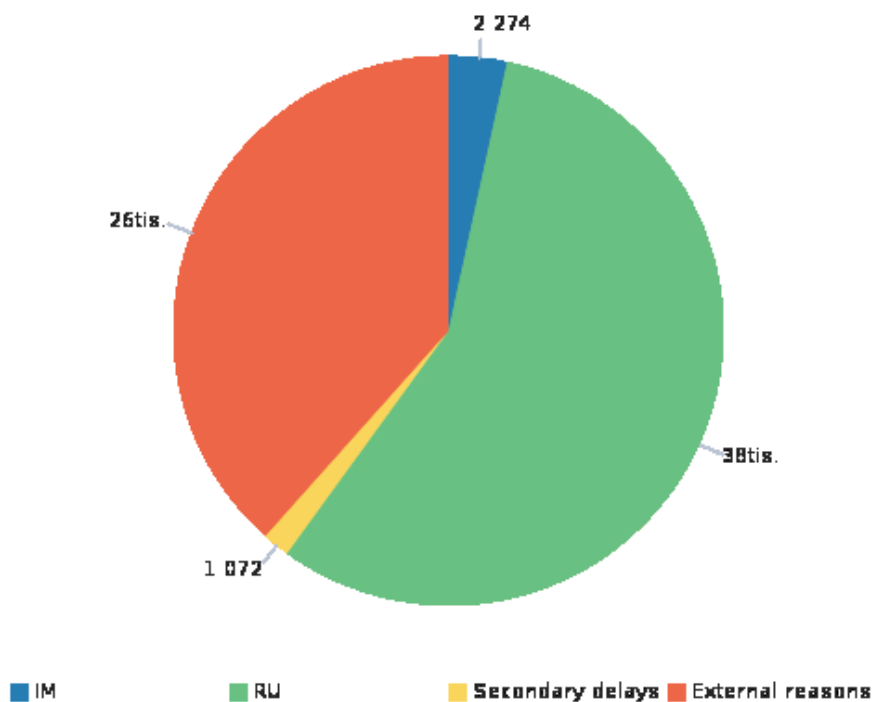
Relace	Číslo vlaku	Graf	Strana
HPK-ČET via Horní Lideč	41700	67	61
ČET-HPK via Horní Lideč	41701	68	61
LNB-MAŘ via Horní Lideč	45748, 45749	69, 70	62
NSL-ŽIL via Horní Lideč	48739	71	63
OVV-ŽIL via Čadca	45771, 45773	72	64
ŽIL-OVV via Čadca	45772, 45774	73	64
ČNT-OVB via Čadca	49700, 49702, 49704, 49706, 49708, 49712, 49714	74	65
OVK-ČNT via Čadca	49701, 49703, 49705, 49707, 49773	75	65
BOV-ČAD via Čadca	49703	76	66
OVH-ČAD via Čadca	49707	77	66
HPK-OVB via Čadca	49720	78	67
VEK-OVB via Čadca	49734	79	68
OVK-VEK via Čadca	49735	80	68
OVK-HPK via Čadca	49741	81	69
OVH-HPK via Čadca	49741	82	69
PUK-HPK via Čadca	49745	83	70
ŽIL-OVB via Čadca	49770, 49772	84	71
OVK-ŽIL via Čadca	49771	85	71
MLB-MAL	43204, 43205	86, 87	72
MLB-ZEB	43207	88	73



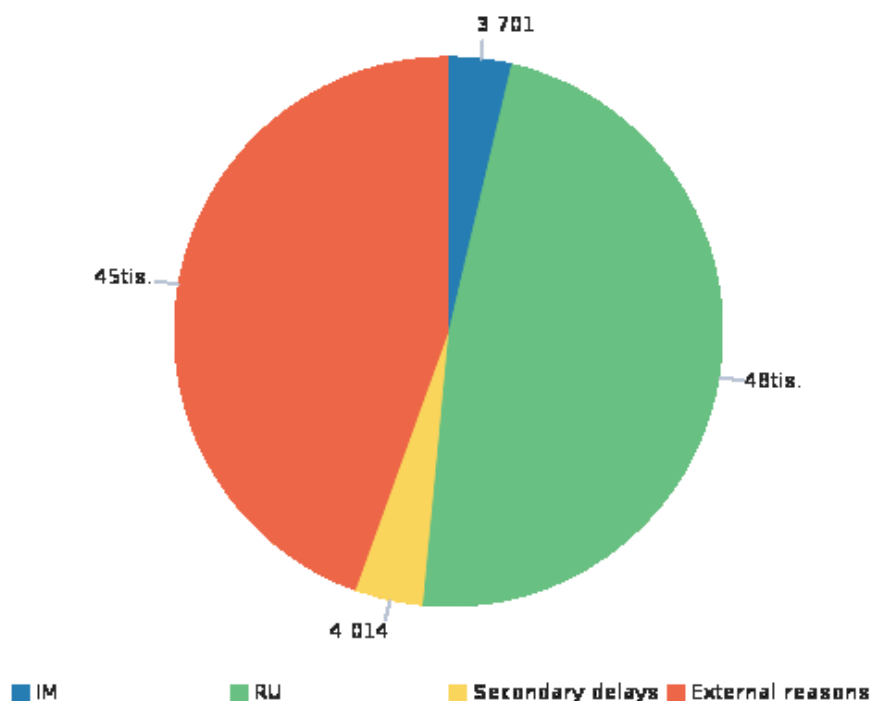
Graf 67 Odpovědnost za vznik nebo navýšení zpoždění jízd vlaků relace „HPK-ČET via Horní Lideč“



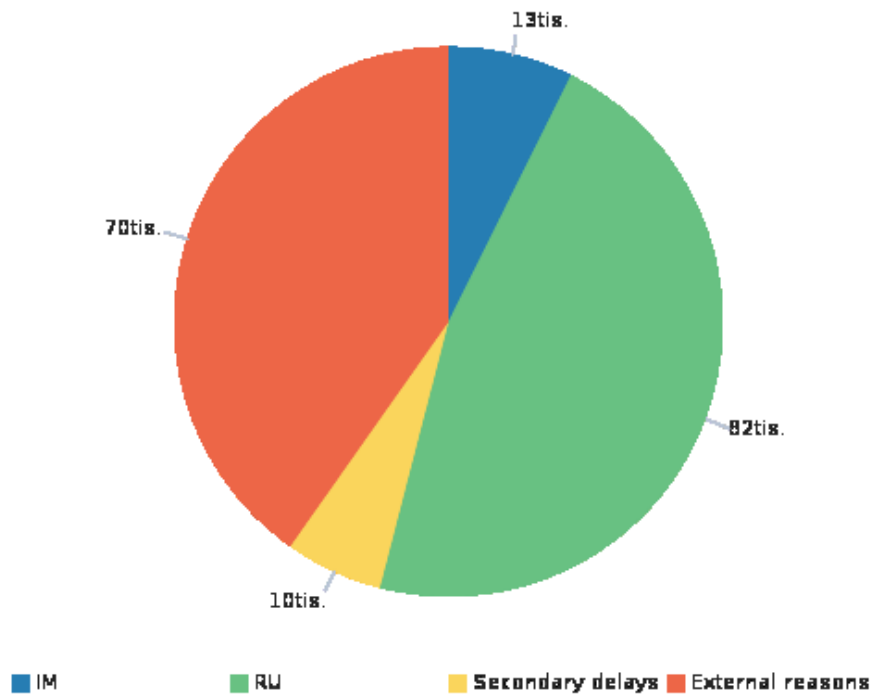
Graf 68 Odpovědnost za vznik nebo navýšení zpoždění jízd vlaků relace „ČET-HPK via Horní Lideč“



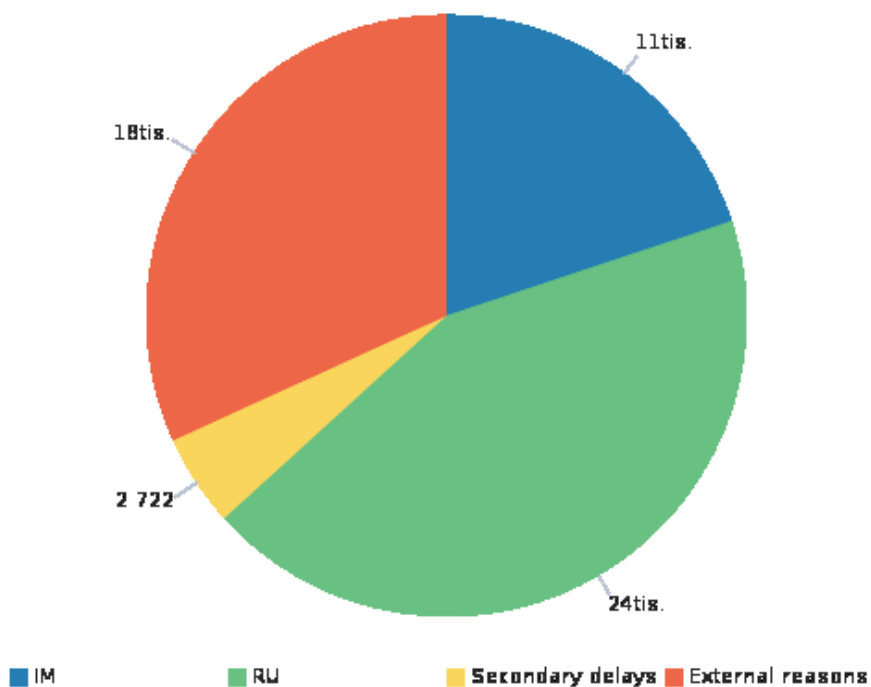
Graf 69 Odpovědnost za vznik nebo navýšení zpoždění jízd vlaků relace „LNB-MAŘ via Horní Lideč “ ve směru 1



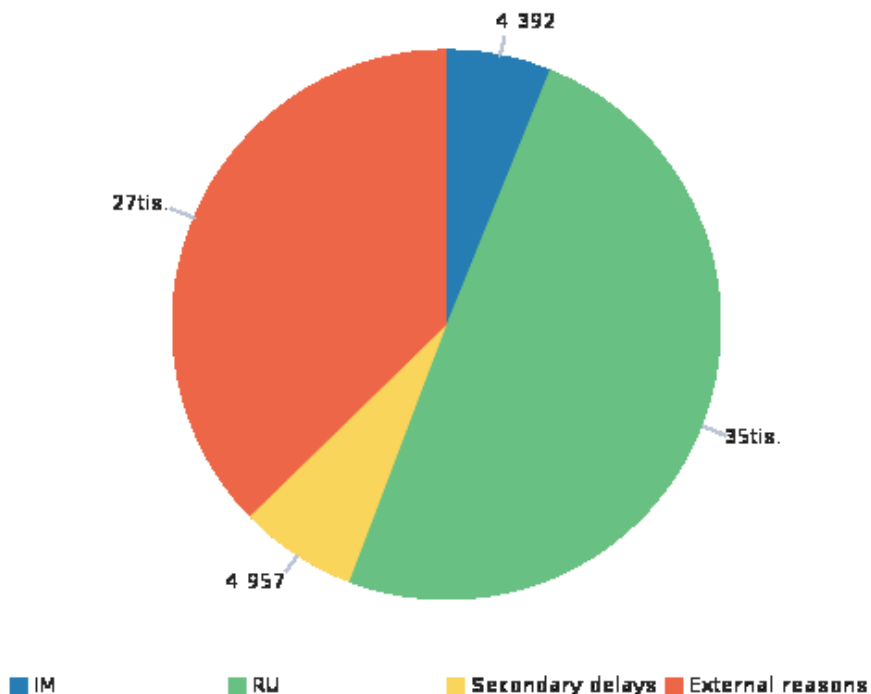
Graf 70 Odpovědnost za vznik nebo navýšení zpoždění jízd vlaků relace „LNB-MAŘ via Horní Lideč “ ve směru 2



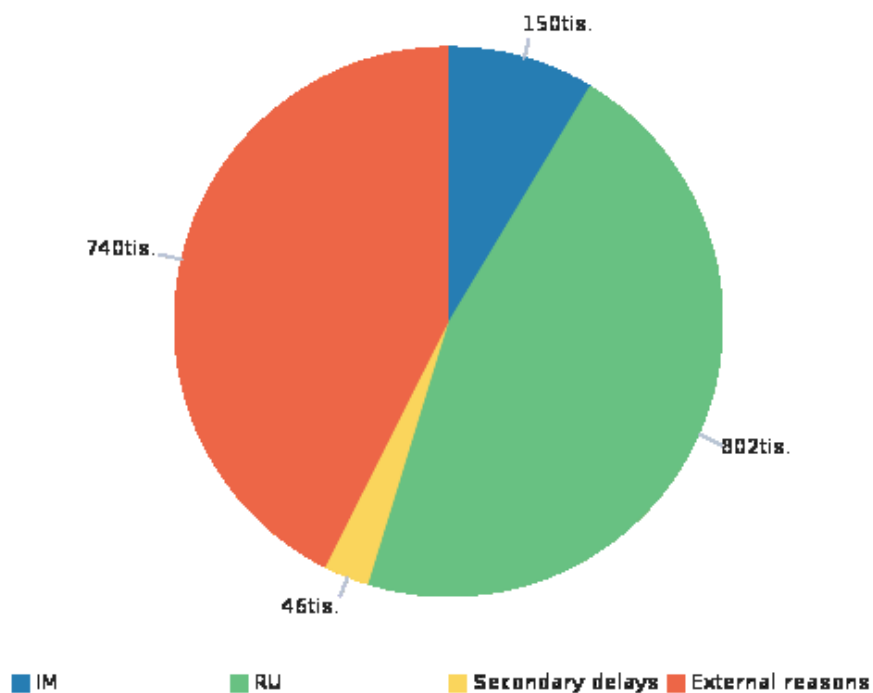
Graf 71 Odpovědnost za vznik nebo navýšení zpoždění jízd vlaků relace „NSL-ŽIL via Horní Lideč“



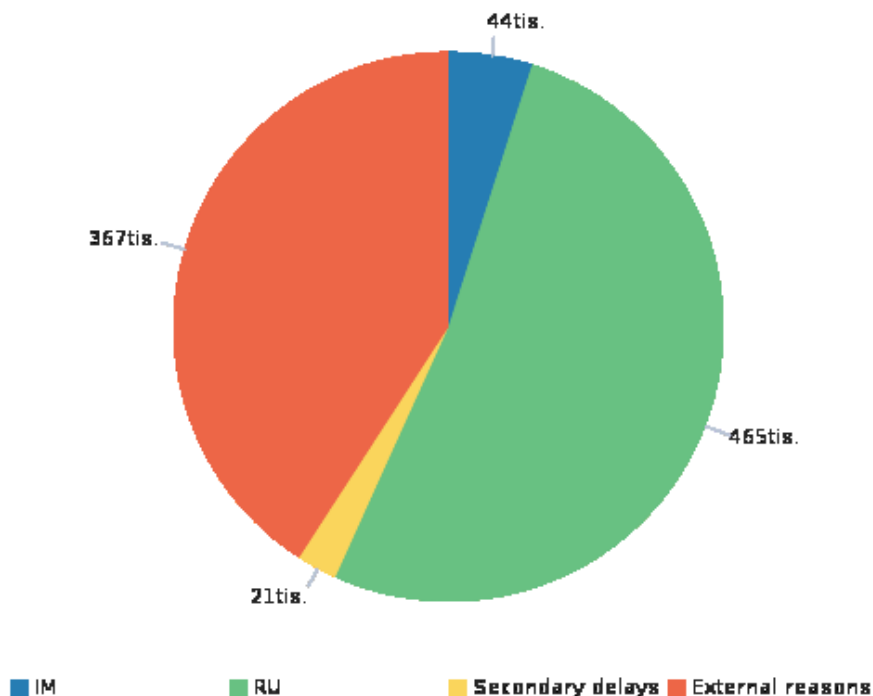
Graf 72 Odpovědnost za vznik nebo navýšení zpoždění jízd vlaků relace „OVV-ŽIL via Čadca“



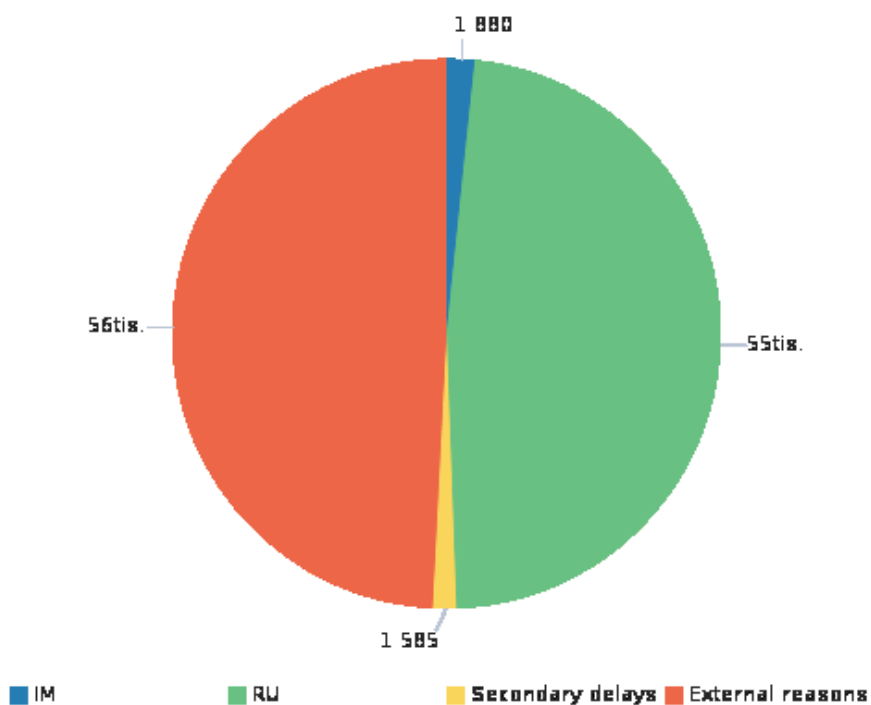
Graf 73 Odpovědnost za vznik nebo navýšení zpoždění jízd vlaků relace „ŽIL-OVV via Čadca“



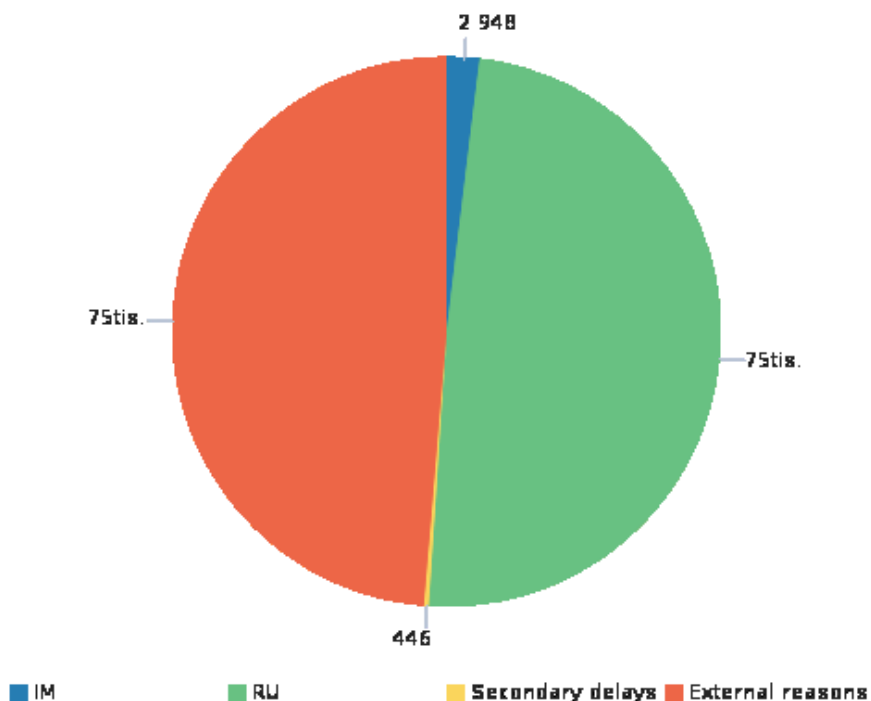
Graf 74 Odpovědnost za vznik nebo navýšení zpoždění jízd vlaků relace „ČNT-OVB via Čadca“



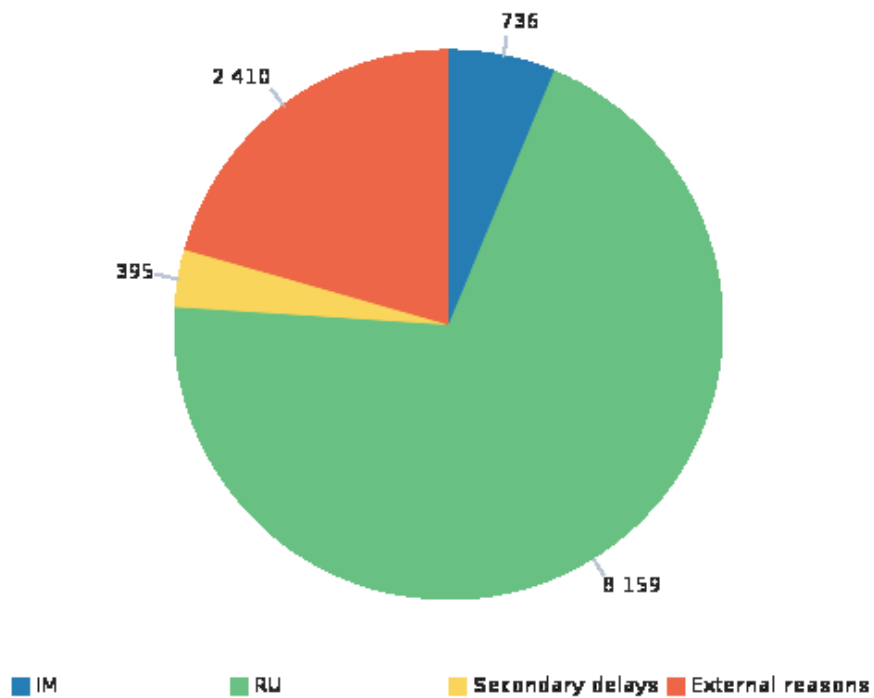
Graf 75 Odpovědnost za vznik nebo navýšení zpoždění jízd vlaků relace „OVK-ČNT via Čadca“



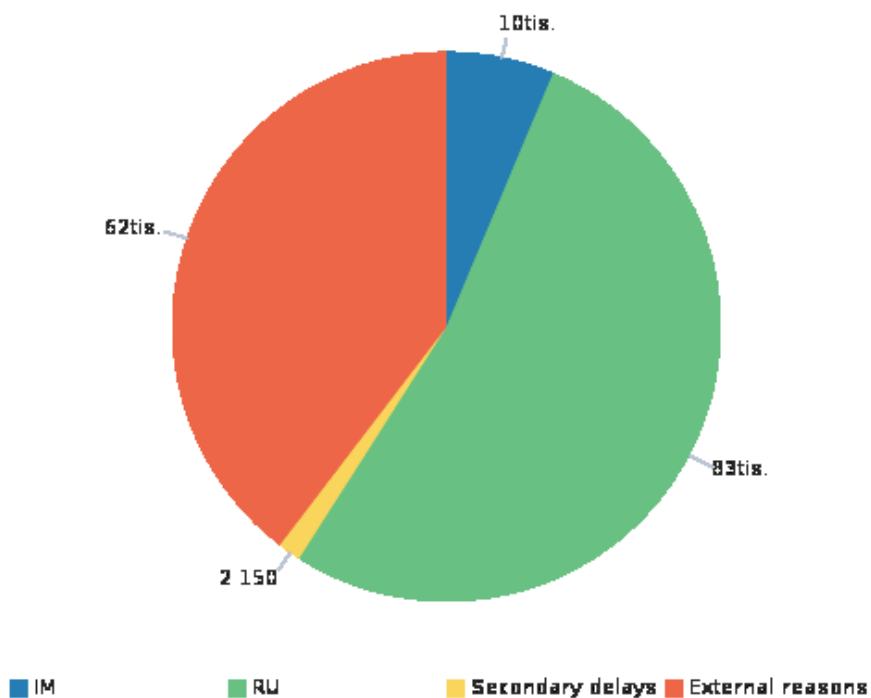
Graf 76 Odpovědnost za vznik nebo navýšení zpoždění jízd vlaků relace „BOV-ČAD via Čadca“



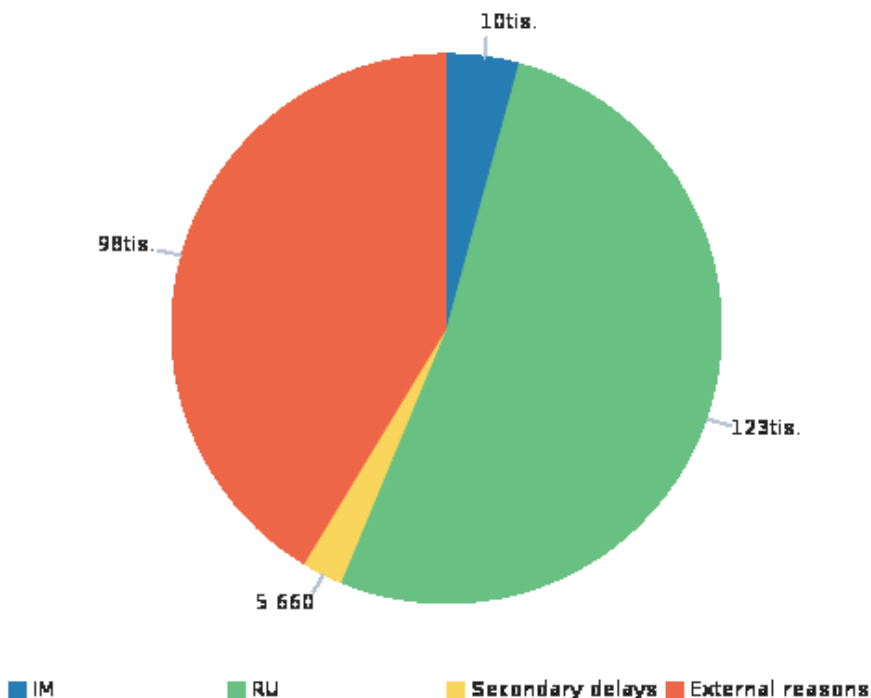
Graf 77 Odpovědnost za vznik nebo navýšení zpoždění jízd vlaků relace „OVH-ČAD via Čadca“



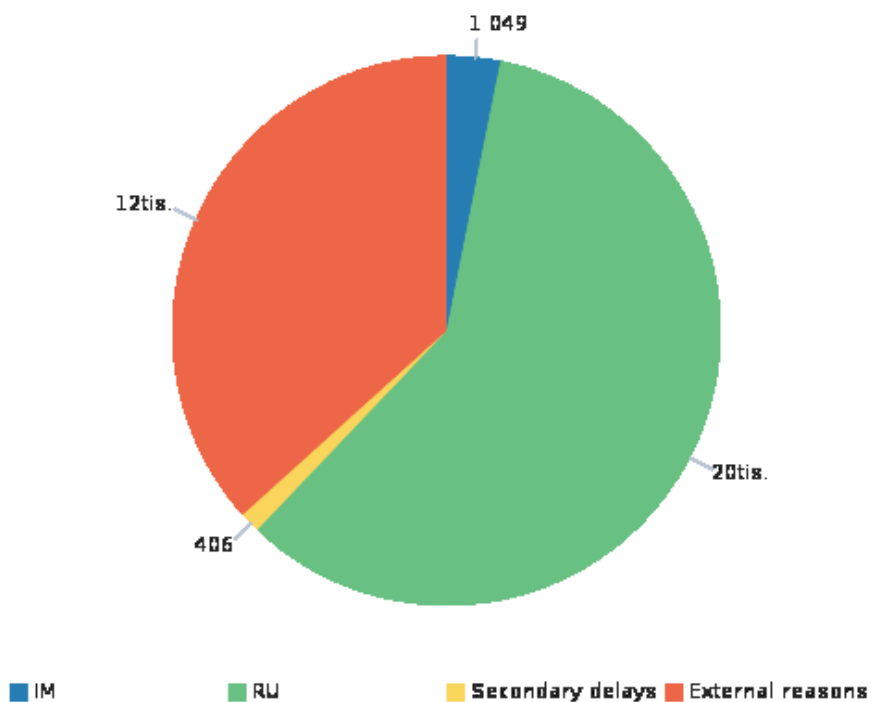
Graf 78 Odpovědnost za vznik nebo navýšení zpoždění jízd vlaků relace „HPK-OVB via Čadca“



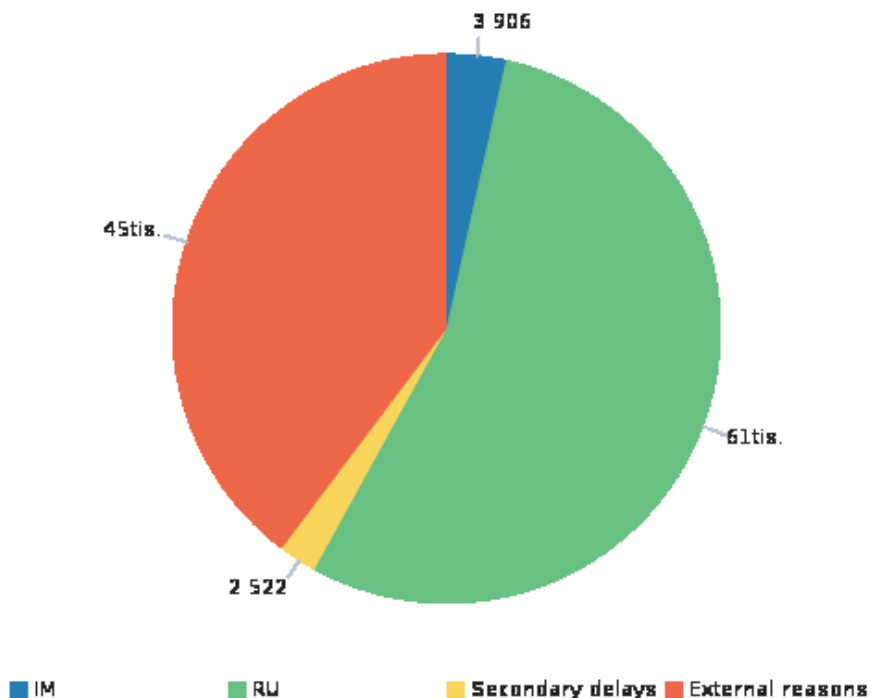
Graf 79 Odpovědnost za vznik nebo navýšení zpoždění jízd vlaků relace „VEK-OVB via Čadca“



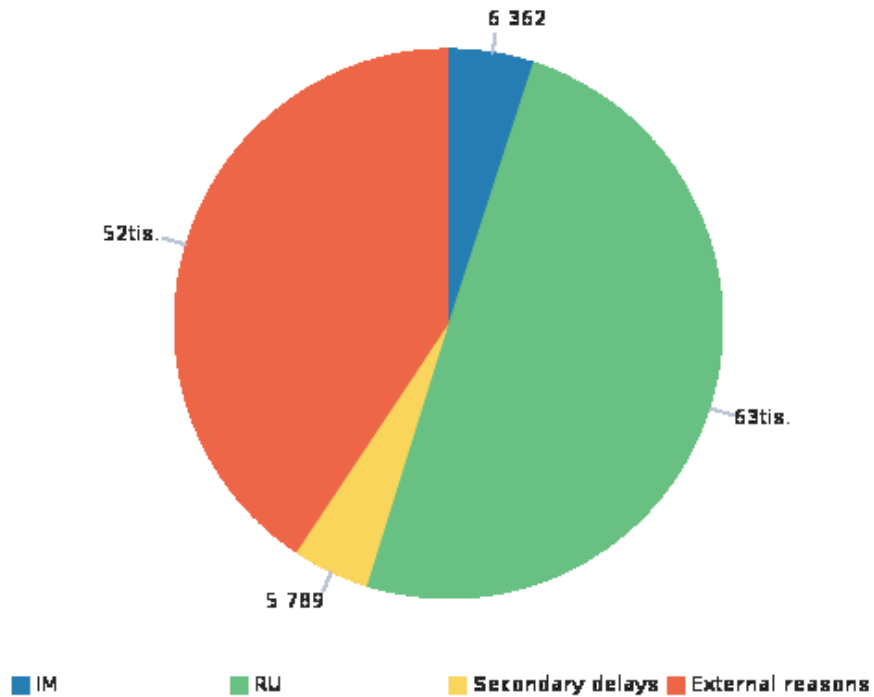
Graf 80 Odpovědnost za vznik nebo navýšení zpoždění jízd vlaků relace „OVK-VEK via Čadca“



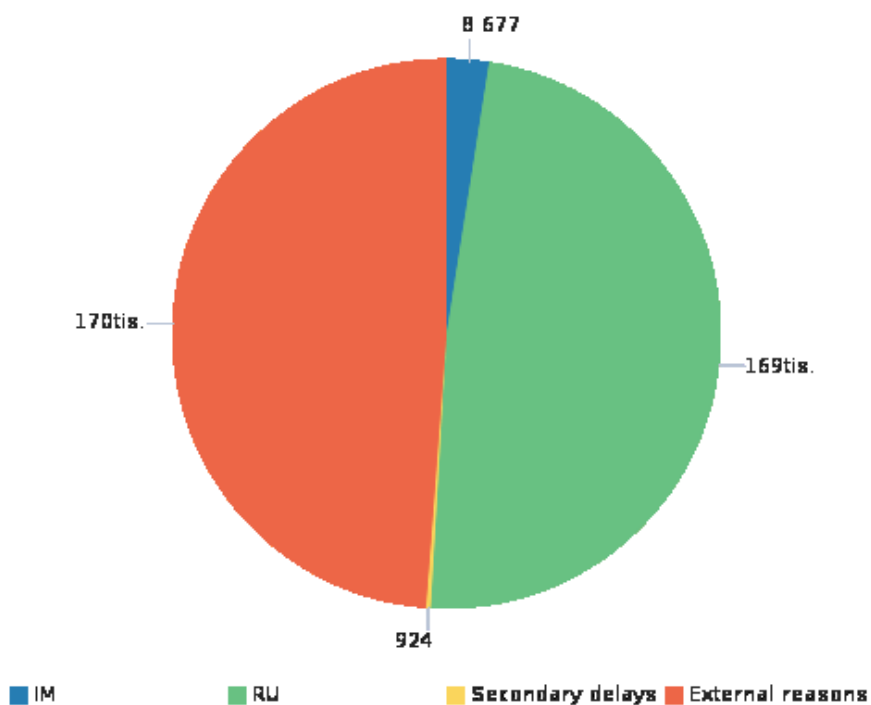
Graf 81 Odpovědnost za vznik nebo navýšení zpoždění jízd vlaků relace „OVK-HPK via Čadca“



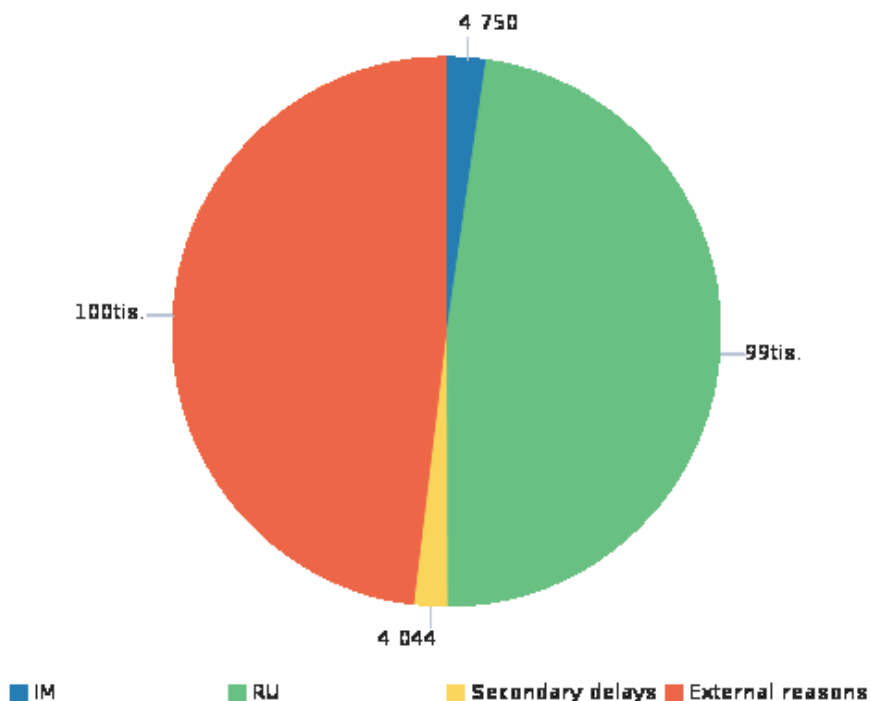
Graf 82 Odpovědnost za vznik nebo navýšení zpoždění jízd vlaků relace „OVH-HPK via Čadca“



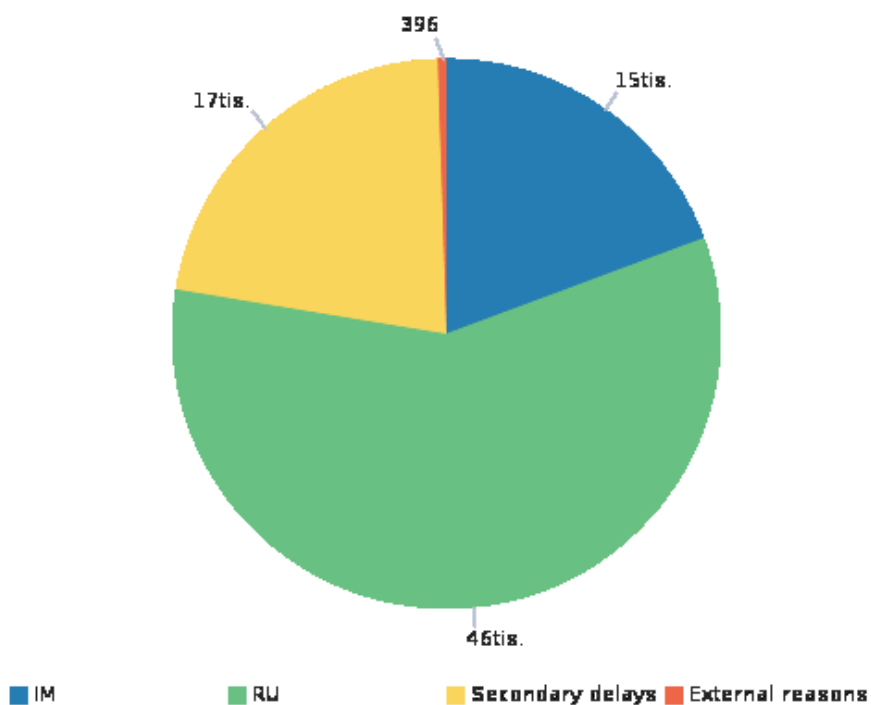
Graf 83 Odpovědnost za vznik nebo navýšení zpoždění jízd vlaků relace „PUK-HPK via Čadca“



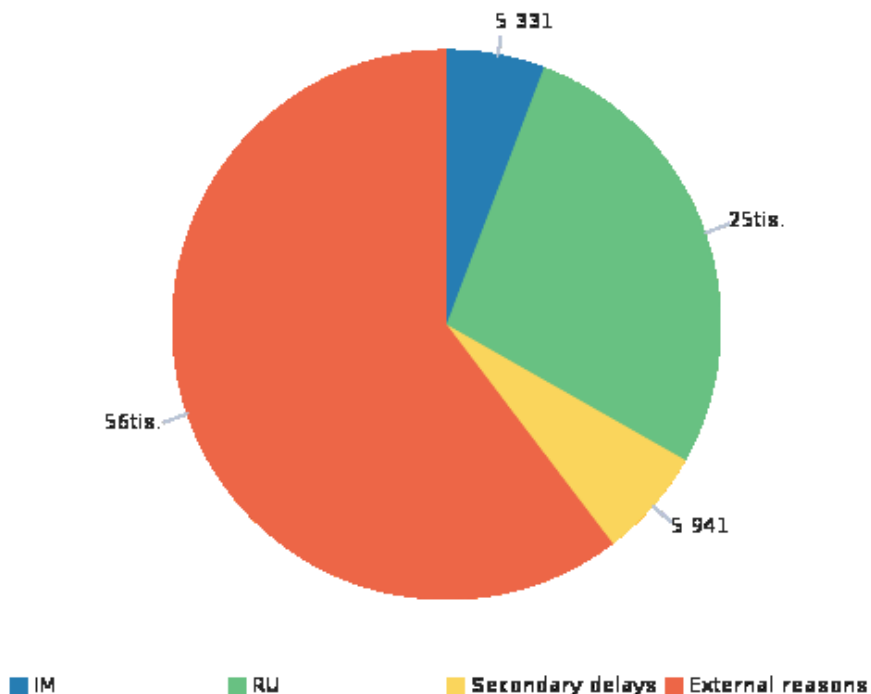
Graf 84 Odpovědnost za vznik nebo navýšení zpoždění jízd vlaků relace „ŽIL-OVB via Čadca“



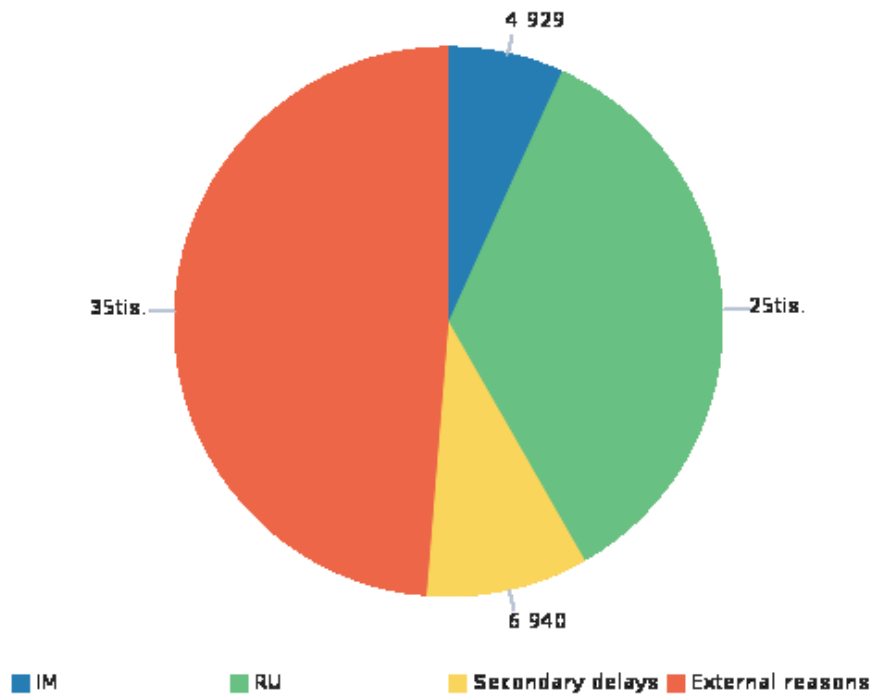
Graf 85 Odpovědnost za vznik nebo navýšení zpoždění jízd vlaků relace „OVK-ŽIL via Čadca“



Graf 86 Odpovědnost za vznik nebo navýšení zpoždění jízd vlaků relace „MLB-MAL“ ve směru 1



Graf 87 Odpovědnost za vznik nebo navýšení zpoždění jízd vlaků relace „MLB-MAL“ ve směru 2



Graf 88 Odpovědnost za vznik nebo navýšení zpoždění jízd vlaků relace „MLB-ZEB“

8 Využití nabídkových tras na pohraničních úsecích RFC 9

Tento ukazatel poskytuje informaci o využití nabídkových tras (včetně PAP připravených pro přidělení kapacity dráhy za podmínek stanovených v procesu přidělení rezervní kapacity RFC 9) uvedenou v počtech uskutečněných jízd vlaků, kterým byla přidělena ad hoc kapacita dráhy. V průběhu sledovaného období nebyla žádná PAP přidělena za podmínek stanovených v procesu přidělení rezervní kapacity RFC 9.

Zobrazení hodnot tohoto ukazatele je provedeno níže formou tabulek dle údajů tabulky 30.

Tabulka 30 Využití nabídkových tras na pohraničních úsecích RFC 9 – seznam tabulek

Pohraniční úsek	Tabulka	Strana
Mosty u Jablunkova - Čadca	31	75
Horní Lideč – Lúky pod Makytou	32	77

Tabulka 31 Využití nabídkových tras na pohraničním úseku Mosty u Jablunkova – Čadca

Trasa	Druh trasy	Výchozí bod	Cílový bod	Počet jízd	Využití [%]
48770	PAP RFC 9	Varín	Návsí	25	6,8
48771	PAP RFC 9	Návsí	Varín	52	14,1
48772	PAP RFC 9	Čierna nad Tisou	Návsí	84	22,7
48773	PAP RFC 9	Návsí	Čierna nad Tisou	92	24,9
48774	PAP RFC 9	Maťovce	Návsí	85	23,0
48775	PAP RFC 9	Návsí	Maťovce	50	13,5
48776	PAP RFC 9	Varín	Návsí	38	10,3
48777	PAP RFC 9	Návsí	Varín	97	26,2
48780	nabídková trasa	Čadca	Návsí	102	27,6
48781	nabídková trasa	Návsí	Čadca	86	23,2
48782	nabídková trasa	Čadca	Návsí	108	29,2
48783	nabídková trasa	Návsí	Čadca	55	14,9
48784	nabídková trasa	Čadca	Návsí	85	23,0
48785	nabídková trasa	Návsí	Čadca	83	22,4
48786	nabídková trasa	Čadca	Návsí	89	24,1
48787	nabídková trasa	Návsí	Čadca	75	20,3
48788	nabídková trasa	Čadca	Návsí	118	31,9
48789	nabídková trasa	Návsí	Čadca	116	31,4
48790	nabídková trasa	Čadca	Návsí	144	38,9
48791	nabídková trasa	Návsí	Čadca	164	44,3
48792	nabídková trasa	Čadca	Návsí	131	35,4
48793	nabídková trasa	Návsí	Čadca	119	32,2
48794	nabídková trasa	Čadca	Návsí	106	28,6
48795	nabídková trasa	Návsí	Čadca	118	31,9
48796	nabídková trasa	Čadca	Návsí	126	34,1
48797	nabídková trasa	Návsí	Čadca	179	48,4
48798	nabídková trasa	Čadca	Návsí	142	38,4
48799	nabídková trasa	Návsí	Čadca	143	38,6
49780	nabídková trasa	Čadca	Návsí	98	26,5
49781	nabídková trasa	Návsí	Čadca	105	28,4
49782	nabídková trasa	Čadca	Návsí	93	25,1
49783	nabídková trasa	Návsí	Čadca	107	28,9
49784	nabídková trasa	Čadca	Návsí	34	9,2
49785	nabídková trasa	Návsí	Čadca	121	32,7
49786	nabídková trasa	Čadca	Návsí	108	29,2
49787	nabídková trasa	Návsí	Čadca	48	13,0

Trasa	Druh trasy	Výchozí bod	Cílový bod	Počet jízd	Využití [%]
49788	nabídková trasa	Čadca	Návsí	133	35,9
49789	nabídková trasa	Návsí	Čadca	134	36,2
49790	nabídková trasa	Čadca	Návsí	99	26,8
49791	nabídková trasa	Návsí	Čadca	132	35,7
49792	nabídková trasa	Čadca	Návsí	159	43,0
49793	nabídková trasa	Návsí	Čadca	114	30,8
49794	nabídková trasa	Čadca	Návsí	129	34,9
49795	nabídková trasa	Návsí	Čadca	130	35,1
49796	nabídková trasa	Čadca	Návsí	184	49,7
49797	nabídková trasa	Návsí	Čadca	203	54,9
49798	nabídková trasa	Čadca	Návsí	143	38,6
49799	nabídková trasa	Návsí	Čadca	135	36,5
49896	nabídková trasa	Hidasnémeti	Návsí	68	18,4
49897	nabídková trasa	Návsí	Hidasnémeti	102	27,6
49898	nabídková trasa	Hidasnémeti	Návsí	54	14,6
49899	nabídková trasa	Návsí	Hidasnémeti	124	33,5
Celkem				5 569	28,9

Tabulka 32 Využití nabídkových tras na pohraničním úseku Horní Lideč – Lúky pod Makytou

Trasa	Druh trasy	Výchozí bod	Cílový bod	Počet jízd	Využití [%]
48760	PAP RFC 9	Veľká Ida	Horní Lideč	11	3,0
48761	PAP RFC 9	Horní Lideč	Veľká Ida	11	3,0
48762	PAP RFC 9	Čierna nad Tisou	Horní Lideč	28	7,6
48763	PAP RFC 9	Horní Lideč	Čierna nad Tisou	40	10,8
43780	nabídková trasa	Púchov	Horní Lideč	41	11,1
43781	nabídková trasa	Horní Lideč	Púchov	12	3,2
43782	nabídková trasa	Púchov	Horní Lideč	38	10,3
43783	nabídková trasa	Horní Lideč	Púchov	8	2,2
43784	nabídková trasa	Púchov	Horní Lideč	21	5,7
43785	nabídková trasa	Horní Lideč	Púchov	20	5,4
43786	nabídková trasa	Púchov	Horní Lideč	23	6,2
43787	nabídková trasa	Horní Lideč	Púchov	35	9,5
43788	nabídková trasa	Púchov	Horní Lideč	23	6,2
43789	nabídková trasa	Horní Lideč	Púchov	16	4,3
43790	nabídková trasa	Púchov	Horní Lideč	11	3,0
43791	nabídková trasa	Horní Lideč	Púchov	41	11,1
43792	nabídková trasa	Púchov	Horní Lideč	26	7,0
43793	nabídková trasa	Horní Lideč	Púchov	45	12,2
43794	nabídková trasa	Púchov	Horní Lideč	25	6,8
43795	nabídková trasa	Horní Lideč	Púchov	35	9,5
43796	nabídková trasa	Púchov	Horní Lideč	21	5,7
43797	nabídková trasa	Horní Lideč	Púchov	19	5,1
43798	nabídková trasa	Púchov	Horní Lideč	30	8,1
43799	nabídková trasa	Horní Lideč	Púchov	44	11,9
45780	nabídková trasa	Púchov	Horní Lideč	32	8,6
45781	nabídková trasa	Horní Lideč	Púchov	30	8,1
45782	nabídková trasa	Púchov	Horní Lideč	31	8,4
45783	nabídková trasa	Horní Lideč	Púchov	22	5,9
45784	nabídková trasa	Púchov	Horní Lideč	37	10,0
45785	nabídková trasa	Horní Lideč	Púchov	29	7,8
45786	nabídková trasa	Púchov	Horní Lideč	20	5,4
45787	nabídková trasa	Horní Lideč	Púchov	59	15,9
45788	nabídková trasa	Púchov	Horní Lideč	34	9,2
45789	nabídková trasa	Horní Lideč	Púchov	69	18,6
45790	nabídková trasa	Púchov	Horní Lideč	23	6,2
45791	nabídková trasa	Horní Lideč	Púchov	64	17,3

Trasa	Druh trasy	Výchozí bod	Cílový bod	Počet jízd	Využití [%]
45792	nabídková trasa	Púchov	Horní Lideč	28	7,6
45793	nabídková trasa	Horní Lideč	Púchov	63	17,0
45794	nabídková trasa	Púchov	Horní Lideč	27	7,3
45795	nabídková trasa	Horní Lideč	Púchov	49	13,2
45796	nabídková trasa	Púchov	Horní Lideč	35	9,5
45797	nabídková trasa	Horní Lideč	Púchov	45	12,2
45798	nabídková trasa	Púchov	Horní Lideč	45	12,2
45799	nabídková trasa	Horní Lideč	Púchov	40	10,8
Celkem				1 406	8,6